

An abstract graphic on the left side of the page. It features several overlapping, curved, translucent bands in shades of purple and blue. These bands are set against a background of a light gray grid of dots of varying sizes. The overall effect is dynamic and modern.

Catalogue of
Reports &
technical Documents

Catalogue des
Rapports &
Documents techniques

Katalog der
Berichte &
technischen Dokumente



Editions Techniques Ferroviaires
Railway Technical Publications
Eisenbahntechnische Publikationen

Catalogue of
Reports &
technical Documents

Catalogue des
Rapports &
Documents techniques

Katalog der
Berichte &
technischen Dokumente

Transmission of information through the trainline

Document	Title	Approved	Price
UIC narrow-gauge	Current status and analysis of narrow-gauge rail networks worldwide	01/01/1900	ND
CROSS-T	CROSS-T – Crossing Effects between Trains - Final Report	01/01/1900	ND
A 103 / RP 2	Evaluation of the proposals made by the firms	01/10/1972	200.00 €
A 103 / RP 3	Analysis of interference voltages on information circuits in trains	01/10/1976	200.00 €
A 103 / RP 4	Specification for the experimental system for transmitting information through the train line	01/10/1977	200.00 €

A 110

Development of a device for the detection of wheelflats of a certain size

Document	Title	Approved	Price
A 110 / RP 1	Definitions of wheel deformation Cause of wheel deformation Effects of derformed wheels Automatic defection of deformed wheels (Enquiry report)	01/10/1968	200.00 €
A 110 / RP 2	Recommendations for the construction of a system for the detection of wheelflats	01/10/1971	300.00 €
A 110 / RP 3	Testing of the system recommended by the A 110 Specialists Committee for the detection of wheelflats	01/10/1974	300.00 €
A 110 / RP 4	Detailed description of the JUL 400	01/10/1975	200.00 €
A 110 / RP 5	Comparative study of the Kolumbus and JUL 400 detectors in traffic	01/04/1977	200.00 €

A 118

Use of electronic components in signalling

Document	Title	Approved	Price
A 118 / DT 41	Survey of the replies received from the Railway Administrations in answer to the Questionnaire of ORE concerning electrical interference in railway signalling installations through environmental conditions, prepared by the Specialists Committee A 118	01/06/1977	200.00 €
A 118 / DT 86	Some aspects of the transmission of safety information, compiled within the scope of activities of ORE Specialists Committee for A 118	01/11/1978	200.00 €
A 118 / RP 1	General considerations	01/10/1971	200.00 €
A 118 / RP 10	Electrical environment affecting rail way signalling installations	01/10/1976	200.00 €
A 118 / RP 11	Software verification procedures from computer based safety systems (documenting, checking and testing)	01/10/1976	200.00 €
A 118 / RP 12	Procedures for the safe display of information on colour video display units for computer systems	01/10/1977	200.00 €
A 118 / RP 13	An information leaflet about the safety conditions to be fulfilled when using electronic components in signalling	01/10/1977	200.00 €
A 118 / RP 2	Catalogue of failures of electronic components Standards	01/10/1972	200.00 €
A 118 / RP 3	Faults and safety in railway safety systems	01/10/1972	200.00 €
A 118 / RP 4	Nonelectrical environment in the case of electronic signalling systems	01/04/1974	200.00 €
A 118 / RP 5	System structures for archieving safety in the signalling technique Introduction	01/10/1975	200.00 €
A 118 / RP 6	Methods of calculating the performance of safety systems	01/04/1975	200.00 €
A 118 / RP 7	Definition of terms concerning elec tronic safety installations	01/04/1975	200.00 €
A 118 / RP 8	Technical requirements for the design of circuits operating according to the failsafe principle	01/04/1975	200.00 €
A 118 / RP 9	How can safety be guaranteed by means of electronic process computers used in signalling technique? Introduction and definition of problems	01/10/1975	200.00 €

Application of thyristors in railway technology: consequences and remedies

Document	Title	Approved	Price
A 122 / DT 108	Permissible signaltonoise ratios for track circuit receivers, by Mr. Studnicka, ÖBB (Enquiry report)	01/08/1980	200.00 €
A 122 / DT 31	Trilingual glossary of commonly used technical terms and definitions of terms connected with the 'use of thyristors in railway technology' prepared by ORE Specialists' Committee A 122	01/04/1976	200.00 €
A 122 / DT 39	Methods for measuring and recording track circuits interference caused by thyristor locomotives Prepared by WP 4 of the ORE Specialists Committee A 122	01/04/1976	200.00 €
A 122 / DT 40	The effect of thyristor noise on the quality of telephone communications, by Dr.Ing. Vollmeyer	01/04/1976	200.00 €
A 122 / DT 64	Measurement of interference in railway substation filter installations and track circuits caused by traction vehicles with choppers, by ORE Specia lists Committee A 122	01/09/1978	200.00 €
A 122 / DT 72	Distribution of the overhead line current between rail and ground depending on the frequency and the distance of a train from the sub station, by ORE Specialists Committee A 122	01/09/1978	200.00 €
A 122 / DT 73	Tests to determine disturbance caused in telecommunications installations by electric traction vehicles in a.c. (25 kV, 50 Hz) and d.c. (3 kV) systems. Part I: SNCF test results obtained on the AnnemasseSt. Gervais line (25 kV, 50 Hz) Part II: PKP test results obtained on the ChabowkaSkawina line (3 kV d.c.)	01/10/1984	400.00 €
A 122 / DT 91	Calculation of interfrnce with track circuits due to electric traction, prepared by ORE Specialists Committee A 122	01/06/1979	200.00 €
A 122 / DT 92	Oscillation phnenomena in the traction current circuit prepared by ORE Specialists Committee A 122	01/12/1979	200.00 €
A 122 / RP 1	Theoretical investigations to determine the disturbances of signalling and communication installations caused by thyristorcontrolled locomotives	01/10/1971	200.00 €
A 122 / RP 10	Investigation of tractive units equipped with choppers Test with several railcars on the 3 kV d.c. system of the SNCB	01/10/1973	200.00 €
A 122 / RP 11	Studies and results of interference caused by thyristor locomotives working on 25 kV, 50 and 60 Hz	01/10/1973	200.00 €
A 122 / RP 12	Studies with d.c. chopper controlled trainsets Tests on the NS 1,5 kV d.c. power supply system	01/10/1974	200.00 €
A 122 / RP 13	Studies of a.c. thyristor locomotives for 15 kV 16 2/3 Hz cycles and the effect on 100 Hz trackcircuit installations (tests with ÖBB locomo tive 1043)	01/04/1974	200.00 €
A 122 / RP 14	Investigation of the effects of harmonics in catenary contact wires on high voltage supply networks	01/04/1974	200.00 €
A 122 / RP 15	Tests with a series 420 16 2/3 Hz a.c. trainset equipped with different asymmetric thyristor bridges with controlled turnoff	01/04/1975	200.00 €
A 122 / RP 16	Progress of work and summary of results relating to interference from thyristor control systems	01/10/1974	200.00 €
A 122 / RP 17	Interference from chopper controlled locomotives: Investigations and results obtained on the 1.5 kV SNCF system	01/04/1975	200.00 €
A 122 / RP 18	Investigation of interference in track circuits from static converters used for electric passenger train heating	01/04/1975	200.00 €

Application of thyristors in railway technology: consequences and remedies

Document	Title	Approved	Price
A 122 / RP 19	Thyristor chopper control and harmonic current in tractoin supply systems	01/04/1976	200.00 €
A 122 / RP 2	Effects caused by 16 2/3 thyristor controlled motive power units on 100 Hz trackcircuits with motortype relays	01/10/1971	200.00 €
A 122 / RP 20	Signal installation interference from the operation of thyristor controlled tractoin vehicles on the CSD railway system	01/10/1975	200.00 €
A 122 / RP 21	Effect of thyristor controlled motive power units on 25 kV, 50 Hz power supply installations of CSD	01/04/1976	200.00 €
A 122 / RP 22	Study of interference in telecommuni cations lines including data trans mmission with a.c. traction	01/04/1977	200.00 €
A 122 / RP 23	Final report (1st part). Technical and economic assessment of possibilities obtainable with thyristor from the user's viewpoint	01/04/1979	200.00 €
A 122 / RP 24	Power technology problems Study of adverse reactions in the power supply system	01/04/1980	200.00 €
A 122 / RP 25	Problems of interference with infor mation systems installations Investi gation into the disadvantages as regards the electromagnetic compatibi lity of power and telecommunications installations	01/04/1980	200.00 €
A 122 / RP 26	Final considerations Comparison of advantages and disadvantages	01/04/1980	200.00 €
A 122 / RP 3	Effects of booster transformers on the magnitude and propagation of harmonics produced by thyristor controlled motive power units	01/04/1972	200.00 €
A 122 / RP 4	Tests to compare thyristorcontrolled tractive units for 16 2/3 Hz on the same test track	01/10/1972	200.00 €
A 122 / RP 5	Addition of psophometrically weighted interfering currents proposed by several thyristorcontrolled a.c. tractive units	01/10/1972	200.00 €
A 122 / RP 6	Investigations on a.c. motive power units with several thrysistor circuits (tests and results obtained from the BLS locomotive Re 4/4 No. 161)	01/04/1973	200.00 €
A 122 / RP 7	Choppercontrol systems	01/04/1973	200.00 €
A 122 / RP 8	Tests with a static frequency converter for 50 16 2/3 Hz	01/04/1973	200.00 €
A 122 / RP 9	Study of the effect of interference on track circuits	01/10/1973	200.00 €

A 124**Automatic warning of track maintenance gangs**

Document	Title	Approved	Price
A 124 / DT 113	Automatic train announcement installation 'AZW 5'. Test Report Functional test and safety investigation	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 114	Automatic train announcement installation 'Mini awa'. Test Report Functional test and safety investigation	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 115	Automatic train announcement installation 'Pintsch Bamag', Test Report Functional test and safety investigation	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 117	Automatic train announcement installation 'AZW 5 Siliani'. Test Report Functional test and safety investigation	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 99	Testing of electroacoustic signal generators to ascertain the possibility of monitoring the safety system of an automatic gangwarning system, prepared by the DR in connection with the work of Committee A 124	01/03/1980	200.00 €
A 124 / RP 1	Enquiry concerning the state of progress and the types of systems and equipment used by the Member Administrations of ORE for the automatic warning of track maintenance gangs	01/10/1971	200.00 €
A 124 / RP 10	Part I: Technical specifications for automatic track gang warning systems (AuRoWa) Part II: Elucidations to the specification for an automatic track gang warning system (AuRoWa)	01/09/1980	200.00 €
A 124 / RP 11	Test manual for automatic track gang warning systems (AuRoWa) Summary of test results obtained at the Electronic Testing Installation of Vienna Arsenal	01/04/1981	ND
A 124 / RP 12	Summary report and possible future developments in track gang warning systems Final report	01/04/1981	200.00 €
A 124 / RP 2	Method of measuring the noise emitted by track maintenance machines	01/04/1973	200.00 €
A 124 / RP 3	Enquiry into the use of acoustic and visual warning devices	01/04/1973	200.00 €
A 124 / RP 6	Research and tests of methods for the visual warning of track maintenance gangs at night and in tunnels. Conclusions and recommendations	01/04/1975	200.00 €
A 124 / RP 7	Enquiry report about the suitability of using and designing individual warning devices for staff working in the track danger area	01/04/1976	200.00 €

A 129**High power traction current collection at high speeds**

Document	Title	Approved	Price
A 129 / DT 60	High speed tests with overhead equipments and pantographs in Alsace in November 1975, prepared by the SNCF	01/08/1977	200.00 €
A 129 / DT 62	Highspeed tests of DB on the GüterslohNeubeckum section of line for research into components of the overhead contact system/pantograph system, by Mr. K.H. Bauer	01/06/1977	200.00 €
A 129 / DT 67	Feasibility study of the electronic arc as a means of power collection at highsPEEDS, up to 500 km/h, by Dr. D. Klapas, Dr. R. Hackman, Prof. F.A. Benson, Department of Electronic and Electrical Engineering, the University of Sheffield. This study was carried out for and under the direction of ORE Committee A 129	01/02/1977	200.00 €
A 129 / DT 68	Equipment for measuring the rootmean square value of overhead lines current by Mr. K. Bauer, BZA Munich, DB (Part 1) and the PKP Research Institute (Part 2)	01/10/1978	200.00 €
A 129 / DT 82	High power traction current collection at high speeds on the RomeFlorence Direttissima line in April 1978, prepared by the motive power and rolling stock department of the FS	01/05/1979	200.00 €
A 129 / DT 83	Measurement of the contact force between pantograph and overhead contact system (BR, SNCF and DB methods), established by BR, SNCF (Direction du Matériel Département MC) and DB	01/05/1979	200.00 €
A 129 / RP 1	Dynamic behaviour of the 'Overhead contactpantograph' system. Comparison between results of BR simulations and SNCF track tests	01/10/1974	200.00 €
A 129 / RP 10	Final report	01/10/1978	200.00 €
A 129 / RP 2	Light a.c. overhead contact equipment for high power collection at speeds up to 300 km/h	01/10/1975	200.00 €
A 129 / RP 3	Questionnaire relating to overhead line types, power supply and protection	01/10/1975	200.00 €
A 129 / RP 4	Power collection by an electric arc	01/10/1975	200.00 €
A 129 / RP 5	Computer program for determining power transmission in overhead lines	01/04/1976	200.00 €
A 129 / RP 6	Heating and load capacity of the over head lines under continuous loading	01/04/1976	200.00 €
A 129 / RP 7	Shortcircuit current load capacity of overhead line system wires and cables	01/04/1977	200.00 €
A 129 / RP 8	Permissible current loading at the contact point between contact wire and current collector at rest and during starting	01/04/1977	200.00 €
A 129 / RP 9	High current collection at the contact area between contact wire and current collector at high speed	01/04/1978	200.00 €

A 133

Propagation of radio waves

Document	Title	Approved	Price
A 133 / DT 103	Computer program for the prediction of radio field strength along railway lines	01/09/1980	200.00 €
A 133 / RP 1	Classification of railway terrain for radio propagation	01/04/1975	200.00 €
A 133 / RP 2	Radio propagation in railway stations	01/10/1978	200.00 €
A 133 / RP 3	Radio propagation along railway lines	01/10/1978	200.00 €
A 133 / RP 4	Radio propagation in tunnels using radiating cables	01/10/1979	200.00 €
A 133 / RP 5	Radio propagation in tunnels (natural propagation)	01/04/1980	200.00 €
A 133 / RP 6	Summary report and designers' guide (Final report)	01/09/1980	200.00 €

A 145

Transmission of data to 9600 bits/s

Document	Title	Approved	Price
A 145 / RP 1	Report on the comprehensive proceedings of the A 145 Committee (Final report)	01/10/1978	200.00 €

A 155**Use of electronics in railway signalling**

Document	Title	Approved	Price
A 155 / DT 177	Use of electronics in railway signal ling Computer programs for measurement and analysis of transmission error struc tures for various transmission media and interference sources	01/01/1987	200.00 €
A 155 / DT 184	Results of the measurement and analysis of transmission error structures for various transmission media and inter ference sources by Dipl.Ing. G. List	01/05/1987	200.00 €
A 155 / DT 185	Use of electronics in railway signal ling Studies concerning the efficacy of codes for protecting information against transmissions errors by Dipl.Ing. G. List	01/04/1987	200.00 €
A 155 / RP 1	Review of published literature and analysis of applications	01/09/1982	200.00 €
A 155 / RP 10	Transmission of safety information using nonsafetyspecific systems or equipment	01/09/1987	200.00 €
A 155 / RP 11	Proof of safety of computerbased safety systems	01/09/1987	300.00 €
A 155 / RP 12	Failure catalogue for electronic components	01/04/1988	400.00 €
A 155 / RP 13	Recommendations for protection techniques and standards appropriate to the transmission of safety information	01/04/1988	200.00 €
A 155 / RP 2	Theoretical background of Transmission of Safety Information	01/12/1982	200.00 €
A 155 / RP 3	Software for safety systems an overview	01/04/1985	200.00 €
A 155 / RP 4	A survey of the available measures for the protection of safety information during transmission	01/09/1984	200.00 €
A 155 / RP 5	Errors in digital transmission systems	01/04/1985	200.00 €
A 155 / RP 6	Computer based safety systems require ments specification	01/09/1985	200.00 €
A 155 / RP 7	The design of computer based safety systems	01/04/1986	200.00 €
A 155 / RP 8	On proving the safety of transmission systems	01/04/1986	200.00 €
A 155 / RP 9	Software design for computer based safety systems	01/09/1986	200.00 €

Interference in railway radio communications

Document	Title	Approved	Price
A 157 / DT 167	Interference in railway radio communications (literature report) 'Radio interference by telecommunication and radio systems in the immediate vicinity'	01/01/1985	200.00 €
A 157 / DT 168	Description of the noise amplitude Distribution measuring equipment developed by the A 157 Committee	01/05/1986	200.00 €
A 157 / RP 1	The design of radio communication systems in electrically noisy railway environments. Results of interference measurements and methods of application	01/09/1986	200.00 €
A 157 / RP 2	Optimisation of closely spaced antennas for minimum mutual coupling (Final report)	01/09/1986	200.00 €

A 158

Individual warning systems for personnel working on the track

Document	Title	Approved	Price
A 158 / DT 158	Safety and reliability considerations for individual warning installations	01/08/1983	200.00 €
A 158 / DT 172	Audibility tests on continuous warning signals in individual warning systems for personnel working on the track, by M. Dipl.Ing. R. Bednarkiewicz	01/12/1985	200.00 €
A 158 / DT 288	Workshop on the individual warning installation (IWA)	01/03/1993	200.00 €
A 158 / DT 340	Presentation of the radiocontrolled warning system IWS Proceedings Rome, 27 June 1996	27/06/1996	200.00 €
A 158 / RP 1	Problem analysis	01/04/1983	200.00 €
A 158 / RP 2	Specifications for individual warning systems for personnel working on the track	01/04/1984	200.00 €
A 158 / RP 3/1	Part I Specification for individual and gang warning systems for personnel working on the track	01/12/1996	200.00 €
A 158 / RP 3/2	Part II Explanatory comments on the specification for individual and gang warning systems for personnel working on the track	01/12/1996	300.00 €
A 158 / RP 4	Final report on the development of preproduction individual warning installations IWA	01/01/1994	300.00 €
A 158 / RP 5	Final report	01/11/1997	300.00 €

Railway application of optical fibre communications

Document	Title	Approved	Price
A 159 / DT 144	Railway applications of optical fibre communications. Systems installed or in course of installation at the end of 1982	01/11/1983	200.00 €
A 159 / DT 171	Fracture of optical fibres, with particular reference to vibration literature study, by W.R. Smith, ORE Engineer	01/09/1985	200.00 €
A 159 / DT 194	Installation and evaluation of methods for onsite splicing of optical fibres used in railway service	01/02/1988	200.00 €
A 159 / RP 1	Guidelines for the design of railway optical fibre communication systems	01/09/1987	600.00 €
A 159 / RP 2	Application on rolling stock and investigations of connectors in automatic coupler on Vienna Stadtbahn	01/09/1987	300.00 €

Railway energy problems

Document	Title	Approved	Price
A 168 / RP 1	Analysis of the replies of the rail ways to the survey concerning energy consumption	01/04/1987	200.00 €
A 168 / RP 2	Investigations into the effectiveness of technical aids for ensuring as energyoptimum a driving mode as possible	01/09/1987	300.00 €
A 168 / RP 3	Model tests in the wind tunnel in connection with the reduction of the arodynamic resistance of freight wagons	01/04/1988	200.00 €
A 168 / RP 4	Track tests with a view to reducing the aerodynamic drag of freight wagons	01/09/1988	200.00 €
A 168 / RP 5	Analysis of the railways' replies to the questionnaire concerning the use of technical measures for achieving optimum driving from the point of view of energy consumption	26/09/1989	200.00 €
A 168 / RP 6	Economic aspects of the energy policy of the railways	25/10/1990	200.00 €
A 168 / RP 7	Model tests in the wind tunnel with a view to the reduction of the aerodyna mic drag of freight wagons	01/10/1991	200.00 €
A 168 / RP 8	Line tests with a view to reducing the aerodynamic drag of freight vehicles	01/07/1992	400.00 €
A 168 / RP 9	Hydrogen Technology in the Railways	29/07/2025	1000.00 €

Calculation methods for determining interference with light current installations

Document	Title	Approved	Price
A 171 / RP 1	Literature study	01/04/1988	200.00 €
A 171 / RP 2	Parameters of the test installation in Velim	26/09/1989	200.00 €
A 171 / RP 3	Ruleofthumb method for estimation of transverse noise (psophometric) voltage and its application to the locomotive test in Velim	04/04/1991	200.00 €

A 174

Train detection

Document	Title	Approved	Price
A 174 / RP 1	Review of train detection functions and methods	01/01/1993	200.00 €
A 174 / RP 2	Analysis of replies to questionnaire 'Improved immunity to electromagnetic interference'	01/03/1993	200.00 €
A 174 / RP 3	Final report	01/12/1993	200.00 €

Railway radio propagation, including aspects of transmission of safety information

Document	Title	Approved	Price
A 175 / DT 226	Literature report 'Radio transmission in the 900 MHz Band	01/04/1990	200.00 €
A 175 / DT 256	Railway radio propagation, including aspects of transmission of safety information Description of the 900 MHz measuring system	01/07/1992	200.00 €
A 175 / RP 1	Radio wave propagation in stations, on railway lines and in tunnels in the 900 MHz band	01/06/1993	400.00 €
A 175 / RP 2	Transmission of safety information (Final report)	01/07/1992	300.00 €

Pantograph/overhead line interaction

Document	Title	Approved	Price
A 186 / DT 343	Comparison between ATR 90, DSA 350 S and B&W pantographs on the Munich Freimann vibration rig	01/07/1996	ND
A 186 / DT 348	Compilation of test data from ICE trains	01/06/1996	ND
A 186 / RP 1	Simulation of the dynamic behaviour of the overhead/pantograph system (two pantograph raised)	01/04/1996	600.00 €
A 186 / RP 10	Final Report	01/02/1997	1000.00 €
A 186 / RP 11	Pantograph/Overhead line interaction. Contact Strip / Wire Interaction Materials (CoStrIM) Collection and analysis of data from the railways and relevant manufacturers	01/04/2011	600.00 €
A 186 / RP 12	Pantograph/Overhead line Interaction - Contact Strip/Wire Interaction Materials (CoStrIM) - Results of bench tests and conclusions	01/03/2013	700.00 €
A 186 / RP 2	Maximum current at contact wire/ pantograph contact point, when stationary and when starting	01/01/1996	400.00 €
A 186 / RP 3	Pantograph/overhead dynamic simulations for four raised pantographs	01/04/1995	600.00 €
A 186 / RP 4	Study of the technical compatibility of contact strips and contact wires	01/06/1996	600.00 €
A 186 / RP 5	Maximum current at contact wire/panto graph contact point, at high speed	01/09/1996	600.00 €
A 186 / RP 6	Measurement of the contact resistance of the wirestrip system	01/05/1996	400.00 €
A 186 / RP 8	Pantograph/overhead dynamic simulations. Stage 3: Pantograph optimisation	01/09/1996	1000.00 €
A 186 / RP 9	Parameter study by simulation of the electrical and thermal contact between contact wire and contact strip	01/09/1996	600.00 €

Automatic vehicle identification

Document	Title	Approved	Price
A 188 / DT 241	Laboratory tests of Automatic Vehicle Identification (AVI)	01/06/1991	200.00 €
A 188 / DT 266	Final report on AVI tests	01/09/1992	ND
A 188 / RP 5	Comparison of different AVI systems	04/04/1991	ND
A 188 / RP 6	Recommendations for Automatic Vehicle Identification Equipment	01/04/1992	ND

A 1a

Calculation of catenary masts and foundations

Document	Title	Approved	Price
A 1a / RP 1	Foundations, results of tests, conclusions and practical applications	01/02/1957	200.00 €

A 1b

Section insulators for overhead equipments

Document	Title	Approved	Price
A 1b / CR 1	Progress Report No. 1	01/08/1954	200.00 €
A 1b / CR 2	Supplementary Enquiry Report	01/03/1955	200.00 €
A 1b / RP 3	Final Report	01/06/1960	200.00 €

Pantograph pans and contact strip materials

Document	Title	Approved	Price
A 2 / CR 1	Description of the test apparatus for measurements of wear; summary of the first test results	01/01/1956	200.00 €

Harmonization of functional conditions of signalling systems

Document	Title	Approved	Price
A 201 / DT 323	Analysis of the functional requirements of a signalling interlocking: Interlocking functions 4 and 5	01/12/1997	300.00 €
A 201 / DT 332	Analysis of the functional requirements of a signalling interlocking: Interlocking functions 7, 8 and 9	01/12/1997	300.00 €
A 201 / DT 334	Japan Railways interlockings and their functions by Yuji Hirao, Railway Technical Research Institute Editor: Bogdan Godziejewski, ERRI	01/08/1996	300.00 €
A 201 / DT 345	Analysis of the functional requirements of a signalling interlocking: Interlocking functions 1, 2, 6, 10, 11 and 12	01/12/1997	400.00 €
A 201 / DT 347	Analysis of the functional requirements of a signalling interlocking: Interlocking functions 1321	01/12/1997	300.00 €
A 201 / DT 355	Presentation of discrepancies in the functional requirements	01/12/1997	300.00 €
A 201 / DT 356	Functional interface: Interlocking ERTMS/ETCS	01/12/1997	600.00 €
A 201 / RP 1	Analysis of the specification of functional requirements monitoring (interlocking function 3)	01/04/1997	300.00 €
A 201 / RP 2	Background to the analysis stage and selected aspects of the development of interlocking and its future performance requirements	01/12/1997	300.00 €
A 201 / RP 3	Common Core Specification	01/12/1997	300.00 €
A 201 / RP 4	Final Report	01/12/1997	300.00 €

A 211

System for the detection of irregularities on running trains

Document	Title	Approved	Price
A 211 / DT 321	Specification for laboratory tests with hotbox detectors	01/12/1995	200.00 €
A 211 / DT 353	Testing of hot box detectors Part 1: General description of tests carried out.	01/04/1997	200.00 €

A 25

Safety devices for track laid on concrete or steel sleepers

Document	Title	Approved	Price
A 25 / RP 1	The electrical resistance of track circuits on tracks with wooden, concrete and steel sleepers as well as ways and means of improving the insulation	01/06/1957	200.00 €
A 25 / RP 2	Study of the electrical characteristics of a track circuit	01/06/1957	200.00 €
A 25 / RP 3	Methods of computing track circuits	01/06/1957	200.00 €
A 25 / RP 4	Report on the questionnaire on the insulating properties of track laid on wooden sleepers	01/03/1959	200.00 €
A 25 / RP 5	Axle counters	01/03/1959	200.00 €
A 25 / RP 6	Electrical properties of a track laid on wooden sleepers and practical determination of its essential characteristic data	01/04/1963	200.00 €
A 25 / RP 7	The electrical insulation of rails on concrete sleepers	01/10/1963	200.00 €
A 25 / RP 8	Summary of the studies of the Committee	01/10/1964	200.00 €

A 3

Behaviour of the pantographs and the overhead equipment at high speeds

Document	Title	Approved	Price
A 3 / DT 14	Trilingual glossary of 'Overhead contact system and pantograph terms'	01/12/1969	200.00 €
A 3 / RP 9	Definition of Rail Head Profiles and Tolerances	01/04/1963	200.00 €

A 31

Study of signalling relays with a view to obtaining the longest life in service having regard to their physical dimension

Document	Title	Approved	Price
A 31 / RF 0	Final report	01/10/1962	200.00 €

A 38

Disturbance caused in the supply and distribution network by electric traction systems

Document	Title	Approved	Price
A 38 / RF 0	Final report	01/10/1964	ND

Shunting sensitivity of track circuits

Document	Title	Approved	Price
A 4 / RF 0	Final Report	01/03/1962	300.00 €
A 4 / RP 1	Interim report on tests carried out on the electric insulation of an oxide layer on rails	01/07/1957	200.00 €
A 4 / RP 2	Means of obviating difficulties caused by sanding in the functioning of track circuits	01/11/1957	300.00 €
A 4 / RP 3	Establishing of a contact piece for railcar track circuit with new supply methods	01/03/1958	200.00 €
A 4 / RP 4	Study of the stationary rail/wheel contact in the case of oxidized track	01/11/1958	200.00 €
A 4 / RP 5	Scientific principles of electrical contact between two solid bodies having oxidised surfaces	01/11/1960	200.00 €
A 4 / RP 6	Influence exerted by sanded rails and soiled or oxidised running treads of wheels on the functioning of track circuits	01/11/1960	200.00 €
A 4 / RP 7	Electrical contact between rail and rolling wheel in the case of oxidised surfaces. Impedance of wheelsets as a function of the frequency	01/03/1962	200.00 €

Transmission of information between rail and motive power units

Document	Title	Approved	Price
A 46 / DT 123	Continuous train control, prepared by WP S 1005	01/04/1981	200.00 €
A 46 / RP 1	Principles	01/04/1963	200.00 €
A 46 / RP 2	Evaluation of the tenders received from industry	01/10/1963	200.00 €
A 46 / RP 3	General description of speed control systems Determination of information require ments	01/06/1964	200.00 €
A 46 / RP 4	Technical solutions and costs of dif ferent control syssems for track of comparison	01/06/1966	200.00 €
A 46 / RP 5	Results of practical transmission tests and measurements of track conductor characteristics	01/04/1970	200.00 €
A 46 / RP 6	Examples of a European linear train control system	01/10/1971	200.00 €

Insulated joints for track circuits

Document	Title	Approved	Price
A 5 / RF 0	Functional analysis and construction principles of insulated joints. Results of the tests carried out in the track and the laboratory. Recommendations (Final Report)	01/10/1961	200.00 €
A 5 / RP 1	Functional analysis and construction principles of insulated joints. Results of the tests carried out in the track and the laboratory	01/11/1958	200.00 €

A 50**Protection of installations and electric motive power units against the effects of overvoltage**

Document	Title	Approved	Price
A 50 / RP 1	Tests made with horn type lightning arresters on direct current overhead contact systems	01/03/1962	200.00 €
A 50 / RP 10	Tests concerning the propagation of impulse voltages on 1500 and 3000 Volt overhead contact systems	01/10/1968	200.00 €
A 50 / RP 11	Service tests on different types of arresters for 1500 and 3000 V sub stations, paralleling points and vehicles	01/04/1970	200.00 €
A 50 / RP 12	General survey of the different solutions for protection. Future trends and questions not yet resolved. Final report	01/04/1970	200.00 €
A 50 / RP 2	International voltage surges caused by the operation of fuses on 3 kV and 1.5 kV direct current electric traction systems	01/04/1963	200.00 €
A 50 / RP 3	Tests on surge diverters (1500 V and 3000 V direct current)	01/03/1964	200.00 €
A 50 / RP 4	Tests in service on surge diverters and horn gap arresters (3000 V direct current)	01/03/1964	200.00 €
A 50 / RP 5	Enquiry on the protection of alternating current installations and motive power units against overvoltage	01/10/1964	200.00 €
A 50 / RP 6	Tests on nonlinear resistor type arresters (1500 V D.C.) and on capacitor type arresters (1500 V and 3000 V D.C.)	01/10/1965	200.00 €
A 50 / RP 7	Definition of the constituent parts of the equipment to be protected against overvoltages	01/10/1966	200.00 €
A 50 / RP 8	Comparison in service of different types of lightning arrestor for 1500 V and 3000 V overhead contact systems	01/11/1967	200.00 €
A 50 / RP 9	Arcing tests on catenary insulators	01/11/1967	200.00 €

Influence of glazed frost and hoar frost on the installations and electric motive power units

Document	Title	Approved	Price
A 59 / RP 1	Tests in the low temperature cabinet	01/06/1963	200.00 €
A 59 / RP 2	Icing phenomena on pantographs	01/10/1963	200.00 €
A 59 / RP 3	Icing pehnomena on pantographs	01/02/1965	200.00 €
A 59 / RP 4	Deicing tests on overhead contact systems	01/06/1967	200.00 €

Wear of contact strips and of the overhead equipment when using metallic or composite contact strips

Document	Title	Approved	Price
A 69 / RP 1	Enquiry report	01/10/1963	200.00 €
A 69 / RP 2	Second enquiry report	01/10/1966	200.00 €
A 69 / RP 3	Line tests: Part 1	01/04/1969	200.00 €
A 69 / RP 4	Recommendations for the construction of pantographs for powered vehicles used in international traffic	01/04/1970	200.00 €
A 69 / RP 5	Line tests: Part 2	01/04/1971	200.00 €
A 69 / RP 6	General survey Comparison and analysis of the results of the line tests Conclusions and recommendations	01/04/1971	200.00 €

A 73

Approach time equaliser for flashing light installations for level crossings

Document	Title	Approved	Price
A 73 / RP 1	Basic theoretical studies	01/10/1963	200.00 €
A 73 / RP 2	Effect or reduced acceleration Draft specification	01/03/1964	200.00 €

Data transmission by means of railway telephone circuits at speeds exceeding 600 bauds

Document	Title	Approved	Price
A 76 / RP 1	Basic studies	01/10/1964	200.00 €
A 76 / RP 2	Measurements conducted on existing telephone circuits	01/04/1965	200.00 €
A 76 / RP 3	Evaluation of the measurements conducted on existing telephone circuits	01/10/1965	200.00 €
A 76 / RP 4	Description of modems, terminal equipment, transmission equipment and data transmission systems	01/06/1967	200.00 €
A 76 / RP 5	Programmes of measurements Description and scope of the measuring installation	01/10/1968	200.00 €
A 76 / RP 6	Description of the different parts of the measuring installation and its operation Results of the first measurements	01/10/1968	200.00 €
A 76 / RP 7	Interference in adjacent audiofrequency and carrierfrequency telephone circuits due to the methods of transmitting lowfrequency selection pulses and measures to be adopted for reducing them	01/10/1969	200.00 €
A 76 / RP 8	Influence of the Western Electric dispatching system and of motive power units with 'thyristor' firingangle control on telephone circuits intended for data transmission	01/04/1970	200.00 €
A 76 / RP 9	Final recommendations concerning the characteristics of railway circuits forming part a transmission system and description of the basic conditions for the construction of such a system Final Report	01/10/1970	200.00 €

The use of microwave for train control circuits

Document	Title	Approved	Price
A 78 / RP 1	Report of enquiry	01/03/1964	200.00 €

Behaviour of pantographs and the overhead equipment at speeds higher than 160 km/h

Document	Title	Approved	Price
A 84 / RP 1	Tests made by the DB at high speeds and with several pantographs	01/10/1966	200.00 €
A 84 / RP 10	Theoretical studies and tentative tests conducted by BR (dynamic behaviour)	01/10/1970	200.00 €
A 84 / RP 11	Comparison and analysis of test results Recommendations concerning the design of pantographs and overhead equipment Final Report	01/10/1970	200.00 €
A 84 / RP 2	Test runs on the FS with more than one pantograph	01/10/1966	200.00 €
A 84 / RP 3	Static tests of the FS	01/11/1967	200.00 €
A 84 / RP 4	Highspeed tests conducted by the SNCF on 1.5 kV dc systems	01/11/1967	200.00 €
A 84 / RP 5	SNCF tests at very high speed (single phase traction current)	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 6	Static tests carried out by the SNCF (singlephase a.c. electrification)	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 7	DB tests in Nirm and Eilendorf tunnels	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 8	Tunnel tests carried out on the FS	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 9	Theoretical investigations and experimental tests by BR (static behaviour)	01/10/1970	200.00 €

New forms of energy conversion

Document	Title	Approved	Price
A 89 / RP 1	Report of Enquiry	01/10/1964	200.00 €

Identification of wagon numbers

Document	Title	Approved	Price
A 97 / RP 1	Description of the systems	01/10/1967	200.00 €
A 97 / RP 2	Test conditions of the systems	01/04/1971	200.00 €
A 97 / RP 3	Recommendation for the choise of a system	01/04/1972	200.00 €
A 97 / RP 4	Detection and localisation of reading gaps	01/10/1972	200.00 €
A 97 / RP 5	A review of the application of the microwave system	01/04/1975	200.00 €

Warning devices using radio

Document	Title	Approved	Price
A 99 / RP 1	Enquiry report: Radio warning of one train by another, either direct or through a fixed or mobile radio on the track, and radio warning of a train by means of a fixed or mobile radio on the track	01/10/1968	200.00 €

AZ 12.03/1

Visit of the UIC/ORE delegation of the joint 45c subcommittee on the occasion of the visit to the 'International Intermodal Expo 90' in Atlanta USA

Document	Title	Approved	Price
AZ 12.03/1 / RP 1	Visit of the UIC/ORE delegation of the joint 45C Subcommittee on the occasion of the visit to the 'International Intermodal Expo '90' in Atlanta USA	01/05/1991	200.00 €

Functioning, maintenance and economic aspects of braking systems for freight trains in the 21st century

Document	Title	Approved	Price
AZ 12.03/2 / RP 2	Functioning, maintenance and economic aspects of braking systems for freight trains in the 21st Century	01/02/1992	200.00 €

ViennaArsenal vehicle testing station

Document	Title	Approved	Price
AZ 30 / DT 131	Documents ViennaArsenal Vehicle Testing Station (2nd issue)	01/02/1991	ND
AZ 30 / RP 3	Tests carried out on passenger coaches in the ViennaArsenal testing station during 1963	01/06/1964	ND
AZ 30 / RP 4	Tests carried out in the Vienna Arsenal testing station during 1964	01/06/1965	ND
AZ 30 / RP 5	Tests carried out in the Vienna Arsenal testing station during 1965	01/10/1966	ND
AZ 30 / RP 6	Tests carried out in the Vienna Arsenal testing station during 1966	01/11/1967	ND
AZ 30 / RP 7	Tests carried out in the Vienna Arsenal testing station during 1967	01/10/1968	ND
AZ 30 / RP 8	Annual report 1968	01/10/1969	ND
AZ 30 / RP 9	Annual report 1969	01/06/1970	ND

AZ 32**Electronics test station (ViennaArsenal)**

Document	Title	Approved	Price
AZ 32 / DT 112	Data transmission equipment for local lines, prepared by the Electronic Testing Installation at Vienna Arsenal	01/09/1980	ND
AZ 32 / DT 151	Quantification of the error rates of electronic installations by the Vienna Arsenal research and testing station for railway electronics	01/03/1983	ND
AZ 32 / DT 169	Methods for testing software safety by Dipl.Ing. M. Geiger	01/07/1986	200.00 €
AZ 32 / RP 1	Tests made in the installaiotn for testing data transmission equipment from 4th October 1967 to 31st August 1968	01/10/1969	ND
AZ 32 / RP 10	Work done at the electronics test installation in the year of 1976/77 (from 1st September 1976 to 31st December)	01/10/1978	ND
AZ 32 / RP 11	Work carried out at the Electronics Test Installation in the year of 1978 (from 1st September 1978 to 31st December 1978)	01/10/1979	ND
AZ 32 / RP 12	Activities of the electronics test station during 1979 (from 1.1.1979 to 31.12.1979)	01/09/1980	ND
AZ 32 / RP 13	Activities of the electronics test station during 1980	01/09/1981	ND
AZ 32 / RP 14	Work carried out by the electronics testing installation in 1981	01/06/1982	ND
AZ 32 / RP 15	Activities of the electronics testing installation in 1982	01/03/1983	ND
AZ 32 / RP 16	Activities of the electronics testing installation (ETI) in 1983	01/06/1984	ND
AZ 32 / RP 17	Activities of the electronics testing installation in 1984	01/06/1985	ND
AZ 32 / RP 18	Activities of the electronics testing station in 1985	01/10/1986	ND
AZ 32 / RP 19	Activities of the electronics testing installations in 1986	01/04/1987	ND
AZ 32 / RP 2	Tests made in the installation for testing data transmission equipment from 1st September 1968 to 31st August 1969	01/07/1970	ND
AZ 32 / RP 20	Activities of the electronics testing installation in 1987	01/02/1988	ND
AZ 32 / RP 3	Tests made in the installation for testing data transmission equipment from 1st September 1969 to 31st August 1970	01/08/1972	ND
AZ 32 / RP 4	Tests made in the electronic test installation from 1st September 1970 to 31st August 1971	01/04/1973	ND
AZ 32 / RP 5	Tests made by the electronic test installation at Vienna Arsenal during the time from 1st September 1971 to 31st August 1972	01/11/1973	ND
AZ 32 / RP 6	Tests made at the electronic test installation in the year 1972/73 (from 1st September 1972 to 31st August 1973)	01/04/1974	ND
AZ 32 / RP 7	Tests made at the electronic test installation in the year 1973/74 (from 1st September 1973 to 31st August 1974)	01/04/1975	ND
AZ 32 / RP 8	Tests made at the electronic test installation in the year 1974/75 (from 1.9.1974 to 31.8.1975)	01/04/1976	ND

Electronics test station (ViennaArsenal)

Document	Title	Approved	Price
AZ 32 / RP 9	Tests made at the Electronic Test Installation in the year 1975/76 (from 1st September 1975 to 31st August 1976)	01/04/1977	ND

Document	Title	Approved	Price
AZ 40 / DT 118	Railway applications of microprocessors A review of the technology, by R & D Division, BR	01/04/1981	150.00 €
AZ 40 / RP 1	Measurements and their analysis in railway technology (5th International Colloquium of ORE/BVFA on railway vehicle technology, held at Vienna, Austria, from 6th to 8th May, 1969)	01/10/1969	150.00 €
AZ 40 / RP 2	Control and optimisation techniques for traffic control systems (First International computer programme Colloquium in Derby from 16th to 18th September 1969)	01/09/1970	150.00 €
AZ 40 / RP 3	Proceedings of the ORE Colloquium on 'High speeds' held at Vienna Arsenal on 23 April 1971	01/05/1971	150.00 €
AZ 40 / RP 4	Report on the second Colloquium 'Technical computer programs' (BR Research Department Derby, 16th to 18th May 1972)	01/10/1972	150.00 €
AZ 40 / RP 5	Report on the third Colloquium 'Technical computer programs' Amsterdam, 8th to 10th May 1973	01/06/1973	150.00 €
AZ 40 / RP 6	Report on the fourth ORE Colloquium 'Technical computer programs' Munich, May 28th 30th, 1974	01/09/1974	150.00 €
AZ 40 / RP 7	Report on the fifth ORE Colloquium 'Technical computer programs' Vienna, June 3rd 5th, 1974	01/09/1975	150.00 €
AZ 40 / RP 8	Report on the sixth ORE Colloquium 'Technical computer Programs' Lyon, 1st to 3rd June 1976	01/10/1976	150.00 €
AZ 40 / RP 9	Report on the seventh ORE Colloquium 'Technical Computer Programs' Dresden, 26th to 28th September 1978	01/10/1978	150.00 €

AZ 40.8

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 40.8 / DT 130	Proceedings of the ORE Colloquium 'Railway applications of micro processors', held in Madrid on 5th and 6th May 1981	01/03/1982	150.00 €

AZ 41.1

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 41.1 / DT 129	Proceedings of the ORE Colloquium 'Safe electronic systems', held in Paris on 23rd and 24th September 1980	01/09/1981	150.00 €

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 42 / DT 161	ORE Information centre on computer programs Catalogue of programs available First issue, December 1983 by W.R. Smith	01/12/1983	150.00 €

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 43 / DT 139	Proceedings of the ORE Colloquium 'Rational use of electric traction energy', held in Vienna Arsenal on 21st and 22nd October 1981	01/04/1982	150.00 €

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 44 / DT 145	Proceedings of the ORE Colloquium 'Railway operating in winter conditions' held in Basel on 2nd and 3rd November 1982 Part I: Contributions Part II: Summaries of the discussion	01/04/1983	150.00 €

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 45 / DT 163	ORE Colloquium 'Use of microprocessors in the diagnostic systems of railway equipment', held in Budapest, 23 24.5.1984	01/09/1984	150.00 €

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 46 / DT 189	ORE Colloquium 'Technical aspects of low cost solutions for lines carrying low traffic volumes', Paris, 19/20.6.86	01/05/1986	150.00 €

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 47 / DT 199	ORE Colloquium 'Experience with the introduction and operation of high and very high speed lines' held in Arezzo, 2627(28).10.1987	01/09/1987	150.00 €

AZ 48

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 48 / DT 220	OREColloquium 'Railways and Environ ment', Rotterdam, 45(6) July 1989	01/07/1989	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 49.01 / DT 240	OREColloquium 'Vehicle maintenance' Nürnberg, 67(8) November 1990	01/11/1990	150.00 €

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 49.02 / DT 264	Designing new lines with CAD Seminar ORE/CSD Jiloviste, 11, 12 September 1991	01/09/1991	150.00 €

AZ 49.03

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 49.03 / DT 275	Report on the AARSeminar 1992, St. Louis, Miss., March 2426, 1992	01/03/1992	150.00 €

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 49.04 / DT 331	ERRI Conference 'Maintenance of railway bridges and civil engineering structures' Congrescentrum De Reehorst Ede, The Netherlands, 46 October 1995	01/10/1995	150.00 €

AZ 60

Research programme

Document	Title	Approved	Price
AZ 60 / DT 137	Role and methods of work of ORE	01/05/1981	ND
AZ 60 / RP 1	Role and methods of work of ORE	01/04/1982	ND
AZ 60 / RP 2	Updating of the framework research programme for the period 1984 1985	01/04/1984	ND
AZ 60 / RP 3	Updating of the framework research programme for the period 1987 1990	01/09/1986	ND

B 10**Constructional arrangements for improving the riding stability and the guiding quality of electric and diesel locomotives and vehicles**

Document	Title	Approved	Price
B 10 / CR 1	Progress Report No. 1	01/02/1955	200.00 €
B 10 / RP 1	Report on tests made on the locomotive 1141.04 of the Austrian Federal Rail ways (ÖBB)	01/11/1957	200.00 €
B 10 / RP 10	Energy studies concerning crack formation and wear in rails	01/10/1964	200.00 €
B 10 / RP 11	A comparison of the methods of measuring on the track and on wheels the lateral forces (Y) and vertical (Q) caused by rolling stock travelling round a curve at Vallorbe, 1962	01/10/1964	200.00 €
B 10 / RP 12	Riding stability Test and evaluation techniques, Criteria	01/04/1969	200.00 €
B 10 / RP 13	Track tests on naturallyhard and head hardened test rails (2nd Interim Report)	01/04/1973	200.00 €
B 10 / RP 14	Measurement of the forces acting between wheel and rail	01/10/1973	200.00 €
B 10 / RP 15	Summary of test results and vehicle design recommendations (Final report)	01/10/1974	200.00 €
B 10 / RP 2	Report on the tests carried out in 1954 and 1956 by the SNCF	01/02/1959	200.00 €
B 10 / RP 3	Results of the measurements made with the locomotives 040 DE 12 of the SNCF and No. 0621 of the Westphalian Provincial Railway	01/10/1959	200.00 €
B 10 / RP 4	Comparison of three measuring methods for determining the forces exerted by the wheels of a motive power unit on the rails in a curve of 300 m radius (Giornico 1957)	01/11/1960	200.00 €
B 10 / RP 5	Measurements of the forces exerted on the rails by various types of motive power units (measured in a curve of 300 m radius at Giornico)	01/11/1960	200.00 €
B 10 / RP 6	Comparison of two measuring methods (measuring rail of the CFF and measuring wheelset of the SJ) for determining the forces exerted by the wheels of a vehicle on the rails	01/11/1960	200.00 €
B 10 / RP 7	Results of the measurements made on the locomotives E 424.065 and E 646.014 of the Italian State Railways (FS)	01/07/1961	200.00 €
B 10 / RP 8	Measurements relating to the loco motives E 424.065 and 646.014 of the Italian State Railways (FS)	01/10/1962	200.00 €
B 10 / RP 9	Investigation of riding stability of the electric Co'Co' locomotive No. 1010.01 of the Austrian Railways (ÖBB)	01/06/1964	200.00 €

Winterresistant motive power units

Document	Title	Approved	Price
B 100 / RP 1	Infiltration of snow through the air filters of motive power units and other winter problems	01/10/1968	200.00 €
B 100 / RP 2	Draft of technical specificaition for the supply of alkaline and leadacid starter batteries (Final Report)	01/04/1970	200.00 €

B 104

Noise abatement on diesel locomotives

Document	Title	Approved	Price
B 104 / DT 19	A dictionary of acoustic and vibration terms, by Mr. R. Lutz	01/04/1976	200.00 €
B 104 / RP 1	Exhaust silencers on railed diesel vehicles	01/03/1967	200.00 €
B 104 / RP 2	The diesel engine as a source of noise: Noise radiating zones of a diesel engine before and after its fundamental overhaul	01/04/1968	200.00 €
B 104 / RP 3	The diesel engine as a noise source: Investigation into the noise produced by various mechanical moving parts	01/04/1968	200.00 €
B 104 / RP 4	Fan noise	01/04/1969	200.00 €
B 104 / RP 5	The diesel engine as a source of noise	01/04/1971	200.00 €
B 104 / RP 6	Noise measurements taken at locomotive fans; noisereduction proposals based thereon	01/04/1972	200.00 €
B 104 / RP 7	Summarising presentation of the measures adopted for the abatement of noise and vibrations on dieselengined rails vehicles (Final Report)	01/10/1972	200.00 €

B 106**Coaches**

Document	Title	Approved	Price
B 106 / DT 253	Winter problems on passenger coaches (coach construction) This document was prepared by ORE B 106 chaired by Mr LAGNEAU	01/09/1991	200.00 €
B 106 / DT 277	Winter problems in connection with coaches Programme of tests	01/04/1994	200.00 €
B 106 / DT 300	Japanese Railway Standards	01/05/1994	200.00 €
B 106 / RP 10	Reaction of access doors of coaches under winter conditions Insulation of coaches	01/04/1988	200.00 €
B 106 / RP 11	Fire behaviour of materials and structures of railway vehicle. Test methods and selection criteria for the materials. Fullscale fire tests. Structural measures for fire prevention	01/09/1987	200.00 €
B 106 / RP 12	Standardisation of a blockbraked solid wheel (tread diameter 920 mm) for coaches with a top speed of 160 km/h Basic calculations	26/09/1989	200.00 €
B 106 / RP 13	Standardisation of blockbraked solid wheel (tread diameter 930 mm) designed for coaches operated at a maximum speed of 160 km/h. Measurement of stresses and loads in service	18/04/1990	300.00 €
B 106 / RP 15	Standardization of a blockbraked solid wheel (tread diameter 920 mm) designed for coaches operated at a maximum speed of 160 km/h. Mechanical rig tests	04/04/1991	200.00 €
B 106 / RP 16	Standardization of a blockbraked solid wheel (tread diameter 920 mm) designed for coaches operated at a maximum speed of 160 km/h. Measurement of permanent thermal deformation	04/04/1991	200.00 €
B 106 / RP 17	Fire behaviour of materials and structures of railway vehicles. Use of halon fire extinguishers in railway rolling stock	04/04/1991	200.00 €
B 106 / RP 18	Fire behaviour of materials and structures of railway vehicles. Test method to determine the toxicity of fumes	04/04/1991	300.00 €
B 106 / RP 19	Tests on the Direttissima line (Italy) with nonairtight FS passenger coaches and airtight DB coaches Analysis of physical phenomena in conjunction with the reactions of test subjects	01/02/1995	ND
B 106 / RP 2	Permissible loading of internal parts of passenger coaches	01/04/1980	300.00 €
B 106 / RP 20	Resistance of railway coach bodies to impacts Consequences of accidental impacts for passengers Document study Proposals for specifications	01/12/1994	ND
B 106 / RP 21	Pressure wave stresses when passing through tunnels at high speed. Pilot study in a pressure chamber of subjective responses of test persons to air pressure changes	01/09/1993	400.00 €
B 106 / RP 22	Reasons for undertaking supplementary studies on improvement of the protection of coaches against fire	01/07/1992	200.00 €
B 106 / RP 23	Comparison of the comfort ratings made in trains and in the pressure chamber	01/02/1995	200.00 €
B 106 / RP 24	Tests of the stability and strength of movable seats and buffing and braking tests with coaches containing such seats	01/07/1993	400.00 €
B 106 / RP 25	Feasibility study of computer modelling of fires in railway vehicles with a view to improving passenger safety	01/11/1992	200.00 €

Coaches

Document	Title	Approved	Price
B 106 / RP 26	Digital simulation (twodimensional) of the collision of two sets of coaches, comparing two structural arrangements	01/01/1995	ND
B 106 / RP 27	Winter problems on coaches (vehicle construction)	01/11/1993	200.00 €
B 106 / RP 28	Longitudinal strength of railway coach bodies Study with a view to optimizing vehicle body structure in highspeed fixed rake trains for coupling	01/12/1995	ND
B 106 / RP 29	Pressure wave stresses when passing through tunnels at high speed Synthesis of the results of online and pressurechamber tests	01/12/1995	300.00 €
B 106 / RP 3	Permissible loading of external parts of passenger coaches	01/09/1982	200.00 €
B 106 / RP 30	Winter problems in connection with coaches (Structural part of vehicle)	01/11/1994	200.00 €
B 106 / RP 4	Standard wheelsets and axlebox roller bearings for passenger coaches	01/04/1984	200.00 €
B 106 / RP 5	Fire behaviour of materials and structures of railway vehicles General Inquiries Classification of materials	01/09/1985	200.00 €
B 106 / RP 6	Fire behaviour of the materials and structures of railway vehicles. Reaction to fire of materials Test methods	01/09/1985	200.00 €
B 106 / RP 7	Load tests on seats in passenger coaches	01/09/1985	200.00 €
B 106 / RP 8	Load tests on access doors of passenger coaches and luggage vans	01/09/1986	200.00 €
B 106 / RP 9	Test programme for coaches and car carrying wagons excluding the bogies	01/04/1988	200.00 €

B 106.3

Pressure tightness and stresses

Document	Title	Approved	Price
B 106.3 / DT 213	Studies into the effect of pressure variations on passengers and structures Literature study by members of WP B 106.3 Chaired by Mr Cheret (SNCF)	01/04/1991	200.00 €
B 106.3 / DT 255	Planning pressure tests in the pressure chamber Dr Med. Wolfgang Wormer	01/04/1992	200.00 €
B 106.3 / DT 295	The effects of air pressure changes on train passenger comfort. Results of tests in a pressure chamber by Messrs Gawthorpe (BR) and Robertson (ICE)	01/02/1994	200.00 €
B 106.3 / DT 311	Supplementary tests in the pressure chamber to show the difference between the various sensations felt by passengers in tunnels Use of the results by Mr Bressanutti (Specialist invited by SNCF) edited by Mr Kaminski (ERRI)	01/01/1995	200.00 €
B 106.3 / DT 316	Pressure ramps Dr Bressanutti Louis, Medical Practitioner Editing work: A. Kaminski, ERRI	01/06/1995	200.00 €

B 106.4

**Improvement of passenger safety in the event of collision development of methods
for the interior fittingout of coaches**

Document	Title	Approved	Price
B 106.4 / RP 1	Final report	01/11/1997	200.00 €

Unification of airconditioning and heating installations

Document	Title	Approved	Price
B 107 / RP 1	Enquiry into the present position of passenger coach airconditioning in use with the ORE MemberAdministrations	01/10/1970	200.00 €
B 107 / RP 2	Air conditioning system for Immediate application	01/04/1972	200.00 €
B 107 / RP 3	Unconventional air conditioning systems for railway service	01/04/1973	200.00 €
B 107 / RP 4	Evaluation of the tests made in the Vienna Arsenal climatic chambers with several passenger coach air conditioning systems	01/10/1975	200.00 €

Unification of airconditioning and electrical equipment in coaches

Document	Title	Approved	Price
B 108 / DT 196	Transmission of information through UIC train line Preliminary tests	01/12/1986	200.00 €
B 108 / DT 227	Transmission of information through the UIC 12core train line Test on a 'master/slave' transmission system DB tests	01/04/1990	400.00 €
B 108 / RP 1	Energy supply systems for air conditioning passenger coaches	01/04/1974	200.00 €
B 108 / RP 10	Measurements on the static converters of coaches: harmonic current and input impedance Preliminary tests on a coach	01/04/1984	400.00 €
B 108 / RP 11	Effect of air jets on the heating and comfort of passenger coaches	01/04/1985	200.00 €
B 108 / RP 12	Measurements on the static converters of coaches: Harmonic currents and input impedance. Measurements on 15 EUROFIMA coaches. Laws of addition. Case of supply by overhead lines.	01/09/1986	300.00 €
B 108 / RP 13	Unification of control and monitoring panels for electrical equipment in coaches	01/09/1985	200.00 €
B 108 / RP 14	Measurements on the static converters of coaches: Harmonic currents and input impedances. Measurements on 15 EUROFIMA coaches. Laws of addition. Diesel traction	01/04/1987	200.00 €
B 108 / RP 15	Tests on HT fuses on coaches	01/04/1987	200.00 €
B 108 / RP 16	Study of transmission in the rail of harmonic currents generated by the static converters in coaches	01/09/1987	200.00 €
B 108 / RP 17	Transmission of information through the UIC 12core train line (loudspeaker cable); Additional preliminary tests	01/04/1988	200.00 €
B 108 / RP 18	Measurements on the static converters of coaches: harmonic currents and input impedances Synthesis of work Proposal for new limiting values	01/04/1988	300.00 €
B 108 / RP 19	Definition of the UIC 12core train line for data transmission	01/01/1993	200.00 €
B 108 / RP 2	Tests to determine the loading capacity of the main highvoltage line as a fonction of the outside temperature	01/04/1974	200.00 €
B 108 / RP 20	Principles of measurement of inter ference currents and input impedances of the static converters on passenger coaches Theoretical approach	18/04/1990	200.00 €
B 108 / RP 21	Tests with a 'MASTERSLAVE' system and tests with a 'TOKEN' system	01/05/1993	200.00 €
B 108 / RP 22	Compatibility between power supply equipment on diesel locomotives and electrical equipment in coaches fed from the train line	01/09/1994	200.00 €
B 108 / RP 3	Evaluation of the tests with several energy supply systems for air conditioned passenger coaches	01/04/1976	200.00 €
B 108 / RP 4	Evaluation of the tests carried out to determine the optimum air circulation and temperature distribution in a couchette compartment	01/10/1979	200.00 €
B 108 / RP 5	Specifiation for electronic regulating and control equipment for coaches	01/09/1980	200.00 €
B 108 / RP 6	Specifiation for transistorized converters for feeding fluorescent lamps	01/04/1981	200.00 €

Unification of airconditioning and electrical equipment in coaches

Document	Title	Approved	Price
B 108 / RP 7	Optimisation of the air flow and temperature distribution in coach compartments equipped with seats and with couchettes	01/09/1982	200.00 €
B 108 / RP 8	Criteria (harmonic and input impedance) applicable to static converters of passenger coaches)	01/04/1982	200.00 €
B 108 / RP 9	Tests to determine the interaction between the power supply equipment of diesel locomotives and coaches with airconditioning equipment	01/04/1983	200.00 €

B 108.3

Transmission of information in the train by a central data line

Document	Title	Approved	Price
B 108.3 / DT 273	Transmission of information through the UIC 12core train line: test with a token transmission system (SNCF/ Alsthom)	01/08/1992	400.00 €

Unloading of selfdischarging wagons in winter conditions

Document	Title	Approved	Price
B 109 / RP 1	Enquiry report (Final report)	01/04/1969	200.00 €

B 112**Standardisation of transcontainers and transcontainer wagons**

Document	Title	Approved	Price
B 112 / RP 1	Studies of the Committee during 1968 in connection with the standardisation of wagons and their locating and securing systems	01/04/1969	200.00 €
B 112 / RP 10	80' wagon for carrying large containers in liner trains	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 11	Standard report form intended for use during the acceptance testing of large containers and for the possible issue of certificates	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 13	Normal closed container class 20 ISO 1C with side wall doors, standard version Development, construction and testing	01/04/1975	200.00 €
B 112 / RP 14	Technical specifications for intermediate pieces for use in the carriage of two stacked lowheight containers	01/04/1976	200.00 €
B 112 / RP 15	Standardisation of the bogie wagons with impact dampers and 60' loading length for the transport of large containers in ordinary trains	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 16	Technical conditions for doorlocking and lashing components	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 17	Investigation into the stresses exerted on large containers during rail transport and inland transfer with reference to the test conditions of UIC leaflet 5922	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 18	Loading conditions for large container wagons according to UIC leaflet 5714 Section I	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 2	Standardisation of corner castings for transcontainers	01/04/1969	200.00 €
B 112 / RP 3	Standardisation of transcontainer wagons for linertrains: Wagons with two bogies and with an effective loading length of 60 ft (18.400 m) Wagons with three bogies and with an effective loading length of 80 ft (26.000 m) Standardisation of locating and securing systems	01/10/1970	200.00 €
B 112 / RP 4	Specification for transcontainers of category 20/8 ISO 1C Standard designs for normal, closed containers	01/10/1970	200.00 €
B 112 / RP 5	Specification for transcontainers of category 40/8 ISO 1A Standard design for normal closed containers	01/10/1971	200.00 €
B 112 / RP 6	Specification for transcontainers of category 30/8 ISO 1B Standard designs for normal closed containers	01/10/1971	200.00 €
B 112 / RP 7	Effect of wind on the stability of large containers	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 8	Locating and securing systems for large containers on container wagons	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 9	60' wagon for carrying large containers in liner trains	01/10/1973	200.00 €

Study of a plasma torch for improving adhesion

Document	Title	Approved	Price
B 114 / RP 2	Operational results and preliminary low temperature studies	01/10/1971	200.00 €
B 114 / RP 3	The effect of the plasma torch on rail head contamination	01/10/1971	200.00 €
B 114 / RP 4	Laboratory experiments to simulate rail surfaces	01/10/1972	200.00 €
B 114 / RP 5	Final operational assesment of the plasma toch train (Final report)	01/04/1973	200.00 €

B 12**Wagons**

Document	Title	Approved	Price
B 12 / DT 122	Dimensional accuracy checking of vehicles	01/07/1985	200.00 €
B 12 / DT 152	Static and service tests with Y25 welded bogie frame for 22.5 t axleload drawn up by the BR	01/09/1983	ND
B 12 / DT 191	Rotational torque between the vehicle body and the bogie of goods wagons This documents was drawn up by the members of the ORE B 12 Specialists Committee and the WP 'Bogies General Questions'	01/03/1987	200.00 €
B 12 / DT 230	The current stage of goods wagon technology and prospects for the immediate future	01/10/1990	200.00 €
B 12 / DT 281	UNKE 89 subroutine for the simulation of buffer contact	01/02/1994	300.00 €
B 12 / DT 314	Testing of twoaxled and fouraxled wagons with respect to rail wear in curves and measurement of the curving strength of twoaxled wagons in gravity hump yards	01/10/1995	200.00 €
B 12 / DT 320	Computer analysis of the fatigue strength of wagons	01/06/1995	400.00 €
B 12 / DT 335	Constructional provisions for improved end steps and handrails, taking special account of radio remotecontrolled marshalling	01/10/1997	300.00 €
B 12 / DT 388	Approximate determination of the permissible longitudinal compressive force for twoaxled wagons	01/11/2001	400.00 €
B 12 / DT 404	Wagons Prevention of buffer head scoring. Evaluation of a survey carried out in 2003	01/10/2004	200.00 €
B 12 / DT 418	Wagons - Dynamic behaviour of coupled bogie-wagon units fitted with draw bars	01/01/2011	200.00 €
B 12 / DT 419	Simulation calculations to ascertain the safe running of wagons fitted with draw bars - 1st interim report: öBB verification	01/10/2010	150.00 €
B 12 / DT 424	Wagons Simulation calculations to ascertain the safe running of wagons fitted with draw bars 2nd interim report: variant calculation	01/01/2011	200.00 €
B 12 / RP 1	First report on the work of standardisation of wagons and description of standard of established classical design	01/04/1956	200.00 €
B 12 / RP 10	Determination of heat transfer through roofs and walls of the type 1 covered vans	01/10/1964	200.00 €
B 12 / RP 12	Part 1: Economic comparison of the use of oak or pine floors for wagons in current use Part 2: Economic comparison concerning the use of roofs formed of steel or of wood covered with waterproof fabric or of light alloy	01/06/1965	200.00 €
B 12 / RP 13	Junction boxes for refrigerator wagons and mechanically refrigerated wagons	01/10/1965	200.00 €
B 12 / RP 14	Standard bogie	01/11/1967	200.00 €
B 12 / RP 15	Results of corrosion tests on various types of copper bearing and noncopper bearing steel plate	01/04/1968	200.00 €
B 12 / RP 16	Standardisation of the airbrake rigging of standard wagons	01/10/1969	200.00 €
B 12 / RP 17	Wagons - Programme of tests to be carried out on wagons with steel underframe and body structure (suitable for being fitted with the automatic buffing and draw coupler) and on their cast steel frame bogies	01/07/2012	1000.00 €

Wagons

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 18	Conversion of standard wagon under frames so as to make them suitable for subsequently taking the automatic buffing and draw coupler	01/04/1972	200.00 €
B 12 / RP 19	Flat bogie wagon, type 2	01/10/1972	200.00 €
B 12 / RP 2	Report on the activities of the jury for the design competition for the 'Wagon of the future' Volume I: Results of the competition and conclusions Volume II: Memorandum on the work and technical discussions of the Jury for the Design Competition for the wagon of the future and Appendices	01/04/1956	200.00 €
B 12 / RP 20	Flat bogie wagon, type 1	01/10/1973	200.00 €
B 12 / RP 21	Open bogie wagons (2nd edition)	01/04/1985	200.00 €
B 12 / RP 22	Bogie van with sliding walls, 'Habiss' (2nd edition)	01/12/1977	200.00 €
B 12 / RP 23	Standardisation of a bogie with the brake in the underframe for SS traffic	01/10/1975	200.00 €
B 12 / RP 24	Covered bogie wagon, type Gabbs	01/04/1976	200.00 €
B 12 / RP 25	Flexibility of trapezoidal springs (2nd edition)	01/09/1986	200.00 €
B 12 / RP 26	Digital simulation (twodimensional) of the collision of two sets of coaches, comparing two structural arrangements	01/04/1987	200.00 €
B 12 / RP 27	Standardisation of caststeel bogies suitable for use in S and SS traffic	01/04/1978	200.00 €
B 12 / RP 29	The influence of the strain rate on the yield point of steel Effect of repeated impacts on the yield point of the steel	01/10/1979	200.00 €
B 12 / RP 3	Results of the static and dynamic tests carried out on the prototype wagons	01/07/1959	200.00 €
B 12 / RP 30	Winter problems in connection with coaches (Structural part of vehicle)	01/09/1980	200.00 €
B 12 / RP 31	Standardisation of a bogie with built in brake cylinder and brake rod adjuster suitable for S traffic	01/09/1980	200.00 €
B 12 / RP 32	Principles of carrying out and evaluating impact tests with wagons simulating operational loading	01/04/1981	200.00 €
B 12 / RP 33	Bogie wagon with telescopic hoods and loading cradles for the carriage of steel coils Sahimms (type 2 as per UIC Leaflet 5713)	01/04/1982	200.00 €
B 12 / RP 34	Standardisation of leaf springs with progressive characteristics for 2axle wagons (2nd edition)	01/04/1989	200.00 €
B 12 / RP 35	Part 1: Standardisation of a bogie with cast steel frame, with builtin brake cylinder and brake gear adjuster, suitable for use at 100 km/h Part 2: Bogie operated hand brake, used on standard bogies with built in brake cylinder and brake gear adjuster, suitable for use at 100 km/h	01/04/1983	200.00 €
B 12 / RP 36	Bogie wagon with opening roof Type Taems	01/04/1984	200.00 €
B 12 / RP 37	Adaptation of wagon bogies to a 22.5 t axleload at a speed of 100 km/h Static and dynamic tests on bogie frames	01/09/1983	200.00 €

Wagons

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 38	Bogie wagon with bilateral bulk un loading by gravity, without roof, 75 m ³ Fals (construction type 1 in accordance with UICLeaflet 5713)	01/04/1985	200.00 €
B 12 / RP 39	Recess wagons (Sdckmss) for rail transport of semitrailers, swap bodies and containers in block trains	01/04/1984	200.00 €
B 12 / RP 40	Propelling tests with long twoaxled wagons	01/04/1984	ND
B 12 / RP 41	Line tests on bogies which are to take an axleload of 22.5 t: Y25 L SNCF, Y25 L BR/ PKP, 650.2	01/09/1986	200.00 €
B 12 / RP 42	Structural modifications to the standard bogie	01/04/1986	200.00 €
B 12 / RP 43	Parabolic springs for wagons (design, calculation, treatment)	01/09/1988	200.00 €
B 12 / RP 44	Bogies suitable for an axleload of 22.5 t; Standardisation	01/09/1986	200.00 €
B 12 / RP 45	Tests carried out on the UIC suspension gear for twoaxle wagons with a view to increasing the axle load from 20 t to 22.5 t	01/09/1987	200.00 €
B 12 / RP 46	Eanos open bogie wagon for an axleload of 22.5 (Type 2 of UICLeaflet 5712)	01/04/1988	200.00 €
B 12 / RP 47	Tests on the running gear of existing wagons to assess their suitability to run at a maximum speed of 100 km/h	01/09/1988	300.00 €
B 12 / RP 48	Partial standardisation of certain features of the sliding wall wagons for 22.5 t axle load Hbi(II)ns (Type 1A and 1B of UIC Leaflet 5713) and Hbbi(II)ns (Type 2A and 2B of UIC Leaflet 5713)	01/04/1989	200.00 €
B 12 / RP 49	Bases of calculation for preparing the set of diagrams for UIC Leaflet 5302	01/10/1991	200.00 €
B 12 / RP 5	Results on the static and dynamic tests carried out on the prototype vans	01/07/1961	200.00 €
B 12 / RP 50	Studies on the bogies of existing wagons in connection with their suitability or adaptation for a maximum speed of 100 km/h	18/04/1990	300.00 €
B 12 / RP 51	Operating of twoaxled wagons with 22.5 t axle loads at 100 km/h Dynamic lateral behaviour	18/04/1990	200.00 €
B 12 / RP 52	Standardization of a sliding synthetic cover for type Shimm(n)s bogie wagons with fixed endwalls and loading cradles	01/10/1992	200.00 €
B 12 / RP 53	Study of Type 1 and 2 standardized flat bogie wagons regarding increasing the permissible axle load to 22.5 t (Rens/ Remmns)	01/10/1992	200.00 €
B 12 / RP 54	Reduction in the aerodynamic drag of wagons	01/10/1992	200.00 €
B 12 / RP 55	Pushing tests on long 2axled wagons with buffer head radii Rh = 2 500 mm and Rv = 2 750 mm	01/06/1994	ND
B 12 / RP 56	Standardization of the Y 25 bogie with radially adjustable wheelsets	01/10/1994	300.00 €
B 12 / RP 57	Standardization of a bogie for high capacity recess wagons	01/02/1994	200.00 €

Wagons

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 58	Relative to twoaxled wagons in train formation and negotiating track sections with small radius curves and short straight intermediate sections, studies of the permissible longitudinal compressive forces resulting from braking forces and pushing forces from low speeds	01/01/1994	ND
B 12 / RP 59/1	Part 1 Further development of the MEDYNA program for ride safety studies with freight wagons in three wagon sets	01/06/1996	200.00 €
B 12 / RP 59/2	Part 2 Parameter studies with twoaxled wagons as intermediate wagons in three wagon sets using the MEDYNA computer program	01/06/1996	300.00 €
B 12 / RP 59/3	Part 3 Model of a two wagon set with short coupling for studies of running safety using the MEDYNA simulation program	01/10/1998	200.00 €
B 12 / RP 59/4	Part 4 Modelling bogie wagons for ride safety studies with the multibody simulation program SIMPACK	01/10/1997	200.00 €
B 12 / RP 59/5.1	Part 5.1 Continuation using SIMPACK of the development work started with MEDYNA on the simulation of three wagon sets	01/10/1997	200.00 €
B 12 / RP 59/5.2	Part 5.2 Continuation using SIMPACK of the development work started with MEDYNA on the simulations of three wagon sets	01/10/1997	200.00 €
B 12 / RP 59/6	Part 6 Final report on the further development of models for the SIMPACK simulation program	01/09/1998	200.00 €
B 12 / RP 6	Selfdischarging wagon with gravity unloading device. Proposed standard type	01/07/1962	200.00 €
B 12 / RP 60	Regulations for proof tests and maximum permissible stresses 2nd Edition	01/06/2001	800.00 €
B 12 / RP 61	Study of dynamic longitudinal forces in trains for combined transport (CT) incorporating bimodal groups and bimodal block trains	01/09/1998	300.00 €
B 12 / RP 62	Twoaxled wagons loaded to 22.5 t/axle Operation at 100 km/h and 120 km/h	01/11/1993	ND
B 12 / RP 63	Standardization of the screw coupler	01/02/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/1	Revision of the buffing test conditions in Report B 12/RP 17 (Section 3.1) Volume 1 Analysis of the questionnaire sent to the railways and private wagon owners concerning the fitting of wagons with buffers and the handling of wagons during marshalling operations	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/2	Revision of the buffing test conditions in Report B 12/RP 17 (Section 3.1) Volume 2 Comparative tests with a view to selecting a reference buffer for the impact receiving wagon Summary of results	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/3	Revision of the buffing test conditions in Report B 12/RP 17 (Section 3.1) Volume 3 Confirmation tests for the purpose of revising the buffing test conditions	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/4	Revision of the buffing test conditions in Report B 12/RP 17 (Section 3.1) Volume 4 Summary of the test results and proposals for amendments	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 65	Dynamic riding stability of twoaxled wagons with a wheel base of $2a^* < 8$ m and 22.5 t axleload when operated at 100 and 120 km/h	01/04/1995	ND
B 12 / RP 66/1	Ride behaviour of bogie wagons at 120 km/h and with a 22.5 t axleload Part 1: Results of running tests and additional tests	01/09/1995	300.00 €

Wagons

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 66/2	Ride behaviour of bogie wagons at 120 km/h and with a 22.5 axleload Part 2: Characteristics of track layout and geometry of the test sections	01/09/1995	300.00 €
B 12 / RP 67	Dynamic behaviour of twoaxled wagons for a 22.5 t axleload and a wheelbase of less than 8 m, for speeds of 100 km/ and 120 km/h	01/10/1997	300.00 €
B 12 / RP 68	Influence of connecting component wear on the running stability of bimodal systems.	01/02/1999	ND
B 12 / RP 69	Propelling tests to establish the LCF that can be sustained by bogie wagons	01/10/1998	300.00 €
B 12 / RP 7	Static and dynamic tests carried out on the prototype of vans	01/10/1962	200.00 €
B 12 / RP 70	Pushing tests to determine the maximum permissible longitudinal compressive forces for bogie wagons.	01/11/1999	300.00 €
B 12 / RP 71/1	Transverse stresses on buffers and buffer securing elements on wagons and coaches (CDROM)	01/02/2001	400.00 €
B 12 / RP 71/2	Transverse stresses on buffers and buffer securing elements on wagons and coaches (CDROM)	01/02/2001	400.00 €
B 12 / RP 72	Wagons Dynamic behaviour of twoaxled wagons with a wheel base < 8 m	01/10/2001	800.00 €
B 12 / RP 73	Wagons Prevention of Buffer Head Scoring	01/01/2007	600.00 €
B 12 / RP 74	Wagons. Stresses due to transverse forces on buffers and application document for demonstrating the strength of buffer fastenings on headstocks	27/06/2007	300.00 €
B 12 / RP 75	Wagons Definition of test conditions for draw bars	01/06/2011	800.00 €
B 12 / RP 76	Y/Q Limit value Study into the suitability of a Y/Q limit value of 0,8 for empty wagons	01/01/2009	800.00 €

B 125**Running safety of vehicles fitted with the automatic coupler**

Document	Title	Approved	Price
B 125 / DT 34	Probability consideration with a view to the assessment of measures intended to increase the safety against derailment, by Mr. W. Saliger	01/04/1974	200.00 €
B 125 / RP 1	Problems of running safety for vehicles fitted with the automatic coupler and possible solutions	01/10/1970	200.00 €
B 125 / RP 2	Considerations concerning the traverse play in the suspension, compatible with a good riding quality, especially for twoaxled wagons, in taking into account the results of the tests carried out by the B 93 and B 56 Committees	01/10/1971	200.00 €
B 125 / RP 3	Advisability of the systematic fitting of a vertical and horizontal stabilising articulation (Part 1: Twoaxled wagons); Calculation bases for determining the permissible longitudinal compressive force for twoaxled wagons without allowing for the introduction of a progressive suspension system	01/04/1974	200.00 €
B 125 / RP 4	Calculation bases for determining the permissible longitudinal force for 2axled wagons in allowing for the introduction of a progressive suspension system; typical results of some calculations made	01/10/1974	200.00 €
B 125 / RP 5	Methods for calculating permissible longitudinal compressive forces for wagons	01/10/1977	200.00 €
B 125 / RP 6	Commentary on interim report RP 5	01/10/1977	200.00 €
B 125 / RP 7	Survey of problems. Presentation of questions covered (Final report)	01/10/1977	200.00 €

B 126**Braking problems**

Document	Title	Approved	Price
B 126 / DT 105	A study of 'model' pad friction materials, prepared by the Research and Development Division of the BR Technical Centre, Derby	01/04/1980	200.00 €
B 126 / DT 143	Effect of water on the friction brake of railway vehicles by C. Pritchard	01/11/1983	200.00 €
B 126 / DT 192	Suitability of dynamometers for the international approval of friction materials	01/05/1987	300.00 €
B 126 / DT 308	Analysis of the effect of resistance to forward motion on the results of braking tests with freight trains and individual wagons	01/06/1998	300.00 €
B 126 / DT 350	Brake requirements for highspeed trains	01/03/1997	300.00 €
B 126 / DT 351	Aquaplaning on disc brakes of rail vehicles	01/03/1997	200.00 €
B 126 / DT 354	Precalculating braked mass	01/05/1999	200.00 €
B 126 / DT 359	Periodic checking of the dynamometers on FS, CFR and CD	01/10/1998	200.00 €
B 126 / DT 366	Brake control for freight trains on long gradients	01/06/1998	400.00 €
B 126 / DT 371	Precalculating the performance of the magnetic track brake	01/05/1999	300.00 €
B 126 / DT 393	Inquiry on braking safety margins Recommendations for input into ERTMS curves	01/01/2004	200.00 €
B 126 / DT 407	Braking questions. Safety margins for continuous speed control systems on existing lines and migration strategies for ETCS/ERTMS	01/01/2005	400.00 €
B 126 / DT 408	Braking - Ventilation of friction test benches	01/02/2013	400.00 €
B 126 / DT 411	Braking Questions - Simplified brake tests with composite LL blocks under winter conditions in Sweden, February-April 2004	01/01/2005	200.00 €
B 126 / DT 412	Summary appraisal of line tests under winter conditions, tests in the RTA climate-controlled chamber and bench tests	01/11/2004	ND
B 126 / DT 413	Braking Problems - Feasibility study on the replacement of cast iron blocks with L blocks (additional block brake on coaches)	01/05/2005	200.00 €
B 126 / DT 414	Braking questions. Methodology for the safety margin calculation of the emergency brake intervention curve for trains operated by ETCS/ERTMS	01/06/2006	400.00 €
B 126 / DT 417	Braking Issues Efficiency of screw brakes in immobilising wagons Results of a survey conducted amongst the railways in 2005/2006	01/01/2011	200.00 €
B 126 / DT 421	Braking Questions - Comparison between probabilistic mathematical safety margins calculations and operational data	01/05/2008	300.00 €
B 126 / DT 422	Influence of head and tail wind on the braking distance of trains and single vehicles	01/12/2011	300.00 €
B 126 / DT 423	Braking Questions - Extension of the ETCS conversion model for train lengths up to 1 500 m	01/01/2013	300.00 €
B 126 / DT 425	Braking Questions - Comparison of results from braking incident tests (fusible tests) - bench tests and line tests	01/07/2014	300.00 €

Braking problems

Document	Title	Approved	Price
B 126 / DT 426	Braking Problems - Calculations of the Kappa-factor for G braked trains longer than 700 m	01/11/2012	400.00 €
B 126 / DT 427	Braking questions - ETCS Braking Curve Guideline	01/05/2012	300.00 €
B 126 / DT 428	Braking Issues - Simplified brake tests with K brake blocks (Bremskerl 8675H and Becorit K26) in winter conditions in Finland - March 2008	01/06/2008	300.00 €
B 126 / DT 429	Braking Questions - Comparison of bench and in-line drag braking test results	01/08/2013	400.00 €
B 126 / DT 430	Braking questions. Summary report on the conversion model to calculate the deceleration curves on the basis of the 'I' value	01/07/2009	150.00 €
B 126 / DT 432	Braking - Braking test bench conditions for simulating descents on steep gradients	01/10/2013	400.00 €
B 126 / DT 433	Braking Questions - Composite brake block contour optimisation to reduce equivalent conicity - Synthesis of phase 1 results	01/03/2013	400.00 €
B 126 / DT 434	Braking Issues - Testing the K brake block Jurid J816M Simplified brake tests in winter conditions Sweden December 2007	01/06/2008	200.00 €
B 126 / DT 435	Braking Issues Testing the LL brake block ICER Becorit IB116* Simplified brake tests in winter conditions Sweden February 2008	01/06/2008	300.00 €
B 126 / DT 436	Braking Problems - Test report from simplified braking tests conducted with the Bremskerl 8675H and Becorit K26 composite K brake blocks under winter conditions in Finland February-March 2008	01/05/2008	300.00 €
B 126 / DT 437	Braking questions - Assessment of the braking performance of vehicles with an admissible maximum speed below 100 km/h	01/12/2012	300.00 €
B 126 / DT 440	Braking Questions - Exchangeability of the LL-blocks IB116* and C952-1 with cast iron blocks (type P10)	01/03/2013	400.00 €
B 126 / DT 441	Braking Questions - Optimization of the contour of composite brake blocks to reduce the equivalent conicity - Synthesis of the results of final phase results	01/06/2014	300.00 €
B 126 / DT 442	Braking Issues - Determination of inspection criteria for the manufacturing and delivery of K and LL brake blocks	01/11/2013	300.00 €
B 126 / DT 444	Braking Questions - Approval of LL blocks in accordance with UIC Leaflet 541-4 in 2xBg configuration on vehicles with nominal wheel diameters of 840 mm and 760 / 730 mm	01/12/2014	300.00 €
B 126 / DT 446	Braking Problems - Feasibility study on standardized specifications for direct electro-pneumatic brake	01/01/2017	200.00 €
B 126 / DT 447	Braking Problems - Assessment of life cycle costs of composite brake blocks - using the modified "FreightSimSilent" simulation tool	01/02/2017	800.00 €
B 126 / DT 448	Braking Questions - Manual for the application of the evaluation tool for the assessment of the friction properties of brake pads	01/04/2017	600.00 €
B 126 / DT 450	Braking Questions - Substantiation and explanation for use of the tool for the identity-check for recertification of LL-blocks	01/12/2022	ND
B 126 / DT 451	Certification of braking components - Conformity assessment of brake blocks for use on wheels with a nominal diameter of 680, 730, 760, 840 mm	01/01/1900	ND

Braking problems

Document	Title	Approved	Price
B 126 / DT 49	A study of the debris and changes in surface structure of pads used for disc braking, compiled within the scope of work of the B 126 Specialists Committee by the BR, Derby	01/04/1977	200.00 €
B 126 / RP 1	Provisional specifications for the acceptance of brake pads for disc brakes	01/04/1972	200.00 €
B 126 / RP 10	Quality control testing of disc brake pads by measuring the coefficient of friction	01/04/1984	200.00 €
B 126 / RP 11	Problems relating to the braking and dynamic of freight trains up to 700 m in length and operated using the P braking system. Basic studies with a view to assessing the influencing parameters	01/09/1986	200.00 €
B 126 / RP 12	Brake for wagons with a 22.5 t axle load	01/09/1987	300.00 €
B 126 / RP 13	Study of the braking distance of passenger trains for speeds of 200 to 300 km/h	01/05/1988	300.00 €
B 126 / RP 14	Brake assessment for separate vehicles and groups of vehicles	01/11/1996	600.00 €
B 126 / RP 15	Assessment of the brakes of trains by means of the braked weight percentage for the speed range 120 km/h to 200 km/h	01/03/1995	600.00 €
B 126 / RP 16	Brake assessment of highspeed trains ($v_{max} > 200$ km/h) by deceleration	01/09/1994	400.00 €
B 126 / RP 17	Assessment of G braking	01/06/1997	300.00 €
B 126 / RP 18	Dynamometers for international approval of friction materials requirements This report replaces B 126/DT 192 dated May 1987 and the first edition of RP 18 dated February 1997.	01/03/2000	600.00 €
B 126 / RP 19	The use of the braked weight percentage for the brake assessment of single vehicles at speeds of 120 km/h to 200 km/h	01/11/1996	600.00 €
B 126 / RP 2	Development of physical and mechanical and analytical test procedures for acceptance testing and quality control of disc brake pads	01/10/1974	200.00 €
B 126 / RP 20	The use of disc brakes on wagons	01/02/1997	400.00 €
B 126 / RP 21	Pneumatic behaviour of the air brake on freight trains under different operating conditions (long gradients in particular)	01/01/1997	300.00 €
B 126 / RP 22	Determination of the braking performance of highspeed trains	01/04/1999	600.00 €
B 126 / RP 23	Winter problems with disc brakes	01/12/1998	300.00 €
B 126 / RP 24	Type approval of wheel slide protection equipment	01/01/2002	300.00 €
B 126 / RP 25	Effect of train length on the braking performance of trains	01/12/1997	400.00 €
B 126 / RP 26	Expert appraisal of SNCF's MF3 dynamo meter	01/12/1997	400.00 €
B 126 / RP 27	Assessment of the PKP dynamometer	01/12/2000	200.00 €
B 126 / RP 28	Assessment of the ZSR dynamometer	01/10/2000	200.00 €

Braking problems

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP 29	Pneumatic derailment detector	01/06/2000	200.00 €
B 126 / RP 3	Enquiry undertaken in 1973 concerning the use of composition brakeblocks	01/10/1974	200.00 €
B 126 / RP 30	Existing and future train control and command systems on the European railways. Models for deceleration curves.	01/04/2001	400.00 €
B 126 / RP 33	Braking issues Use of composite brake blocks on wagons Summary report K blocks	01/01/2004	600.00 €
B 126 / RP 34	Braking Questions. Deceleration curves for ETCS/ERTMS	01/01/2004	400.00 €
B 126 / RP 35	Braking Questions Calculation model for the conversion of the λ value into a speeddependent function of deceleration	01/08/2009	600.00 €
B 126 / RP 36	Braking Questions Use of composite brake blocks in freight wagons Summary report on LL brake blocks	01/05/2009	800.00 €
B 126 / RP 37	Braking Questions Winter properties of composite brake blocks	01/04/2011	600.00 €
B 126 / RP 38	Braking Questions Replacement of cast iron brake blocks with composite brake blocks of friction category 'L' in supplementary block brakes on passenger coaches	01/02/2011	600.00 €
B 126 / RP 39	Concluding report on an optimised brake rigging for wagons fitted with composite brake blocks (K)	01/07/2011	600.00 €
B 126 / RP 4	Reproducibility and comparability of brake tests on fullscale brake dynamometers	01/04/1978	200.00 €
B 126 / RP 40	Braking issues Summary report on the periodic review of friction test benches with disc brakes	01/06/2011	400.00 €
B 126 / RP 41	Braking Questions - Basic principles for the 5th edition of UIC Leaflet 544-1 (Braking power)	01/08/2013	600.00 €
B 126 / RP 42	Braking Questions - Summary report on the periodic inspection of braking test rigs for LL and K blocks	01/12/2011	400.00 €
B 126 / RP 43	Braking Questions - Synthesis paper on the EuropeTrain operation with LL brake blocks - Final Report	01/02/2013	1000.00 €
B 126 / RP 44	Braking Questions - Comprehensive report on handbrake issues on freight wagons equipped with composite brake blocks	01/04/2014	600.00 €
B 126 / RP 45	Braking Questions - Basic principles for the 2nd edition of UIC Leaflet 541-03 Driver's Brake valve	01/06/2015	400.00 €
B 126 / RP 46	Braking Issues - Bases of Leaflet 548 "Dynamometric test benches"	01/11/2015	400.00 €
B 126 / RP 47	Braking Issues - Comparative bench tests performed during 2014/2015 to maintain UIC certification for braking test benches	01/12/2016	600.00 €
B 126 / RP 48	Braking questions - Synthesis report on the 3rd edition of UIC Leaflet 541-05, "Wheel slide protection devices"	01/05/2016	600.00 €
B 126 / RP 49	Braking Issues - Synthesis report on the 8th edition of Leaflet 541-3 "Disc brakes"	01/05/2017	800.00 €
B 126 / RP 5	Correlation between the chemical and physical properties and the behaviour of disc brake pads during brake applications	01/04/1979	200.00 €
B 126 / RP 50	Braking Questions - Basics of UIC Leaflet 541-01 "Brake cylinders/units for air brake"	01/01/2017	600.00 €

Braking problems

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP 51	Braking Issues - Bases of the fifth edition of UIC Leaflet 541-4 (Composite brake blocks)	01/06/2018	400.00 €
B 126 / RP 52	Braking Issues - Braking performance deficit on trains consisting of wagons for combined transport - Root cause analysis and countermeasures	01/05/2019	600.00 €
B 126 / RP 54	Comparative bench tests performed during 2019/2020 to maintain UIC certification for braking test benches	01/01/1900	600.00 €
B 126 / RP 6	The effect of moisture on the functioning of disc brakes	01/09/1981	200.00 €
B 126 / RP 7	The influence of winter conditions on the functioning of disc brakes and composition brake blocks	01/04/1983	300.00 €
B 126 / RP 8	Comparative tests with disc brakes on 14 fullscale dynamometers	01/09/1983	200.00 €
B 126 / RP 9	Power limits of the disc brake	01/04/1985	200.00 €
B 126 / RP A12	Braking Problems - UIC Audit at ÖBB-Produktion GmbH according to UIC Leaflet 541-00 as verification of suitability for carrying out service tests on brake pads and brake blocks	01/11/2012	ND
B 126 / RP A2	Conformity Assessment of brake components. Compliance testing of brake lining type Becorit V30 according to reference document UIC Leaflet 5413.	01/10/2007	ND
B 126 / RP A23	Conformity assessment of brake components - Assessment report on the Becorit FP94 brake pad	01/05/2023	ND
B 126 / RP A24	Conformity assessment of brake components - Inspection report - Appraisal of the FP138 brake pad	01/09/2023	ND
B 126 / RP A25	Conformity assessment of brake components - Certification of the Becorit B66 brake pad in against UIC Leaflet 541-3, Programmes S1.1 and S2.1	01/06/2023	ND
B 126 / RP A4	Expert assessment of the conformity testing of Becorit B66 brake pads	31/10/2012	ND
B 126 / RP A5	Braking Questions - Report on conformity assessment of Becorit L249 brake block	01/06/2012	ND
B 126 / RP A7	Braking Problems Certification of the CoFren C810 Kblock in the 1xBgu configuration against UIC Leaflet 5414	01/01/2011	ND
B 126 / RP B2	UIC approval of brake components Certificate for the extension of the UIC approval of Bremskerl 2000 disc brake lining	01/05/2008	ND
B 126 / RP B3	Conformity testing of brake components Conformity testing of the Bremskerl 7699 brake pad in accordance with reference document UIC Leaflet 5413	01/04/2008	ND
B 126 / RP B4	Assessment report for full UIC Approval of the Bremskerl 7000 Brake pad	01/12/2009	ND
B 126 / RP C11	Braking Questions - Audit of VR Technologies test facilities	01/11/2013	ND
B 126 / RP C12	Braking - Extension of approval for the CoFren Frendo 2150 brake pad against UIC Leaflet 541-3, Programmes 2B1 and 3A1	01/07/2013	ND
B 126 / RP C13	Conformity assessment of brake components - Approval of the CoFren C333 K block in accordance with UIC Leaflet 541-4 in the 1xBgu configuration on vehicles with nominal wheel diameters of 840 and 760 mm	01/05/2013	ND

Braking problems

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP C15	Conformity assessment of brake components - Expansion of the scope of application of the CoFren C810 K brake blocks in the configuration 2xBgu to 25.0 t RSL	01/04/2015	ND
B 126 / RP C2	Expert appraisal of CoFren test bench 3.5.6 (Avellino)	01/01/2012	ND
B 126 / RP C24	Conformity assessment of brake components - Extension of certification of the CoFren 333 sintered brake block type K for S-braked freight wagons up to 120 km/h, configuration 1 x Bgu, nominal wheel diameter 920 mm Expansion of certification for ss-braked freight wagons	01/02/2023	ND
B 126 / RP C26	Conformity assessment of brake components - Approval of the CoFren SP 167FF/350 brake pad against UIC Leaflet 541-3, programmes S1.1, S2.1, T1 and T2	01/01/2023	ND
B 126 / RP C27	Brake components conformity assessment - Inspection report - Appraisal of the SP140RE/T36 brake pad	01/09/2022	ND
B 126 / RP C28	Conformity assessment of brake components - Assessment report on the Cofren T30S brake pad	01/06/2022	ND
B 126 / RP C4	Braking issues - Certification of the CoFren C810 K block against UIC Leaflet 541-4 in the 2xBg configuration for Laaers ABRFI 1160 A and 1215 A car-carrying wagons with wheels of nominal diameter 840 mm	01/12/2011	ND
B 126 / RP C5	Braking Problems - Certification of the Cofren T30S pad against UIC Leaflet 541-3, programmes 5A and 3A1	01/06/2012	ND
B 126 / RP C6	Braking Questions - Study of high power brake test bench 065 of the company CoFren in Avellino, Italy	01/05/2013	ND
B 126 / RP C7	Conformity assessment of brake components - Approval of the CoFren C810 K block in accordance with UIC Leaflet 541-4 in the 1 x Bgu configuration on vehicles with nominal wheel diameters of 840 and 760 mm	01/07/2012	ND
B 126 / RP C8	Braking Problems - Inspection report - Conformity assessment of C810 brake block - 920 mm wheel diameter	01/05/2013	ND
B 126 / RP C9	Inspection report - Certification of C810 brake block - 760 mm wheel	01/11/2012	ND
B 126 / RP D2	CONFORMITY ASSESSMENT OF BRAKE COMPONENTS - Expert assessment of the conformity of Type K FR 513 composite brake blocks from FRENOPLAST	01/01/1900	ND
B 126 / RP D3	Conformity assessment of brake components - Approval of the Frenoplast FR 513 K block in accordance with UIC Leaflet 541-4 in 2xBg configuration on vehicles with a nominal wheel diameter of 840 - 730 mm	01/12/2012	ND
B 126 / RP D4	Conformity assessment of brake components - Inspection report - Appraisal of the FR513 brake block in use on wheels of 840 and 760 mm	19/11/2014	ND
B 126 / RP D9	Conformity assessment of brake components - Assessment report on brake block type k Frimatrail FR513	01/06/2023	ND
B 126 / RP E1	Conformity Testing of brake components Brake module MBF01 A from BUMARFABLOK consisting of triple valve ZBF01 and loadproportional brake valve PBF01A	01/03/2008	ND
B 126 / RP E2	Conformity Assessment of brake components. Certification of the brake module MBF01 B in accordance with UIC Leaflets 540 and 547	01/09/2008	ND
B 126 / RP E3	Conformity assessment of brake components. Certification of the brake module MBF02 in accordance with UIC Leaflets 540 and 547.	01/09/2009	ND

Braking problems

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP F2	Supplementary conformity test for ASM20R/C - KES wheel slide protection device	01/09/2011	ND
B 126 / RP F3	Conformity assessment of brake components - Electronic Distributor Valve EDS 300 with pneumatic fall-back level - UIC approval for vehicles with own electric power supply	01/04/2011	ND
B 126 / RP FS1	Certification of braking components - Assessment of FS-RFI brake dynamometer in Osmannoro	01/07/2023	ND
B 126 / RP G1	Conformity Assessment of brake components. Conformity Assessment of the Knorr EDU relay valve against UIC Leaflets 540, 54104 and 547. Conformity assessment of the Knorr EDU relay valve against UIC Leaflets 540, 54104 and 547.	01/08/2007	ND
B 126 / RP G14	Conformity assessment of brake components - Knorr-Bremse KEf Distributor Valve and KRf Relay Valve Types A, B, C and E	01/05/2023	ND
B 126 / RP G2	Conformity Assessment of brake components. Knorr KKV20 characteristic inflected curve valve ('kink valve').	01/08/2007	ND
B 126 / RP G3	Conformity Assessment of Brake Components. KnorrBremse MGSEP Compact WSP UIC approval for coaches , locomotives (motive power units), multiple units and high speed trains	01/12/2009	ND
B 126 / RP G4	Conformity assessment of brake components. Wheel slide protection device Knorr MGS2. Confirmation of UIC approval for locomotives (Railway Traction Vehicles), Multiple Unit Trains and High Speed Trains This report is the property of the KnorrBremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH Company. Any distribution to third parties without their permission is prohibited.	01/11/2008	ND
B 126 / RP G5	Braking Problems - Report on the brake test bench KBM-RPS-1 of Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH in Munich	01/12/2012	ND
B 126 / RP G6	Conformity assessment of brake components. Additional conformity assessment testing of the KnorrBremse 'MGS 2' WSP with the GV 221 WSP valve against UIC Leaflet 54105, for use on rail vehicles with Vmax = 405 km/h	01/05/2011	ND
B 126 / RP G7	Conformity assessment of brake components - Approval of the Knorr-Bremse 6+ end part geometry in accordance with UIC Leaflet 541-06	01/12/2012	ND
B 126 / RP H1	Conformity assessment of brake components. Conformity assessment of the Lenord, Bauer & Co. GEL 247x speed sensor with the wheel slide protection devices WPMC 19/25 and GMC 29 (KnorrBremse MRP) and MGS1 and MGS2 (KnorrBremse)	01/11/2010	ND
B 126 / RP I1	Conformity Assessment of brake components. Expertise for the assessment of conformity of Ferrodo ID 1005 brake pads with the reference document UIC Leaflets 5413.	01/06/2008	ND
B 126 / RP I3	Certification of L brake block Ferrodo 3325F according to UIC Leaflet 5414 (3rd edition, May 2007) and report B 126/RP 38 prescriptions	01/12/2009	ND
B 126 / RP J1	Conformity Assessment of brake components. Conformity assessment against UIC Leaflet 5413 of Carbone Lorraine G35 sintered brake pads for high speed trains with Vmax = 300 km/h Category 1 Type 1.2.	01/06/2008	ND
B 126 / RP J2	Conformity assessment of brake components - Expert Assessment of Faiveley Transport test bench No. 1 in Gennevilliers	01/03/2013	ND

Braking problems

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP J9	Conformity assessment of brake components - Certification of the FANY-718-3 brake pad against UIC Leaflet 541-3, Programmes S1.1 and S2.1 Class (type) 4.2	01/12/2022	ND
B 126 / RP K2	Conformity test of brake components Approval according to the UIC Leaflet 54105 of the wheel slide protection system Faiveley AEFG2	01/11/2009	ND
B 126 / RP K3	Extension of approval acc. to UIC Leaflet 541-05 of Faiveley AEF G2 WSP-SA device and dump valves	01/12/2011	ND
B 126 / RP K4	Conformity assessment of brake components - Extension of approval as per UIC Leaflet 541-05 for the Faiveley AEF-G2 wheel slide protection device: DV 17 HP dump valve - SVEL2 and SVEL3 speed sensors	01/01/2015	ND
B 126 / RP K5	Conformity assessment of brake components - Report after inspection - Assessment of SW4S distributor	01/12/2013	ND
B 126 / RP L1	Conformity Assessment of brake components. Assessment of compliance with the requirements of UIC Leaflet 5413 (6th edition November 2006) Flertex 666 brake linings made of organic material for carriages v _{max} = 200km/h Category 4 Type 4.	01/12/2007	ND
B 126 / RP L11	Conformity assessment of brake components - Approval of the Flertex GT10-03 sintered brake pad in accordance with UIC-Lt No. 541-3, Programme B3, Energy Class C2	01/05/2022	ND
B 126 / RP M1	Conformance test for brake components. Relay valve MZTHepos AKR SS/20 with MV 1 weighing valve for selfadjusting loadproportional braking with continuous brake cylinder pressure control. Relay valve MZTHepos AKR S/20 with MV 2 weighing valve for emptyloaded changeover.	01/04/2008	ND
B 126 / RP M2	Conformity Assessment of brake components. MZT Hepos MKV20 kink valve.	01/04/2008	ND
B 126 / RP M3	Conformity Assessment of brake components. MZT Hepos MDV100 derailment detector.	01/07/2010	ND
B 126 / RP M4	Approval of Brake Components Conformity test of the wheel slide protection system 'Athena' from POLI S.p.A., in accordance with UIC Leaflet 54105	01/12/2009	ND
B 126 / RP M4.1	Conformity testing of Brake Components. Supplementary conformity test for the 'Athena' wheel slide protection system from POLI S.r.l. with SKF speed sensors and Parizzi solenoid valves for uses in railway vehicles up to V _{fmax} = 200 km/h in accordance with UIC Leaflet 54105	01/11/2010	ND
B 126 / RP N10	Conformity assessment of brake components - Extension of UIC certification for the Jurid 816M brake block to wheels of diameter 730 - 840 mm for axle loads up to 18 t in the 2xBg configuration	01/03/2014	ND
B 126 / RP N3	Assessment report for submission of HONEYWELL IK 3/8 disc brake test bench for UIC approval	01/10/2011	ND
B 126 / RP N4	Assessment report for submission of Honeywell IK 3/3 brake block test bench for UIC approval	01/04/2011	ND
B 126 / RP N5	Braking questions. Approval of the CoFren C810 K and Jurid 816M blocks in accordance with UIC Leaflet 5414 in the 2xBg configuration on vehicles with nominal wheel diameter of 840 mm	01/07/2011	ND
B 126 / RP N6	Approval of brake block type Jurid 816M in accordance with UIC Leaflet 541-4 in 2xBg configuration on vehicles with a nominal wheel diameter of 840 mm to 730 mm	01/01/1900	ND

Braking problems

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP N8	Conformity assessment of brake components - Extension of approval for the Honeywell Jurid 878 brake pad against UIC Leaflet 541-3, Programmes 2B1 and 3A1	01/10/2013	ND
B 126 / RP N9	Conformity assessment of brake components - Re-certification of the Jurid 816M composite brake block	01/01/2015	ND
B 126 / RP O1	Conformity Assessment of brake components. Conformity test of brake pad type Cosid 828 in accordance with reference document UIC Leaflet 5413	01/05/2008	ND
B 126 / RP P1	Appraisal report on the ICER 106.	29/09/2008	ND
B 126 / RP P12	Conformity assessment of brake components - Assessment report on the Knorr-Bremse ULTRAPAD 127 brake pad	01/06/2023	ND
B 126 / RP P2	Conformity assessment of brake components - Expert appraisal of ICER test bench (Pamplona)	01/02/2015	ND
B 126 / RP P3	Conformity Assessment of Brake Components Conformity assessment of the ICER 90362 brake block against UIC Leaflet 5414 and Report B 126 RP 38	01/12/2009	ND
B 126 / RP P4	Braking Questions - Certification of the ICER 203 brake pad against UIC Leaflet 541-3 for the test programmes 2B1 and 3A1 and service tests	01/01/2014	ND
B 126 / RP R1	Homologation Italian Brakes IB FS5M1	05/11/2009	ND
B 126 / RP S1	Conformity assessment of brake components - Conformity assessment of the Siemens AG SIBAS® WSP (BSG 2) against UIC Leaflet 541-05 for use on coaches, locomotives/motive power units, multiple units and high speed trains	01/03/2013	ND
B 126 / RP S2	Conformity assessment of brake components - Conformity assessment of the Siemens AG SIBAS® "kompakt" (BSG 3) WSP against UIC Leaflet 541-05 for use on coaches, locomotives/motive power units, multiple units, and high speed trains	01/03/2014	ND
B 126 / RP T1	Conformity assessment of brake components - Conformity testing of Selectron Systems AG "WSP800" wheel slide protection system in accordance with UIC Leaflet 541-05 UIC approval for use in passenger coaches, locomotives (tractive units) and trainsets	01/05/2013	ND
B 126 / RP U1	Conformity assessment of brake components - Approval of the Purantech BZP625 brake pad against UIC Leaflet 541-3 test programmes 1 and 3A1	01/06/2014	ND
B 126 / RP U15	Conformity assessment of brake components - Assessment report - Evaluation of the PURAN PRF1113-CRH5/PR34S Class C3 brake pad	01/12/2022	ND
B 126 / RP W1	Conformity assessment of brake components - UIC Certification of the RTA Brake Testing Facility	01/11/2014	ND

Distribution of the temperature in ice cooled or mechanically refrigerated vehicles

Document	Title	Approved	Price
B 127 / RP 1	Different bunker arrangements in ice cooled vans	01/04/1973	200.00 €
B 127 / RP 2	Comparison of air distribution systems in a 20' refrigerated container	01/10/1974	200.00 €
B 127 / RP 3	Comparison of air distribution systems in a 20' refrigerated container Part II	01/04/1977	200.00 €

B 13**Acceptance testing and maintenance of diesel engines**

Document	Title	Approved	Price
B 13 / RP 1	ORE code for standard diesel locomotives (Cancels February 1956 edition)	01/06/1963	200.00 €
B 13 / RP 11	Regulations for the homologation by ORE of diesel locomotives liable to be chosen as standard locomotives	01/06/1964	200.00 €
B 13 / RP 12	Maintenance of diesel engine crank shafts	01/10/1965	200.00 €
B 13 / RP 13	Collective heating of coaches in dieselhailed trains Cost of supplying steam and electric heating energy	01/04/1968	200.00 €
B 13 / RP 14	Maintenance of pistons, gudgeon pins, piston rings and cylinder liners of Diesel locomotives	01/10/1969	200.00 €
B 13 / RP 15	ORE regulations for the testing on the testbench of diesel traction engines liable to be fitted to railway vehicles (100 hour typetest and 360 hour test)	01/10/1970	200.00 €
B 13 / RP 16	Prevention of corrosion in diesel engine cooling circuits	01/10/1970	200.00 €
B 13 / RP 17	Regulations for the official acceptance testing by ORE of diesel traction engines liable to be fitted to railway vehicles	01/04/1972	200.00 €
B 13 / RP 18	Maintenance of cylinder heads, valves and accessoires	01/04/1974	200.00 €
B 13 / RP 19	Maintenance of fuel injector of diesel engines	01/04/1975	200.00 €
B 13 / RP 2	Proposed choice of standard European types after general 'invitation' to industry	01/03/1957	200.00 €
B 13 / RP 20	Manual for the carrying out of 360hour endurance testing of diesel traction engines on the test bed, according to the regulation of ORE Report B 13/RP 15	01/10/1974	200.00 €
B 13 / RP 21	Atmospheric pollution by exhaust gases	01/04/1977	200.00 €
B 13 / RP 22	Limits for pollutants in diesel engine exhaust	01/04/1978	200.00 €
B 13 / RP 6	Manual for the carrying out of type tests on diesel engines according to UIC Leaflet 623 OR	01/10/1961	200.00 €
B 13 / RP 7	Regulations for the tests on prototypes of locomotives with internal combustion engines under the supervision of ORE	01/10/1961	200.00 €
B 13 / RP 8	Noise abatement on diesel locomotives Report on the tests carried out at CroyRomainmôtier from 5th to 10th September 1960	01/07/1962	200.00 €
B 13 / RP 9	Noise abatement on Diesel locomotives Supplement to Document No. 8	01/10/1962	200.00 €

B 131

Influence of the transverse play of the suspension system on the riding quality of 2axled wagons

Document	Title	Approved	Price
B 131 / RP 1	Field tests on 2axled goods wagons fitted with hybrid suspension and UIC doublelink suspension	01/04/1975	200.00 €

B 132

Programme of tests on the brake rig

Document	Title	Approved	Price
B 132 / DT 45	Vienna Arsenal vehicle testing station Acceptance tests on the brake test rig	01/04/1976	200.00 €
B 132 / RP 1	Description of Vienna Arsenal brake test rig and calibration tests on line	01/04/1974	200.00 €
B 132 / RP 2	Placing in service of the Vienna Arsenal brake testing machine (Final report)	01/10/1977	200.00 €

B 134

Modern suspension system for twoaxled wagons

Document	Title	Approved	Price
B 134 / RP 1	Progressive suspension for existing twoaxled wagons	01/04/1976	200.00 €
B 134 / RP 2	Progressive suspension Field tests	01/10/1978	200.00 €
B 134 / RP 3	Progressive suspension for wagons to be built in future for high speeds	01/10/1978	200.00 €

Wheelsets with assembled axleboxes: design, maintenance and standardisation

Document	Title	Approved	Price
B 136 / DT 57	Thickness of wheel tyres for speeds exceeding 160 km/h, by ORE Specialists Committee B 136	01/01/1977	200.00 €
B 136 / RP 10	Flow of electric current through axlebox roller bearings	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 11	Calculation of wagon and coach axles	01/04/1979	600.00 €
B 136 / RP 12	Standardisation of wheelsets with assembled axleboxes for wagons equipped with 920 mm diameter wheels	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 13	Standardisation of wheelsets with assembled axleboxes for wagons equipped with 1000 mm diameter wheels	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 14	Tests on ORE standard wheelsets for wagons equipped with 920 mm diameter wheels	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 4	Comparative study of different types of roller bearing axleboxes for goods wagons according to UIC Leaflet 514I OR	01/04/1977	200.00 €
B 136 / RP 7	Maintenance of wheelsets with assembled axleboxes	01/10/1978	200.00 €
B 136 / RP 8	Interchangeability of roller bearings for axleboxes	01/10/1978	200.00 €
B 136 / RP 9	Standardisation of wheelsets with assembled axleboxes for wagons fitted with small wheels (diameters 840760680 mm) (for block or disc brake) Standardisation of a wheelset with assembled axleboxes for a passenger coach with wheels of 920 mm _	01/04/1979	200.00 €

Nonpolluting sanitary installations

Document	Title	Approved	Price
B 140 / DT 138	Nonpolluting sanitary installations Closed toilet systems Technical description, method for assessing, effluent discharge equipment	01/03/1984	200.00 €
B 140 / RP 1	Toilets of new design for use on railway passenger coaches (Report of enquiry)	01/10/1975	200.00 €
B 140 / RP 2	Toilets of new design being tested on the coaches of European administrations (Enquiry report)	01/10/1977	200.00 €
B 140 / RP 3	Closed toilet systems Tests, technical specifications, bacteriological investigations	01/09/1982	200.00 €

B 142

Conditions which should be complied with by wagon components for 22 t axleload

Document	Title	Approved	Price
B 142 / RP 1	Strength tests of three design variant of Y 25C bogie with a 22 t axleload	01/10/1978	200.00 €
B 142 / RP 2	Hauling tests with wheelsets of grade R7 and R8 steel	01/10/1978	200.00 €
B 142 / RP 3	Analysis and synthesis of the results of the three first series of tests with 22 t axleload, carried out at Velim	01/04/1980	200.00 €
B 142 / RP 4	Tests carried out on bogies modified in accordance with the results of B 142/RP 1 and B 142/RP 3	01/09/1980	200.00 €

Standardisation of the material for castiron brake blocks

Document	Title	Approved	Price
B 146 / RP 1	Manufacture and selection of grades of cast iron for the tests	01/10/1979	200.00 €
B 146 / RP 2	Bench tests with brake blocks of selected castiron grades	01/04/1981	200.00 €
B 146 / RP 3	Track tests with brake blocks made from selected grades of castiron (uncoupling tests)	01/04/1982	200.00 €
B 146 / RP 4	Service tests on brake blocks of various grades of cast iron (Final report)	01/04/1983	400.00 €

B 153**Application of the ISO 2631 standard to railway vehicles**

Document	Title	Approved	Price
B 153 / DT 166	Theoretical and experimental study of multiple input transfer functions by Mrs. A. Curtinot	01/03/1984	200.00 €
B 153 / DT 179	Experimental studies of discomfort produced by vertical and lateral vibration in the range 0.5 to 5.0 Hz	01/12/1993	200.00 €
B 153 / DT 280	Determination of the comfort relations Indirect Method Objective data used	01/12/1993	200.00 €
B 153 / RP 1	Study of the different methods of applying ISO Standard 2631, used by the Railways	01/09/1981	200.00 €
B 153 / RP 10	Vibratory comfort: Drawing up weighting curves	01/09/1986	200.00 €
B 153 / RP 11	Mechanical vibration Rail vehicle seat Laboratory method for evaluating vibration transmission	01/09/1986	200.00 €
B 153 / RP 12	Influence of the low frequency components on the evaluation of comfort	01/09/1987	200.00 €
B 153 / RP 13	Tests on comfort in standing position	01/04/1988	300.00 €
B 153 / RP 14	Comfort in reclining position	01/04/1988	300.00 €
B 153 / RP 15	Dynamic tests on seats	01/04/1988	400.00 €
B 153 / RP 16	Tests on driver's activities	01/04/1988	200.00 €
B 153 / RP 17	Comfort in seated position	26/09/1989	200.00 €
B 153 / RP 18	Final report	26/09/1989	200.00 €
B 153 / RP 19	Direct method. Feasibility of using a dummy	01/01/1993	200.00 €
B 153 / RP 2	Preparation of a procedure for testing railway seats in the laboratory Application to the case of a driver's seat	01/09/1982	200.00 €
B 153 / RP 20	Feasibility of Indirect Method	01/11/1993	200.00 €
B 153 / RP 21	Comfort index Nmv Comparison with the ISO/SNCF comfort note and with the Wz	01/03/1993	200.00 €
B 153 / RP 22	Measurements of vibrations in drivers' cabs Evaluation of health risks	01/05/1993	200.00 €
B 153 / RP 23	Summary report	01/12/1993	200.00 €
B 153 / RP 3	Characterisation of railway vibration signals and processing of short duration events	01/04/1983	300.00 €
B 153 / RP 4	Preparation of a procedure for testing railway seats in the laboratory Application to the case of a passenger seat	01/09/1983	300.00 €
B 153 / RP 5	Application of the 'Health' specifications of the 5th draft revision of ISO Standard 2631	01/04/1985	600.00 €
B 153 / RP 6	Relationship between RMS value of vibrations and subjective comfort or activities of seated passengers. Results of SNCF laboratory tests (Vitry sur Seine test centre)	01/04/1985	600.00 €
B 153 / RP 7	Application of 'comfort' specifications of the 5th draft revision of ISO Standard 2631	01/09/1985	200.00 €

Application of the ISO 2631 standard to railway vehicles

Document	Title	Approved	Price
B 153 / RP 8	Mechanical vibrations Measurement and analysis of the vibrations to which passengers and staff are exposed when travelling in railway vehicles (2nd edition)	01/09/1986	200.00 €
B 153 / RP 9	Characterisation of comfort in the reclining position tests in sleeping cars	01/09/1986	200.00 €

B 164

Adhesion during braking, and antiskid devices

Document	Title	Approved	Price
B 164 / DT 257	Summary of theoretical and practical knowledge of poor adhesion conditions acquired since publication of B 164/RP 2	01/07/1992	200.00 €
B 164 / RP 1	Synthesis of current knowledge concerning adhesion	01/09/1985	200.00 €
B 164 / RP 2	Fundamental laws of adhesion in braking	18/04/1990	300.00 €

B 165**Dynamic resistance of drivers' cabs to frontal impacts**

Document	Title	Approved	Price
B 165 / DT 245	Detailed results of tests of drivers' cabs with improved resistance to frontal impacts by Mr. J.H. Lewis (BR), Dr. J. Pawlus (PKP)	01/10/1991	200.00 €
B 165 / RP 1	Structure impact resistance calculation methods	01/04/1985	400.00 €
B 165 / RP 10	Results of impact test and comparison with predictions	01/10/1991	1000.00 €
B 165 / RP 12	Summary of work and recommendations for amendments to UIC Leaflets	01/10/1992	200.00 €
B 165 / RP 2	Analysis of accidents and present structural design principles for driving cabs	01/04/1986	ND
B 165 / RP 3	Tests on panelling	01/09/1987	ND
B 165 / RP 4	Applications of mathematical modelling to analysis of rail vehicle impacts	01/09/1987	ND
B 165 / RP 5	A proposed philosophy for structural design of drivers' cabs	01/09/1987	ND
B 165 / RP 6	Energy absorbing components	01/09/1988	200.00 €
B 165 / RP 7	Study on obstacle deflectors	04/04/1991	1000.00 €
B 165 / RP 8	Technical description of the vehicle design	04/04/1991	ND
B 165 / RP 9	Fullscale collision tests. Description of the test site and test procedures	04/04/1991	1000.00 €

B 166**Fault diagnostics for and on trains**

Document	Title	Approved	Price
B 166 / DT 200	Diesel engine diagnosis by oil analysis	01/06/1988	200.00 €
B 166 / DT 206	Methods of wheelset diagnosis	01/06/1988	200.00 €
B 166 / DT 207	Onboard diagnosis of diesel and electric tractive units	01/11/1989	200.00 €
B 166 / DT 208	Onboard diagnosis of coaches	01/09/1991	200.00 €
B 166 / DT 333	Technical diagnostics in traction units and motor sets experience of the railways	01/12/1995	200.00 €
B 166 / RP 1	Application of diagnostic techniques to railway vehicles (Survey report)	01/04/1987	200.00 €
B 166 / RP 2	Specification for diagnostics on coaches (2nd edition)	01/09/1991	200.00 €
B 166 / RP 3	Specification for the application of diagnostics on coaches	01/09/1995	300.00 €
B 166 / RP 4	Use of diagnostics on tractive and multiple units (Literature survey and results of questionnaire)	01/09/1993	200.00 €

Standardization of wheelsets

Document	Title	Approved	Price
B. 169.1 / RP 1	Sector project "BB-Wheel Interaction" - WP1/Activity 1.1: "Enquiry on the operational conditions having impact on wheel design"	01/07/2024	ND
B 169 / DT 391	Wheels Bibliography on the influence of composite brake blocks on track circuit shuntage	01/06/2010	200.00 €
B 169 / DT 397	Wheels Freight Rolling Stock Influence of composite brake blocks decomposition on air quality	01/02/2007	150.00 €
B 169 / DT 405	Catalogue of defects on wheels / axles /wheelsets. Part 1: introductions, terminology, classification of defects, types of defects on wheelsets	01/06/2006	600.00 €
B 169 / DT 406	Supplement to catalogue of defects on wheels / axles / wheelsets. Summarised results of the questionnaire on wheelset defects	01/10/2004	200.00 €
B 169 / DT 409	Wheels. Characterisation of the surface texture and geometry of wheels after shuntage testing	01/08/2006	600.00 €
B 169 / DT 410	Wheels - Failure analysis in accordance with EN 50126 - RAMS demonstration of the safety of a new wagon - braking concept	01/02/2007	600.00 €
B 169 / RP 1	Selection of parameters for testing thermal limits of wheels and brake blocks	01/09/1987	200.00 €
B 169 / RP 10	Definition of a specification for solid axisymmetrical wheels Verification of mechanical design: fatigue strength Towards a better shape for the wheel centre	01/01/1999	800.00 €
B 169 / RP 11	Definition of a Specification for solid wheels. Thermomechanical dimensioning.	01/11/1998	400.00 €
B 169 / RP 12	Production of a universal matrix representative of damage to a railway component with a view to performing fatigue tests	01/10/1997	600.00 €
B 169 / RP 13	Standardisation of wheelsets. Regeneration of solid wheels exhibiting thermal damage	13/01/2001	400.00 €
B 169 / RP 14	Standardisation of wheelsets Improving the mechanical resistance of wheel materials for increased axleloads Study of steel grade R7T UCS	01/11/2001	800.00 €
B 169 / RP 15	Standardisation of wheelsets. Increasing axle to more than 22,5 t for wheels with a diameter of 920 mm. Study on the detection of tread defects in wagon wheels.	01/05/2003	800.00 €
B 169 / RP 16	Standardisation of wheelsets. Sound measurements during the passage of a test train fitted with castiron and composite brake shoes.	01/12/2002	800.00 €
B 169 / RP 17	Standardisation of wheelsets Definition parameters for the thermomechanical calculation of wheels Correlation between calculations and tests	01/06/2006	800.00 €
B 169 / RP 2	Effect of frequent braking on the residual stress field in the wheel rim	26/09/1989	200.00 €
B 169 / RP 20	Standardisation of Wheelsets - Determination of the distribution of energy dissipated by braking between the wheel and composite brake blocks	01/06/2006	400.00 €
B 169 / RP 22	Wheels - Determination of residual stresses and of their distribution in the rims of monobloc wheels against UIC Leaflet 510-5	01/02/2007	400.00 €
B 169 / RP 23	Wheels - Definition of the extraordinary thermomechanical stresses on wheels due to composite brake blocks	01/02/2007	400.00 €
B 169 / RP 24	Wheels - Experiences with wheels and composite brake blocks (K) in service	01/02/2007	1000.00 €

Standardization of wheelsets

Document	Title	Approved	Price
B 169 / RP 25	Track Shuntage - Definition of the track circuit shuntage conditions of vehicles fitted with wheels braked using composite brake blocks	01/01/2006	800.00 €
B 169 / RP 26	Wheels. Preparation of a rig test programme, using simulation of a service braking spectrum to determine the behaviour under wear of the wheel and brake block	01/02/2007	300.00 €
B 169 / RP 27	Optimisation of Wheels/Blocks - Study of ways to preselect composite brake blocks based on the wear to wheels and exceptional thermal stresses they cause	01/07/2006	300.00 €
B 169 / RP 28	Optimisation of wheels. Effect of defects in wheel running surfaces on noise emitted into the environment	01/02/2007	600.00 €
B 169 / RP 29	Reliability and safety of axles, wheels and axle bearings - Reliability, availability, maintainability, safety – Implementation of EN 50126 – for Mechanical Components in Railways	01/05/2015	ND
B 169 / RP 3	Research into the fracture threshold	01/10/1991	600.00 €
B 169 / RP 33	The influence of composite braking material on shuntage Physicochemical and electrical characterisation of composite brake blocks in laboratory shuntage line tests	01/11/2007	800.00 €
B 169 / RP 34	Wheels - Thermomechanical loads on small-diameter wheels braked with composite brake blocks	01/01/2008	600.00 €
B 169 / RP 35	Stresses on running gear - Study on the corrosion of running gear - Testing, bibliography and observation of corrosion	01/09/2001	800.00 €
B 169 / RP 36	Project - Defect Tolerance Concept (DTC) - Permitted defects and surface properties for axles under maintenance	01/12/2013	800.00 €
B 169 / RP 37	Stresses on running gear - Running surface defects on wagon wheels and their impacts on the stresses exerted on running gear and the dimensioning thereof	01/02/2009	500.00 €
B 169 / RP 38	Wheels - Definition of rig braking test parameters for technical approval of wheels of 680 mm nominal diameter, as per UIC leaflet 510-5	01/03/2008	600.00 €
B 169 / RP 39	Effect of composite braking materials on track shunt Electrical characterisation of composite brake blocks with regard to track shunt Reduced scale reproducibility tests on braking rigs	01/09/2009	600.00 €
B 169 / RP 4	Standardization of a blockbraked solid wheel (rim diameter 920 mm) for coaches with a maximum speed of 160 km/h Standard wheelsets for block brakes	01/11/1993	200.00 €
B 169 / RP 40	Stresses on running gear - Recommendations on the fatigue resistance of running gear subject to corrosion	01/11/2007	400.00 €
B 169 / RP 41	Wheels and brake block/wheel/rail interaction Wheel profile criteria/ frequency of maintenance	20/01/2009	800.00 €
B 169 / RP 42	Load stresses on running gear - Specification for the detection of wheel tread defects underneath moving train	01/03/2008	400.00 €
B 169 / RP 43	RAMS - Guideline: Reliability, availability, maintainability, safety - Implementation of EN 50126 for Mechanical Components in Railway	01/05/2015	0.00 €
B 169 / RP 44	LCC - Guideline - Axles, wheels and axle boxes reliability / safety - Implementation of EN 50126	01/04/2015	0.00 €
B 169 / RP 45	EUROPEAN STANDARD FREIGHT AXLE (ESFA25) DEVELOPMENT OF A HARMONISED EUROPEAN FREIGHT AXLE	26/05/2020	800.00 €

Standardization of wheelsets

Document	Title	Approved	Price
B 169 / RP 46	Rolling stock bogie energy management and brake / Wheel interaction: gap analysis	01/03/2020	600.00 €
B 169 / RP 47	Wheels with holes in the web (WWW): state-of-the-art and harmonised requirements	01/01/1900	600.00 €
B 169 / RP 48	ASTIMP: Axle Surface Treatment to Improve Mechanical Properties	01/01/1900	ND
B 169 / RP 49	Project WESFA - Wheel for a European Standard Freight Axle (WESFA) - Specification for a harmonised European freight wheel	01/05/2024	ND
B 169 / RP 5	Methods of monitoring solid wheelsets (immediate measures to avoid wheel fractures)	01/08/1993	300.00 €
B 169 / RP 7	Thermal limits for wheels and brake blocks monitoring of solid wheels in service Nondestructive method of detecting cracks in wheel rims	01/06/1995	300.00 €
B 169 / RP 8	Determination of the fracture toughness of solid wheels made of R7 steel Definition of a test method and an acceptance criterion	01/01/1995	400.00 €
B 169 / RP 9	Specification for wheels. Mechanical dimensions; fatigue strength	01/11/1997	600.00 €
B 169.1 / DT 1	Sector project "BB-wheel interaction - WP1/Activity 1.2 - Numerical investigation of the impact of combined thermal and mechanical loads on the web fatigue	01/01/1900	ND
B 169.1 / RP 2	Sector project "BB-wheel interaction - "WP1/Activity 1.2: "Wheel design worst case scenario assessment"Activity report	01/01/1900	ND
B 169.1 / RP 3	Sector project "BB-Wheel Interaction" - WP1/Activity 1.3: "Assessment of the brake heterogeneity" - Activity report	01/01/1900	ND
B 169.1 / RP 4	Sector project "BB-Wheel Interaction "WP1/Activity 1.4: "Brake block characteristics - Impact on energy distribution"	01/01/1900	ND
B 169.1 / RP 5	Sector project "BB-Wheel Interaction" WP1: "Analysis of the state of the art, calculations and test specifications" - Summary report	01/01/1900	ND
B 169.1/DT 2	Sector Project "BB-Wheel interaction" - WP1/Activity 1.2: Numerical investigation of wheel dimensioning braking load cases: Constant power vs locked brake simulation	01/01/1900	ND

B 169.4

Analysis of international reports on blockbraked monobloc wheels

Document	Title	Approved	Price
B 169.4 / DT 372	Statistical study of toughness measurements R7 grade soloid wheels	01/10/1998	300.00 €
B 169.4 / DT 378	Statistical analysis Residual stress measurements on blockbraked solid wheels.	01/08/1999	200.00 €

B 169.5

Increasing axle loads beyond 22.5 t for wheels with a diameter of 920 mm

Document	Title	Approved	Price
B 169.5 / DT 375	Literature study on increasing the P/D ratio of wheel load to wheel diameter.	01/08/1999	300.00 €

B 176**Bogies with steered or steering wheelsets**

Document	Title	Approved	Price
B 176 / DT 232	Description of computeraided effectiveness analysis (costefficiency analysis)	01/06/1991	ND
B 176 / DT 233	Contract negotiations and contracts	01/06/1991	ND
B 176 / DT 247	Specifications for tests and selection of test centres and test sections	01/06/1991	ND
B 176 / DT 259	Failure mode and effect analysis applied to bogies	01/11/1991	ND
B 176 / DT 278	Influence of lateral swing bolster play on vehicle profiles	01/05/1993	200.00 €
B 176 / DT 287	Failure mode and effect analysis applied to the Fiat Y0270 S (Eurofima) bogies	01/07/1993	200.00 €
B 176 / DT 290	B 176/3 Benchmark problem Results and assessment	01/08/1993	200.00 €
B 176 / RP 1	Volume 1: Preliminary studies and specifications Volume 2: Specification for a bogie with improved curving characteristics Volume 3: Specifications for a bogie with improved curving characteristics designed for body tilt	26/09/1989	300.00 €
B 176 / RP 2	Invitation to tender and selection of prototypes	25/10/1990	300.00 €
B 176 / RP 3	Test execution and results	01/10/1991	ND
B 176 / RP 4	Assessment of the results of vehicle ride studies	01/06/1993	ND
B 176 / RP 5	Volume 1: Assessment of the results of the service tests and Final Report Volume 2: Reports from the Service Test Managers on the service tests on FS, ÖBB, SBB and DB Final Report	01/10/1993	ND

B 177

Problems connected with the braking and dynamics of goods trains up to 700 m long, operated using the Pbrake position

Document	Title	Approved	Price
B 177 / RP 2	Calculations and tests using selected parameters and presentation of recommendations	18/04/1990	400.00 €
B 177 / RP 3	Research into technical measures for reducing longitudinal compressive forces for future services using long Pbraked goods trains for international transport	01/03/1993	400.00 €
B 177 / RP 4	Study of technical and operating measures aimed at reducing the longitudinal compressive forces in long Pbraked trains in the future basic international freight service. Effects of using brake position P on the braking of long trains of wagons during shunting	01/03/1995	400.00 €
B 177 / RP 5	Study of the longitudinal compressive forces in customerrelated service freight trains	01/11/1997	400.00 €
B 177 / RP 6	Study of technical measures to reduce the longitudinal compressive forces in freight trains in the HighQuality Service	01/11/1997	400.00 €

B 177.1

Risk of derailment due to high longitudinal compressive forces in goods trains up to 700 m long, operated using the Pbrake position

Document	Title	Approved	Price
B 177.1 / RP 1	Probability of derailment when applying mass restrictions according to B 177	01/03/1993	ND
B 177.1 / RP 2	Probability of derailment when applying variant restrictions to the mass restrictions according to B 177	01/11/1993	ND

B 177.4

Computer program relating to the longitudinal dynamics of trains

Document	Title	Approved	Price
B 177.4 / RP 1	ETRAIN simulation program for studying longitudinal dynamics processes in trains	01/05/1999	ND
B 177.4 / RP 2	Simulation programme for longitudinal dynamics in trains Report on the development of the TRAINDY simulation programme	01/01/2010	300.00 €
B 177.4 / RP 3	Long Train	01/03/2020	400.00 €
B 177.4 / RP 4	Rules for the consist and braking of international freight trains: new IRS 40421	01/01/1900	800.00 €
B 177.4 / RP 5	CEF-PSA UBS action project: first TrainDy report	01/01/1900	0.00 €

B 177.5

Derailment risk from high longitudinal compressive forces for freight trains with screw couplings and with automatic drawonly couplers

Document	Title	Approved	Price
B 177.5 / RP 1	Derailment risk from high longitudinal compressive forces for freight trains with screw couplings and with automatic drawonly couplers	01/09/1999	75.00 €

B 180

System for overriding the emergency brake

Document	Title	Approved	Price
B 180 / RP 1	Study of the pressure conditions in the main brake pipe during emergency braking and the possibility of over riding the braking process once initiated	26/09/1989	300.00 €
B 180 / RP 2	Emergency brake override systems	01/02/1992	400.00 €

B 190

Gauge changeover systems

Document	Title	Approved	Price
B 190 / RP 1	Gauge changeover systems - Documentation of existing automatic gauge changeover systems	01/12/2017	600.00 €
B 190 / RP 2	Gauge changeover systems - Market study on the use of automatic gauge changeover systems in freight and passenger traffic	01/12/2017	600.00 €
B 190 / RP 3	Gauge changeover systems - Cost-effectiveness of an automatic gauge changeover system with consideration of expected traffic flows	01/12/2017	400.00 €
B 190 / RP 4	Gauge changeover systems - Description of a harmonised approval procedure for Automatic Gauge Changeover Systems	01/12/2017	400.00 €
B 190 / RP 5	Gauge changeover systems - Ecological aspects and environmental concerns	01/12/2017	400.00 €
B 190 / RP 6	Calculation Scheme	01/01/1900	100.00 €

Transmission of information in the train by a central data line

Document	Title	Approved	Price
B 203 / DT 341	Ontrain data communication tests Programme and equipment	01/11/1996	200.00 €
B 203 / DT 342	Ontrain data communication tests (train bus tests). Execution and results	01/11/1996	200.00 €
B 203 / RP 1	Central data line via electropneumatic brake coupling Determination of the physical characteristics of the carrier and its capacity to transmit data	01/08/1996	400.00 €
B 203 / RP 2	Intrain data communication test (train bus tests)	01/08/1996	300.00 €

B 205.1

Analysis of collision accidents

Document	Title	Approved	Price
B 205.1 / DT 357	Statistical analysis of collision accidents in Europe, during 19911995	01/11/1997	300.00 €
B 205.1 / RP 1	Statistical analysis of accident data base. Definition of reference accident scenarios	01/04/1998	400.00 €

B 207

Effects of vibrations on passengers and drivers. applications of the ISO and CEN standards concerned

Document	Title	Approved	Price
B 207 / RP 1	Vibrations in drivers' cabs	01/12/1996	200.00 €
B 207 / RP 2	Comfort evaluation of passengers seated in tilting and nontilting vehicles on curved track	01/03/1997	300.00 €

B 208P**Diesel engines**

Document	Title	Approved	Price
B 208P / DT 369	Operating tests on natural gas railway engines.	01/07/1998	300.00 €
B 208P / DT 380	Feasibility study in respect of the natural gas powering of railway vehicles.	01/04/2002	200.00 €
B 208P / RP 1	Vegetable oil methyl ester as an alternative fuel for railway vehicles	01/11/1997	300.00 €
B 208P / RP 2	Natural gas as an alternative fuel for railway vehicles	01/03/1998	300.00 €
B 208P / RP 3	Inservice exhaust gas measurements	01/11/1997	300.00 €
B 208P / RP 4	Exhaust emissions from diesel engines currently in service.	01/02/2000	300.00 €
B 208P / RP 5	Diesel Engines. Evaluation of methods of inservice emission control of railway diesel engines.	01/01/2004	400.00 €
B 208P / RP C1	Exhaust emission testing of diesel engines. UIC exhaust emission test performed on diesel engine MAN D 2876 LUE 601 against UIC Leaflet 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C10	Acceptance testing of diesel engines. Approval of the MAN railway diesel engine D2066 LE 621 against UIC Leaflet 623	01/06/2010	ND
B 208P / RP C11	Approval of the MAN railway diesel engine D 2676 LE 621 as a "derivative" engine to the type approved engine D 2066 LE 621 against UIC Leaflet 623	01/02/2012	ND
B 208P / RP C2	Exhaust emission testing of diesel engines. UIC exhaust emission test performed on diesel engine MAN D 2876 LUE 602 against UIC Leaflet 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C3	Exhaust emission testing of diesel engines. UIC exhaust emission test performed on diesel engine MAN D 2876 LUE 603 against UIC Leaflet 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C4	Exhaust emission testing of diesel engines. UIC exhaust emission test performed on diesel engine MAN D 2876 LUE 604 against UIC Leaflet 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C5	Exhaust emission testing of diesel engines. UIC exhaust emission test performed on diesel engine MAN D 2876 LUE 605 against UIC Leaflet 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C6	Exhaust emission testing of diesel engines. UIC exhaust emission test performed on diesel engine MAN D 2876 LUE 606 against UIC Leaflet 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C7	Acceptance testing of diesel engines. UIC approval test according to UIC Leaflet 623 of the MAN B&W 16 Rk 215 locomotive engine.	01/01/2005	ND
B 208P / RP C9	Acceptance testing of diesel engines. Approval against UIC Leaflet 623 of the MAN Railway Diesel Engine D2842 LE 622 as 'derivative' engine to the approved engine D 2842 LE 606	01/01/2007	ND
B 208P / RP D	Report on the UIC approval test of the CUMMINS NTA 855 R4 RAIL ENGINE in accordance with UIC Leaflet 623 (Inline 6 cylinder turbocharged horizontal engine, 310 kW @ 2100 rpm).	30/09/1994	ND
B 208P / RP E	IVECOAIFO 8217 SRI Rail Engine Report on the approval tests carried out in accordance with UIC Leaflet 623 (Inline 6 cylinder turbocharged horizontal engine, 298 kW @ 1800 rpm).	31/03/1995	ND

B 208P**Diesel engines**

Document	Title	Approved	Price
B 208P / RP F	IVECOAIFO 8217 SI Rail engine Report on the approval tests carried out in accordance with UIC Leaflet 623 (Inline 6 cylinder turbocharged horizontal engine, 206 kW @ 2000 rpm).	31/03/1997	ND
B 208P / RP H	ISOTTA FRASCHINI V 1712 T2F rail engine (90°V12 turbocharged engine, 1400 kW @ 1800 rpm).	31/07/1997	ND
B 208P / RP J	ABC 6DZC1000144 rail engine (Inline 6 cylinder turbocharged vertical engine, 1150 kW @ 10000 rpm).	30/04/1998	ND
B 208P / RP L	ISOTTA FRASCHINI railway engine V 1712 NF as a 'derivative engine' of the V 1712 T2F (90°V12 naturally aspirated engine, 412 kW @ 1500 rpm).	30/11/1999	ND
B 208P / RP M	UIC acceptance of Diesel Engine Carterpillar E3412 E2TJWAC (90°V12 turbocharged engine, 746 kW @ 2100 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP M2	Exhaust emission testing of diesel engines. UIC emission test according to Leaflet 624 of the CATERPILLAR 3508 locomotive engine	01/11/2005	ND
B 208P / RP M3	Acceptance testing of diesel engines. UIC approval test according to Leaflet 623 of the Caterpillar 3512 SCAC locomotive engine	01/12/2007	ND
B 208P / RP M4	Acceptance testing of diesel engines. UIC approval report of the CATERPILLAR rail engine as 'derivative' engine to the 'approved' engine CATERPILLAR 3512 SCAC according to UIC Leaflet 623	01/02/2009	ND
B 208P / RP M5	Exhaust Emission testing of diesel engines. UIC emission test according to Leaflet 624 of the CATERPILLAR 3512C a locomotive engine.	01/02/2009	ND
B 208P / RP N	UIC Approval of the MAN Railway Diesel Engine D 2842 LE 606 (90°V12 turbocharged engine, 662 kW @ 2100 rpm).	31/12/2000	ND
B 208P / RP N1	UIC Approval of the MAN Railway Diesel Engine D 2842 LE 602 as a 'derivative engine' to D 2842 LE 606. (90°V12 turbocharged engine, 558 kW @ 2100 rpm).	01/12/2000	ND
B 208P / RP N2	UIC Approval of the MAN Railway Diesel Engine D 2842 LE 603 as a 'derivative engine' to D 2842 LE 606. (90°V12 turbocharged engine, 500 kW @ 2100 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP N3	UIC Approval of the MAN Railway Diesel Engine D 2842 LE 604 as a 'derivative engine' to D 2842 LE 606. (90°V12 turbocharged engine, 480 kW @ 1550 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP N4	UIC Approval of the MAN Railway Diesel Engine D 2842 LE 607 as a 'derivative engine' to D 2842 LE 606 (90°V12 turbocharged engine, 500 kW @ 2100 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP N5	Approval against UIC Leaflet 623 of the MAN Railway Diesel Engine D 2842 LE 609 as 'derivative engine' to the approved engine D 2842 LE 606 (90°V12 turbocharged engine, 635 kW @ 1900 rpm).	01/04/2002	ND
B 208P / RP N6	MAN Railway Diesel Engine D 2842 LE 606 Supplementary report on exhaust emission measurements against UIC Leaflet 624 (90°V12 turbocharged engine, 662 kW @ 2100 rpm).	01/04/2002	ND
B 208P / RP O	Acceptance testing of diesel engines. CUMMINS QSK19R	01/11/2000	ND
B 208P / RP O1	Cummins QSK 19 R Railway Diesel Engine Supplementary report on exhaust emission measurements against UIC Leaflet 624 (Inline 6 cylinder turbocharged horizontal engine, 559/565 kW @ 2100 rpm).	30/09/2002	ND

B 208P**Diesel engines**

Document	Title	Approved	Price
B 208P / RP P	UIC Approval Report for engine MTU 16V 4000 R 41 (90°V16 turbocharged engine, 2100 kW @ 1800 rpm).	01/07/2002	ND
B 208P / RP P1	Acceptance testing of diesel engines. Approval against UIC Leaflet 623 of MTU railway diesel engine 16 V 4000 R 41 L as 'derivative' engine to the approved engine 16 V 4000 R 41.	01/10/2003	ND
B 208P / RP P10	Approval of diesel engines. Approval against UIC Leaflet 623 of MTU 8V 4000 R43 (L) rail diesel engine as a 'derivative' of the approved 20V 4000 R42 engine.	01/09/2008	ND
B 208P / RP P11	Approval of the MTU railway diesel engine 16 V 4000 R84 against UIC Leaflet 623	01/03/2012	ND
B 208P / RP P12	Diesel engines - Approval of the MTU railway diesel engine 12 V 4000 R84 (R64) as a "derivative" engine to the approved engine 16 V 4000 R84 against UIC Leaflet 623	01/11/2012	ND
B 208P / RP P13	UIC exhaust emissions testing of the MTU 20V 4000 R53 diesel engine in accordance with Leaflet 624	01/03/2012	ND
B 208P / RP P14	Exhaust gas testing of diesel engines - UIC exhaust emissions testing of the MTU 20V 4000 R63L diesel engine, in accordance with UIC Leaflet 624	01/01/2015	ND
B 208P / RP P2	Exhaust emission testing of diesel engines. UIC exhaust emission test performed on diesel engine MTU 6H 1800 R 80/81 against UIC Leaflet 624.	01/02/2004	ND
B 208P / RP P3A	Exhaust emission testing of diesel engines. Approval against UIC Leaflet 623 of MTU railway diesel engine 12 V 4000 R 41 R as 'derivative' engine to the approved engine 16 V 4000 R 41	01/04/2004	ND
B 208P / RP P3B	Exhaust emission testing of diesel engines. Approval against UIC Leaflet 623 of MTU railway diesel engine 12 V 4000 R 41/R 41 L as 'derivative' engine to the approved engine 16 V 4000 R 41	01/04/2004	ND
B 208P / RP P4	Approval of diesel engines. UIC approval report of MTU engine 20V 4000 R42	01/06/2006	ND
B 208P / RP P5	Approval of diesel engines. Approval against UIC Leaflet 623 of the MTU 8 V 4000 R41 L as a 'derivative' of the approved 16 V 4000 R41 engine	01/10/2006	ND
B 208P / RP P6	Approval of diesel engines. Approval against UIC Leaflet 623 of the MTU 20 V 4000 R 42 L rail diesel engine as a 'derivative' of the approved 20 V 4000 R 42 engine	01/11/2006	ND
B 208P / RP P8	Approval of diesel engines. Approval against UIC Leaflet 623 of the MTU 16 V 4000 R43 L / R rail diesel engine of the approved 20V 4000 R42 engine.	01/08/2008	ND
B 208P / RP P9	Approval of diesel engines. Approval against UIC Leaflet 623 of the MTU 12 V 4000 R 43 (L) rail diesel engine as a 'derivative' of the approved 20 V 4000 R 42 engine	01/03/2009	ND
B 208P / RP R1	Exhaust emission test against UIC Leaflet 624 of the GENERAL ELECTRIC 7FDL12 locomotive engine (45°V12 turbocharged engine, 2461 kW @ 1050 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP R2	Exhaust emission test against UIC Leaflet 624 of the GENERAL ELECTRIC 7FDL12 locomotive engine (45°V12 turbocharged engine, 2461 kW @ 1050 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP R3	Exhaust emission testing of diesel engines. UIC emission test according to UIC Leaflet 624 of the GENERAL ELECTRIC 7FDL12 M1 locomotive engine	01/05/2005	ND
B 208P / RP R4	Exhaust emission testing of diesel engines. UIC emission test according to Leaflet 624 of the General Electric CIS GEVO V12 3a locomotive engine.	01/12/2008	ND

B 208P**Diesel engines**

Document	Title	Approved	Price
B 208P / RP S1	Acceptance testing of diesel engines UIC emission test according to UIC Leaflet 624 of the GENERAL MOTORS EMD 12N710G3BT1 locomotive engine	01/01/2003	ND
B 208P / RP S2	Exhaust emission testing of diesel engines. UIC emission test according to UIC Leaflet 624 of the GENERAL MOTORS EMD 12N710G3BU2 locomotive engine	01/06/2004	ND
B 208P / RP U1	Pollutant emission tests for diesel engines Pollutant emission tests for locomotive engine UD30V12 R3 (R2) LE in accordance with UIC Leaflet 624	01/10/2010	ND

Methods used for the measurement of stresses in the rotating axles of railway vehicles

Document	Title	Approved	Price
B 24 / CR 1	Preliminary Report	01/08/1954	200.00 €

Measuring equipment used for the study of comfort in carriages

Document	Title	Approved	Price
B 28 / RE 0	Documentary report	01/07/1961	ND

B 30

Carriage and railcar heating

Document	Title	Approved	Price
B 30 / RP 11	State of progress and future possibilities of development of vehicle air conditioning installations on the WestEuropean administrations	01/10/1961	200.00 €
B 30 / RP 12	Influence of the relative air humidity on the designing of the cooling part of air conditioning plants in passenger coaches	01/07/1962	200.00 €
B 30 / RP 16	Oil burner train heating systems	01/10/1964	200.00 €
B 30 / RP 19	Tests on filters for passenger coaches	01/02/1965	200.00 €
B 30 / RP 4	Report on the investigations for improving climatic conditions in railway carriages	01/10/1959	200.00 €
B 30 / RP 5	Report on the tests determining the current carrying capacity of coupling components and main through wiring for electric train heating, carried out during the year 1959	01/11/1960	200.00 €

B 36**Elastic systems for traction and shock gear (side buffers and centre buffers)**

Document	Title	Approved	Price
B 36 / DT 102	Elastic systems for traction and shock gear (side buffers and centre buffers) Directions for use of computer program B 36/P 22 'Theoretical determination of longitudinal forces in trains'	01/05/1982	200.00 €
B 36 / DT 195	Specification of the technical conditions for wagon drawgear	01/10/1991	300.00 €
B 36 / RP 1	Results of comparative tests on buffers of various designs, carried out in 1957 1958 and 1959, at the SNCF testing station at VitrysurSeine	01/02/1960	200.00 €
B 36 / RP 10	Study of load protecting devices for palletised loads through buffing tests	01/04/1973	ND
B 36 / RP 11	Tests with longstroke shock absorbing systems	01/10/1973	ND
B 36 / RP 14	Comparison tests of elastic systems for the automatic coupler	01/04/1975	200.00 €
B 36 / RP 15	Supplementary tests with load protecting devices	01/04/1976	ND
B 36 / RP 16	Acceptance tests for elastic system of the 'Ring Spring' type B 412 B for the automatic coupler	01/04/1976	200.00 €
B 36 / RP 17	Acceptance tests for elastic system of the 'Ring Spring' type B 412 A for the automatic coupler	01/10/1976	200.00 €
B 36 / RP 19	Acceptance tests for the 'Jarret DC 13' elastic system for the automatic coupler	01/10/1979	200.00 €
B 36 / RP 2	Behaviour of buffers with rubber springs at low temperatures	01/07/1962	200.00 €
B 36 / RP 20	Acceptance tests for the 'Rheinmetall 12911U' elastic system for the automatic coupler	01/10/1978	200.00 €
B 36 / RP 21	Acceptance tests for the elastic system of type 'Ring spring B 612 B' for the automatic coupler	01/10/1978	200.00 €
B 36 / RP 22	Theoretical calculations of longitudinal forces in trains	01/04/1980	200.00 €
B 36 / RP 23	Comparative studies concerning longitudinal forces in trains	01/04/1983	200.00 €
B 36 / RP 24	Guidelines for the execution of impact tests with wagons (with side buffers or with automatic coupler)	01/04/1984	200.00 €
B 36 / RP 25	Simulation of wagon buffing impacts (Basic computer program TULIP 1)	01/04/1983	300.00 €
B 36 / RP 26	Acceptance tests for the 'SAGEM 12054' type elastic system for the automatic coupler	01/04/1985	200.00 €
B 36 / RP 27	Simulation of wagon buffing impacts (computer program TULIP 2)	01/04/1986	200.00 €
B 36 / RP 28	Definition of technical conditions for the drawgear of goods wagons	01/04/1988	200.00 €
B 36 / RP 29	Yoke design for elastic systems of the automatic coupler	01/04/1987	200.00 €
B 36 / RP 3	Comparative tests on buffers	01/07/1962	200.00 €
B 36 / RP 30	Reduction of acceleration during buffing impacts	18/04/1990	200.00 €
B 36 / RP 31	Study of the characteristics of the buffing and draw gear of coaches	26/09/1989	200.00 €

Elastic systems for traction and shock gear (side buffers and centre buffers)

Document	Title	Approved	Price
B 36 / RP 32	Characteristics of the buffing and draw gear of wagons to ensure the safe running of long vehicles in small radius curves	26/09/1989	300.00 €
B 36 / RP 33	Study of suitable measures for improving the wear behaviour of buffer heads (application of high tensile strength manganese)	01/10/1991	200.00 €
B 36 / RP 4	Tests on improved 'OleoPneumatics' buffers	01/02/1963	200.00 €
B 36 / RP 5	Comparative tests on buffers for passenger rolling stock	01/02/1963	200.00 €
B 36 / RP 6	Tests with hydropneumatic buffers at Bertrix (Belgium) in 1965	01/03/1966	200.00 €
B 36 / RP 7	Influence of the characteristic of the sidebuffers on the stresses exerted on the load during impacts (Test carried out at Maarn, Netherlands, in 1967)	01/04/1969	200.00 €
B 36 / RP 8	Loading of buffers in service	01/04/1970	200.00 €
B 36 / RP 9	Theoretical studies of the development of longitudinal forces in goods trains equipped with conventional elastic elements (force as a function of stroke only)	01/04/1972	200.00 €

B 44**Adhesion of locomotives from the point of view of their construction and operation**

Document	Title	Approved	Price
B 44 / DT 28/1	1977 Supplement Adhesion	01/12/1977	200.00 €
B 44 / DT 28/2	1977 Supplement	12/10/1977	200.00 €
B 44 / DT 48	Protection against slip, control and regulation of tractive effort, compiled within the scope of activities of the ORE Specialists Committee for B 44	01/05/1977	200.00 €
B 44 / DT 69	Comparative tests concerning the adhesion of 3 kV d.c. multiple unit trains (thyristor controlled and conventional types). This document has been compiled within the scope of activities of the ORE Specialists Committee for ORE Question B 44	01/12/1977	200.00 €
B 44 / RP 1	Report on inquiry	01/11/1960	200.00 €
B 44 / RP 10	Adhesion tests in 1971	01/10/1973	200.00 €
B 44 / RP 11	Adhesion tests of Autumn 1972	01/04/1975	200.00 €
B 44 / RP 12	Comparison tests carried out in November 1975 between ÖBB thyristor locomotive class 1044 and SBB direct engine locomotive Re 4/4 III and ÖBB class 1042 with respect to their efficiency at the limit of adhesion	01/10/1976	200.00 €
B 44 / RP 13	Adhesion tests of spring 1975 with the tests machine 18000 converted to 16 2/3 Hz traction	01/04/1977	200.00 €
B 44 / RP 14	Synthesis report: The current state of knowledge about wheelrail adhesion (final report)	01/04/1978	200.00 €
B 44 / RP 2	Adhesion tests between Pontarlier and Frasné 1962	01/06/1964	200.00 €
B 44 / RP 3	The development of spark cleaning for improving locomotive adhesion	01/06/1964	200.00 €
B 44 / RP 4	Statistical methods in the study of locomotive adhesion	01/06/1965	200.00 €
B 44 / RP 5	General Report on the development of the practical application of Sparking for improving locomotive adhesion	01/03/1966	200.00 €
B 44 / RP 6	Tests of rail sparking to improve adhesion, carried out on British Rail ways	01/11/1967	200.00 €
B 44 / RP 7	Use of sand to improve adhesion	01/04/1969	200.00 €
B 44 / RP 8	Equipping of a test machine with variable constructional characteristics	01/10/1969	200.00 €
B 44 / RP 9	Adhesion tests between Wadgassen and Hargarten Preliminary tests and tests in 1970	01/10/1971	200.00 €

Shock recorders

Document	Title	Approved	Price
B 47 / RP 1	Final report	01/07/1959	ND

Characteristics of the acoustic signals used by motive power units in international service

Document	Title	Approved	Price
B 49 / RP 1	Comparative tests with warning signal installations with different acoustic characteristics	01/02/1960	200.00 €

B 51**Buffing and drawgear**

Document	Title	Approved	Price
B 51 / RP 1	Work of the ORE Committee B 51 up to the 31st July 1962	01/02/1963	ND
B 51 / RP 10	Coefficient of reduction k (Tests made in 1968 1969)	01/04/1970	200.00 €
B 51 / RP 11	Tests with automatic couplers of the UIC 1969 type (adapted by the UIC and by the OSShD improved manufacturing procedure)	01/04/1971	200.00 €
B 51 / RP 12	Work of the Committee from January 1967 to December 1969	01/10/1971	ND
B 51 / RP 13	Work of the Committee from January 1970 to December 1971	01/10/1972	ND
B 51 / RP 14	Tests on mechanical mixed couplers	01/10/1972	200.00 €
B 51 / RP 15	Work of Committee B 51 from January 1972 to December 1973 and the current state of the studies and tests relating to the introduction of the automatic coupler	01/04/1974	ND
B 51 / RP 16	Tests with the GLK 2 mixed air couplings	01/04/1975	200.00 €
B 51 / RP 17	Tests of ferryboats in 1971 and 1973 with the automatic coupler	01/04/1975	200.00 €
B 51 / RP 18	Work carried out by the Specialists Committee B 51 from January 1974 to December 1975 and state of the studies and tests made in connection with the introduction of the automatic coupler	01/10/1976	ND
B 51 / RP 19	UIC automatic coupler, Basic version 1969e	01/10/1976	200.00 €
B 51 / RP 2	Work of the Committee B 51 (August 1962 September 1963)	01/06/1964	ND
B 51 / RP 20	Report on tests made with stabilising articulation, particularly the braking tests at Eilte and the compression tests at Vaires	01/04/1977	200.00 €
B 51 / RP 21	Strength studies with the coupler body of the basic variant of the automatic coupler 1969e for wagons	01/04/1980	200.00 €
B 51 / RP 22	Acceptance tests with a coupler body cast in two sections, then welded; automatic coupler type 69e, made of cast steel in accordance with UIC Leaflet 8291 (steel grade C) ORE variant	01/04/1982	200.00 €
B 51 / RP 23	Acceptance tests with a coupler body cast in two sections, then welded: automatic coupler type 69e made of cast steel in accordance with UIC Leaflet 8291 (steel grade A) OTEHRS variant	01/04/1983	300.00 €
B 51 / RP 24	Acceptance tests with a coupler body of the type 69e automatic coupler in welded form SFB variant	01/09/1983	300.00 €
B 51 / RP 25	Studies in connection with reducing the production costs of the automatic buffing and draw coupler	01/04/1986	600.00 €
B 51 / RP 26	Study of the feasibility of an automatic drawonly coupler	01/09/1988	200.00 €
B 51 / RP 27	Design and testing of new drawgear for wagons	01/07/1995	300.00 €
B 51 / RP 28	Testing the service life of hydro dynamic and hydrostatic coach buffers	01/09/1995	300.00 €
B 51 / RP 29	Effect of buffer plate shape on comfort in coaches	01/10/1995	300.00 €

B 51

Buffing and drawgear

Document	Title	Approved	Price
B 51 / RP 3	Work of the B 51 Specialists Committee from October 1963 December 1964	01/06/1965	ND
B 51 / RP 4	Works of the B 51 Specialists Committee from January to December 1965	01/10/1966	ND
B 51 / RP 5	Work of the B 51 Specialists Committee from January to December 1966	01/11/1967	ND
B 51 / RP 6	Hundred coupler tests	01/11/1967	ND
B 51 / RP 7	The crossbeam and sliding cradle suspension	01/10/1969	200.00 €
B 51 / RP 8	Simple traction coupling	01/10/1969	200.00 €
B 51 / RP 9	Compression tests on the track at Vaires from 1966 to 1968	01/10/1969	200.00 €

B 51.1

Acceptance tests with the automatic drawonly coupler

Document	Title	Approved	Price
B 51.1 / RP 1	Technical testing and approval para meters for the acceptance tests with the automatic drawonly coupler (ADOC)	01/01/1995	200.00 €
B 51.1 / RP 2	Results and evaluation of acceptance tests with the automatic drawonly coupler (ADOC), with recommendations	01/04/1997	400.00 €
B 51.1 / RP 3	Results and evaluation of confirmatory and supplementary tests with the ADOC ADOC (automatic drawonly coupler) with recommendations	01/06/1998	400.00 €

Tests on the track on the riding stability and the guiding quality of vehicles by means of a special vehicle

Document	Title	Approved	Price
B 52 / RP 1	Characteristics of the experimental vehicle	01/06/1963	200.00 €
B 52 / RP 2	Results of the first track tests	01/06/1963	200.00 €
B 52 / RP 3	Description of the new bogie with elastic primary suspension between axles and frame	01/10/1971	200.00 €
B 52 / RP 4	Evaluation of railway contact theory by experiments	01/04/1976	200.00 €

Prevention of derailment of goods wagons on distorted tracks

Document	Title	Approved	Price
B 55 / DT 78	Investigations using probability theory for twoaxled goods wagons, as the basis for safety against derailment in track twist DB	01/01/1981	200.00 €
B 55 / RP 1	Wheel load measurements as a means for testing 2axled goods wagons	01/10/1964	200.00 €
B 55 / RP 3	Permissible wheelload variations on twoaxled goods wagons	01/10/1966	200.00 €
B 55 / RP 4	Twoaxled wagons subjected to simultaneous stresses due to track distortion and to transverse components of the forces of the automatic coupler; Dynamic effects of track distortions	01/10/1970	200.00 €
B 55 / RP 5	Enquiry on the distribution of track twists for base lengths of 1.80 to 19.80 m	01/10/1973	200.00 €
B 55 / RP 6	Conditions for negotiating track twists: calculation and measurement of important vehicle parameters	01/04/1975	300.00 €
B 55 / RP 7	Derailment on curves with high cant and small radius	01/04/1978	200.00 €
B 55 / RP 8	Conditions for negotiating track twists Recommended values for the track twist and cant Calculation and measurement of the relevant vehicle parameters Vehicle testing (Final report)	01/04/1983	1000.00 €

B 56**Improvement of the riding stability of existing RIV wagons required to run, under any loading conditions, at speeds of 80 km/h**

Document	Title	Approved	Price
B 56 / DT 21	Theoretical study of the riding quality of a twoaxled wagon, by Messrs. Juricic, Vukobratovic and Parezanovic of JZ	01/05/1971	200.00 €
B 56 / RE 0	Enquiry Report	01/07/1962	200.00 €
B 56 / RP 1	Criteria for assessing the suitability of a twoaxled wagon to run at a maximum of 80 km/h. Test procedure based on this criterion	01/02/1965	200.00 €
B 56 / RP 2	Part 1: Study of the effect of various simple modifications on the stability of oldtype twoaxled wagons (first workprogress report) Part 2: Attempt to define a general criterion for riding quality	01/03/1967	200.00 €
B 56 / RP 3	Supplementary tests and recommendations	01/10/1968	200.00 €
B 56 / RP 4	Summary of the work of the Committee Final Report	01/04/1969	200.00 €

B 57

Omission of baffleplates from cistern wagons

Document	Title	Approved	Price
B 57 / RF 0	Final Report	01/07/1962	200.00 €
B 57 / RP 1	Report of inquiry	01/11/1960	200.00 €

B 61

Study of a vibration table for testing packing materials to be used in the transport of goods in railway wagons

Document	Title	Approved	Price
B 61 / RE 0	Inquiry report	01/07/1962	200.00 €
B 61 / RP 1	Oscillations which arise during trans port in railway wagons	01/10/1964	200.00 €
B 61 / RP 2	Behaviour of despatches of fruits and vegetables in transit from Italy and France	01/10/1964	200.00 €

Reduction of the filling time of the brake cylinder in the 'goods' position

Document	Title	Approved	Price
B 62 / RE 0	Enquiry report	01/07/1962	ND

B 63

Detonator of optimum audibility and safety

Document	Title	Approved	Price
B 63 / RP 1	Comparative tests with detonators	01/10/1962	200.00 €
B 63 / RP 2	Additional tests Technical Specifi cation	01/06/1963	200.00 €
B 63 / RP 3	Replacement of detonators by modern signalling means	01/10/1964	200.00 €

B 64

Composition brakeblocks

Document	Title	Approved	Price
B 64 / RE 0	Report of enquiry	01/02/1963	200.00 €
B 64 / RP 1	Comparative tests on the testing plant	01/06/1965	200.00 €
B 64 / RP 10	Final Report	01/10/1972	300.00 €
B 64 / RP 2	Interaction between composition brake blocks and wheels	01/03/1967	200.00 €
B 64 / RP 3	Effects on adhesion	01/11/1967	200.00 €
B 64 / RP 4	Effects on humidity on braking	01/04/1968	200.00 €
B 64 / RP 5	Limits of energy dissipation during braking with tired wheels	01/10/1968	200.00 €
B 64 / RP 6	Metallic inclusions in the composition brake blocks	01/10/1969	200.00 €
B 64 / RP 7	Effects of ice and snow	01/04/1970	200.00 €
B 64 / RP 8	Tests with composition brakeblocks of various dimensions and shape	01/10/1970	200.00 €
B 64 / RP 9	The determination of chemical and physical properties of composition brakeblocks and their effect on thermal cracking of tyres	01/04/1971	200.00 €

B 67

Filtration of the combustion air and the cooling air of motive power units

Document	Title	Approved	Price
B 67 / RE 0/1	Part A: Air filtration Part B: Infiltration of snow	01/06/1963	200.00 €
B 67 / RE 0/2	Supplementary enquiry (Winter 1962/63)	01/06/1963	200.00 €
B 67 / RP 1	Research made in 1964 on the characteristics of the sorts of dust to be filtered on motive power units (determination of one or more types of dust)	01/10/1966	200.00 €
B 67 / RP 2	Tests on filters in the laboratory	01/10/1968	200.00 €
B 67 / RP 3	Operating tests with air filters	01/04/1969	200.00 €
B 67 / RP 4	Investigations carried out by the SNCF in the field of dusts and airfilters Final Report	01/10/1969	200.00 €

B 68

Use of synthetic materials and glued connections for the stressed parts of light weight rolling stock

Document	Title	Approved	Price
B 68 / RE 0	Enquiry report	01/06/1963	200.00 €
B 68 / RP 2	Enquiry report	01/03/1967	200.00 €
B 68 / RP 3	Enquiry and final report	01/10/1970	200.00 €

Strength of bodies of passenger coaches

Document	Title	Approved	Price
B 7 / RP 1	Results of static and dynamic tests carried out on passenger coach bodies intended for international and main line traffic	01/03/1958	200.00 €
B 7 / RP 2	Report on the accidents	01/11/1958	ND
B 7 / RP 3	Technical recommendation for the construction of passenger coach bodies intended for international and main line traffic	01/11/1960	400.00 €
B 7 / RP 8	Description of the method using the general theory of redundant frames and the method of 'finite elements' for the calculation of passenger coach bodies. Examination of results and costs (Final report)	01/10/1973	200.00 €

Heat transmission phenomena in refrigerator wagons

Document	Title	Approved	Price
B 77 / RP 1	Various methods used for measuring the heat transmission coefficient K	01/06/1964	200.00 €
B 77 / RP 2	Recommended method for the measurement of the K value of refrigerator wagons	01/10/1965	200.00 €
B 77 / RP 3	The effect of physical and parasitic factors on the Kvalue	01/04/1968	200.00 €
B 77 / RP 4	Shortened methods for the determination of the Kvalue Final Report	01/04/1969	200.00 €

Maintenance of the wheelsets of trailer stock

Document	Title	Approved	Price
B 79 / RP 1	Contribution to the determination of the optimum conditions for fitting the wheels onto the axle	01/03/1966	200.00 €
B 79 / RP 10	Catalogue of defects on the wheels of railway trailer stock	01/10/1970	200.00 €
B 79 / RP 2	Contribution to the determination of the optimum conditions for fitting the wheels onto the axle	01/10/1966	200.00 €
B 79 / RP 3	Research and studies in order to determine an economic reprofiling procedure using buildup welding or machining of the wheel flange or a combined procedure	01/10/1966	200.00 €
B 79 / RP 4	Tests in order to determine, on two bogie vehicles, the effects on the riding stability of wheel flanges of reduced thickness after reprofiling	01/10/1966	200.00 €
B 79 / RP 5	Tests on passenger coaches to determine the maximum permissible outof roundness of wheels (speeds lower than 150/km/hr)	01/11/1967	200.00 €
B 79 / RP 6	Tests on passenger coaches to determine the maximum permissible outofbalance of wheels (speeds lower than 150 km/hr)	01/11/1967	200.00 €
B 79 / RP 7	Tests for ascertaining the performance of tyre profiles in service: a) on passenger coaches and wagons: special colar profilres; b) on wagons: tyre profiles with thinned flanges or flanges built up by welding	01/04/1968	200.00 €
B 79 / RP 8	Development of outofroundness as a function of the precision of machining and the possible presence of hard spot	01/04/1968	200.00 €
B 79 / RP 9	Tests on passenger coaches to ascertain the permissible outofroundness and outofbalance of the wheels of these for speeds of between 0 and 250 km/h	01/10/1970	200.00 €

B 83

Electropneumatic brake

Document	Title	Approved	Price
B 83 / RP 1	Basic tests on the testbench	01/10/1964	200.00 €
B 83 / RP 2	Track tests	01/11/1967	200.00 €
B 83 / RP 3	Cost of fitting wagons with the electropneumatic brake	01/10/1968	200.00 €
B 83 / RP 4	Technical and economic study of the two systems of electropneumatic brake	01/04/1970	200.00 €

Application of the automatic coupler to carriages

Document	Title	Approved	Price
B 85 / RP 1	Strength tests on passenger coaches suitable for receiving the automatic traction and shock coupler	01/10/1968	200.00 €
B 85 / RP 3	Testing automatic coupler equipped passenger coaches with and without side buffers	01/04/1975	200.00 €

Optimum relationship between wheelbase and length of twoaxled goods wagons equipped with automatic traction and shock coupler

Document	Title	Approved	Price
B 93 / RP 1	Running tests on DB track	01/03/1967	200.00 €
B 93 / RP 2	Running tests on SNCF and DB track	01/10/1968	200.00 €
B 93 / RP 3	Tests with modified double shackle long suspensions and summary of the results (Final Report)	01/10/1969	200.00 €

Use of liquid gas cooling for refrigerator vans

Document	Title	Approved	Price
B 94 / RP 1	Enquiry report	01/10/1966	200.00 €
B 94 / RP 2	Comparative tests on refrigerator vans equipped with various cooling systems	01/04/1969	200.00 €
B 94 / RP 3	The atmosphere created inside refrige rator vans cooled by different means	01/10/1969	200.00 €
B 94 / RP 4	Line tests and an economic survey of refrigerator vans cooled by various means The effects on perishable goods of different atmospheres Final Report	01/10/1970	200.00 €

B 95**Roller bearing axleboxes and axles**

Document	Title	Approved	Price
B 95 / DT 23	Roller bearing axleboxes	01/01/1972	200.00 €
B 95 / RE 0	Special enquiry report Passage of electric current through axle roller bearings	01/06/1965	200.00 €
B 95 / RP 1	Report of Enquiry	01/10/1966	200.00 €
B 95 / RP 2	Terminology and catalogue of damages Position of other studies in progress	01/10/1970	200.00 €
B 95 / RP 3	Recommendations concerning the maintenance rules and frequencies for roller bearing axleboxes of goods wagons	01/10/1972	200.00 €
B 95 / RP 4	Recommendations concerning the selection and conditions for the official testing and acceptance of greases intended for the lubrication of roller bearing axleboxes of railway vehicles (Final report)	01/10/1974	200.00 €

Transmission of vibrations by suspension éléments and connection components with the vehicle body

Document	Title	Approved	Price
B 96 / RP 1	Enquiry report	01/03/1967	200.00 €
B 96 / RP 2	Analysis of the tests made on behalf of the B 79 Committee on the Minden test rig and on the track	01/10/1969	200.00 €
B 96 / RP 3	Analysis of the tests made on behalf of the B 79 and B 96 Committees on the Vitry testrig and on the track, for speeds comprised between 0 and 250 km/h	01/10/1971	200.00 €
B 96 / RP 4	Theoretical investigation of coachbody vibrations (Final Report)	01/10/1972	200.00 €

B 98**General problems connected with wheels and their assembly: solid caststeel wheels, wheels of different diameter and shape**

Document	Title	Approved	Price
B 98 / RP 1	Enquiry report provisional conclusions	01/10/1966	200.00 €
B 98 / RP 2	First contribution towards the study of wheels with small diameter	01/04/1968	200.00 €
B 98 / RP 3	A first contribution to the study of solid caststeel wheels	01/04/1968	200.00 €
B 98 / RP 4	First contribution to the determination of the optimum conditions for fitting wheel tyres onto wheel centres	01/04/1968	200.00 €
B 98 / RP 5	Second contribution to the study of solid caststeel wheels	01/10/1969	200.00 €
B 98 / RP 6	Rolled steel wheels Second contribution to the study of small wheels	01/10/1969	200.00 €
B 98 / RP 7	Third contribution to the study of small wheels	01/10/1970	200.00 €
B 98 / RP 8	Third contribution to the study of solid caststeel wheels	01/10/1970	200.00 €
B 98 / RP 9	Problem of the grade of steel and shape of solid rolledsteel wheels for wagons and coaches Recommendations (Final Report)	01/10/1973	200.00 €

Tests concerning the problems involved with the kinematic gauge

Document	Title	Approved	Price
C 102 / RP 1	Theoretical investigations concerning the position of vehicles in the track	01/04/1968	200.00 €
C 102 / RP 2	Tests and final report	01/10/1969	200.00 €

C 113

Permissible masses per axle for trailer vehicles as a function of the wheel diameter and speed

Document	Title	Approved	Price
C 113 / DT 59	Permissible masses per axle for trailer vehicles as a function of the wheel diameter and speed The effect of vehicle and track parameters upon the loads at a dipped joint, by ORE Specialists Committee C 113	01/01/1977	300.00 €
C 113 / RP 1	Influence of the nature of wagons, the speed and the sub rated wheel load on the fatigue of the track	01/04/1970	200.00 €
C 113 / RP 2	Measurements taken on vehicles (Final report)	01/10/1970	200.00 €
C 113 / RP 3	Investigation of the permissible axleloads for wagons with Y 25 bogies (920 mm wheels) at high speed (beyond 120 km/h)	01/10/1974	200.00 €
C 113 / RP 4	Permissible masses per axle for special purpose wagons with very small wheels ($\gamma < 630$ mm)	01/04/1975	200.00 €
C 113 / RP 5	Vehicle measurements to define the permissible mass per axle for wagons with very small wheels ($\gamma < 630$ mm)	01/10/1976	200.00 €

C 116**Interaction between vehicles and track**

Document	Title	Approved	Price
C 116 / DT 133	Investigation into the variations of the S 1002 profile with goods wagons equipped with Y25 Cs bogies) by Mr. W. Kosieradzki (PKP)	01/12/1981	200.00 €
C 116 / DT 134	Evolution of the S 1002 wheel profile for passenger coaches and iron ore wagons on the SJ network, by T.J. Anderson (SJ)	01/06/1983	200.00 €
C 116 / DT 47	Human response to vibration: critical survey of recent literature, by G.E. Fletcher, BR	01/10/1975	200.00 €
C 116 / DT 54	Calculation of equivalent conicities for the S 1002 wheel profile on UIC 60 rails, by A.E.W. Hobbs (BR)	01/10/1975	200.00 €
C 116 / DT 81	Development of the S 1002 wheel profile on the DB network, by Mr. Nefzger (BZA Munich)	01/12/1979	200.00 €
C 116 / RP 1	Power spectral density of track irregularities Part 1: Definitions, conventions and available data	01/10/1971	300.00 €
C 116 / RP 10	Study of optimum rail inclination and gauge related to wheel profiles adapted to wear	01/09/1981	300.00 €
C 116 / RP 2	A comparison of theoretical and experimental vehicle behaviour using a 2axled special vehicle	01/10/1972	200.00 €
C 116 / RP 3	Geometry of the contact between wheelset and track Part 1: Methods of measurement and analysis	01/10/1973	800.00 €
C 116 / RP 4	Equations of motion of a railway vehicle	01/10/1974	300.00 €
C 116 / RP 5	Methods for determining the vibratory parameters of existing railway vehicles	01/04/1975	200.00 €
C 116 / RP 6	Geometry of the contact between wheelset and track. Part 2: Equivalent conicity values for wheelsets in service	01/04/1976	200.00 €
C 116 / RP 7	A survey of current practice concerning track parameters and views on their influence on vehicle riding	01/10/1976	200.00 €
C 116 / RP 8	Methods for assessing the comfort quality of passenger vehicles	01/04/1977	300.00 €
C 116 / RP 9	Linear theory validation experiment using a bogie vehicle	01/10/1978	200.00 €

New technologies for tracked ground transport

Document	Title	Approved	Price
C 135 / RP 1	State of studies and experimentation on unconventional systems applicable to very high speeds	01/04/1974	200.00 €
C 135 / RP 2	Uptodate description of the state of research and development, major parameters for operational unconventional high speed transport systems	01/10/1975	200.00 €

C 137**Railway noise**

Document	Title	Approved	Price
C 137 / DT 125	Railway noise Data for the assessment of railway noise, by Mr. Lutz (SJ)	01/09/1981	200.00 €
C 137 / DT 94	Shinkansen Noise (II), by Japanese National Railways	01/04/1979	200.00 €
C 137 / RP 1	Decision criteria, work schedule and measures to be taken in order to reduce the noise and vibration on older railway vehicles	01/04/1975	200.00 €
C 137 / RP 10	The effectiveness of sound barrier suitable for application to fixed installations	01/04/1979	200.00 €
C 137 / RP 11	Advance determination of noise levels in the vicinity of railways Application of computer programs	01/04/1979	200.00 €
C 137 / RP 12	Measurements of the running noise caused by trains on different types of bridges	01/04/1981	200.00 €
C 137 / RP 13	Propagation of train running noise in the vicinity of railway tracks Measurements relating to the sound insulation effect of screens fitted on the body of vehicles or near the running gear	01/09/1980	200.00 €
C 137 / RP 14	Reduction of environmental noise disturbances caused by the work of track maintenance machines	01/09/1980	200.00 €
C 137 / RP 15	A contribution to the investigation of corrugations on the wheel treads of railway vehicles	01/09/1980	200.00 €
C 137 / RP 16	Running noise An attempted correlation between the noise produced and wheel tread defects	01/04/1981	200.00 €
C 137 / RP 17	Assessment of the disturbing effect of noise of railway traffic Comparison with other transport modes	01/04/1981	300.00 €
C 137 / RP 2	Noise annoyance from braking and negotiating sharp curves; fundamental considerations and first test results	01/10/1975	200.00 €
C 137 / RP 3	Measurements of wheel/rail noise on a roller stand: . Noise generated by various bogie elements . Acoustic influence of the side skirting of the vehicle body	01/04/1976	200.00 €
C 137 / RP 4	Railway noise Present measuring values Legal regulations Provisional reference values for the permissible noise level	01/10/1977	200.00 €
C 137 / RP 5	Generation and propagation of railway noise . in open, flat country (free field) . in cutting . on embankments	01/10/1977	200.00 €
C 137 / RP 6	A theoretical model for the propagation of railway noise	01/04/1977	200.00 €
C 137 / RP 7	Tests to reduce the noise during braking and running round a sharp curve: Results of tests and conclusions	01/10/1977	200.00 €
C 137 / RP 8	Noise abatement measures on older railway stock (Part 1: Reference measurements	01/04/1979	ND
C 137 / RP 9	Noise abatement measures on older railway stock (Part 2: Conversion measures and results)	01/04/1979	200.00 €

C 138**Permissible limit values for the y and q forces and derailment criteria**

Document	Title	Approved	Price
C 138 / DT 104	Rail force stresses due to Y and Q forces computation methods by J.W. Dubbeldam (NS)	01/01/1980	200.00 €
C 138 / DT 150	Evaluation of the lateral resistance of the loaded track from static tests	01/01/1986	300.00 €
C 138 / DT 63	Derailment tests at Derby (July 1976) This document was compiled by the ORE Specialists Committee for C 138	01/10/1977	200.00 €
C 138 / DT 97	Statistical evaluation of derailment tests in Derby (September 1977) with twoaxled goods wagons, compiled within the scope of work of the Specialists Committee for ORE Question C 138	01/02/1979	200.00 €
C 138 / RP 1	Effect of the spacing of consecutive axles on the maximum permissible value of $\{\ddot{O}Y = S$, from the standpoint of track displacement. First part: Results of tests with a twoaxled wagon	01/10/1977	200.00 €
C 138 / RP 2	Limit values for the Y and Q forces from the point of view of rail stresses	01/10/1978	200.00 €
C 138 / RP 3	Derailment tests with twoaxled wagon at Derby	01/10/1979	200.00 €
C 138 / RP 4	Effect of the spacing of consecutive axles on the maximum permissible value of $\{\ddot{O}Y = S$, from the point of view of track displacement Second part: Tests on bogie wagons	01/04/1980	200.00 €
C 138 / RP 5	Effect of train speed on the permissible maximum value of load $\{\ddot{O}Y = S$, from the point of view of track displacement	01/09/1980	200.00 €
C 138 / RP 6	Permissible maximum values for the Y and Q forces from the point of view of rail stresses as a function of different parameters	01/09/1980	200.00 €
C 138 / RP 7	Effects of oscillatory variations of the axleload on the maximum permissible value of load $\{\ddot{O}Y = S$, from the point of view of track displacement	01/09/1982	200.00 €
C 138 / RP 8	Statistical analysis of tests for the (Y/Q) a derailment criterion	01/09/1984	600.00 €
C 138 / RP 9	Verification of limit values Tests under operating conditions Comparison of limit values with the actual position (Final report)	01/09/1986	1000.00 €

Environmental pollution by the railways

Document	Title	Approved	Price
C 143 / RP 1	Problems encountered by the railway administrations in the field of environmental pollution (report of enquiry)	01/04/1976	200.00 €

Problems arising from the running of high speed trains in tunnels

Document	Title	Approved	Price
C 149 / RP 1	Theoretical prediction methods for calculating unsteady flows in railway tunnels	01/09/1980	200.00 €
C 149 / RP 10	Tests for the evaluation of the subjective effects on the human ear caused by trains running at high speeds in tunnels	01/09/1985	ND
C 149 / RP 11	The effect of an airshaft on the pressure transients generated by a single train in a double track tunnel	01/09/1984	200.00 €
C 149 / RP 12	Aerodynamic measurements in the DES BACHEES tunnel	01/09/1984	200.00 €
C 149 / RP 13	Final report	01/09/1985	200.00 €
C 149 / RP 2	Aerodynamic measurements in the Heitersberg tunnel	01/09/1981	200.00 €
C 149 / RP 3	Aerodynamic measurements taken in a number of tunnels on the new high speed line between Rome and Florence	01/09/1981	200.00 €
C 149 / RP 4	Parametric study of pressure changes in tunnels Part I: Single trains in simple tunnels	01/04/1982	200.00 €
C 149 / RP 5	Measurements of the slipstream produced by a passing train (tests in Monte Perazzo tunnel)	01/09/1982	200.00 €
C 149 / RP 6	Parametric study of pressure changes in tunnels (Part 2: Trains passing in tunnels)	01/04/1983	300.00 €
C 149 / RP 7	Aerodynamic measurements taken in RillylaMontagne Tunnel	01/09/1983	400.00 €
C 149 / RP 8	Tests to determine the effect of air shafts on the pressure changes in a single track tunnel (Überlingen tunnel)	01/09/1983	400.00 €
C 149 / RP 9	The slipstream and wake flows generated by a single train in a double track tunnel (BR Stanton Tunnel)	01/04/1984	200.00 €

C 15

Effect of a reduction in the play of the axles in the track, on the riding stability of vehicles

Document	Title	Approved	Price
C 15 / RP 1	Report of research to date and provisional conclusions	01/02/1955	200.00 €

Quantitative evaluation of geometric track parameters determining vehicle behaviour

Document	Title	Approved	Price
C 152 / DT 136	Vehicle/track interaction Theory and applications of the multiple input/ single output method, by C. Esveld (NS) W. Kosieradzki (PKP) and A. Peerboom (NS)	01/11/1982	200.00 €
C 152 / DT 142	Quantitative evaluation of geometric track parameters determining vehicle behaviour Coordinated measurements of track geometry and vehicle reactions	01/09/1982	200.00 €
C 152 / RP 1	Introductory study to the problem of assessing track geometry on the basis of vehicle response	01/04/1981	200.00 €
C 152 / RP 2	Preliminary study concerning the application of the mathematical methods for characterising the vehicle/track interaction	01/09/1983	400.00 €
C 152 / RP 3	Practical recommendations for the application of mathematical methods to characterise vehicle/track interaction in view of track quality assessment	01/04/1985	300.00 €

Railway noise

Document	Title	Approved	Price
C 163 / DT 170	Literature survey concerning the effect of railway noise alone and railway noise compared with the noise from other traffic sources, by U. Möhler and A. SchümerKohrs	01/04/1985	200.00 €
C 163 / DT 180	Methods of reducing the running noise produced by railway wheels, by Mr. Reybardy (SNCF) and Mr. Zach (CFF)	01/03/1989	200.00 €
C 163 / DT 186	Compilation of information on the noise produced by various modes of transport Air Road Rail by Jean Reybardy (SNCF)	01/10/1986	200.00 €
C 163 / DT 193	Assessment of rail roughness measurement methods by M. Westcott and A.P. Bloomfield	01/12/1986	200.00 €
C 163 / DT 204	Wheel/rail contact noise: Development and detailed evaluation of a theoretical model for the generation of wheel and rail vibration due to surface roughness by D.J. Thompson	01/06/1988	200.00 €
C 163 / DT 248	Wheel response and radiation Laboratory measurements of 5 types of wheel and comparisons with theory by D.J. Thompson and M.G. Ditttrich	01/06/1991	300.00 €
C 163 / RP 1	Literature survey concerning the effect of railway traffic noise and railway noise compared with the noise from other traffic sources	01/04/1985	200.00 €
C 163 / RP 10	Laws, rules and calculation methods for traffic and industrial noise	01/09/1988	200.00 €
C 163 / RP 11	Wheel/rail contact noise Investigation into the application of a one-eighth scale wheel/rail roughness test rig	01/09/1988	200.00 €
C 163 / RP 12	Analysis of noise emission of the wheel/rail system of freight wagons	01/09/1988	200.00 €
C 163 / RP 13	Reduction of running noise by wheel mounted devices laminated absorbers 'A' steelshot absorbers 'B'	26/09/1989	200.00 €
C 163 / RP 14	Fundamental study to achieve the reduction of rolling noise Working plan	26/09/1989	200.00 €
C 163 / RP 15	Analysis of noise emission of the wheel/rail system of freight wagons Additional measurements	25/10/1990	200.00 €
C 163 / RP 16	Wheel/rail contact noise Further development of a 1/8th scale wheel/rail roughness test rig	25/10/1990	200.00 €
C 163 / RP 17	Level and nuisance of railway traffic noise	04/04/1991	200.00 €
C 163 / RP 18	Fundamental study to achieve the reduction of rolling noise Progress Report, mid-1990 Current level of knowledge regarding excitation and vibratory and acoustic response of wheel and rail	25/10/1990	200.00 €
C 163 / RP 2	Directives for the measurement of railway traffic noise	01/04/1985	300.00 €
C 163 / RP 20	State of the art of railway noise barriers in Europe	01/07/1997	300.00 €
C 163 / RP 21	Description of the TWINS model. Validation of the model versus experimental data.	01/12/1996	200.00 €
C 163 / RP 22	OFWHAT Optimised Freight Wheel And Track Final Report.	01/01/1998	300.00 €
C 163 / RP 3	Experimental study on the identification of noise sources on wagon and their running gear	01/04/1985	200.00 €

Railway noise

Document	Title	Approved	Price
C 163 / RP 4	Noise from electric and diesel traction units and recommendations regarding solutions to the problems of noise suppression	01/04/1986	200.00 €
C 163 / RP 5	Wheel/rail contact noise Existing mathematical models and research prospects	01/09/1985	200.00 €
C 163 / RP 6	Experimental study on the identification of noise sources on wagons and their running gear (Part 2)	01/04/1986	200.00 €
C 163 / RP 7	Wheel/rail contact noise Comparative study between theoretical model and measured results	01/04/1986	200.00 €
C 163 / RP 8	Wheel/rail contact noise further comparative analysis of noise, vibration and roughness data	01/09/1987	200.00 €
C 163 / RP 9	Wheel/rail contact noise an experimental comparison of various systems for measuring the rail roughness	01/04/1988	200.00 €
C 163 / SP 1	Draft proposal for noise measurement standard for ERRI Project C 163. Origin number: RRSPS97012 Issue 1	27/03/1999	300.00 €

Trains running at high speed in tunnels

Document	Title	Approved	Price
C 167 / DT 188	Report on a study trip to Japan organised by ORE on the subject of problems caused by trains running at high speed in tunnels, by Messrs. Gawthorpe, Glöckle, Hölzl	01/12/1986	200.00 €
C 167 / RP 1	Thermal phenomena of trains passing through tunnels: Tests in the Costa dei Rosi tunnel	01/04/1985	300.00 €
C 167 / RP 10	Aerodynamic phenomena occurring when trains pass through tunnels Schlüchtern tunnel: pressure changes with open and closed ventilation shaft	01/09/1986	200.00 €
C 167 / RP 11	Pressure transients produced by two trains passing at speeds close to 200 km/h in a tunnel with airshafts (Chipping Sodbury Tunnel)	01/04/1987	200.00 €
C 167 / RP 12	Synthesis of the results obtained in the aerodynamic acoustic and thermal fields (Final Report)	01/04/1987	600.00 €
C 167 / RP 2	Aerodynamic phenomena of trains passing through tunnels: Resistance to forward movement. Tests in the tunnels Costa dei Rosi, Castiglione and Pizzi di Foglia	01/09/1985	200.00 €
C 167 / RP 3	Aerodynamic phenomena occurring when trains pass through tunnels. Slipstream measurements: Tests on dummies in the Costa dei Rosi tunnel. Trackside measurements of air velocity and pressure	01/04/1986	200.00 €
C 167 / RP 4	Aerodynamic phenomena of trains passing through tunnels: Transient pressures produced by two passenger trains passing and running singly in Costa dei Rosi tunnel	01/04/1986	200.00 €
C 167 / RP 5	Pressure changes and forces on wagons and their loads when trains pass in tunnels; tests carried out on the FS 'Direttissima' line in Oct. 1984	01/04/1986	400.00 €
C 167 / RP 6	Aerodynamic phenomena occurring when trains pass through tunnels: Tests carried out on the Direttissima line in the Costa dei Rosi, Castiglione and Pizzi di Foglia tunnels	01/09/1985	200.00 €
C 167 / RP 7	Acoustic measurements on the inside and outside of coaches and at the tunnel mouth	01/09/1985	200.00 €
C 167 / RP 8	Test rig study on the penetration of noise into railway vehicles	01/09/1986	300.00 €
C 167 / RP 9	An investigation into the thermal effects produced by the transit of a single train through a tunnel (Patchway Tunnel)	01/04/1987	300.00 €

Improved curve negotiation

Document	Title	Approved	Price
C 172 / RP 1	Improved curve negotiation (Final report for Phase 1)	18/04/1990	200.00 €

Standardization of the methods for the determination of the life of dynamically loaded components

Document	Title	Approved	Price
WiSDoM 1	WiSDoM methodology development and insights from use cases	01/01/1900	ND
C 178 / DT 269	An analysis of signals recorded by SNCF during tests on the Z 7300 bogie using the PKP method	01/07/1993	200.00 €
C 178 / DT 270	Z 7300 (Z2) motor bogie Measurement of stresses on the under frame	01/06/1993	400.00 €
C 178 / DT 271	An analysis of signals recorded by SNCF during tests on the Z 7300 bogie using the BR method	01/07/1993	200.00 €
C 178 / RP 1	Handbook for the measurement of representative service stresses	01/08/1992	300.00 €
C 178 / RP 2	Comparison of methods for determining the fatigue life of components	01/07/1993	300.00 €

Railway aerodynamics

Document	Title	Approved	Price
C 179 / DT 228	Review of computational flow dynamics techniques and of their applicability in the field of railway aerodynamics by Paul Caille SNCF Department of cybernetic research and technology	01/02/1990	300.00 €
C 179 / DT 229	Critical appraisal of 3 independent CFD approaches to the modelling of two complex train airflow situations, by C.W. Pope and T. Johnson British Rail Research Aerodynamic Unit Derby	01/04/1990	200.00 €
C 179 / DT 258	CFD Investigation of train roof flows A.P. Gaylard and T. Johnson	01/07/1992	300.00 €
C 179 / RP 1	Applicability of Computational Fluid Dynamics to railway aerodynamic problems	25/10/1990	200.00 €
C 179 / RP 2	Determination of train resistance in the open air over typical track, using the coasting method (BR Analysis)	01/10/1991	200.00 €
C 179 / RP 3	Summary of replies to the questionnaire relating to problems of strong winds, load displacement and aerodynamic effects in the vicinity of the track	25/10/1990	300.00 €
C 179 / RP 4	Part 1: Aerodynamic behaviour of panto graphs in strong cross winds (tests in Emmen wind tunnel Switzerland) Part 2: Tables and figures to Part 1	01/10/1991	300.00 €
C 179 / RP 5	Measurements of the boudary layer behaviour on a train in the open air by pressure tube techniques	01/10/1991	200.00 €
C 179 / RP 6	The determination of train resistance on open track using techniques adopted by DB	01/05/1992	200.00 €
C 179 / RP 7	Determination of the resistance of a train in the open air using the coasting method (FS and SNCF Analysis)	01/09/1992	200.00 €
C 179 / RP 8	Tests to determine the feasibility of using onboard laser anemometers to measure the velocities of airflows around a train	01/04/1993	600.00 €
C 179 / RP 9	Résumé of test methods to determine the aerodynamic drag of a train in the open air	01/04/1993	400.00 €

C 19

Methods for reducing wear of rails and tyres

Document	Title	Approved	Price
C 19 / RP 0	Preliminary report	01/11/1953	200.00 €
C 19 / RP 1	Final Report	01/03/1958	200.00 €

Improvement of the protection against fire of passenger rolling stock

Document	Title	Approved	Price
C 204 / RP 1	Progress report on the tests carried out using a cone calorimeter and on the calculations with the HAZARD 1.1 software package	01/06/1994	200.00 €

C 204.1

Improvement of the fire protection of passenger rolling stock

Document	Title	Approved	Price
C 204.1 / DT 301	Results of laboratory tests using a cone calorimeter to provide input data for computations by Mr Roy Young (British Rail)	01/05/1994	200.00 €
C 204.1 / DT 319	Results of additional cone calorimeter tests on seat materials and furniture calorimeter tests on mockup seats by Roy Young (Scientifics, a business within the British Railways Board) Edited by Andrzej Kaminski, ERRI Technical Adviser	01/06/1995	200.00 €
C 204.1 / DT 358	Computer simulation of the fire process within railway passenger coaches using the HAZARD 1.2 software	01/11/1997	600.00 €
C 204.1 / RP 3	Final report on the feasibility study into computer modelling of a fire in a railway vehicle	01/06/1997	300.00 €

C 206.2

Effects of aerodynamic phenomena on wagons and their loads

Document	Title	Approved	Price
C 206.2 / DT 352	Aerodynamic stress on freight wagons when encountering highspeed passenger trains in tunnels. Assessment of the actual situation	01/08/1997	300.00 €

C 209

Test and approval of railway vehicles from the points of view of dynamic behaviour, safety, track fatigue and ride quality

Document	Title	Approved	Price
C 209 / DT 337	Verification of the applicability of draft UIC Leaflet 518 to rolling stock for speeds above 200 km/h	01/05/1997	300.00 €
C 209 / DT 338	Verification of the applicability of UIC Leaflet 518 concerning rolling stock for operating speeds of 140 km/h 200 km/h	01/05/1997	300.00 €
C 209 / DT 339	Verification of the applicability of UIC Leaflet 518 concerning rolling stock for speeds below 140 km/h	01/05/1997	300.00 €
C 209 / DT 370	Verification of the applicability of the simplified method of UIC Leaflet 518	01/12/1998	300.00 €
C 209 / RP 1	Verification of the applicability of UIC Leaflet 518. Progress report as per 1 July 1997	01/07/1997	300.00 €
C 209 / RP 2	Verification of the applicability of UIC Leaflet 518 Final Report	01/07/1999	200.00 €

C 210

Development of methods to describe geometric track quality, with the aim of analysing dynamic vehicle behaviour

Document	Title	Approved	Price
C 210 / RP 1	Summary Report	01/07/1999	300.00 €

Pressure variations in tunnels

Document	Title	Approved	Price
C 218 / DT 367	Tunnel Pressure Alleviation Systems Bibliography	01/12/1999	300.00 €
C 218 / RP 1	Baseline Comfort Criteria A 'Baseline' pressure comfort criterion for unsealed and sealed train operation in tunnels	01/03/1999	400.00 €
C 218 / RP 2	Draft UIC leaflet for sealed train operations. Determination of Railway Tunnel Crosssectional Areas for Sealed Trains on the Basis of Aerodynamics Considerations	01/11/1998	200.00 €
C 218 / RP 4	Technical review of tunnel pressure alleviation devices	01/11/1998	400.00 €
C 218 / RP 6	Trends and benefits based on train borne pressure changes of incorporating airshafts into railway tunnels.	01/09/1999	200.00 €

Document	Title	Approved	Price
C 224 / RP 1	Summary of BASNOISE Investigations	01/03/2000	300.00 €

Behaviour of the metal of rails and wheels in the contact zone

Document	Title	Approved	Price
C 53 / RE 0	Introductory study on the causes of shelling cracks in rails (Enquiry Report)	01/10/1961	200.00 €
C 53 / RP 1	Preliminary calculations	01/03/1964	200.00 €
C 53 / RP 10	1. Residual stresses in rails (additional measurements) 2. Checking of the fatigue criterion proposed by Mr. Dang Van (additional measurements) 3. Relationships between dynamic wheel load and wheel diameter 4. General conclusions	01/04/1976	200.00 €
C 53 / RP 2	Threedimensional photoelastic study of a loaded but nonbent rail	01/10/1965	200.00 €
C 53 / RP 3	Enquiry into the problem of small diameter wheels	01/10/1966	200.00 €
C 53 / RP 4	Residual longitudinal stresses in the rail (part 1)	01/10/1966	200.00 €
C 53 / RP 5	Tentative study of stresses in a rail by photoelastic and extensometer measurements	01/10/1969	200.00 €
C 53 / RP 6	Residual stresses in the rail (cont.). Study of the workhardened zone	01/10/1970	200.00 €
C 53 / RP 7	Composition of the different stress conditions in the wheel/rail contact zone. Development of a new fatigue criterion	01/04/1972	200.00 €
C 53 / RP 8	Experimental studies: 1. Workhardening speed with the EMS 60 machine (additional measurements) 2. Residual stresses in hardgrade steel rails (additional measurements) 3. Checking of fatigue criterion proposed by Mr. DANG VAN	01/10/1973	200.00 €
C 53 / RP 9	Calculation of complex stress cycles in the rail subjected to rolling loads Assessment of the danger of damage (continued)	01/10/1973	200.00 €

Mutually permissible wear profiles of wheel tyres and points of crossings

Document	Title	Approved	Price
C 70 / RE 0	Report of enquiry	01/06/1964	200.00 €
C 70 / RP 1	Assessment criteria for the permissible wear profiles of wheel flanges and switch components (Final Report)	01/04/1969	200.00 €

Problems of interaction of vehicles and track

Document	Title	Approved	Price
C 9 / CR 0	Preliminary report	01/05/1953	200.00 €
C 9 / DT 17	Linear considerations of the hunting movement Part II: Twoaxled vehicle, by Dr. Ir. P. van Bommel	01/11/1969	200.00 €
C 9 / RP 1	Demands to be made on measuring equipment used for the purpose of determining the riding stability of vehicles	01/06/1957	200.00 €
C 9 / RP 2	Part 1: Report on the competition for a solution of the problem of hunting Part 2: Essays awarded prizes	01/11/1957	200.00 €
C 9 / RP 3	Methods of reducing wear of rails and tyres by lubrication (State of development 1959)	01/04/1961	200.00 €
C 9 / RP 4	Permitted service tolerances of the permanent way in relation to the state of the track and the riding of vehicles	01/04/1961	200.00 €
C 9 / RP 5	Measurements made with rail vehicles during 1961 to assess the clearance gauge allowing for rolling movements of the vehicles	01/10/1962	200.00 €
C 9 / RP 6	Worn profiles of rail heads and wheel tyres	01/10/1962	200.00 €
C 9 / RP 7	Performance of small wheels negotiating obtuse crossings and diamond crossings with slips	01/10/1965	200.00 €
C 9 / RP 8	Performance of small diameter wheels when traversing a 1 in 9 crossing on a curve of R = 450 m	01/06/1967	200.00 €

C 926

RENVIB II, phase 1

Document	Title	Approved	Price
C 926 / RP 1	Summary Report of State of the Art Studies for Phase 1	01/06/1998	300.00 €
C 926 / SP 1	RENVIB II Task 1: State of the art review UIC Railway Vibration Project	01/04/1999	200.00 €
C 926 / SP 2	RENVIB II Task 2: State of the art review Empirical Prediction Methods	01/04/1999	200.00 €
C 926 / SP 3	RENVIB II Task 3: State of the art review Mathematical modelling of railway vibration	01/04/1999	200.00 €
C 926 / SP 4	RENVIB II Task 4: State of the art review Reduction measures for tunnel lines	01/04/1999	200.00 €
C 926 / SP 5	RENVIB II Task 5: State of the art review Mitigation measures for surface railways	01/04/1999	200.00 €
C 926 / SP 6	RENVIB II Summary report of State of the art studies for Phase 1	01/04/1999	300.00 €

C 926.2

RENVIB II, phase 2

Document	Title	Approved	Price
C 926.2 / RP 1	Summary Report Studies for Phase 2	01/04/2000	300.00 €

Braking and acceleration forces on bridges and interaction between track and structures

Document	Title	Approved	Price
D 101 / RP 1	Magnitude and distribution of braking and starting forces in the track	01/10/1969	200.00 €
D 101 / RP 10	Enquiry into the laying of continuous welded rails on structures	01/10/1977	200.00 €
D 101 / RP 11	Braking forces on a prestressed reinforced concrete bridge with neoprene bearings	01/04/1977	200.00 €
D 101 / RP 12	Measuring methods adopted in the study of thermal phenomena associated with interaction between CWR track and bridges	01/04/1978	200.00 €
D 101 / RP 13	Braking and starting tests on a continuous triplespan reinforced concrete bridge, with neoprene bearings	01/10/1978	200.00 €
D 101 / RP 14	Theoretical studies and calculations concerning the effects of longitudinal forces on tracks and bridges due to starting and braking	01/04/1979	200.00 €
D 101 / RP 15	Braking and starting forces on bridges Synthesis Report	01/10/1979	200.00 €
D 101 / RP 16	Thermal Phenomena in the interaction between CWR and structure on two RATP reinforced concrete bridges of 35 m length (with track laid on ballast and with track laid direct)	01/04/1980	200.00 €
D 101 / RP 17	Thermal phenomena in the interaction between CWR and structure on a RENFE fourspan prestressed concrete bridge	01/04/1981	200.00 €
D 101 / RP 18	Measurement of thermal effects on track and structure in the case of a DB steel boxgirder bridge with continuous ballast bed (Isarbrücke MunichNorth)	01/04/1982	200.00 €
D 101 / RP 19	Measurement of thermal effects on track and structure on a four span reinforced concrete bridge with long welded rails laid on ballast, belonging to the RATP (Rû de Maubué Viaduct)	01/09/1982	200.00 €
D 101 / RP 2	Force measuring cells	01/04/1970	200.00 €
D 101 / RP 20	Circulation of thermal reactions on bridges with continuously welded track (theoretical studies and applications)	01/04/1983	300.00 €
D 101 / RP 21	Measurement of thermal effects on track and structure in the case of a DB steel boxgirder bridge with continuous ballast bed (IsarBrücke MunichNorth) (Additions and conclusions)	01/04/1983	300.00 €
D 101 / RP 22	Measurement of the thermal effects in the interaction between continuous welded rails and superstructure in the case of a SNCF bridge with steel side bearers with concrete slab and ballast (Donzère bridge on the Paris Marseille line)	01/04/1983	300.00 €
D 101 / RP 23	Measurement of the thermal effects in the interaction between continuous welded rails and superstructure in the case of a CSD steel bridge with track laid direct (Chlumpany bridge)	01/04/1983	300.00 €
D 101 / RP 24	Thermal phenomena in the interaction between CWR and bridges in the case of a RENFE prestressed concrete bridge with 20 isostatic spans carrying ballasted track (HACHO bridge)	01/09/1983	300.00 €
D 101 / RP 25	Thermal phenomena in the interaction between CWR and bridges in the case of a DB prestressed concrete bridge with ballasted track (Kocher Bridge at Kochendorf)	01/04/1984	200.00 €

Braking and acceleration forces on bridges and interaction between track and structures

Document	Title	Approved	Price
D 101 / RP 26	Thermal phenomena in the interaction between CWR and bridges in the case of a steel CFF bridge with three spans, an expansion length of 56 m, non ballasted track and CWR (bridge across the Emmen near Luterbach)	01/09/1984	200.00 €
D 101 / RP 27	Measurement of the thermal effects in the interaction between continuous welded rails and superstructure in the case of a CFF two-span steel structure with an expansion length of 110 m, nonballasted track and long welded rails (bridges across the Aare near Bruegg)	01/09/1984	200.00 €
D 101 / RP 28	Interactions between track and structure due to the influence of temperature in the case of continuous welded rails: synthesis report	01/04/1985	300.00 €
D 101 / RP 3	Measurement and evaluation methods	01/10/1970	200.00 €
D 101 / RP 4	Braking and starting tests on three unballasted steel bridges of about 15, 30 and 60 metre span	01/10/1971	200.00 €
D 101 / RP 5	Braking and starting tests on a steel bridge of 30 m span with ballast bed	01/04/1973	200.00 €
D 101 / RP 6	Theoretical studies of braking and acceleration forces on bridges	01/10/1974	200.00 €
D 101 / RP 7	Braking tests on straight track with a long train	01/04/1975	200.00 €
D 101 / RP 8	Braking and starting tests on a SBB two-span (2 x 15 m continuous beams) concrete bridge; ballast track	01/04/1976	200.00 €
D 101 / RP 9	Braking and acceleration forces on bridges Accumulated results	01/10/1975	200.00 €

D 105

Noise abatement on bridges

Document	Title	Approved	Price
D 105 / RP 1	Noise development in steel railway bridges	01/10/1966	200.00 €
D 105 / RP 2	Noise measurements on the Rosenheim bridge	01/04/1969	200.00 €
D 105 / RP 3	Final report	01/04/1971	200.00 €

D 115

Distribution of axle loads on ballasted slab bridges

Document	Title	Approved	Price
D 115 / RP 1	Preliminary investigantions and measurements (V 4 tests)	01/04/1971	200.00 €
D 115 / RP 2	Measurements relating to tests V 1 to V 13 Conclusions and recommendations (Final report)	01/10/1972	200.00 €

D 117**Optimum adaptation of the conventional track to future traffic**

Document	Title	Approved	Price
D 117 / DT 29	Theoretical transfer functions of some maintenance machines by Mr. C. Esveld	01/04/1976	300.00 €
D 117 / DT 32	The experimental determination of the axial and lateral trackballast resistance, by Dr.Ing. P. Dogneton	01/04/1975	200.00 €
D 117 / DT 77	Spectral analysis of track geometry for assessing the performance of maintenance machines, by Mr. C. Esveld, Permanent Way Department, Netherlands Railways	01/03/1978	200.00 €
D 117 / RP 1	Description of the research methods Definitions	01/10/1971	200.00 €
D 117 / RP 10	Synthesis of the tests on transfer functions of maintenance machines	01/10/1978	ND
D 117 / RP 11	Stabilisation of ballast by chemical methods	01/10/1978	200.00 €
D 117 / RP 12	Dynamic stabilisation of the track	01/04/1979	200.00 €
D 117 / RP 13	Hydraulic performance of track bed structures and soil under the influences of rainfall	01/10/1979	200.00 €
D 117 / RP 14	Performance of soil under the effect of repetitive stresses as a function of particle size and water content	01/09/1980	200.00 €
D 117 / RP 15	The influence of frost on the foundation of railways: Design of protective measures	01/09/1980	200.00 €
D 117 / RP 16	Filtration and drainage Part 1 General Filtration rules suitable for drainage systems	01/04/1981	200.00 €
D 117 / RP 17	Stabilisation of ballast by chemical methods	01/04/1981	200.00 €
D 117 / RP 18	The behaviour of track bed structures under repeated loading (First phase Vienna Arsenal tests)	01/04/1982	200.00 €
D 117 / RP 19	Investigation into the service reliability of tampers and ballast cleaners	01/04/1982	ND
D 117 / RP 2	Study of the change in the track level as a function of the traffic and of the track components. (First results of laboratory and site tests)	01/04/1973	200.00 €
D 117 / RP 20	The effectiveness of dynamic track stabilisation using the DTS	01/09/1981	200.00 €
D 117 / RP 21	Filtration and drainage Part 2: Filtration rules suitable for materials of track bed structures	01/09/1981	200.00 €
D 117 / RP 22	Influence of frost on the foundation of railways; frost protection by insulation boards	01/09/1981	200.00 €
D 117 / RP 23	Comparative study of the behaviour of different types of substructure layers (temperature, water content and soil pressure measurements): Tests in Ostermunchen station	01/09/1982	200.00 €
D 117 / RP 24	Filtration and drainage: Part 3: Use of geotextiles	01/04/1983	400.00 €
D 117 / RP 25	The behaviour of the track bed structure under repeated loading (Tests at ViennaArsenal and Derby)	01/04/1983	300.00 €
D 117 / RP 26	Effect on track quality of various subgrade protective layers	01/04/1983	300.00 €
D 117 / RP 27	The behaviour of track bed structure under repeated loading (comparison of test results and theoretical predictions)	01/09/1983	300.00 €

Optimum adaptation of the conventional track to future traffic

Document	Title	Approved	Price
D 117 / RP 28	Design charts for the track/foundation system	01/09/1983	400.00 €
D 117 / RP 29	Synthesis report	01/09/1983	400.00 €
D 117 / RP 3	The behaviour of rails in relation to their conditions of use	01/04/1973	200.00 €
D 117 / RP 4	Rheological properties of the track	01/04/1974	200.00 €
D 117 / RP 5	Deformation of railway ballast under repeated loading (Triaxial tests)	01/10/1974	200.00 €
D 117 / RP 6	Rheological properties of the track (continued)	01/04/1975	200.00 €
D 117 / RP 7	Study of the change in track geometry as a function of traffic. Additional results	01/10/1975	200.00 €
D 117 / RP 8	A study of factors influencing the resistance to transverse displacement of unloaded track	01/10/1976	200.00 €
D 117 / RP 9	Investigation of the maintenance work contributions for different types of track superstructure	01/10/1976	200.00 €

D 120

Development of heavy railprofiles

Document	Title	Approved	Price
D 120 / RP 1	Guiding principles for the development of heavy railprofiles	01/04/1971	200.00 €
D 120 / RP 2	Study of a new 60 kg/m rail	01/04/1973	200.00 €
D 120 / RP 3	Study of a new 71 kg/m rail (ORE 71 profile)	01/10/1974	200.00 €

D 121

Unification of the geometry of points and crossings with rails of 60 kg/m permitting high speeds on the diverging track

Document	Title	Approved	Price
D 121 / RP 1	Diverging turnouts for speeds of 100 to 200 km/h and above General design Experience acquired by certain Administrations	01/04/1974	200.00 €
D 121 / RP 2	Tests on existing turnouts or those espacially designed at the proposals of the D 121 Specialists Committee Initial Conclusions	01/04/1976	200.00 €
D 121 / RP 3	Tests on existing turnouts or those especially designed at the proposals of the D 121 Specialists Committee Supplementary conclusions	01/04/1978	200.00 €
D 121 / RP 4	Conclusions and recommendations (Final report)	01/10/1978	200.00 €

D 123

Investigation of bridge decks with concrete encased girders

Document	Title	Approved	Price
D 123 / DT 61	Static tests on experimental deck models by holography, prepared by ORE Specialists Committee D 123	01/04/1977	200.00 €
D 123 / RP 1	Static tests on experimental bridge deck No. 1	01/04/1972	200.00 €
D 123 / RP 10	Final report	01/04/1978	200.00 €
D 123 / RP 2	Static tests on experimental decks Nos. 2 and 3	01/04/1973	200.00 €
D 123 / RP 3	Static tests on experimental decks with concrete encased girders Nos. 4 and 5	01/04/1974	200.00 €
D 123 / RP 4	Static tests on experimental deck No. 6	01/04/1975	200.00 €
D 123 / RP 5	Twin span continuous bridgedeck Tests under dynamic loads Part B: Tables and Figures	01/10/1975	200.00 €
D 123 / RP 6	Dynamic tests on experimental deck No. DI	01/10/1975	200.00 €
D 123 / RP 7	Twin span continuous bridge deck Tests under static load	01/04/1976	200.00 €
D 123 / RP 8	Statically determinate deck Test under dynamic and static loads	01/10/1976	200.00 €
D 123 / RP 9	Dynamic tests on experimental decks D II and D III	01/04/1977	200.00 €

Statistical distribution of axle loads and stresses in railway bridges

Document	Title	Approved	Price
D 128 / RP 1	Introduction and definitions	01/04/1973	200.00 €
D 128 / RP 10	Final report	01/10/1979	200.00 €
D 128 / RP 2	Report of enquiry concerning the rolling stock and bridges	01/04/1974	200.00 €
D 128 / RP 3	The influence of high speed trains on stresses in railway bridges	01/04/1975	200.00 €
D 128 / RP 4	Study of parameters relating to the dynamic loading of railway bridges and measurement of the influence of track irregularities	01/04/1976	200.00 €
D 128 / RP 5	Bending moment spectra and predicted lives of railway bridges	01/10/1976	200.00 €
D 128 / RP 6	Estimate of the life of steel railway bridges with given traffic	01/10/1977	200.00 €
D 128 / RP 7	Moment range spectra in railway bridges, derived from the statistical traffic spectrum	01/04/1977	200.00 €
D 128 / RP 8	Random loading of railway bridges and its relationship to fatigue	01/04/1978	200.00 €
D 128 / RP 9	Measurements of axleloads due to service loading and the resulting stresses in railway bridges	01/04/1979	200.00 €

D 130

Fatigue phenomema in welded connections of bridges and cranes

Document	Title	Approved	Price
D 130 / DT 70	Standardised Evaluation fatigue strength data for welded joints of structural steel, by Strength Testing Laboratory, Darmstadt by Dr.Ing. E. Haibach, Dipl.Ing. R. Olivier	01/11/1978	200.00 €
D 130 / DT 71	The statistical analysis of fatigue test results, by Mr. J.E. Spindel, BR Board, London and Mr. E. Haibach, Laboratorium für Betriebsfestigkeit, Darmstadt	01/06/1979	200.00 €
D 130 / DT 75	Evaluation of strain measurements from tests with beams for ORE Question D 130 by Dr. Ing. E. Haibach, Ing. grad U. Wendt, Laboratorium für Betriebsfestigkeit, Darmstadt and Mr. J. Davies, Research and Development Division, British Railways Board, Derby	01/05/1979	200.00 €
D 130 / RP 1	Fatigue of large butt welds on bridges	01/04/1974	200.00 €
D 130 / RP 10	Final report	01/04/1979	200.00 €
D 130 / RP 2	Tests of box girders	01/10/1975	200.00 €
D 130 / RP 3	Fatigue tests on small Ibeams 300 x 230 mm	01/10/1976	200.00 €
D 130 / RP 4	Fatigue testing of box beam slices	01/04/1976	200.00 €
D 130 / RP 5	Constant amplitude fatigue tests of Ibeams with transverse and longitudinal fillet welds	01/04/1977	200.00 €
D 130 / RP 6	Study of the fatigue strength of boxbeams sealed with diaphragms, subjected to constant amplitude axial loading	01/10/1977	200.00 €
D 130 / RP 7	Tests on large Ibeams at low stresses	01/04/1978	200.00 €
D 130 / RP 8	Tests with small Ibeams with a low stress load spectrum	01/04/1979	200.00 €
D 130 / RP 9	Graphical and analytical evaluation of fatigue strength data for welded connections	01/04/1978	200.00 €

D 141

Effect on the track of raising the axle load from 20 to 22 t

Document	Title	Approved	Price
D 141 / DT 119	Axle loading Effect on track settle ment, by BR	01/09/1981	200.00 €
D 141 / DT 120	Effect on the track of raising the axleload from 20 t to 22 t, by PKP	01/11/1980	200.00 €
D 141 / RP 1	Statistical study of the development of fatigue defects as a function of the mean axleload	01/10/1979	200.00 €
D 141 / RP 2	Simulation tests involving the loading of a track panel with different vertical loads	01/10/1979	200.00 €
D 141 / RP 3	Tests on the Velim circular test track with 22 t axleload	01/09/1980	200.00 €
D 141 / RP 4	Tests on the VELIM circular test track with 20 t axleload	01/09/1982	200.00 €
D 141 / RP 5	Study of the technical and economical consequences of increasing the axle load from 20 to 22 t	01/09/1982	300.00 €

Updating of technical specifications for the supply of rails

Document	Title	Approved	Price
D 144 / RP 1	Provisional tolerances for the ORE 71 rail Programme of measurements	01/04/1976	200.00 €
D 144 / RP 2	Proposal for a new text for Technical Specification UIC 860 (Final report)	01/10/1977	200.00 €

D 147

Adaptation of marshalling yards for taking wagons with wheelbase of more than 14 m

Document	Title	Approved	Price
D 147 / RP 1	Preliminary study concerning the existing automatic marshalling yards	01/10/1978	200.00 €
D 147 / RP 2	Evaluation of existing solution for permitting very long wagons to be hump shunted with automatic control	01/04/1979	200.00 €

D 148

Means for improving rails

Document	Title	Approved	Price
D 148 / RP 1	Possible ways of improving the service properties of rails by metallurgical means (Report of enquiry)	01/04/1980	200.00 €
D 148 / RP 2	Theoretical calculations of the deterioration in track geometry at discrete irregularities in track level	01/09/1980	200.00 €
D 148 / RP 3	Measurements at rail welds and comparison with theoretical prediction	01/09/1982	200.00 €
D 148 / RP 4	Statistical investigation of the unevenness of the rail running surface caused by flashbutt welds and thermit welds	01/04/1982	200.00 €
D 148 / RP 5	Rail geometry and automatic inspection	01/04/1982	200.00 €
D 148 / RP 6	The assessment of a range of localised irregularity types encountered in rail flash butt welds	01/04/1983	300.00 €
D 148 / RP 7	Summary of conditions concerning the straightness of rails (Final report)	01/09/1983	200.00 €

D 150

Development of apparatus for measuring the longitudinal forces in rails laid in the track

Document	Title	Approved	Price
D 150 / DT 128	Assessment of a flexural response technique, based on phase measurements, for the determination of longitudinal rail force, by G.S. Lane (BR)	01/10/1981	200.00 €
D 150 / DT 225	Magnetic measurement of longitudinal forces in C.W.R. track PKP	01/09/1990	200.00 €
D 150 / RP 1	Preliminary selection of techniques for determining longitudinal rail forces	01/09/1980	200.00 €
D 150 / RP 2	Detailed appraisal of techniques magnetic parameter method	01/04/1981	200.00 €
D 150 / RP 3	Appraisal of measuring technique The rail vibration method	01/04/1982	200.00 €
D 150 / RP 4	Description and evaluation of magnetic parameters apparatus	01/04/1983	400.00 €
D 150 / RP 5	Extension of magnetic parameters technique to include whole rail magnetisation	01/09/1983	400.00 €
D 150 / RP 6	Conclusion and recommendations (Final report)	01/09/1983	200.00 €

D 151**Vibration transmitted through the ground**

Document	Title	Approved	Price
D 151 / DT 154	Literature references on ground vibration, by C.G. Stanworth (BR)	01/06/1984	200.00 €
D 151 / DT 159	Experimental studies of subject response to railwayinduced building vibration Human Factors Research Unit Institute of Sound and Vibration Research The University Southampton	01/09/1983	200.00 €
D 151 / DT 212	Reduction of railway vibration propaga tion by means of rigid layers and flexible ballast mats by Fischer, Wettschureck, Hölzl, Temple	01/12/1989	200.00 €
D 151 / DT 217	Counter measures against structure borne noise and vibrations; the experience of SBB by A. Zach and G. Rutishauser	01/04/1989	200.00 €
D 151 / RP 1	First presentation of the problem, and research towards its evaluation	01/09/1981	200.00 €
D 151 / RP 10	Vibration isolation measures on open line: Effect of added track resilience	01/04/1986	300.00 €
D 151 / RP 11	Lİneside vibration absorbers	01/09/1988	300.00 €
D 151 / RP 12	Final report on a study of ground vibrations due to railways	26/09/1989	200.00 €
D 151 / RP 2	An assessment of vibration counter measures in current use	01/04/1982	200.00 €
D 151 / RP 3	Theoretical prediction of ground vibrations and comparison with experimental results	01/04/1983	400.00 €
D 151 / RP 4	Effect of vibration on buildings and their occupants Analysis of the literature and commentary	01/09/1982	200.00 €
D 151 / RP 5	Vibrations produced in buildings by train operations. Evaluation of test reports of various railways	01/09/1983	400.00 €
D 151 / RP 6	Study of the long term behaviour of various antivibration measures in the track	01/04/1984	300.00 €
D 151 / RP 7	An experimental investigation of the effect of vibration on building elements	01/04/1984	300.00 €
D 151 / RP 9	Experimental study of factors influencing the vibration and re radiated noise produced by underground railway traffic	01/09/1984	200.00 €

Stresses and strength of longitudinal girders and cross girders of bridges

Document	Title	Approved	Price
D 154 / RP 1	Loading, design and construction of steel railway bridges with rail bearers and cross girders State of Technology (1970 1980)	01/09/1981	200.00 €
D 154 / RP 2	Details of strain gauge measurements on rail bearers and cross girders of steel bridges	01/09/1981	200.00 €
D 154 / RP 3	Static studies Comparison of calculations and measurements	01/09/1983	200.00 €
D 154 / RP 4	Measurements of the dynamic stresses of rail bearers and cross girders of truss bridges and the theoretical models for their calculation	01/04/1985	300.00 €
D 154 / RP 5	Fatigue calculations for the rail bearers and cross girders of steel railway bridges with open deck	01/09/1985	200.00 €
D 154 / RP 6	Final report	01/09/1985	200.00 €

D 154.1

Stresses and strength of orthotropic decks

Document	Title	Approved	Price
D 154.1 / DT 176	Statistical analysis of fatigue tests of steel riveted connections	01/09/1986	200.00 €
D 154.1 / RP 1	Loading, design and construction of railway bridges with orthotropic decks State of the art in 1983 on 10 European railways	01/04/1984	300.00 €
D 154.1 / RP 2	Details of strain gauge measurements on ballasted steel, orthotropic deck bridges	01/04/1984	300.00 €
D 154.1 / RP 3	Static studies Comparison of calculations and measurements	01/04/1988	300.00 €
D 154.1 / RP 4	Measurements of the dynamic stresses of orthotropic decks	26/09/1989	300.00 €
D 154.1 / RP 5	Fatigue calculations for the orthotropic decks of steel railway bridges	26/09/1989	200.00 €
D 154.1 / RP 6	Final report	26/09/1989	200.00 €

Possibilities of improving the service characteristics of rails by metallurgical means

Document	Title	Approved	Price
D 156 / RP 1	Factors influencing the fracture resistance of rails in the unused condition	01/09/1984	400.00 €
D 156 / RP 2	Tests on used rails that failed in the track due to brittle fracture	01/09/1985	200.00 €
D 156 / RP 3	Recommended procedure for the determination of the plane strain fracture toughness (K _{IC}) of rail steels	01/09/1987	200.00 €
D 156 / RP 4	Studies concerning the measurement and improvement of the level of residual stresses	01/09/1987	200.00 €

D 160

Permissible deflection of bridges

Document	Title	Approved	Price
D 160 / DT 190	Presentation of the report of ISVR Discussion and explanations 'Permissible deflection of bridges'	01/09/1986	200.00 €
D 160 / RP 1	Bibliographical study and presentation	01/12/1983	200.00 €
D 160 / RP 2	Analysis of existing computer programs	01/04/1984	400.00 €
D 160 / RP 3	Tests and measurements carried out when passing over the Hörstel and Plattling bridges	01/04/1985	200.00 €
D 160 / RP 4	Effect on comfort of vibrations generated when passing over bridges	01/09/1986	300.00 €
D 160 / RP 5	Comparison of the results of calculation and measurements on two bridges Selection of the most suitable computer program	01/04/1986	400.00 €
D 160 / RP 6	Final report	01/04/1988	300.00 €

D 161

Dynamic vehicle/track interaction phenomena, from the point of view of track maintenance

Document	Title	Approved	Price
D 161 / RP 1	General conditions for the study of the evolution of track geometry based on historical information	01/04/1987	200.00 €
D 161 / RP 2	Assessment of the service life of rails from their defect occurrence	01/04/1987	300.00 €
D 161 / RP 3	Final report Conclusions and recommendations	01/09/1988	300.00 €

D 161.1

Dynamic effects of 22.5 t axle loads on the track

Document	Title	Approved	Price
D 161.1 / RP 1	Results of acceleration measurements taken on the track under 20 and 22.5 t axle loads	01/09/1985	300.00 €
D 161.1 / RP 2	Analysis of dynamic measurements taken with the ORE measuring train with axle loads of 20 and 22.5 t	01/04/1986	300.00 €
D 161.1 / RP 3	The influence of wheel flats on the track with 20 and 22.5 t axle loads	01/09/1986	300.00 €
D 161.1 / RP 4	The dynamic effects due to increasing axle load from 20 to 22.5 t and the estimated increase in track maintenance costs	01/09/1987	400.00 €

D 170**Track component dimensions. Standardization of characteristics and acceptance tests**

Document	Title	Approved	Price
D 170 / DT 276	Linear calculation using finite elements by Messrs Cervi et Fumey (SNCF) edited by Mr Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / DT 282	Calculation of twist and displacements in UIC 60 rail using rail fastening system W and rail pads Zw 687a AND Zw 700 by Dr.Ing. Johannes Franz (DB AG)	01/09/1994	200.00 €
D 170 / DT 283	Stresses in a fastening system caused by wheel forces by Josef Turek (CD) Edited by Mr A. Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / DT 302	Characterization of the nonlinearity of pad stiffness by Mr Fumey (SNCF) edited by Mr Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / DT 303	Stressing of the rail fastening system under the effect of wheel loads Test specification by Mr Fumey (SNCF) edited by Mr Kaminski (ERRI)	01/09/1994	200.00 €
D 170 / DT 304	Conclusions for the execution of vibration tests on rail fastenings Dr.Ing. Johannes Franz (DB AG)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / RP 1	Current test methods and loads for fastening systems and concrete sleepers	01/04/1988	200.00 €
D 170 / RP 2	Comparison of various current test methods on fastenings	26/09/1989	200.00 €
D 170 / RP 3	Development of a standardised test procedure and formulation of recommendations	18/04/1990	300.00 €
D 170 / RP 4	Studies of different values which need to be taken into account with respect to the definition of the properties of concrete sleepers, and comparison of current testing methods. Determination of a unified test method and formulation of recommendations	04/04/1991	600.00 €
D 170 / RP 5	Study of fastening system characteristics and test methods	01/09/1994	200.00 €

D 173**Rolling contact fatigue**

Document	Title	Approved	Price
D 173 / DT 336	Variation of normal contact stresses for different wheel/rail profile combinations	01/05/1996	300.00 €
D 173 / RP 1	Review of rolling contact fatigue in rails	18/04/1990	300.00 €
D 173 / RP 10	Energy studies concerning crack formation and wear in rails	01/12/1993	200.00 €
D 173 / RP 11	Stress analysis of rail rolling contact fatigue cracks Interim report (1988/1992)	01/06/1995	300.00 €
D 173 / RP 12	Nondestructive measurement of longitudinal residual stresses in rails using ultrasonic methods	01/02/1995	300.00 €
D 173 / RP 13	Track tests on naturally hard and head hardened test rails (2nd Interim Report)	01/06/1994	300.00 €
D 173 / RP 15	A proposal for a revision of the 1979 edition of the UIC Catalogue of Rail Defects	01/02/1997	300.00 €
D 173 / RP 16	Control of rolling contact fatigue by in-service rail head grinding	01/06/1996	400.00 €
D 173 / RP 17	Effect of lubrication on rail head fatigue damage: site trial	01/08/1996	300.00 €
D 173 / RP 18	Final report of track tests on naturally hard and head hardened rails	01/06/1996	300.00 €
D 173 / RP 19	Stress analysis of rail rolling contact fatigue cracks Final Report	01/06/1997	300.00 €
D 173 / RP 2	Laboratory tests on as-rolled grade 900 A rails and on 340/370 BHN head hardened rails	18/04/1990	200.00 €
D 173 / RP 20	Rail rolling contact fatigue Final Report	01/06/1997	600.00 €
D 173 / RP 3	(Interim report) Track tests on naturally hard and head hardened test rails	01/01/1993	600.00 €
D 173 / RP 4	Residual stress measurements on naturally hard and two head hardened rails by neutron diffraction	01/01/1993	600.00 €
D 173 / RP 5	The rolling contact fatigue performance and fatigue strength of naturally hard UIC 860 grade 900 A and two head hardened rails (340 and 370 HB)	01/11/1996	1000.00 €
D 173 / RP 6	Fatigue tests on headchecked rails and service performance predictions	01/12/1993	200.00 €
D 173 / RP 7	Rail steel cleanliness assessment and recommended limits	01/02/1994	200.00 €
D 173 / RP 8	Review of the development and use of high strength rail steels	01/10/1995	400.00 €
D 173 / RP 9	Definition of Rail Head Profiles and Tolerances	01/06/1994	200.00 €

Lateral forces on railway bridges

Document	Title	Approved	Price
D 181 / DT 329	Parametric study Part 1: Parametric study Initial phase (September 1994) Part 2: Parametric study Phase 2 (February 1995) Authors: L.T. James and G.A. Scott	01/06/1995	600.00 €
D 181 / RP 1	Summaries of national standards and literature survey	04/04/1991	200.00 €
D 181 / RP 2	Submitted programs and example of application	01/03/1992	200.00 €
D 181 / RP 3	Dynamic measurements on the steel bridge over the Brenta river on the MilanVenice line at 234 + 0.963 km	01/09/1993	200.00 €
D 181 / RP 4	Dynamic measurements on steel bridges over the Váh river by Sala on the MarcheggSzob line at 117 748 km	01/07/1994	200.00 €
D 181 / RP 5	Dynamic measurements on the metal arched bridge on PKP	01/12/1994	200.00 €
D 181 / RP 6	Final Report	01/06/1996	300.00 €

D 182

Unified assessment criteria for ballast quality and methods for assessing the ballast condition in the track

Document	Title	Approved	Price
D 182 / DT 289	Determining the properties of ballast material using a simulation test with Vibrogir by Mr Blanc, SNCF	01/07/1993	200.00 €
D 182 / DT 315	Literature Study on the influence of the grain size distribution on the physicalmechanical engineering properties of coarse grained materials by ir. P. Lubking	01/01/1995	200.00 €
D 182 / RP 1	Studying the current quality of ballast and acceptance conditions	01/10/1991	600.00 €
D 182 / RP 2	Assessment of ballast condition in the track	01/10/1991	400.00 €
D 182 / RP 3	Determining the criteria for ballast durability using triaxial tests	01/09/1994	300.00 €
D 182 / RP 4	Standardized technical specifications and description of the quality assurance system for railway ballast	01/03/1995	200.00 €

D 183

Stresses and strength of reinforced and prestressed concrete decks on railway bridges

Document	Title	Approved	Price
D 183 / DT 346	Loading, Resistance, Verification Formulae for ENV 19922	01/06/1997	200.00 €
D 183 / RP 1	Loads, dimensioning and construction of reinforced and prestressed concrete decks on railway bridges. State of the art in 1990 on 16 railways	01/11/1992	200.00 €
D 183 / RP 2	Details of strain gauge measurements on ballasted and direct fastening reinforced and prestressed concrete deck bridges	04/04/1991	200.00 €
D 183 / RP 3	Summary of technical data and figures of the measured bridges	01/05/1996	300.00 €
D 183 / RP 4	Evaluation of static measurements	01/11/1996	300.00 €
D 183 / RP 5	Evaluation of dynamic tests	01/12/1996	300.00 €
D 183 / RP 6	Evaluation of fatigue measurements	01/11/1996	300.00 €

Improved durability of switches and crossings subjected to increased speeds and axle loads

Document	Title	Approved	Price
D 184 / RP 1	Summary of the common crossing designs to be tested, the test conditions and test methods	01/10/1992	200.00 €
D 184 / RP 2	Optimization of check rail geometry and design	01/07/1996	200.00 €
D 184 / RP 3	Switch blades	01/10/1996	300.00 €
D 184 / RP 4	Tests on different types of crossings. Presentation of results, conclusions and recommendations for improving the geometry of crossings	01/10/1996	300.00 €

Reduction in corrugation of rails

Document	Title	Approved	Price
D 185 / DT 265	Rail corrugation measuring instruments	01/06/1992	300.00 €
D 185 / DT 298	Grinding tests and measurements on CFF, DB and NS corrugation test tracks Description of initial situations: tests tracks, grinding methods, measuring techniques	01/07/1995	ND
D 185 / RP 1	Rail corrugation models. Comparison of results obtained using the Berlin Technical University and British Rail methods	01/01/1993	300.00 €
D 185 / RP 2	Analysis of geometric measurements of rail corrugation and metallurgical examinations carried out on the CFF, DB and NS corrugation test tracks	01/02/1997	300.00 €
D 185 / RP 3	Theoretical modelling of rail corruga tions and validation by measurement	01/02/1997	300.00 €
D 185 / RP 4	Summary of the studies: Final Report	01/02/1997	300.00 €

Decision support system for permanent way maintenance and renewal

Document	Title	Approved	Price
D 187 / DT 299	Decision rules and data requirements	01/04/1994	ND
D 187 / DT 330	Test of ECOTRACK Prototype	01/11/1995	ND
D 187 / RP 1	Specification for a prototype based on expert systems	01/01/1993	ND
D 187 / RP 2	The ECOTRACK prototype	01/09/1995	ND

Loading due to dynamic pressure and suction from railway traffic

Document	Title	Approved	Price
D 189 / RP 1	Effect of the slipstream of passing trains on structures adjacent to the track	01/01/1994	200.00 €

D 190

Permissible deflection of steel and composite bridges for velocities $v > 160$ km/h

Document	Title	Approved	Price
D 190 / DT 307	The effects of 1 and 2 Hz transient vertical vibration on discomfort	01/07/1994	200.00 €
D 190 / RP 1	Bridgesvehiclescomputer programs	01/07/1993	300.00 €
D 190 / RP 2	Tests on viaducts consisting of a series of simplysupported spans	01/05/1994	200.00 €
D 190 / RP 3	Results of the dynamic tests on continuousspan bridges	01/09/1994	200.00 €
D 190 / RP 4	Comparison: test/calculations	01/12/1995	200.00 €
D 190 / RP 5	Parametric studies summary and recommendations Final Report	01/12/1995	600.00 €

Fatigue life of an orthotropic deck with open ribs of rolled steel

Document	Title	Approved	Price
D 191 / RP 1	Evaluation of fatigue tests on orthotropic decks with open and closed longitudinal ribs, based on literature	01/09/1992	200.00 €
D 191 / RP 2	Theoretical studies on test specimens from orthotropic decks under static loads	01/09/1993	200.00 €
D 191 / RP 3	Statics, dynamics and fracture mechanics of orthotropic plates on railway bridges	01/06/1995	200.00 €
D 191 / RP 4	Fatigue strength of railway bridges with orthotropic decks stiffened by open ribs Final Report	01/01/1996	200.00 €

D 192

Loading diagram to be taken into consideration for the calculation of railcarrying structures on lines used by international services

Document	Title	Approved	Price
D 192 / RP 1	Theoretical basis for verifying the present UIC 71 loading	01/03/1993	200.00 €
D 192 / RP 2	Comparison of present and future rail traffic on international lines with UIC 71 loading based on deterministic calculation	01/04/1994	200.00 €
D 192 / RP 3	Comparison of the effects of current and future rail traffic on international lines with the effects from UIC 71 loading on a probabilistic basis	01/12/1994	200.00 €
D 192 / RP 4	Study of the construction costs of railway bridges with consideration of the live load diagram	01/05/1996	300.00 €
D 192 / RP 5	Loading diagram to be taken into consideration for the calculation of railcarrying structures on lines used by international services	01/11/1996	300.00 €

D 202**Improved knowledge of forces in CWR track (including switches)**

Document	Title	Approved	Price
D 202 / DT 360	Lateral Resistance Tests	01/10/1999	400.00 €
D 202 / DT 361	Measurement of lateral resistance characteristics for ballasted track	01/02/1998	600.00 €
D 202 / DT 362	Ballast resistance under three dimensional loading	01/04/1997	400.00 €
D 202 / DT 363/1	Measurements of lateral resistance, longitudinal resistance and change of neutral rail temperature (NRT) for ballasted track Volume 1 Rail creep due to traction/braking Change of NRT due to Movement of sharp curves	01/10/1997	400.00 €
D 202 / DT 363/2	Measurements of lateral resistance, longitudinal resistance and change of neutral rail temperature (NRT) for ballasted track Volume 2 Determination of lateral and longitudinal ballast resistance of a railway track by experimental tests	01/10/1997	400.00 €
D 202 / DT 364	Emperical research of CWR longterm behaviour for ERRI D 202/3	01/11/1997	400.00 €
D 202 / RP 1	Proposals for theoretical model Investigations concerning CWR	01/08/1994	300.00 €
D 202 / RP 10	Leaflet 720 R Laying and Maintenance of CWR Track	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 11	Parametric study and sensitivity analysis of CWERRI Verification of a FEM for the buckling resistance of tracks with continuous welded rails (CWR)	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 12	Final Report	01/04/1999	400.00 €
D 202 / RP 2	Review of existing experimental work in behaviour of CWR track	01/11/1995	300.00 €
D 202 / RP 3	Theory of CWR track stability	01/02/1995	300.00 €
D 202 / RP 4	Stability of continuous welded track	01/03/1999	300.00 €
D 202 / RP 5	Creep behaviour of CRW track	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 6	Interaction between welded turnouts and adjoining CWR track zones TURN program and analysis of factors that influence turnout response under a thermal load	01/03/1999	300.00 €
D 202 / RP 7	Lateral and longitudinal resistance measurements: synthesis report	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 8	Longterm investigations of CWR. Track behaviour (prepared on the basis of PKP, MÁV und der TU Kraków research)	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 9	Methods for the nondestructive measurement of forces in CWR track. Summary	01/04/1999	300.00 €

D 214

Rail bridges for speeds > 200 km/h

Document	Title	Approved	Price
D 214 / RP 1	Literature Summary Dynamic behaviour of railway bridges	01/11/1999	300.00 €
D 214 / RP 2	Recommendations for calculation of bridge deck stiffness	01/12/1999	300.00 €
D 214 / RP 3	Recommendations for calculating damping in rail bridge decks	01/11/1999	400.00 €
D 214 / RP 4	Trainbridge interaction	01/12/1999	300.00 €
D 214 / RP 5	Numerical investigation of the effect of track irregularities at bridge resonance	01/12/1999	200.00 €
D 214 / RP 6	Calculation for bridges with simply supported beams during the passage of a train.	01/12/1999	1000.00 €
D 214 / RP 7	Calculation of bridges with a complex structure for the passage of traffic Computer programs for dynamic calculations	01/12/1999	300.00 €
D 214 / RP 8	Confirmation of values against experimental data Part A: Rig tests to investigate ballast behaviour on bridges due to high acceleration levels Confirmation of the acceleration limit for the ballast Part B: Comparison of calculations and measurements using simplified models of rail bridges Confirmation of the validity of the calculated values	01/12/1999	400.00 €
D 214 / RP 9	Final Report Part A: Synthesis of the results of D 214 research Part B: Proposed UIC Leaflet	01/12/1999	600.00 €

D 214.2

Use of universal trains for the dynamic design of railway bridges

Document	Title	Approved	Price
D 214.2 / RP 1	Summary of results of D 214.2 (Final Report)	30/09/2000	300.00 €

Fatigue in concrete rail way bridges

Document	Title	Approved	Price
D 216 / DT 384	Fatigue capacity of small railway concrete bridges Prevision of the results of Swedish fullscale tests Comparison and analyses	01/03/2000	300.00 €
D 216 / DT 386	Independent verification of the correction factors used in the fatigue design in Eurocode 2, Part 2	01/06/2000	300.00 €
D 216 / RP 1	State of the art report	24/05/2002	300.00 €
D 216 / RP 2	Tests using models	24/05/2002	300.00 €
D 216 / RP 3	Final report	31/01/2002	300.00 €

Technical and economical study of tested types of concrete sleepers

Document	Title	Approved	Price
D 22 / CR 1	Progress Report No. 1	01/03/1958	200.00 €
D 22 / RP 2	Final Report	01/04/1961	200.00 €
D 22 / RP 3	Continuation of the tests conducted on the CFF (AarauRupperswill) and on the NS (GorinchemGiessendam). State of the question on 1st January 1965	01/04/1965	200.00 €
D 22 / RP 4	Behaviour of ORE test sections (2nd observation period 1965 1966). Effects and derailments on concrete sleepers	01/04/1968	ND

Theoretical determination of partial and combination factors

Document	Title	Approved	Price
D 221 / RP 1	Background document for rail traffic actions	01/12/1999	300.00 €
D 221 / RP 2	Theoretical determination of partial and combination factors	01/12/1999	200.00 €
D 221 / RP 3	Comparative calculations (comparison between LM71 and LM2000 and between Eurocode requirements and probabilistic approach for gamma and psi		300.00 €
D 221 / RP 5	Comparison study of local effects on transverse floor/deck members generated by LM2000 and LM71 and the real vehicles used to develop LM2000 and LM71 Theoretical basis for verifying the future LM2000 loading		300.00 €

Rail defect management

Document	Title	Approved	Price
D 229 / RP 2	State of the art report. UIC WEC Joint Research Project, second edition.	01/08/2000	600.00 €

D 23

Determination of dynamic forces in bridges

Document	Title	Approved	Price
D 23 / CR 1	Progress Report No. 1	01/03/1955	200.00 €
D 23 / RP 1	Report on the preliminary test on the Rhône bridge of the CFF at Riddes	01/06/1957	200.00 €
D 23 / RP 10	Slab bridges of reinforced concrete and built-in beams	01/10/1964	200.00 €
D 23 / RP 11	Rail bearers and crossgirders	01/06/1966	200.00 €
D 23 / RP 12	Presentation of the results obtained on metal bridges	01/06/1966	200.00 €
D 23 / RP 13	Tests on the reduced scale model and comparison with the results obtained on the Oerlikon bridge	01/11/1967	200.00 €
D 23 / RP 14	Tests for the comparison of bridges of different types (steel bridges and composite steel-concrete bridges)	01/06/1967	200.00 €
D 23 / RP 15	Statistical investigation of the dynamic effects measured on bridges	01/04/1970	200.00 €
D 23 / RP 16	Theoretical study of dynamic forces in bridges	01/04/1970	200.00 €
D 23 / RP 17	General survey of the work of the D 23 Committee and preparation of general formulae for calculating the dynamic effect (Final Report)	01/04/1970	200.00 €
D 23 / RP 2	Directives for the carrying out of tests on bridges for the determination of dynamic forces	01/03/1959	200.00 €
D 23 / RP 3	Report of the tests carried out on Bridges of the a3Series	01/04/1961	200.00 €
D 23 / RP 4	Test of the a1 series (Single track bridges with solid web main girders and upper track)	01/10/1961	200.00 €
D 23 / RP 5	Steel lattice bridges with single tracks through type, track laid on springer, without ballast	01/03/1962	200.00 €
D 23 / RP 6	Preliminary tests on a reduced scale model	01/03/1962	200.00 €
D 23 / RP 7	Single track bridges with twin girders (A 7Series)	01/04/1963	200.00 €
D 23 / RP 8	Provisional proposals for the determination of the dynamic forces in the metallic bridges	01/04/1963	200.00 €
D 23 / RP 9	Single track prestressed concrete bridges	01/10/1964	200.00 €

D 230.1

Bridge ends

Document	Title	Approved	Price
D 230.1 / RP 1	Embankment structure transition	01/01/1999	150.00 €
D 230.1 / RP 2	Description of Phase II work	01/05/1999	200.00 €
D 230.1 / RP 3	State of the Art Report Only available in English	01/11/1999	300.00 €

Switches and crossings management system: Ecoswitch

Document	Title	Approved	Price
D 251 / RP 1	Feasibility Study	01/08/2002	300.00 €

Determination of the most economic weight of rails

Document	Title	Approved	Price
D 27 / RP 1	Report of inquiry	01/12/1957	200.00 €

Determination of principles to be applied for the fishplates of UICrails

Document	Title	Approved	Price
D 32 / RP 1	Enquiry Report	01/10/1959	200.00 €

Problem of the weeding of tracks

Document	Title	Approved	Price
D 40 / RP 1	Enquiry Report	01/11/1958	200.00 €

D 45**Quality of rails and means of guaranteeing it**

Document	Title	Approved	Price
D 45 / RP 1	Falling weight test	01/03/1959	200.00 €
D 45 / RP 10	Examination of Thomas steel rails of the third series of tests by means of the RALUS ultrasonic procedure Documentary reports of IRSID and BAM	01/11/1967	200.00 €
D 45 / RP 11	Proposals concerning the 6th edition of Technical Specification 8600 governing the supply of Vignole (flatbottom) rails of nontreated steel	01/04/1969	200.00 €
D 45 / RP 12	Definition tests and special tests on rails of normal quality made of SiemensMartin steel and also on rails of wearresisting quality made of SiemensMartin steel, electric furnace steel and LD steel	01/04/1971	200.00 €
D 45 / RP 2	Conditions of use for technical specification UIC 8601 concerning: Dimensional tolerances, falling weight test, tensils testpiece, detection of piping	01/03/1962	200.00 €
D 45 / RP 3	Collection of documentary leaflets concerning the principal rail defects	01/03/1962	200.00 €
D 45 / RP 4	Development of a mechanical device for recording the flaw echoes supplied by an ultrasonic apparatus	01/03/1962	200.00 €
D 45 / RP 5	Falling weight tests and definition tests (1st and 2nd series of tests)	01/04/1963	200.00 €
D 45 / RP 6	Tests with apparatus for the continuous examination of rails in the track	01/10/1963	200.00 €
D 45 / RP 7	Checking of the asymmetry of the rail profile	01/03/1964	200.00 €
D 45 / RP 8	Revision of the album of sample sulphur prints appended to UIC Leaflet 860 for the supply of rails	01/06/1966	200.00 €
D 45 / RP 9	Definition tests and special tests on Thomas steel rails having proved satisfactory in the track, and those having shown a poor performance (Third series of tests)	01/06/1966	200.00 €

Application of rubber for bridge supporting plates

Document	Title	Approved	Price
D 60 / RF 0	Tests carried out at extreme tempera tures Recommendations (Final report)	01/10/1965	200.00 €
D 60 / RP 1	Fatigue test under fluctuating centric load with constant angle of shear and fluctuating angle of shear with constant vertical load	01/10/1962	200.00 €
D 60 / RP 2	Fatigue with fluctuating excentric vertical loads Ultimate loads, longterm loading tests and coefficients of friction Provisional recommenda tions	01/03/1964	200.00 €

D 71**Stresses in the rails, the ballast and in the formation resulting from traffic loads**

Document	Title	Approved	Price
D 71 / RP 1	Stresses in rail	01/04/1965	200.00 €
D 71 / RP 10	Deformation properties of ballast (Laboratory and track tests)	01/04/1970	200.00 €
D 71 / RP 11	Stresses in the ballast and in the formation (Results of the third phase: measurements under dynamic conditions)	01/10/1970	200.00 €
D 71 / RP 12	Repeated loading of clay and track foundation design	01/10/1970	200.00 €
D 71 / RP 13	Summary of the results given in reports Nos. 112 Final report	01/10/1970	200.00 €
D 71 / RP 2	Stress distribution in the rails	01/06/1966	200.00 €
D 71 / RP 3	Stresses in fastening systems Static and fatigue tests made in the laboratory on various types of fastening systems (German, English and French systems)	01/06/1966	200.00 €
D 71 / RP 4	Stresses in the formation (Results of the first phase: Development of techniques, static tests)	01/06/1966	200.00 €
D 71 / RP 5	Stress increments in rails during starting and braking	01/06/1967	200.00 €
D 71 / RP 6	Track measurements of stresses in rail fastenings	01/06/1967	200.00 €
D 71 / RP 7	Classification of ballast prescriptions	01/06/1967	200.00 €
D 71 / RP 8	Stresses in the formation (Results of the second phase: influence of sleeper parameters and thickness of construction)	01/04/1968	200.00 €
D 71 / RP 9	Stresses in concrete sleepers	01/10/1969	200.00 €

D 72

Guiding principles for the design of points & crossings (UIC 54 and UIC 60 rail profiles)

Document	Title	Approved	Price
D 72 / DT 15	D 72 Guiding principles for the design of points and crossings (UIC 54 and UIC 60 rail profiles) 1. Terminology	01/04/1969	200.00 €
D 72 / RP 1	Theoretical study and principles	01/03/1964	200.00 €
D 72 / RP 2	3. Factors affecting the construction of switches	01/06/1966	200.00 €
D 72 / RP 3	4. Factors affecting the construction of common and obtuse crossings	01/10/1966	200.00 €
D 72 / RP 4	Results of the enquiry into the geometrical principles and the principles of construction of single switches and crossings for standard track	01/07/1967	200.00 €
D 72 / RP 5	5. Additional requirements concerning the design of switches and crossings	01/10/1968	200.00 €
D 72 / RP 6	6. General principles taking into consideration the increase in speed and axle loads Recommendations Final report	01/04/1969	200.00 €
D 72 / RP 7	Asymmetrical switch rail section for the UIC 60 rail (Supplement to the Final Report No. 6)	01/10/1970	200.00 €

Continuous measurement and control of the speed of wagons shunted over humps

Document	Title	Approved	Price
D 74 / RP 1	Report of Enquiry	01/04/1963	200.00 €
D 74 / RP 2	Complementary report of enquiry	01/03/1964	200.00 €
D 74 / RP 4	The potential capacity of various types of automatic humping system	01/04/1969	200.00 €
D 74 / RP 5	Costs of the various systems	01/04/1971	200.00 €
D 74 / RP 6	Influence of the future goods wagon rolling stock with automatic couplers on the capacity of automatic hump systems	01/04/1973	200.00 €

D 81

Special rail profile for tunnels

Document	Title	Approved	Price
D 81 / RP 1	Final report	01/04/1965	200.00 €
D 81 / RP 2	Protection of rails and rail fastenings against corrosion (Supplement to Final Report)	01/10/1971	200.00 €

Bending tests of structures consisting of two beams welded at right angles

Document	Title	Approved	Price
D 86 / RP 1	Static tests	01/10/1968	200.00 €
D 86 / RP 2	Dynamic tests	01/04/1969	200.00 €
D 86 / RP 3	Final Report	01/04/1971	200.00 €

Unconventional tracks

Document	Title	Approved	Price
D 87 / RP 1	Enquiry Report	01/10/1966	200.00 €
D 87 / RP 10	British Railways prototype paved concrete track at RadcliffeonTrent (Phase II) 197172	01/04/1975	200.00 €
D 87 / RP 11	Effect of cracks in paved concrete track Theoretical approach	01/04/1975	200.00 €
D 87 / RP 12	Construction of the ballastfree track at Rheda (Westphalia)	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 13	Report on the experimental slab track in Oelde station Constructional arrangements and measurements	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 14	Laying of prestressed concrete slab track at NeuillysurMarne	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 15	Report on the design and construction of the track without ballast in the Heitersberg Tunnel of Swiss Federal Railways	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 16	Slab track tests at Velim	01/10/1976	200.00 €
D 87 / RP 17	Resume report on unconventional tracks	01/04/1977	200.00 €
D 87 / RP 18	Enquiry report Present state of knowledge and future use	01/10/1979	200.00 €
D 87 / RP 2	Measuring methods	01/06/1967	200.00 €
D 87 / RP 3	Laboratory repeatedloading tests of selected types of direct fixing for underground lines	01/10/1968	200.00 €
D 87 / RP 4	Coordination of theory and experiment	01/04/1970	200.00 €
D 87 / RP 5	Enquiry Report	01/10/1971	200.00 €
D 87 / RP 6	Noise and vibration from unconventional tracks (Experiments at Radcliffeon Trent 1969 and 1970)	01/04/1973	200.00 €
D 87 / RP 7	Test track at RadcliffeonTrent Construction and running experience	01/04/1974	200.00 €
D 87 / RP 8	Laboratory and site measurements of stiffness and damping of selective types of direct fixing for tracks without ballast	01/04/1973	200.00 €
D 87 / RP 9	British Railways prototypes main line paved concrete track at Duffield Construction and running experience	01/04/1975	200.00 €

Study of rail faults in the track

Document	Title	Approved	Price
D 88 / RP 1	Standard rail failure statistics	01/04/1965	200.00 €
D 88 / RP 2	Study on the dynamics of rail defects	01/10/1965	200.00 €
D 88 / RP 3	Guarantee of rails according to tonnage carried	01/10/1965	200.00 €
D 88 / RP 4	Measurements in the track of the size of internal transverse rail failures Studies of the SNCB concerning the dynamics of failures in the railends	01/10/1966	200.00 €
D 88 / RP 5	Standard rail failure statistics 1965 Rail fractures causing derailments Final Report	01/04/1968	ND

Problems of high strength bolted connections in steel construction

Document	Title	Approved	Price
D 90 / RP 1	Coefficients of friction of faying surfaces subjected to various pre treatments	01/10/1966	200.00 €
D 90 / RP 2	Coefficients of friction of faying surfaces subjected to various corrosionprotective treatments	01/06/1967	200.00 €
D 90 / RP 3	Effects of weathering on the coefficients of friction of unprotected and protected faying surfaces	01/10/1968	200.00 €
D 90 / RP 4	Sustained loading tests	01/10/1969	200.00 €
D 90 / RP 5	Fatigue tests with protected faying surfaces	01/10/1970	200.00 €
D 90 / RP 6	Protection of bolts, nuts and washers	01/04/1972	200.00 €
D 90 / RP 7	The effect of weathering on assembled high strength bolted connections under various conditions	01/04/1973	200.00 €
D 90 / RP 8	Summarised contents of Reports Nos. 1 7 (Final report)	01/10/1973	200.00 €

D 91

Study of a lighter brake slipper

Document	Title	Approved	Price
D 91 / RP 1	Present position with regard to brake slippers; Survey of work carried out	01/10/1968	200.00 €
D 91 / RP 2	Recommendations for the design and manufacture of a lighter braker slipper	01/10/1970	200.00 €

Criteria for assessing the efficiency and the aggressiveness of cleaning products

Document	Title	Approved	Price
E 119 / RP 1	Report of enquiry	01/10/1970	200.00 €
E 119 / RP 2	Optimum methods of cleaning modern exterior paint coats of passenger coach and tractive unit body panels	01/04/1972	ND
E 119 / RP 3	Report of enquiry and table of cleaning agents currently used for cleaning the outside of coaches	01/10/1975	200.00 €
E 119 / RP 4	Purchasing specification and guide for the development of cleaning products intended for the exterior cleaning of rail vehicles	01/04/1976	200.00 €

Nondestructive examination procedures

Document	Title	Approved	Price
E 139 / DT 121	Contribution to the study of methods for the detection of rail defects by eddy currents, by Messrs. Prasil and Dogneton (SNCF)	01/10/1980	200.00 €
E 139 / DT 124	Control frequencies of UIC 60 type rails in the track using manual ultra sonic methods, by E. Chmiel	01/12/1980	200.00 €
E 139 / RP 1	Description of laboratory tests on axles using the ultrasonic test procedure and magnetic particle examination method	01/04/1979	200.00 €
E 139 / RP 2	Terminology of nondestructive material testing	01/04/1979	200.00 €
E 139 / RP 3	Nondestructive control checks for the acceptance of rails at the works	01/04/1981	200.00 €
E 139 / RP 4	Ultrasonic examination of monobloc wheel rims and tyres	01/09/1981	200.00 €
E 139 / RP 5	Inspection of rails in the track	01/09/1981	ND

E 162

Nondestructive testing of railway items in service

Document	Title	Approved	Price
E 162 / RP 1	Survey of nondestructive testing methods used for tyres, wheels, axles, springs and draw gear components	01/04/1984	200.00 €
E 162 / RP 2	Laws of track propagation in railway components. Literature survey and emperical assessment having regard to nondestructive testing	01/04/1985	200.00 €
E 162 / RP 3	Cracks and fractures which may occur in service in tyres, wheels and axles	01/04/1986	200.00 €
E 162 / RP 4	Cracks and fractures which may occur in rails and rail welds	01/04/1987	200.00 €
E 162 / RP 5	Type and size of critical defects in wheels and axles	01/04/1987	200.00 €
E 162 / RP 6	Type and size of critical defects in rails and rail welds	01/04/1988	200.00 €
E 162 / RP 7	Nondestructive testing of wheels, axles and draw hooks in service: state of the art, experience and recommendations	01/09/1988	200.00 €
E 162 / RP 8	Inspection of wheel treads without removing the wheels	01/09/1987	200.00 €

E 17

Protection of materials

Document	Title	Approved	Price
E 17 / RP 16	Applied procedures and machines used for the cleaning of passenger coaches	01/02/1963	ND
E 17 / RP 20	Methods of removal of paint from exteriors of rolling stock	01/10/1963	ND
E 17 / RP 21	Damage on rolling stock in connection with the use of adhesive labels	01/06/1964	ND
E 17 / RP 24	Specification for sprayed metal coatings for the protection of steel structures against corrosion	01/02/1965	ND
E 17 / RP 26	Airless (hydraulic) spray application of paint material (for rolling stock)	01/10/1965	ND
E 17 / RP 27	Painting of the exterior of vehicle body panels Part I: Questionnaire regarding the painting systems now applied Part IIA: Recommendations concerning the design, the protection against corrosion and the problems caused by the application of fillers	01/10/1966	200.00 €
E 17 / RP 32	Exterior painting of vehicle body panels Part IIB: Recommendations for the finishing coat	01/04/1969	ND
E 17 / RP 33	Protection of the interior surfaces of the bodies of open wagons and of special wagons of various types	01/04/1970	ND
E 17 / RP 34	Exterior painting of vehicle body panels Part IIB: Recommendations for the finishing coat Supplement to Report No. 32 concerning modern finishing coat systems (final report)	01/04/1972	ND
CO2FREE 1	Advantages and limitations of cements other than CEM I for use in sleeper production	01/01/1900	ND

E 18a

Problems concerning the quality of lubricants: bearing lubricants

Document	Title	Approved	Price
E 18a / RP 1 (Without title)		01/07/1959	200.00 €

E 18c

Oils for internal combustion engines

Document	Title	Approved	Price
E 18c / RP 1	Final Report	01/03/1958	200.00 €

E 18d

Greases for roller bearings

Document	Title	Approved	Price
E 18d / RP 1	Tests carried ou with lithium soap based greases	01/10/1961	200.00 €
E 18d / RP 3	Temperature measurement in roller bearings under service conditions	01/10/1964	200.00 €

E 18e

Greases for brake components

Document	Title	Approved	Price
E 18e / RE 1	Lubrication of brake cylinders	01/03/1966	ND
E 18e / RP 2	Tests with brake cylinder lubricants at the Vienna Arsenal Testing Station Final Report	01/11/1967	ND

Modern nondestructive methods for materials testing

Document	Title	Approved	Price
E 29 / RF 0	Catalogue Application of the test methods Recommandations	01/07/1962	200.00 €
E 29 / RP 1	Documentary Report	01/07/1961	200.00 €

Procedures for the reconstitution of worn components

Document	Title	Approved	Price
E 34 / RP 1	Catalogue A Documentation concerning the procedures for the reconstitution of worn components Catalogue B Procedures for the reconstitution of worn components of railway vehicles Catalogue C Procedures for the reconstitution of worn track components	01/07/1959	200.00 €
E 34 / RP 2	Supplementary enquiry	01/10/1962	ND
E 34 / RP 3	Supplements (1963) to catalogue A, B and C of interim report no. 1	01/10/1963	ND

Methods of checking resistance to corrosion of copper bearing steel plate for goods wagons and bases for a specification for this type of steel

Document	Title	Approved	Price
E 39 / RP 1	Final report	01/07/1958	ND

Synthetic insulating materials on overhead equipment

Document	Title	Approved	Price
E 54 / RE 0	Report of inquiry	01/03/1962	200.00 €
E 54 / RP 2	Laboratory tests on test specimens of insulating materials: ORE programme of tests	01/10/1965	200.00 €
E 54 / RP 3	Site tests on specimens or insulators made of synthetic insulating materials	01/04/1970	200.00 €
E 54 / RP 4	Summarised report of laboratory and service tests Conclusions and prospects (Final Report)	01/04/1971	200.00 €

Sheets for the protection of loads

Document	Title	Approved	Price
E 58 / RP 1	Report of inquiry	01/07/1959	200.00 €
E 58 / RP 2	Report of inquiry and programme of work	01/07/1961	200.00 €
E 58 / RP 3	Definition of coated fabrics for the manufacture of sheets	01/10/1962	ND
E 58 / RP 4	Assembly and repair of coated fabrics	01/06/1963	ND
E 58 / RP 5	Expediency of service tests and possibilities for organising same within the scope of ORE	01/06/1964	ND

Noise abatement

Document	Title	Approved	Price
E 82 / RP 2	Comparative sound measurements	01/06/1965	200.00 €
E 82 / RP 3	Propagation of noise by railway traffic	01/04/1969	200.00 €
E 82 / RP 4	Measuring principles for noise abate ment in the field of railway transpor tation (Final Report)	01/10/1969	200.00 €

EU 921

Silent freight project

Document	Title	Approved	Price
EU 921 / SP 1	Final report. Technical Document. Reference: 5EOU15T1.DB BRITEEURAM PROJECT BE 951238	05/09/2000	300.00 €

EU 922

Silent track project

Document	Title	Approved	Price
EU 922 / SP 1	Final report. Technical Document. Reference: 00615/7ERRI/T/A BRITEEURAM PROJECT BE 963017	05/09/2000	300.00 €

EU 950

Cost, reliability, maintenance and availability (CRMA)

Document	Title	Approved	Price
EU 950 / SP 1	CRMA: Final Report/Summary Report/ Final Consolidated Progress Report RA97RS2156	31/12/1998	75.00 €

EU 953

Fuel cell locomotive

Document	Title	Approved	Price
EU 953 / SP 1	Feasibility Study on Fuel Cell Locomotive (DG X11) Contract No. JOE3CT982002 by B. Perniceni, B. Steele, M. Venturi	31/07/2000	75.00 €

S 1001

Problems raised by the application of the automatic coupler to locomotives

Document	Title	Approved	Price
S 1001 / RP 2	Enquiry report	01/07/1972	200.00 €
S 1001 / RP 3	Examples of the application of the automatic coupler to locomotives (in service or to be built)	01/10/1973	200.00 €

S 1002

Standardisation of wheel profile

Document	Title	Approved	Price
S 1002 / RP 1	Tyre profiles	01/04/1971	200.00 €
S 1002 / RP 2	Recommendations concerning an universal wheel profile adapted to wear (UIC/ORE profile) valid regardless of the wheel diameter and the type of vehicle	01/04/1973	200.00 €

S 1003

Constructional modification of buffer stops for use with the automatic coupler

Document	Title	Approved	Price
S 1003 / RP 1	Enquiry report	01/10/1971	200.00 €

S 1004

Maximum speed attainable on wheel/rail systems

Document	Title	Approved	Price
S 1004 / RP 1	Report on preliminary investigations	01/04/1972	200.00 €
S 1004 / RP 2	Preliminary investigation (Supplement)	01/04/1973	200.00 €

S 1005

Simplified variants of the linear train control system

Document	Title	Approved	Price
S 1005 / DT 109	Statistical techniques for the analysis of reliability data, prepared by WP S 1005	01/09/1980	200.00 €
S 1005 / RP 1	Interface conditions of the integrated system Simplified variants of the integrated linear train control system	01/10/1974	200.00 €
S 1005 / RP 2	Part I Final report Reliability in service of the continuous train control system described in ORE A 46/RP 6, Appendix 6A Part II Appendixes	01/09/1980	200.00 €

S 1010

Automatic vehicle identification

Document	Title	Approved	Price
S 1010 / DT 231	Technical Specification for automatic vehicle identification (AVI)	01/01/1991	200.00 €
S 1010 / RP 1	Automatic identification of vehicles Draft contract covering the granting of licences for responders	01/10/1976	200.00 €
S 1010 / RP 3	Draft leaflet UIC9161 O.R.	01/10/1979	200.00 €
S 1010 / RP 4	Current state of the art of Automatic Vehicle Identification (AVI)	18/04/1990	200.00 €

S 1015 P

Acceptance testing of diesel engines

Document	Title	Approved	Price
S 1015 P / RP 1	Air pollution caused by exhaust fumes	01/10/1991	300.00 €
S 1015 P / RP 2	State of the art for diesel traction and outlook	01/10/1992	300.00 €

S 1017

Fibre communications systems

Document	Title	Approved	Price
S 1017 / DT 100	Optical communications based on optical fibres and their use in railways, by Dr.Ing. E.E. Gelbstein (ORE)	01/04/1980	200.00 €
S 1017 / DT 76	Possible railway applications of optical fibre communications Technological Assessment Report by Dr. Ing. E.F. Gelbstein	01/04/1978	200.00 €

S 1019

Transmission of safety information

Document	Title	Approved	Price
S 1019 / DT 95	Transmission of safety information Assessment of recent technological progress relevant to the transmission of safety information, by Dr.Ing. E.E. Gelbstein, Conseiller Technique ORE	01/10/1979	200.00 €
AVRIS 1	Guide for Computer Vision - AVRIS	01/01/1900	ND

S 1028

Electric energy for traction purposes

Document	Title	Approved	Price
S 1028 / DT 162	Rational utilisation of electric energy for traction purposes	01/08/1984	200.00 €

S 1035

Current collection at high speed

Document	Title	Approved	Price
S 1035 / RP 1	Enquiry report on current collection at high speed (V >= 200 km/h)	01/04/1986	200.00 €

S 1037

Body tilt coaches

Document	Title	Approved	Price
S 1037 / RP 1	Operationel experience with body tilt coaches (BT)	01/09/1985	200.00 €

S 1071

Principles for securing bolted joints

Document	Title	Approved	Price
S 1071 / RP 1	General points and safety recommenda tions	01/03/1992	200.00 €

S 1079

Detection systems for locating irregularities on running trains

Document	Title	Approved	Price
S 1079 / RP 1	State of the art on selected railways and presentation and evaluation of the answers to the detection systems questionnaire	01/05/1995	600.00 €

S 1081

The behaviour of wagons loads at higher speeds

Document	Title	Approved	Price
S 1081 / RP 1	Dynamic roller rig tests Line tests Synthesis of results	01/02/1995	ND

MISCELLANEOUS

Document	Title	Approved	Price
X / DT 11	Descriptions of special test installations	01/07/1969	200.00 €
X / DT 211	Railway, technology and environment by Prof. Ir. N.H.C.E. Zeevenhooven comp. S. Mech. Eng. AMg.	01/07/1988	200.00 €
X / DT 221	Automatic train control systems in Europe and North America	01/06/1989	200.00 €
X / DT 234	Future Development of goods wagons Presentations and discussion	01/10/1990	ND
X / DT 235	Cooperative research efforts between the Association of American Railroads and the U.S. Railway Industry by G.H. Way (AAR)	01/10/1990	200.00 €
X / DT 24	Wheels of railway trailer stock	01/01/1972	200.00 €
X / DT 25	Theory and practical application of noise and vibration abatement for railway vehicles, by Mr. R. Lutz	01/04/1976	200.00 €
X / DT 33	Typical representations of the geometric condition of ORE test sections using topographical measurements, by Messrs. Toegel, Birmann, Dogneton, Hlasny, Shenton and Towpik	01/12/1974	ND
X / DT 35	A survey of the most important testing facilities of the ORE Administrations (2nd Edition)	01/04/1981	200.00 €
X / DT 36	Estimation of multivariable railway vehicles dynamics from normal operating records, by Mr. P.M.T. Broersen	01/10/1974	200.00 €
X / DT 4	Document I: Buckling of track in horizontal plane upon elastic ballast, by Mr. F. Bijl, Engineer	01/01/1957	ND
X / DT 46	Railway technology 20 years hence, by A. Semrau et al.	01/06/1982	200.00 €
X / DT 5	Document II: The horizontal buckling of long welded tracks, by Mr. F. Bijl, Engineer	01/01/1958	ND
X / DT 52	Shinkansen Noise, by JNR	01/06/1976	ND
X / DT 6	Document III: Determination of the buckling force of long welded rails (NS63 type) in crushed stone ballast, by Mr. F. Bijl, Engineer	01/01/1958	ND
X / SP 7	European Railway Research and Testing Centres, Institutes, Universities and Laboratories ERRI AZ 14.00	01/04/1993	200.00 €
X / SP 8	INTELFRET Final Report	01/01/2000	200.00 €
X / SP 9	X 1003/RP 1 (2nd Edition, Survey) Incidence and management of gauge corner cracking	01/01/2003	ND
Harmotrack 1	Sub Working Group 1 - Determination of acceleration thresholds for track monitoring	01/01/1900	ND
Harmotrack 2	Sub Working Group 2 - Use of axle box acceleration measurements to detect and characterise short rail defects	01/01/1900	ND
Harmotrack 3	Sub Working Group 3 - Use of low-cost devices for measuring acceleration onboard trains	01/01/1900	ND
EOLE 1	EOLE – Exceptional Loads and Overloads on Existing Infrastructure - State-of-the-art	01/01/1900	ND
EOLE 2	EOLE – Exceptional Loads and Overloads on Existing Infrastructure. Research report	01/01/1900	ND

X

MISCELLANEOUS

Document		Title	Approved	Price
EOLE 3		Overloads on existing infrastructure - Guidelines	01/01/1900	ND



Editions Techniques Ferroviaires
Railway Technical Publications
Eisenbahntechnische Publikationen

Catalogue of
Reports &
technical Documents

Catalogue des
Rapports &
Documents techniques

Katalog der
Berichte &
technischen Dokumente

Transmission d'informations par une ligne de train

Document	Title	Approved	Price
A 103 / DT 79	Circulations de mesure pour examiner la ligne d'informations dans un train des PKP, composé de 29 wagons équipés de l'attelage automatique	01/08/1978	200.00 €
A 103 / RP 2	Exploitation des propositions des firmes	01/10/1972	200.00 €
A 103 / RP 3	Analyse des tensions perturbatrices dans la ligne d'informations du train	01/10/1976	200.00 €
A 103 / RP 4	Cahier des charges pour les équipements d'essais d'un système de transmission d'informations par une ligne de train	01/10/1977	200.00 €

A 110

Mise au point d'un dispositif de détection des méplats d'une certaine importance

Document	Title	Approved	Price
A 110 / RP 1	Définition des déformations de roues Cause des déformations de roues Effets des déformations de roues Détection automatique de roues défor mées (Rapport d'enquête)	01/10/1968	200.00 €
A 110 / RP 2	Recommandations pour la réalisation d'une installation d'identification de méplats	01/10/1971	300.00 €
A 110 / RP 3	Mise à l'essai du système recommandé par le comité d'experts A 110 pour une installation de détection des méplats	01/10/1974	300.00 €
A 110 / RP 4	Description détaillée du dispositif JUL 400	01/10/1975	200.00 €
A 110 / RP 5	Examen comparatif de l'utilisation en service des dispositifs Kolumbus et JUL 400	01/04/1977	200.00 €

A 118

Emploi d'éléments électroniques en signalisation

Document	Title	Approved	Price
A 118 / DT 41	Aperçu récapitulatif des réponses reçues des Réseaux ferroviaires à la suite de l'enquête par questionnaire de l'ORE, au sujet des influences électriques des installations de signalisation ferroviaires par les conditions d'environnement, établi par le CE A 118	01/06/1977	200.00 €
A 118 / DT 86	Quelques aspects de la transmission d'informations intéressant la sécurité, établi dans le cadre des activités du comité d'experts pour la question A 118	01/11/1978	200.00 €
A 118 / RP 1	Considérations générales	01/10/1971	200.00 €
A 118 / RP 10	Conditions de l'environnement électrique affectant les installations ferroviaires de signalisation	01/10/1976	200.00 €
A 118 / RP 11	Méthodes de vérification du logiciel des ordinateurs utilisés dans les systèmes de sécurité (documentation, vérification et test)	01/10/1976	200.00 €
A 118 / RP 12	Affichage de sécurité sur écran de visualisation 'couleur' en présence d'ordinateurs	01/10/1977	200.00 €
A 118 / RP 13	Fiche d'information sur les conditions de sécurité à remplir en cas d'emploi d'éléments électroniques en technique de signalisation	01/10/1977	200.00 €
A 118 / RP 2	Catalogue des défaillances de composants électroniques Normes	01/10/1972	200.00 €
A 118 / RP 3	Incidents et sécurité dans les systèmes ferroviaires de sécurité	01/10/1972	200.00 €
A 118 / RP 4	Conditions de l'environnement non électrique pour les installations de signalisation électroniques	01/04/1974	200.00 €
A 118 / RP 5	Structures de systèmes permettant d'obtenir la sécurité en technique de signalisation Introduction	01/10/1975	200.00 €
A 118 / RP 6	Méthodes de calcul des performances des systèmes de sécurité	01/04/1975	200.00 €
A 118 / RP 7	Définitions concernant les systèmes de sécurité électronique	01/04/1975	200.00 €
A 118 / RP 8	Conditions techniques imposées à la réalisation d'une technique de circuits de commutation électroniques fonctionnant selon le principe failsafe	01/04/1975	200.00 €
A 118 / RP 9	Comment la sécurité peut-elle être assurée dans la signalisation grâce à l'utilisation de calculateurs de processus industriels? Introduction et position du problème	01/10/1975	200.00 €

Application des thyristors en technique ferroviaire: conséquences et remèdes

Document	Title	Approved	Price
A 122 / DT 108	Ecarts admis entre signal et perturbation aux récepteurs des circuits de voie, par M. Studnicka, ÖBB	01/08/1980	200.00 €
A 122 / DT 31	Glossaire trilingue et définitions des termes usuels utilisés dans le domaine de 'l'application des thyristors en technique ferroviaire' établi par le CE A 122	01/04/1976	200.00 €
A 122 / DT 39	Méthodes de mesure et d'enregistrement des perturbations engendrées sur les circuits de voie par les locomotives à thyristors, par GT A 122.4	01/04/1976	200.00 €
A 122 / DT 40	Influence des bruits dus aux thyristors sur la qualité d'une télécommunication, par M. le DrIng. Vollmeyer	01/04/1976	200.00 €
A 122 / DT 53	Détermination des paramètres électriques de la voie en fonction de la fréquence et des courants de prémagnétisation, établi par le CE A 122	01/11/1976	200.00 €
A 122 / DT 56	Essais avec la locomotive à thyristors 184 de la DB et la locomotive E 444 des FS sur le réseau FS à 3 kV courant continu, établi par le CE A 122	01/06/1976	200.00 €
A 122 / DT 64	Mesure d'influences perturbatrices dans les équipements de filtrage des sous stations et circuits de voie causées par les véhicules équipés de hacheurs, établi par le CE ORE A 122	01/09/1978	200.00 €
A 122 / DT 72	Répartition du courant caténaire entre rail et sol en fonction de la fréquence et de l'éloignement de la sousstation, établi par le CE A 122	01/09/1978	200.00 €
A 122 / DT 73	Etude expérimentale destinée à déterminer l'influence perturbatrice d'engins moteurs électriques sur les installations de télécommunication dans le cas d'un système à courant alternatif (25 kV, 50 Hz) et d'un système à courant continu (3 kV). Partie I: Résultats des essais SNCF sur la ligne AnnemasseSt Gervais (25 kV, 50 Hz); Partie II: Résultats d'essais des PKP sur la ligne ChabowkaSkawina (courant continu 3 kV) Etabli par un groupe ad hoc dans le cadre des travaux du CE A 122	01/10/1984	400.00 €
A 122 / DT 91	Calcul des perturbations développées par la traction électrique dans les circuits de voie, établi par le CE A 122	01/06/1979	200.00 €
A 122 / DT 92	Les phénomènes d'oscillation dans le circuit du courant de traction, établi par le CE A 122	01/12/1979	200.00 €
A 122 / DT 93	Propagation et superposition des harmoniques, établi par le CE A 122	01/06/1979	200.00 €
A 122 / RP 1	Etudes théoriques en vue de déterminer les influences perturbatrices des engins moteurs commandés par thyristors sur les installations de transmission des informations	01/10/1971	200.00 €
A 122 / RP 10	Etude des engins moteurs équipés de hacheurs Essais effectués avec plusieurs automotrices sur le réseau courant continu 3 kV de la SNCB	01/10/1973	200.00 €
A 122 / RP 11	Etudes et résultats des effets perturbateurs engendrés par les engins de traction à thyristors alimentés sous 25 kV, 50 Hz et 60 Hz	01/10/1973	200.00 €
A 122 / RP 12	Etude des engins moteurs équipés de hacheurs. Essais effectués sur le réseau à courant continu 1,5 kV des NS	01/10/1974	200.00 €
A 122 / RP 13	Etudes d'engins de traction thyristorisés à courant alternatif pour 15 kV, 16 2/3 Hz et l'influence sur les circuits de voie à 100 Hz (essais avec la locomotive 1043 des ÖBB)	01/04/1974	200.00 €

Application des thyristors en technique ferroviaire: conséquences et remèdes

Document	Title	Approved	Price
A 122 / RP 14	Etude des répercussions des harmoniques du réseau caténaire sur le réseau d'alimentation à haute tension	01/04/1974	200.00 €
A 122 / RP 15	Etudes sur automotrices à courant alternatif pour 16 2/3 Hz, type 420, avec différents montages à ponts asymétriques commandés par extinction forcée	01/04/1975	200.00 €
A 122 / RP 16	Etat d'avancement des recherches et récapitulation des résultats obtenus jusqu'à présent	01/10/1974	200.00 €
A 122 / RP 17	Etudes des effets perturbateurs en gendrés par les engins de traction dotés d'un équipement hacheur pour courant continu à 1500 V du réseau SNCF	01/04/1975	200.00 €
A 122 / RP 18	Etude de l'influence exercée sur les circuits de voie par des convertisseurs statiques pour le chauffage électrique des rames voyageurs	01/04/1975	200.00 €
A 122 / RP 19	Harmoniques du courant de traction dans le cas de véhicules à hacheurs	01/04/1976	200.00 €
A 122 / RP 2	Influence exercée par les engins moteurs à commande par thyristors pour 16 2/3 Hz sur les circuits de voie à 100 Hz équipés de relais type 'moteur'	01/10/1971	200.00 €
A 122 / RP 20	Influence de la circulation d'engins moteurs commandés par thyristors sur les installations de signalisation (essais effectués sur le réseau des CSD)	01/10/1975	200.00 €
A 122 / RP 21	Influence subie par les installations d'alimentation en énergie sous l'effet de la circulation sur le réseau 25 kV/50 Hz des CSD d'engins moteurs commandés par thyristors	01/04/1976	200.00 €
A 122 / RP 22	Etude de la perturbation des circuits de télécommunications y compris la transmission de données en cas de traction à courant alternatif	01/04/1977	200.00 €
A 122 / RP 23	Rapport final (1ère partie): Evaluation technique et économique, dans l'optique de l'utilisateur, des possibilités réalisables en technique thyristorisée	01/04/1979	200.00 €
A 122 / RP 24	Problèmes de la technique de puissance Etude des inconvénients dans le domaine du captage de puissance	01/04/1980	200.00 €
A 122 / RP 25	Problèmes d'influence des installations techniques d'information Etude des inconvénients dans le domaine de la compatibilité électromagnétique des installations à courants faibles et forts	01/04/1980	200.00 €
A 122 / RP 26	Considérations finales Confrontation des avantages et inconvénients	01/04/1980	200.00 €
A 122 / RP 3	Influence exercée par l'utilisation de transformateurs suceurs sur la grandeur et la propagation des harmoniques émis par les engins moteurs à thyristors	01/04/1972	200.00 €
A 122 / RP 4	Essais comparatifs d'engins moteurs à thyristors pour 16 2/3 Hz sur un même tronçon d'essai	01/10/1972	200.00 €
A 122 / RP 5	Addition des courants perturbateurs pondérés de plusieurs engins moteurs à thyristors à courant alternatif	01/10/1972	200.00 €
A 122 / RP 6	Etudes sur engins moteurs à courant alternatif avec différents montages de thyristors (essais et résultats avec la locomotive BLSRe 4/4 No 161)	01/04/1973	200.00 €
A 122 / RP 7	Systèmes de commande des hacheurs	01/04/1973	200.00 €
A 122 / RP 8	Essais d'un convertisseur de fréquence statique pour 50 16 2/3 Hz	01/04/1973	200.00 €

Application des thyristors en technique ferroviaire: conséquences et remèdes

Document	Title	Approved	Price
A 122 / RP 9	Etude des influences parasites sur les circuits de voie	01/10/1973	200.00 €

A 124

Alerte automatique des brigades de la voie

Document	Title	Approved	Price
A 124 / DT 113	Installation d'alerte automatique à l'approche des trains 'AZW 5' Rapport d'essais Essais de fonctionnement et de sécurité	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 114	Installation d'alerte automatique à l'approche des trains 'Miniawa' Rapport d'essais Essais de fonctionnement et de sécurité	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 115	Installation d'alerte automatique à l'approche des trains 'Pintsch Bamag' Rapport d'essais Essais de fonctionnement et de sécurité	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 116	Installation d'alerte automatique à l'approche des trains 'AEGTelefunken' Rapport d'essais Essais de fonctionnement et de sécurité	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 117	Installation d'alerte automatique à l'approche des trains 'AZW 5 Siliari' Rapport d'essais Essais de fonctionnement et de sécurité	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 99	Possibilités de contrôle de l'avertisseur électroacoustique dans le système de sécurité d'une installation d'alerte automatique des brigades de la voie, établi par la DR dans le cadre des travaux du CE A 124	01/03/1980	200.00 €
A 124 / RP 1	Enquête sur le degré de développement et la nature des systèmes et installations utilisés par les Administrations Membres de l'ORE pour l'avertissement automatique des brigades de la voie	01/10/1971	200.00 €
A 124 / RP 10	1ère partie: Cahier des charges relatif aux installations d'alerte automatique des brigades de la voie (AuRoWa) 2ème partie: Explications relatives au cahier des charges sur les installations d'alerte automatique des brigades de la voie	01/09/1980	200.00 €
A 124 / RP 11	Mémento d'essais des installations d'alerte automatique des brigades de la voie (AuRoWa) Récapitulation des résultats obtenus à la station d'essais électroniques de VienneArsenal	01/04/1981	ND
A 124 / RP 12	Rapport de synthèse et perspective du développement d'installations d'alerte automatique des brigades (Rapport final)	01/04/1981	200.00 €
A 124 / RP 2	Méthode de mesure des bruits émis par les machines de travaux de voie	01/04/1973	200.00 €
A 124 / RP 3	Enquête relative à l'utilisation des avertisseurs acoustiques et optiques	01/04/1973	200.00 €
A 124 / RP 6	Etude et essais de méthodes pour l'avertissement optique des brigades de la voie de nuit et dans les tunnels; Conclusions et recommandations	01/04/1975	200.00 €
A 124 / RP 7	Rapport d'enquête sur l'opportunité de l'application et de la réalisation des installations d'avertissement individuel des personnes se trouvant dans la zone de danger des voies	01/04/1976	200.00 €

Captage du courant de traction à grande vitesse et à puissance élevée

Document	Title	Approved	Price
A 129 / DT 60	Essais à grande vitesse de caténaires et de pantographes en Alsace en novembre 1975, établi par la SNCF	01/08/1977	200.00 €
A 129 / DT 62	Essais à grande vitesse de la DB sur la section GüterslohNeubeckum pour la détermination des composantes du système caténaire/pantographe, par M. K.H. Bauer	01/06/1977	200.00 €
A 129 / DT 68	Equipements pour la détermination de la valeur moyenne quadratique de courants caténaires, par M. K. Bauer, BZA München, DB (1ère partie) et le service de Recherches des PKP (2ème partie)	01/10/1978	200.00 €
A 129 / DT 82	Essais de captage de courant à grande vitesse sur la ligne Direttissima par RomaFirenze en avril 1978, établi par le service matériel et traction des FS	01/05/1979	200.00 €
A 129 / DT 83	Mesure de l'effort de contact entre caténaire et pantographe (Méthodes BR, SNCF et DB) établi par les BR, la SNCF (Direction du Matériel Départe ment MC) et la DB	01/05/1979	200.00 €
A 129 / DT 84	Analyse des paramètres concernant les pantographes à courant continu destinés à des vitesses de 250 300 km/h, établi par Mme Roman (PKP)	01/05/1979	200.00 €
A 129 / DT 90	Essais à grande vitesse de la DB sur la section GüterslohNeubeckum pour la détermination des composantes du système caténaire/pantographe (suite), par M. SchmittManderbach, BZA Munich	01/05/1979	200.00 €
A 129 / RP 1	Comportement dynamique du système caténairepantographe. Comparaison entre simulations BR et essais en ligne SNCF	01/10/1974	200.00 €
A 129 / RP 10	Rapport final	01/10/1978	200.00 €
A 129 / RP 2	Caténaire légère pour courant alternatif haute tension jusqu'à 300 km/h	01/10/1975	200.00 €
A 129 / RP 3	Enquête sur les types de caténaires, leur alimentation et leur protection	01/10/1975	200.00 €
A 129 / RP 4	Captage de courant par arc électrique	01/10/1975	200.00 €
A 129 / RP 5	Détermination de la puissance à trans mettre dans la caténaire, programme de calcul	01/04/1976	200.00 €
A 129 / RP 6	Echauffement et possibilité de charge de la caténaire à régime constant	01/04/1976	200.00 €
A 129 / RP 7	Capacité de charge des conducteurs des caténaires par des courants de court circuit	01/04/1977	200.00 €
A 129 / RP 8	Courant admissible au point de contact caténairepantographe, à vitesses nulle et faible	01/04/1977	200.00 €
A 129 / RP 9	Courant admissible au point de contact caténairepantographe, à grande vitesse	01/04/1978	200.00 €

A 133

Propagation des ondes radio

Document	Title	Approved	Price
A 133 / DT 103	Programme de calcul destiné à prévoir l'intensité du champ radioélectrique le long des lignes ferroviaires	01/09/1980	200.00 €
A 133 / RP 1	Classification des emprises ferro viaires en ce qui concerne la propaga tion des ondes	01/04/1975	200.00 €
A 133 / RP 2	Propagation des ondes radio dans les gares	01/10/1978	200.00 €
A 133 / RP 3	Propagation des ondes radio sur les lignes ferroviaires	01/10/1978	200.00 €
A 133 / RP 4	Propagation des ondes radio dans les tunnels par câbles rayonnants	01/10/1979	200.00 €
A 133 / RP 5	Propagation des ondes radio dans les tunnels (par antenne)	01/04/1980	200.00 €
A 133 / RP 6	Rapport récapitulatif et guide destiné aux concepteurs (Rapport final)	01/09/1980	200.00 €

A 145

Transmission de données jusqu'à 9600 bit/s

Document	Title	Approved	Price
A 145 / RP 1	Rapport des travaux du comité A 145 (Rapport final)	01/10/1978	200.00 €

Utilisation d'éléments électroniques en signalisation

Document	Title	Approved	Price
A 155 / DT 177	Utilisation d'éléments électroniques en signalisation Programmes d'ordinateur pour la mesure et l'analyse des structures d'erreurs de transmission pour différents moyens de transmission et sources de parasites	01/01/1987	200.00 €
A 155 / DT 184	Résultats de la mesure et de l'analyse de structures d'erreurs de transmission pour différents moyens de transmission et sources parasites, établi par M. List (ETI)	01/05/1987	200.00 €
A 155 / DT 185	Utilisation d'éléments électroniques en signalisation Etudes de l'efficacité des codes pour la protection des informations contre les erreurs de transmission, par M. List	01/04/1987	200.00 €
A 155 / RP 1	Recherche bibliographique et analyse des applications	01/09/1982	200.00 €
A 155 / RP 10	Utilisation d'équipements et de systèmes non spécifiques à la sécurité pour la transmission d'informations de sécurité	01/09/1987	200.00 €
A 155 / RP 11	Preuve de la sécurité des systèmes informatiques de sécurité	01/09/1987	300.00 €
A 155 / RP 12	Catalogue des défaillances de composants électroniques	01/04/1988	400.00 €
A 155 / RP 13	Recommandations concernant les techniques de protection et les normes appropriées pour la transmission d'informations de sécurité	01/04/1988	200.00 €
A 155 / RP 2	Bases théoriques de la transmission d'information de sécurité	01/12/1982	200.00 €
A 155 / RP 3	Logiciel pour systèmes de sécurité aperçu	01/04/1985	200.00 €
A 155 / RP 4	Etude des moyens disponibles pour protéger, durant la transmission, les informations intéressant la sécurité	01/09/1984	200.00 €
A 155 / RP 5	Erreurs dans les systèmes de transmission digitaux	01/04/1985	200.00 €
A 155 / RP 6	Cahier des charges des conditions requises pour un système informatique de sécurité	01/09/1985	200.00 €
A 155 / RP 7	Conception de systèmes informatiques de sécurité	01/04/1986	200.00 €
A 155 / RP 8	Sur la preuve de la sécurité de systèmes de transmission	01/04/1986	200.00 €
A 155 / RP 9	Conception de logiciels pour systèmes informatiques de sécurité	01/09/1986	200.00 €

Perturbations des liaisons radioferroviaires

Document	Title	Approved	Price
A 157 / DT 167	Perturbations des liaisons radio ferroviaires (rapport bibliographique) 'Parasites dus à des réseaux radio et à des moyens de transmission situés dans le voisinage immédiat'	01/01/1985	200.00 €
A 157 / RP 1	Conception de systèmes de communication par radio fonctionnant dans des environnements ferroviaires électrique ment bruyants. Résultats de mesures de perturbations et méthodes d'application	01/09/1986	200.00 €
A 157 / RP 2	Optimisation de la disposition des antennes pour augmenter le découplage d'antennes voisines (Rapport final)	01/09/1986	200.00 €

Systèmes d'alerte individuelle pour personnel dans la voie

Document	Title	Approved	Price
A 158 / DT 158	Considérations de sécurité et de fiabilité pour installations d'alerte individuelle	01/08/1983	200.00 €
A 158 / DT 172	Essais d'audibilité des signaux d'avertissement permanent émis par le système d'alerte individuelle pour le personnel dans la voie Auteur Roman Bednarkiewicz (PKP)	01/12/1985	200.00 €
A 158 / DT 288	Workshop sur l'IWA (installation d'annonce individuelle pour le personnel travaillant en voie)	01/03/1993	200.00 €
A 158 / DT 340	Présentation du système radio d'annonce individuelle Programme et recueil des exposés Rome, 27 juin 1996	27/06/1996	200.00 €
A 158 / RP 1	Analyse du problème	01/04/1983	200.00 €
A 158 / RP 2	Cahier des charges de systèmes d'alerte individuelle pour le personnel dans la voie	01/04/1984	200.00 €
A 158 / RP 3/1	Partie I Cahier des charges pour systèmes d'annonce individuelle et collective destinés au personnel à proximité de la voie	01/12/1996	200.00 €
A 158 / RP 3/2	Part II Explications relatives au cahier des charges pour systèmes d'annonce individuelle et collective destinés au personnel à proximité de la voie	01/12/1996	300.00 €
A 158 / RP 4	Rapport final sur le développement des appareils de présérie de l'installation d'annonce individuelle (IWA)	01/01/1994	300.00 €
A 158 / RP 5	Rapport final	01/11/1997	300.00 €

Utilisations spécifiquement ferroviaires de fibres optiques

Document	Title	Approved	Price
A 159 / DT 144	Utilisations ferroviaires de fibres optiques. Systèmes installés ou en cours d'installation fin 1982	01/11/1983	200.00 €
A 159 / DT 171	Rupture de fibres optiques avec référence particulière aux vibrations Etude de la bibliographie par M. W.R. Smith, Ingénieur ORE	01/09/1985	200.00 €
A 159 / DT 194	Mise en oeuvre et évaluation de méthodes de raccordement sur site des fibres optiques en milieu ferroviaire	01/02/1988	200.00 €
A 159 / RP 1	Guide pour la conception de systèmes de communications ferroviaires par fibres optiques	01/09/1987	600.00 €
A 159 / RP 2	Applications sur le matériel roulant et investigations concernant les connecteurs des attelages automatiques du 'Stadtbahn' de Vienne	01/09/1987	300.00 €

Problèmes énergétiques du chemin de fer

Document	Title	Approved	Price
A 168 / RP 1	Dépouillement des réponses des réseaux en ce qui concerne l'enquête relative à la consommation d'énergie	01/04/1987	200.00 €
A 168 / RP 2	Etude de l'efficacité des équipements techniques auxiliaires destinés à obtenir un mode de conduite quasi optimal du point de vue de la consommation d'énergie	01/09/1987	300.00 €
A 168 / RP 3	Essais sur modèles (soufflerie) en vue de réduire la résistance aérodynamique des wagons	01/04/1988	200.00 €
A 168 / RP 4	Essais en ligne visant à réduire la résistance aérodynamique des wagons	01/09/1988	200.00 €
A 168 / RP 5	Dépouillement des réponses des réseaux au questionnaire relatif à l'utilisation de moyens techniques auxiliaires pour le mode de conduite optimal du point de vue énergétique	26/09/1989	200.00 €
A 168 / RP 6	Aspects économiques globaux de la politique énergétique des chemins de fer	25/10/1990	200.00 €
A 168 / RP 7	Essais sur modèles (soufflerie), en vue de réduire la résistance aérodynamique des wagons	01/10/1991	200.00 €
A 168 / RP 8	Essais en ligne en vue de réduire la résistance aérodynamique des wagons	01/07/1992	400.00 €

A 171

Methodes de calcul permettant de déterminer la perturbation des installations à courants faibles

Document	Title	Approved	Price
A 171 / RP 1	Etude bibliographique	01/04/1988	200.00 €
A 171 / RP 2	Paramètres des lignes d'essais de Velim	26/09/1989	200.00 €
A 171 / RP 3	Méthode approximative pour l'estimation de la tension de bruit transversale (tension psophométrique) et application de cette méthode pour les essais de locomotives à VELIM	04/04/1991	200.00 €

Détection des trains

Document	Title	Approved	Price
A 174 / RP 1	Récapitulation des fonctions et des méthodes de détection des trains	01/01/1993	200.00 €
A 174 / RP 2	Dépouillement des réponses au question naire 'Amélioration de la protection visàvis des perturbations électro magnétiques'	01/03/1993	200.00 €
A 174 / RP 3	Rapport final	01/12/1993	200.00 €

A 175

Propagation radio ferroviaire, y compris les aspects de la transmission d'informations de sécurité

Document	Title	Approved	Price
A 175 / DT 226	Propagation des ondes radio dans la bande des 900 MHz rapport bibliogra phique	01/04/1990	200.00 €
A 175 / DT 256	Propogation radio ferroviaire, y compris les aspects de la transmission d'informations de sécurité Description du système de mesure 900 MHz	01/07/1992	200.00 €
A 175 / RP 1	Propagation des ondes radio dans la bande des 900 MHz, dans les gares, le long des lignes ferroviaires et dans les tunnels	01/06/1993	400.00 €
A 175 / RP 2	Transmission d'informations de sécurité (Rapport final)	01/07/1992	300.00 €

Interaction pantographe/caténaire

Document	Title	Approved	Price
A 186 / DT 343	Comparaison des pantographes ATR 90, DSA 350 S et B & W lors de mesures au banc vibratoire de München Freimann	01/07/1996	ND
A 186 / DT 348	Récapitulation des résultats de mesures avec l'ICE	01/06/1996	ND
A 186 / RP 1	Simulation du comportement dynamique du couple caténaire/pantographe (simulation avec 2 pantographes levés)	01/04/1996	600.00 €
A 186 / RP 10	Rapport final	01/02/1997	1000.00 €
A 186 / RP 11	Interaction pantographe/caténaire. Matériaux d'Interaction Bandes de frottement/Fils de contact (CoStrIM) collecte et analyse de données fournies par les compagnies ferroviaires et les industries du secteur	01/04/2011	600.00 €
A 186 / RP 12	Interaction pantographe/fil de contact - Matériaux bande de frottement/fil de contact (CoStrIM) - Résultats des essais au banc et conclusions	01/03/2013	700.00 €
A 186 / RP 2	Courant admissible au point de contact caténaire pantographe à l'arrêt et au démarrage	01/01/1996	400.00 €
A 186 / RP 3	Simulations dynamiques pantographe caténaire quatre pantographes levés	01/04/1995	600.00 €
A 186 / RP 4	Etude de la compatibilité technique des bandes de frottement et des fils de contact	01/06/1996	600.00 €
A 186 / RP 5	Courant admissible au point de contact caténairepantographe à grande vitesse	01/09/1996	600.00 €
A 186 / RP 6	Mesures de la résistance électrique au point de contact 'fil de contact bande de frottement'	01/05/1996	400.00 €
A 186 / RP 8	Simulations dynamiques pantographe/ caténaire. Phase 3: Optimisation du pantographe	01/09/1996	1000.00 €
A 186 / RP 9	Etude paramétrique du contact électrique et thermique entre le fil de contact et la bande de frottements	01/09/1996	600.00 €

Identification automatique des véhicules

Document	Title	Approved	Price
A 188 / DT 241	Essais en laboratoire de l'identifica tion automatique des véhicules (IAV)	01/06/1991	200.00 €
A 188 / RP 5	Comparaison des différentes versions de systèmes de l'IAV	04/04/1991	ND
A 188 / RP 6	Recommandation d'un système pour l'identification automatique des véhicules	01/04/1992	ND

A 1a

Calcul des fondations et des supports de caténaires

Document	Title	Approved	Price
A 1a / RP 1	Fondations, résultats d'essais, con clusions et application pratique	01/02/1957	200.00 €

A 1b

Isolateurs de section pour caténaires

Document	Title	Approved	Price
A 1b / CR 1	Rapport d'enquête	01/08/1954	200.00 €
A 1b / CR 2	Complément du rapport d'enquête	01/03/1955	200.00 €
A 1b / RP 3	Rapport final	01/06/1960	200.00 €

Archets et matières de frottement des pantographes

Document	Title	Approved	Price
A 2 / CR 1	Description de la machine d'essai pour les mesures d'usure et résumé des premiers résultats des essais	01/01/1956	200.00 €

A 25

Installations de sécurité pour voies posées sur traverses en béton ou sur traverses métalliques

Document	Title	Approved	Price
A 25 / RP 1	Résistance électrique des circuits de voies sur traverses en bois, en béton ou en acier, et possibilités d'amélioration de l'isolement	01/06/1957	200.00 €
A 25 / RP 2	Etude des caractéristiques électriques d'un circuit de voie	01/06/1957	200.00 €
A 25 / RP 3	Méthodes de calcul des circuits de voie	01/06/1957	200.00 €
A 25 / RP 4	Rapport d'enquête relatif aux propriétés isolantes de la superstructure des traverses en bois	01/03/1959	200.00 €
A 25 / RP 5	Dispositifs de comptage d'essieux	01/03/1959	200.00 €
A 25 / RP 6	Propriétés électriques d'une voie posée sur traverses en bois et détermination pratique de ses principales caractéristiques	01/04/1963	200.00 €
A 25 / RP 7	L'isolement électrique des rails posés sur traverses en béton	01/10/1963	200.00 €
A 25 / RP 8	Résumé des travaux effectués par le comité	01/10/1964	200.00 €

Comportement des pantographes et de la caténaire aux grandes vitesses

Document	Title	Approved	Price
A 3 / DT 14	Glossaire trilingue 'Pantographes et Caténaires' établi par le CE A 3 et A 84	01/12/1969	200.00 €
A 3 / RP 9	Définition de profils de champignons de rail et des tolérances de profils de champignons de rail	01/04/1963	200.00 €

A 31

Etude des relais de signalisation en vue d'obtenir la durée de vie la plus grande,
compte tenu de leurs dimensions

Document	Title	Approved	Price
A 31 / RF 0	Rapport final	01/10/1962	200.00 €

Perturbations produites dans les reseau​x d'alimentation et de distribution d'energie pour la traction electrique

Document	Title	Approved	Price
A 38 / RF 0	Rapport final	01/10/1964	ND

A 4

Sensibilité au shuntage des circuits de voie

Document	Title	Approved	Price
A 4 / RF 0	Rapport final	01/03/1962	300.00 €
A 4 / RP 1	Rapport d'avancement des études de l'isolement électrique d'une couche d'oxyde sur l'acier à rail	01/07/1957	200.00 €
A 4 / RP 2	Moyen d'obvier aux difficultés provoquées par le sablage dans le fonctionnement des circuits de voie	01/11/1957	300.00 €
A 4 / RP 3	Mise au point d'un frotteur pour autorail. Circuits de voie à modes d'alimentation nouveaux	01/03/1958	200.00 €
A 4 / RP 4	Etude du contact railroue à l'état statique. Cas des voies oxydées	01/11/1958	200.00 €
A 4 / RP 5	Principes scientifiques du contact électrique entre deux corps solides comportant des surfaces oxydées	01/11/1960	200.00 €
A 4 / RP 6	L'influence des rails sablés et des bandages de roues pollués ou oxydés sur le fonctionnement des circuits de voie	01/11/1960	200.00 €
A 4 / RP 7	Contact électrique entre rail et roue en rotation sur des surfaces oxydées. Impédance des essieux en fonction de la fréquence	01/03/1962	200.00 €

Transmission d'informations entre voie et machine

Document	Title	Approved	Price
A 46 / DT 123	Commande continue de la marche des trains, établi par le CE S 1005	01/04/1981	200.00 €
A 46 / RP 1	Principes	01/04/1963	200.00 €
A 46 / RP 2	Dépouillement des offres de l'Industrie	01/10/1963	200.00 €
A 46 / RP 3	Description générale des systèmes de contrôle Nombre d'informations nécessaires	01/06/1964	200.00 €
A 46 / RP 4	Solutions techniques et coût des différents systèmes de contrôle d'un tronçon de comparaison	01/06/1966	200.00 €
A 46 / RP 5	Résultats d'essais pratiques de trans mission et de mesures des caractéris tiques des câbles	01/04/1970	200.00 €
A 46 / RP 6	Exemple d'un système européen de commande linéaire des trains	01/10/1971	200.00 €

Jointes isolants pour circuits de voie

Document	Title	Approved	Price
A 5 / RF 0	Analyse fonctionnelle et principes de construction des joints isolants, ainsi que résultats des essais en voie et en laboratoire. Recommandations (rapport final)	01/10/1961	200.00 €
A 5 / RP 1	Analyse fonctionnelle et principes de construction des joints isolants, ainsi que résultats des essais en voie et en laboratoire	01/11/1958	200.00 €

Protection des installations et des engins moteurs de traction électrique contre les effets de surtensions

Document	Title	Approved	Price
A 50 / RP 1	Essais de parafoudres à cornes caténaïres (à courant continu)	01/03/1962	200.00 €
A 50 / RP 10	Essais relatifs à la propagation de tensions de choc sur une caténaire 1500 et 3000 V	01/10/1968	200.00 €
A 50 / RP 11	Essais en service de différents types de parafoudres, sousstations, postes de mise en parallèle, véhicules 1500 et 3000 V	01/04/1970	200.00 €
A 50 / RP 12	Aperçu général des différentes solutions de protection. Tendances d'avenir et questions non encore résolues. Rapport final	01/04/1970	200.00 €
A 50 / RP 2	Surtensions produites dans les systèmes de traction à courant continu 3 kV et 1,5 kV en cas de fusion de fusibles	01/04/1963	200.00 €
A 50 / RP 3	Essais de parafoudres à résistance variable (courant continu 1500 V et 3000 V)	01/03/1964	200.00 €
A 50 / RP 4	Essais en service de parafoudres à résistance variable et à cornes (courant continu 3000 V)	01/03/1964	200.00 €
A 50 / RP 5	Enquête sur la protection des installations et des engins moteurs à courant alternatif contre les surtensions	01/10/1964	200.00 €
A 50 / RP 6	Essais de parafoudres à résistance variable (courant continu 1500 V) et de parafoudres condensateurs (courant continu 1500 V et 3000 V)	01/10/1965	200.00 €
A 50 / RP 7	Définition des éléments du problème de la protection	01/10/1966	200.00 €
A 50 / RP 8	Comparaison en service de différents types de parafoudres caténaire 1500 V et 3000 V	01/11/1967	200.00 €
A 50 / RP 9	Essais de contournement des isolateurs de lignes caténaïres	01/11/1967	200.00 €

Influence du verglas et du givre sur les installations et les engins moteurs de traction électrique

Document	Title	Approved	Price
A 59 / RP 1	Essais en armoire frigorifique	01/06/1963	200.00 €
A 59 / RP 2	Processus de givrage des pantographes	01/10/1963	200.00 €
A 59 / RP 3	Formation de glace sur les pantographes	01/02/1965	200.00 €
A 59 / RP 4	Essais de dégivrage des caténaires	01/06/1967	200.00 €

Usure des frotteurs et de la caténaire dans le cas de l'emploi de frotteurs métalliques ou composites

Document	Title	Approved	Price
A 69 / RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1963	200.00 €
A 69 / RP 2	Deuxième rapport d'enquête	01/10/1966	200.00 €
A 69 / RP 3	Essais en ligne: 1ère partie	01/04/1969	200.00 €
A 69 / RP 4	Recommandations pour l'établissement des pantographes pour engins moteurs utilisés en service international	01/04/1970	200.00 €
A 69 / RP 5	Essais en ligne 2ème partie	01/04/1971	200.00 €
A 69 / RP 6	Vue d'ensemble, comparaison et analyse des résultats des essais en ligne Conclusions et recommandations (Rapport final)	01/04/1971	200.00 €

Egalisateur de temps d'approche pour installations à feux clignotants de passages à niveau

Document	Title	Approved	Price
A 73 / RP 1	Etudes fondamentales théoriques	01/10/1963	200.00 €
A 73 / RP 2	Influence d'une accélération réduite Projet de cahier des charges	01/03/1964	200.00 €

Transmission de données à 600 bauds et plus, sur circuits téléphoniques des chemins de fer

Document	Title	Approved	Price
A 76 / RP 1	Etude de base	01/10/1964	200.00 €
A 76 / RP 2	Mesures effectuées sur les liaisons existantes des réseaux téléphoniques ferroviaires	01/04/1965	200.00 €
A 76 / RP 3	Dépouillement des mesures effectuées sur des liaisons téléphoniques existantes	01/10/1965	200.00 €
A 76 / RP 4	Description de modems, d'appareils terminaux et de systèmes de transmission des données	01/06/1967	200.00 €
A 76 / RP 5	Programme de mesures Description et domaine d'application de l'ensemble de mesures	01/10/1968	200.00 €
A 76 / RP 6	Description détaillée des différents organes de l'ensemble de mesures ainsi que ses modes d'emploi Premiers résultats de mesure	01/10/1968	200.00 €
A 76 / RP 7	Etudes des perturbations causées par les téléselections inductives dans les conducteurs voisins et les systèmes à courant porteur	01/10/1969	200.00 €
A 76 / RP 8	Influence sur les circuits téléphoniques pour la transmission des données du système de dispatching Western Electric et des engins moteurs à commande de l'angle d'attaque	01/04/1970	200.00 €
A 76 / RP 9	Recommandations finales sur les caractéristiques à présenter par les circuits ferroviaires constitutifs d'un réseau de transmission de données et exposé sur les conditions à respecter pour l'établissement d'un tel réseau Rapport final	01/10/1970	200.00 €

Utilisation de câbles hertziens pour les circuits de régulation de la marche des trains

Document	Title	Approved	Price
A 78 / RP 1	Rapport d'enquête	01/03/1964	200.00 €

Comportement des pantographes et des caténaires à des vitesses supérieures à 160 km/h

Document	Title	Approved	Price
A 84 / RP 1	Essais de circulation à grande vitesse, avec plusieurs pantographes, exécutés par la DB	01/10/1966	200.00 €
A 84 / RP 10	Etudes théoriques et essais expérimentaux effectués par les BR (comportement dynamique)	01/10/1970	200.00 €
A 84 / RP 11	Comparaison et analyse des résultats d'essais et recommandations relatives à la conception de pantographes et de caténaires. Rapport final	01/10/1970	200.00 €
A 84 / RP 2	Parcours d'essai avec plusieurs pantographes levés effectués aux FS	01/10/1966	200.00 €
A 84 / RP 3	Essais statiques des FS	01/11/1967	200.00 €
A 84 / RP 4	Essais à très grande vitesse de la SNCF; traction courant continu 1,5 kV	01/11/1967	200.00 €
A 84 / RP 5	Essais à très grande vitesse de la SNCF (traction courant monophasé)	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 6	Essais statiques de la SNCF (traction à courant monophasé)	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 7	Essais dans les tunnels de Nirm et d'Eilendorf de la DB	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 8	Essais en tunnel des FS	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 9	Etudes théoriques et essais expérimentaux effectués par les BR (comportement statique)	01/10/1970	200.00 €

Nouvelles formes de conversion de l'énergie

Document	Title	Approved	Price
A 89 / RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1964	200.00 €

Identification des marques des wagons

Document	Title	Approved	Price
A 97 / RP 1	Description des systèmes	01/10/1967	200.00 €
A 97 / RP 2	Conditions d'essais des systèmes	01/04/1971	200.00 €
A 97 / RP 3	Recommandation pour le choix d'un système	01/04/1972	200.00 €
A 97 / RP 4	Détection et localisation des trous de lecture	01/10/1972	200.00 €
A 97 / RP 5	Etude en vue de l'utilisation opérationnelle du système à microondes de lecture automatiques	01/04/1975	200.00 €

Dispositifs d'alarme utilisant la radio

Document	Title	Approved	Price
A 99 / RP 1	Rapport d'enquête: Alerte par radio d'un train par un autre, directement ou par l'intermédiaire d'un poste radio à terre (poste fixe ou mobile) et alerte radio d'un train par un poste radio à terre (poste fixe ou mobile)	01/10/1968	200.00 €

Compte rendu du voyage aux EtatsUnis de la délégation UIC/ORE de la souscommission mixte 45c dans le cadre de sa participation a l'exposition 'international intermodal expo 90' organisée à Atlanta

Document	Title	Approved	Price
AZ 12.03/1 / RP 1	Compte rendu du voyage aux EtatsUnis de la délégation UIC/ORE de la sous commission mixte 45C dans le cadre de sa participation à l'exposition 'Inter national Intermodal Expo '90' organise à Atlanta	01/05/1991	200.00 €

Fonctionnement, entretien et aspects économiques des systèmes de freinage pour trains de marchandises au 21e siècle

Document	Title	Approved	Price
AZ 12.03/2 / RP 2	Fonctionnement, entretien et aspects économiques des systèmes de freinage pour trains de marchandises au 21ème siècle	01/02/1992	200.00 €

Station d'essais de véhicules VienneArsenal

Document	Title	Approved	Price
AZ 30 / DT 131	Documents Station d'essais des véhicules de VienneArsenal (2ème édition)	01/02/1991	ND
AZ 30 / RP 3	Essais effectués en 1963 dans la Station d'Essais de VienneArsenal sur voitures à voyageurs	01/06/1964	ND
AZ 30 / RP 4	Essais effectués en 1964 dans la Station d'Essais de VienneArsenal	01/06/1965	ND
AZ 30 / RP 5	Essais effectués en 1965 dans la Station d'Essais de VienneArsenal	01/10/1966	ND
AZ 30 / RP 6	Essais effectués en 1966 dans la Station d'Essais de VienneArsenal	01/11/1967	ND
AZ 30 / RP 7	Essais effectués de 1967 dans la Station d'Essais de VienneArsenal	01/10/1968	ND
AZ 30 / RP 8	Rapport d'activité 1968	01/10/1969	ND
AZ 30 / RP 9	Rapport d'activité 1969	01/06/1970	ND

Station d'essais électronique (VienneArsenal)

Document	Title	Approved	Price
AZ 32 / DT 112	Equipements de transmission de données sur circuits locaux, établi par la station d'essais électroniques de VienneArsenal	01/09/1980	ND
AZ 32 / DT 151	Quantification des taux d'erreur d'installations électroniques, établi par la station d'essais et de recherches pour l'électronique ferroviaire VienneArsenal	01/03/1983	ND
AZ 32 / DT 169	Méthodes de contrôle de la sûreté du logiciel, Dipl.Ing. Martin Geiger	01/07/1986	200.00 €
AZ 32 / RP 1	Essais effectués avec l'ensemble de mesure de transmission de données du 04.10.1967 au 31.08.1968	01/10/1969	ND
AZ 32 / RP 10	Essais du banc de mesures électroniques durant l'année 1976/77 (du 01.09.1976 au 31.12.1977)	01/10/1978	ND
AZ 32 / RP 11	Essais du banc de mesures électroniques durant l'année 1978 (du 1.1.1978 au 31.12.1978)	01/10/1979	ND
AZ 32 / RP 12	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1979 (du 01.01.1979 au 31.12.1979)	01/09/1980	ND
AZ 32 / RP 13	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1980	01/09/1981	ND
AZ 32 / RP 14	Travaux effectués par la station d'essais électroniques en 1981	01/06/1982	ND
AZ 32 / RP 15	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'exercice 1982	01/03/1983	ND
AZ 32 / RP 16	Travaux de la station d'essais électroniques au cours de l'année 1983	01/06/1984	ND
AZ 32 / RP 17	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1984	01/06/1985	ND
AZ 32 / RP 18	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1985	01/10/1986	ND
AZ 32 / RP 19	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1986	01/04/1987	ND
AZ 32 / RP 2	Essais effectués avec l'ensemble de mesure de transmission de données du 01.09.1968 au 31.08.1969	01/07/1970	ND
AZ 32 / RP 20	Travaux de la station d'essais électroniques durant l'année 1987	01/02/1988	ND
AZ 32 / RP 3	Essais effectués avec l'ensemble de mesure de transmission de données au cours de l'année 1969/1970 (du 01.09.1969 au 31.08.1970)	01/08/1972	ND
AZ 32 / RP 4	Essais effectués avec l'ensemble de mesure électronique au cours de l'année 1970/1971 (du 01.09.1970 au 31.08.1971)	01/04/1973	ND
AZ 32 / RP 5	Essais effectués à l'aide de l'ensemble de mesure de transmission de données de VienneArsenal au cours de l'année 1971/72 (du 01.09.1971 au 31.08.1972)	01/11/1973	ND
AZ 32 / RP 6	Essais effectués à l'aide de l'ensemble de mesure au cours de l'année 1972/73 (du 01.09.1972 au 31.08.1973)	01/04/1974	ND
AZ 32 / RP 7	Essais du banc de mesures durant l'année 1973/1974 (du 01.09.1973 au 31.08.1974)	01/04/1975	ND
AZ 32 / RP 8	Essais du banc de mesures durant l'année 1974/75 (du 01.09.1974 au 31.08.1975)	01/04/1976	ND

Station d'essais électronique (VienneArsenal)

Document	Title	Approved	Price
AZ 32 / RP 9	Essais du banc de mesures durant l'année 1975/76 (du 01.09.1975 au 31.08.1976)	01/04/1977	ND

Document	Title	Approved	Price
AZ 40 / DT 118	Application des microprocesseurs au domaine ferroviaire Etat de l'art, par R & D Division BR	01/04/1981	150.00 €
AZ 40 / RP 1	Mesures et analyse de leurs résultats dans le domaine de la technique ferroviaire (5ème Colloque International ORE/BVFA sur les techniques des véhicules ferroviaires) Vienne, 6 - 8 mai 1969	01/10/1969	150.00 €
AZ 40 / RP 2	Techniques de régulation et d'optimisation des systèmes de circulation (1er Colloque International sur les programmes de calculatrices, Derby, 16 - 18 septembre 1969)	01/09/1970	150.00 €
AZ 40 / RP 3	Compte rendu du Colloque 'Grandes Vitesses' VienneArsenal, 23 avril 1971	01/05/1971	150.00 €
AZ 40 / RP 4	Compterendu du deuxième colloque 'Programmes techniques de calculatrices' (BR Research Department Derby, 16 - 18 mai 1972)	01/10/1972	150.00 €
AZ 40 / RP 5	Rapport concernant le troisième colloque 'Programmes techniques de calculatrices'; Amsterdam, 8 au 10 mai 1973	01/06/1973	150.00 €
AZ 40 / RP 6	Rapport sur le quatrième colloque ORE 'Programmes techniques de calculatrices'; Munich, 28 au 30 mai 1974	01/09/1974	150.00 €
AZ 40 / RP 7	Rapport sur le cinquième colloque ORE 'Programmes techniques de calculatrices'; Vienne, 3 au 5 juin 1975	01/09/1975	150.00 €
AZ 40 / RP 8	Rapport sur le sixième colloque ORE 'Programmes techniques de calculatrices', Lyon du 1er au 3 juin 1976	01/10/1976	150.00 €
AZ 40 / RP 9	Rapport sur le septième colloque ORE 'Programmes techniques de calculatrices' Dresde, du 26 au 28 septembre 1978	01/10/1978	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 40.8 / DT 130	Compte rendu du Colloque ORE 'Applica tions des microprocesseurs dans le domaine ferroviaire' tenu les 5 et 6 mai 1981 à Madrid	01/03/1982	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 41.1 / DT 129	Compte rendu du Colloque ORE 'Systèmes électroniques sûrs', tenu les 23 et 24 septembre 1980 à Paris	01/09/1981	150.00 €

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
AZ 42 / DT 161	Centre d'information ORE sur les pro grammes de calculatrices Catalogue des programmes disponibles Première édition, décembre 1983 par W.R. Smith	01/12/1983	150.00 €

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
AZ 43 / DT 139	Compte rendu du colloque ORE 'Utilisa tion rationnelle de l'énergie élec trique de traction', tenu les 21 et 22 octobre 1981 à VienneArsenal	01/04/1982	150.00 €

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
AZ 44 / DT 145	Compte rendu Colloque ORE 'Exploitation ferroviaire en conditions hivernales', tenu les 2 et 3 novembre 1982 à Bâle Partie I: Contributions Partie II: Résumés de la discussion	01/04/1983	150.00 €

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
AZ 45 / DT 163	Colloque ORE 'Utilisation de micro processeurs dans les systèmes de dia gnostic des équipements ferroviaires', tenu les 23 et 24 mai 1984 à Budapest	01/09/1984	150.00 €

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
AZ 46 / DT 189	Colloque ORE 'Aspects techniques des solutions peu onéreuses pour lignes à faible trafic' Paris, 19/20.06.1986	01/05/1986	150.00 €

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
AZ 47 / DT 199	Colloque ORE 'Expérience résultant de l'introduction et de l'exploitation des lignes à grande et très grande vitesse'; Arezzo, 2627(28).10.1987	01/09/1987	150.00 €

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
AZ 48 / DT 220	Colloque ORE 'Le chemin de fer et l'environnement, Rotterdam, 45(6) juillet 1989	01/07/1989	150.00 €

AZ 49.01

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
AZ 49.01 / DT 240	Colloque ORE 'Maintenance des véhicules' Rotterdam, 67 (8) novembre 1990	01/11/1990	150.00 €

AZ 49.02

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
AZ 49.02 / DT 264	Conception des lignes nouvelles CAO Seminaire ORE/CSD Jiloviste, 11, 12 septembre 1991	01/09/1991	150.00 €

AZ 49.04

Séminaire

Document	Title	Approved	Price
AZ 49.04 / DT 331	ERRI Conférence 'Maintenance des ponts et des ouvrages d'art ferroviaires' Centre de congrès De Reehorst Ede, PaysBas, 46 octobre 1995	01/10/1995	150.00 €

Programme de recherche

Document	Title	Approved	Price
AZ 60 / DT 137	Rôle et méthodes de travail de l'ORE	01/05/1981	ND
AZ 60 / RP 1	Rôle et méthodes de travail de l'ORE	01/04/1982	ND
AZ 60 / RP 2	Actualisation du programme cadre de recherches pour la période 1984 1985	01/04/1984	ND
AZ 60 / RP 3	Actualisation du programme cadre de recherches pour la période 1987 1990	01/09/1986	ND

B 10**Dispositions constructives propres à améliorer la stabilité et la qualité de guidage des engins moteurs électriques et diesel**

Document	Title	Approved	Price
B 10 / CR 1	Rapport d'enquête	01/02/1955	200.00 €
B 10 / RP 1	Rapport sur les mesures effectuées sur la locomotive 1141.04 des Chemins de fer fédéraux Autrichiens (ÖBB)	01/11/1957	200.00 €
B 10 / RP 10	Etudes énergétiques concernant la naissance des fissures et l'usure des rails	01/10/1964	200.00 €
B 10 / RP 11	Comparaison de plusieurs méthodes pour mesurer, tant en voie que sur la roue, les forces de guidage Y et les charges par roue Q exercées par les véhicules circulant en courbe (essais comparatifs effectués à Vallorbe en 1962)	01/10/1964	200.00 €
B 10 / RP 12	Stabilité de marche Technique d'essais, méthode de dépouillement, critères	01/04/1969	200.00 €
B 10 / RP 13	Essais en voie de rails naturellement durs et à champignon durci (2ème rapport intermédiaire)	01/04/1973	200.00 €
B 10 / RP 14	Mesure des forces agissant entre la roue et le rail	01/10/1973	200.00 €
B 10 / RP 15	Résumé des résultats des essais et recommandations pour la construction des véhicules (rapport final)	01/10/1974	200.00 €
B 10 / RP 2	Résultats des essais exécutés en 1954 et en 1956 par la SNCF	01/02/1959	200.00 €
B 10 / RP 3	Résultats des mesures effectuées sur les locomotives 040 DE 12 de la SNCF et 0621 des Chemins de fer provinciaux de Westphalie	01/10/1959	200.00 €
B 10 / RP 4	Comparaison de trois méthodes de mesure propres à déterminer les efforts exercés sur les rails par les roues d'un engin moteur, dans une courbe de 300 m de rayon (Giornico 1957)	01/11/1960	200.00 €
B 10 / RP 5	Mesures des efforts exercés sur les rails par divers engins moteurs (mesures à Giornico dans une courbe de 300 m de rayon)	01/11/1960	200.00 €
B 10 / RP 6	Comparaison entre deux méthodes de mesure (rail de mesure des CFF et essieu de mesure des SJ) en vue de déterminer les efforts exercés sur les rails par les roues d'un véhicule	01/11/1960	200.00 €
B 10 / RP 7	Résultats des mesures effectuées sur les locomotives séries E 424 et E 646 des FS	01/07/1961	200.00 €
B 10 / RP 8	Mesures relatives aux locomotives E 424.065 et E 646.014 des FS	01/10/1962	200.00 €
B 10 / RP 9	Etude du comportement en marche de la locomotive électrique Co'Co'1010.01 des Chemins de fer Autrichiens (öBB)	01/06/1964	200.00 €

Véhicules moteurs aptes à résister aux conditions hivernales

Document	Title	Approved	Price
B 100 / RP 1	Pénétration de neige à travers les filtres dans les véhicules moteurs et autres problèmes résultant des conditions hivernales	01/10/1968	200.00 €
B 100 / RP 2	Projet de spécification technique pour la fourniture des batteries d'accumulateurs de démarrage des moteurs Diesel des engins moteurs (batteries alcalines ou batteries au plomb) Rapport final	01/04/1970	200.00 €

Lutte contre le bruit dégagé par les locomotives diesel

Document	Title	Approved	Price
B 104 / DT 19	Lexique sur les termes se rapportant à l'acoustique et à la technique des vibrations, par M. R. Lutz	01/04/1976	200.00 €
B 104 / RP 1	Silencieux d'échappement dans les véhicules ferroviaires à moteur Diesel	01/03/1967	200.00 €
B 104 / RP 2	Le moteur Diesel en tant que source de bruit: zones de rayonnement des bruits moteur Diesel avant et après grande révision	01/04/1968	200.00 €
B 104 / RP 3	Le moteur Diesel en tant que source de bruit: Recherche du bruit propre aux diverses chaînes mécaniques en mouvement	01/04/1968	200.00 €
B 104 / RP 4	Bruit des ventilateurs	01/04/1969	200.00 €
B 104 / RP 5	Bruit des moteurs Diesel	01/04/1971	200.00 €
B 104 / RP 6	Mesures de bruit effectuées sur des ventilateurs des locomotives Propositions pour la lutte contre le bruit	01/04/1972	200.00 €
B 104 / RP 7	Aperçu récapitulatif des mesures de lutte contre le bruit et les vibrations des engins ferroviaires diesel (Rapport final)	01/10/1972	200.00 €

B 106**Voitures**

Document	Title	Approved	Price
B 106 / DT 250	Recherche documentaire relative aux normes, réglementations et recommandations pour la protection des personnes transportées en cas de choc (air, route, rail) par R. Valent (ESI)	01/10/1991	200.00 €
B 106 / DT 253	Problèmes hivernaux des voitures (partie concernant la construction des wagons) par les membres du CE B 106 sous la présidence de M. LAGNEAU	01/09/1991	200.00 €
B 106 / DT 277	Problèmes rencontrés avec les voitures en conditions hivernales Programme d'essais	01/04/1994	200.00 €
B 106 / DT 300	Normes ferroviaires Japonaises	01/05/1994	200.00 €
B 106 / DT 324	Simulation de chocs d'accouplement: trains ICE 2 ainsi que locomotive de secours contre train ICE 2 à l'arrêt Responsable: Dr Ing. Rudolf Gurr	01/10/1995	200.00 €
B 106 / DT 325	Etudes d'optimisation en accostage d'une rame type TGV Par A. Oudshoorn et Y. Ravalard Publié par A. Kaminski, Conseiller Technique de l'ERRI	01/09/1995	200.00 €
B 106 / RP 10	Comportement en conditions hivernales des portes d'accès aux voitures Isolation thermique des voitures	01/04/1988	200.00 €
B 106 / RP 11	Comportement au feu des matériaux et structures des véhicules ferroviaires. Méthode d'essais et critères de sélection des matériaux. Essais d'incendie à grande échelle. Dispositions constructives pour la prévention contre les incendies	01/09/1987	200.00 €
B 106 / RP 12	Standardisation d'une roue monobloc freinée avec des freins à sabot (diamètre du cercle de roulement: 920 mm), destinée à des voitures circulant à la vitesse maximale de 160 km/h Calculs fondamentaux	26/09/1989	200.00 €
B 106 / RP 13	Standardisation d'une roue monobloc freinée avec des freins à sabots (diamètre au cercle de roulement: 920 mm) destinée à des voitures circulant à la vitesse maximale de 160 km/h Mesures en service des contraintes et sollicitations	18/04/1990	300.00 €
B 106 / RP 15	Standardisation d'une roue monobloc freinée avec des freins à sabots (diamètre du cercle de roulement: 920 mm) destinée à des voitures circulant à la vitesse maximale de 160 km/h Essais mécaniques à poste fixe	04/04/1991	200.00 €
B 106 / RP 16	Standardisation d'une roue monobloc freinée par sabot (diamètre du cercle de roulement: 920 mm) pour voitures circulant à une vitesse maximale de 160 km/h Mesures des déformations thermiques résiduelles	04/04/1991	200.00 €
B 106 / RP 17	Comportement au feu des matériaux et structures des véhicules ferroviaires. Utilisation d'extincteurs au halon dans les véhicules ferroviaires	04/04/1991	200.00 €
B 106 / RP 18	Comportement au feu des matériaux et structures des véhicules ferroviaires. Méthode d'essai pour la détermination de la toxicité des fumées	04/04/1991	300.00 €
B 106 / RP 19	Essais sur la Direttissima (Italie) avec des voitures FS (non étanches) et DB (rendues étanches) Analyse des phénomènes physiques en liaison avec les réactions des sujets témoins	01/02/1995	ND
B 106 / RP 2	Sollicitations admissibles pour les éléments constitutifs fixés dans les voitures	01/04/1980	300.00 €

Voitures

Document	Title	Approved	Price
B 106 / RP 20	Résistance aux chocs de la caisse des voitures ferroviaires Conséquences sur les voyageurs des chocs accidentels Etude documentaire Propositions de spécifications	01/12/1994	ND
B 106 / RP 21	Sollicitations aux ondes de pression lors du franchissement des tunnels à vitesse élevée. Etude pilote des réactions subjectives de sujets témoins à des variations de pression en chambre de pression	01/09/1993	400.00 €
B 106 / RP 22	Justification des études supplémentaires sur l'amélioration de la protection des voitures contre les incendies	01/07/1992	200.00 €
B 106 / RP 23	Comparaison entre l'appréciation du confort dans les trains et dans la chambre de pression	01/02/1995	200.00 €
B 106 / RP 24	Essais de la stabilité et de la résistance des sièges mobiles et essais d'accostage et de freinage de voitures comportant ces sièges	01/07/1993	400.00 €
B 106 / RP 25	Etude de faisabilité de la modélisation informatique des incendies dans les véhicules ferroviaires en vue de l'amélioration de la sécurité des voyageurs	01/11/1992	200.00 €
B 106 / RP 26	Simulation numérique (bidimensionnelle) de la collision de deux rames de voitures avec une comparaison de deux dispositions constructives	01/01/1995	ND
B 106 / RP 27	Problèmes hivernaux des voitures (partie relative à la construction des véhicules)	01/11/1993	200.00 €
B 106 / RP 28	Résistance longitudinale des caisses de voitures ferroviaires Etude d'optimisation des structures de caisses des rames à grande vitesse lors d'accostages	01/12/1995	ND
B 106 / RP 29	Sollicitations aux ondes de pression lors du franchissement des tunnels à vitesse élevée Synthèse des résultats des essais en ligne et en chambre de pression	01/12/1995	300.00 €
B 106 / RP 3	Sollicitations admissibles pour les éléments constitutifs fixés sur les voitures	01/09/1982	200.00 €
B 106 / RP 30	Problèmes hivernaux des voitures (partie structurelle des véhicules)	01/11/1994	200.00 €
B 106 / RP 4	Essieux montés standard pour voitures. Roulements à rouleaux de boîtes d'essieux	01/04/1984	200.00 €
B 106 / RP 5	Comportement au feu des matériaux et structures des véhicules ferroviaires. Généralités Enquêtes Classement des matériaux	01/09/1985	200.00 €
B 106 / RP 6	Comportement au feu des matériaux et structures des véhicules ferroviaires. Réaction au feu des matériaux Méthodes d'essais	01/09/1985	200.00 €
B 106 / RP 7	Efforts d'épreuve sur les sièges de voitures	01/09/1985	200.00 €
B 106 / RP 8	Efforts d'épreuve sur les portes extérieures des voitures et des fourgons	01/09/1986	200.00 €
B 106 / RP 9	Programme d'essais pour voitures et fourgons porteautos, à l'exception des bogies	01/04/1988	200.00 €

B 106.1

Standardisation des essieux de voitures

Document	Title	Approved	Price
B 106.1 / DT 149	Calcul numérique, par la méthode des éléments finis, de la résistance méca nique de l'essieu monté standard	01/12/1982	200.00 €

B 106.3

Etanchéité et sollicitation

Document	Title	Approved	Price
B 106.3 / DT 213	Etudes relatives aux variations de pression exercées sur les voyageurs et les structures Etude bibliographique par les membres du GT B 106.3 présidé par M. Cheret (SNCF)	01/04/1991	200.00 €
B 106.3 / DT 255	Planification des essais en chambre de pression par Dr Wolfgang Wormer Médecin	01/04/1992	200.00 €
B 106.3 / DT 295	Influences des variations de la pression de l'air sur le confort des voyageurs dans les trains. Résultats des essais effectués dans une chambre de pression Par MM. Gawthorpe (BR) et Robertson (ICE)	01/02/1994	200.00 €
B 106.3 / DT 311	Essais complémentaires en chambre de pression destinés à différencier les sensations ressenties par les voyageurs dans les tunnels Exploitation des résultats par M. Bressanutti (expert invité par la SNCF) édité par M. Kaminski (ERRI)	01/01/1995	200.00 €
B 106.3 / DT 316	Rampes de pression Dr Bressanutti Louis, Médecin Edité par M. A. Kaminski, ERRI	01/06/1995	200.00 €

B 106.4

Amélioration de la sécurité des voyageurs lors de collisions de trains ; développement de méthodes d'évaluation pour les aménagements intérieurs

Document	Title	Approved	Price
B 106.4 / DT 326	Etat d'avancement des études par: H. Farge (Technoforme) et M. Robin (Seram) révisé par: J.P. Cheret (SNCF) édité par: A. Kaminski (ERRI)	01/09/1995	200.00 €
B 106.4 / DT 373	Etablissement d' un projet de réglementation de l' habillage intérieur du matériel roulant voyageurs visàvis de la sécurité des passagers	01/11/1997	200.00 €
B 106.4 / DT 374	Etablissement d'un projet de réglementation de l'habillage intérieur du matériel roulant voyageurs visàvis de la sécurité des passagers Etude, conception et mécanique	01/11/1997	200.00 €
B 106.4 / RP 1	Rapport final	01/11/1997	200.00 €

Unification des installations de climatisation et de chauffage

Document	Title	Approved	Price
B 107 / RP 1	Enquête sur l'état actuel de la climatisation des voitures dans les AdministrationsMembres de l'ORE	01/10/1970	200.00 €
B 107 / RP 2	Installation de climatisation pour application immédiate	01/04/1972	200.00 €
B 107 / RP 3	Installations de climatisation non conventionnelles pour le domaine ferroviaire	01/04/1973	200.00 €
B 107 / RP 4	Dépouillement des essais effectués dans la chambre climatique de VienneArsenal avec plusieurs systèmes d'installations de climatisation pour voitures	01/10/1975	200.00 €

Unification des équipements électriques et de climatisation des voitures

Document	Title	Approved	Price
B 108 / DT 127	Optimisation de la température dans les voitures Corail, établi par la direction commerciale voyageurs de la SNCF	01/04/1981	200.00 €
B 108 / DT 196	Transmission des informations par la ligne de train UIC Essais préliminaires	01/12/1986	200.00 €
B 108 / DT 227	Transmission des informations par la ligne du train UIC à 12 conducteurs Essais d'un système de transmission 'maîtres esclaves': essais DB	01/04/1990	400.00 €
B 108 / RP 1	Systèmes d'alimentation en énergie pour voitures climatisées	01/04/1974	200.00 €
B 108 / RP 10	Mesure sur les convertisseurs statiques des voitures: courants harmoniques et impédances d'entrée Essais préliminaires sur une voiture	01/04/1984	400.00 €
B 108 / RP 11	Influence des douches d'air sur le confort thermique des voitures	01/04/1985	200.00 €
B 108 / RP 12	Mesure sur les convertisseurs statiques des voitures: courants harmoniques et impédances d'entrée. Mesure sur 15 voitures EUROFIMA. Lois d'addition. Cas de l'alimentation par caténaire.	01/09/1986	300.00 €
B 108 / RP 13	Unification des tableaux de commande et de contrôle des appareillages électriques des voitures	01/09/1985	200.00 €
B 108 / RP 14	Mesure sur les convertisseurs statiques des voitures: courants harmoniques et impédances d'entrée. Mesure sur 15 voitures EUROFIMA. Lois d'addition. Traction 'diesel'	01/04/1987	200.00 €
B 108 / RP 15	Essais sur les fusibles HT des voitures	01/04/1987	200.00 €
B 108 / RP 16	Etude de la transmission dans le rail des courants harmoniques générés par les convertisseurs statiques des voitures	01/09/1987	200.00 €
B 108 / RP 17	Transmission des informations par la ligne de train UIC à 12 conducteurs (ligne de sonorisation). Essais préliminaires complémentaires	01/04/1988	200.00 €
B 108 / RP 18	Mesure sur les convertisseurs statiques des voitures: courants harmoniques et impédances d'entrée Synthèse des travaux Propositions de nouvelles valeurs limites	01/04/1988	300.00 €
B 108 / RP 19	Définition du câble UIC 12 conducteurs pour la transmission de données	01/01/1993	200.00 €
B 108 / RP 2	Essais concernant la capacité de charge de la canalisation principale haute tension en fonction de la température extérieure	01/04/1974	200.00 €
B 108 / RP 20	Principes de mesure des courants per turbateurs et des impédances d'entrée des convertisseurs statiques sur des voitures Approche théorique	18/04/1990	200.00 €
B 108 / RP 21	Essais avec un système 'maître esclaves' et essais avec un système 'à jeton'	01/05/1993	200.00 €
B 108 / RP 22	Interaction entre les installations d'alimentation en énergie des engins moteurs diesel et les installations électriques des voitures par l'intermédiaire de la ligne de train	01/09/1994	200.00 €
B 108 / RP 3	Dépouillement des essais effectués avec plusieurs systèmes d'alimentation en énergie destinés à des voitures munies d'installations de climatisation	01/04/1976	200.00 €

Unification des équipements électriques et de climatisation des voitures

Document	Title	Approved	Price
B 108 / RP 4	Mesure et exploitation des données en vue de l'optimisation de la circulation de l'air et de la répartition de la température dans un compartiment couchettes	01/10/1979	200.00 €
B 108 / RP 5	Cahier des charges des équipements électroniques de commande et de contrôle du matériel remorqué	01/09/1980	200.00 €
B 108 / RP 6	Cahier des charges pour convertisseurs à transistors destinés à l'alimentation des lampes fluorescentes	01/04/1981	200.00 €
B 108 / RP 7	Optimisation de la circulation de l'air et de la répartition de la température dans les compartiments de voitures équipées en sièges et en couchettes	01/09/1982	200.00 €
B 108 / RP 8	Critères (courants harmoniques et impédance d'entrée) applicables aux convertisseurs statiques des voitures	01/04/1982	200.00 €
B 108 / RP 9	Essais pour déterminer l'interaction des installations d'alimentation en énergie des engins moteurs diesel et des voitures avec les installations de climatisation	01/04/1983	200.00 €

B 108.2

Alimentation en énergie des voitures par des locomotives diesel

Document	Title	Approved	Price
B 108.2 / DT 286	Essais à poste fixe réalisés pour vérifier la compatibilité des voitures avec les locomotives diesel	01/06/1995	200.00 €
B 108.2 / DT 296	Essais en ligne effectués pour déterminer la compatibilité entre les locomotives diesel et les voitures	01/06/1995	200.00 €

B 108.3

Transmission des informations par une ligne de train

Document	Title	Approved	Price
B 108.3 / DT 273	Transmission des informations par la ligne du train UIC à 12 conducteurs. Essais d'un système de transmission à jeton. Essais SNCF, GEC Alsthom	01/08/1992	400.00 €

Déchargement automatique des wagons par gravité dans les conditions hivernales

Document	Title	Approved	Price
B 109 / RP 1	Rapport d'enquête Rapport final	01/04/1969	200.00 €

B 112**Standardisation des grands conteneurs et des wagons porteurs de grands conteneurs**

Document	Title	Approved	Price
B 112 / RP 1	Travaux du comité au cours de 1968 pour la standardisation des wagons et les moyens d'arrimage	01/04/1969	200.00 €
B 112 / RP 10	Wagon de 80' pour le transport de grands conteneurs en trainsblocs	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 11	Unification des procèsverbaux utilisés lors des essais de réception des grands conteneurs	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 13	Grand conteneur de la catégorie 20 ISO Type 1C du type ordinaire fermé, à portes latérales, de construction standard Etude, construction et essais	01/04/1975	200.00 €
B 112 / RP 14	Conditions techniques à imposer aux pièces intermédiaires pour le transport de deux conteneurs gerbés de faible hauteur	01/04/1976	200.00 €
B 112 / RP 15	Standardisation du wagon à bogies de 60', avec amortisseur de chocs, pour le transport de grands conteneurs en trains ordinaires	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 16	Conditions techniques applicables aux systèmes de fermeture des portes de conteneurs et aux organes d'arrimage des conteneurs	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 17	Etude des contraintes auxquelles sont soumis les grands conteneurs par suite du transport ferroviaire et du transbordement en transport terrestre seule ment. Cette étude sera effectuée en vue des conditions d'essai de la fiche UIC 5922	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 18	Conditions de chargement applicables aux wagons porteurs de grands conte neurs selon fiche UIC 5714 Chapitre I	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 2	Standardisation des pièces de coin pour transcontainers	01/04/1969	200.00 €
B 112 / RP 3	Standardisation des wagons porteurs de transcontainers pour trainsblocs: wagons à 2 bogies de 18,400 m (capacité 60') wagons à 3 bogies de 26,000 m (capacité 80') Standardisation des moyens d'arrimage	01/10/1970	200.00 €
B 112 / RP 4	Cahier des charges pour les trans containers de la catégorie 20/8 ISO type 1C du type ordinaire fermé de construction standard	01/10/1970	200.00 €
B 112 / RP 5	Cahier des charges pour les trans containers de la catégorie 40/8 ISO type 1A du type ordinaire fermé de construction standard	01/10/1971	200.00 €
B 112 / RP 6	Cahier des charges pour les trans containers de la catégorie 30/8 ISO type 1B du type ordinaire fermé de construction standard	01/10/1971	200.00 €
B 112 / RP 7	Stabilité des grands conteneurs sous l'effet du vent latéral	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 8	Dispositif d'arrimage et de verrouil lage des grands conteneurs sur les wagons porteurs	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 9	Wagon de 60' pour le transport de grands conteneurs en trainsblocs	01/10/1973	200.00 €

Etude d'une torche a plasma pour l'amélioration de l'adhérence

Document	Title	Approved	Price
B 114 / RP 2	Résultats des essais et des études préliminaires sur le fonctionnement à basse température	01/10/1971	200.00 €
B 114 / RP 3	Effets d'une torche à plasma sur la pollution du champignon du rail	01/10/1971	200.00 €
B 114 / RP 4	Essais de simulation en laboratoire de la surface des rails	01/10/1972	200.00 €
B 114 / RP 5	Evaluation finale de l'exploitation du train à torche à plasma (rapport final)	01/04/1973	200.00 €

B 12**Wagons**

Document	Title	Approved	Price
B 12 / DT 122	Vérifications dimensionnelles des wagons, établi par le CE B 12	01/07/1985	200.00 €
B 12 / DT 135	Méthodes de calcul d'application générale pour l'étude de nouveaux types de wagons ou de nouveaux bogies de wagons (3ème édition)	01/10/1995	300.00 €
B 12 / DT 152	Essais statiques et en service réalisés avec le châssis de bogie soudé Y 25 pour une charge de 22,5 t par essieu, établi par les BR	01/09/1983	ND
B 12 / DT 191	Couple de rotation caissebogies Ce document a été rédigé par les membres du CE ORE B 12 et du GT 'bogies, questions générales'	01/03/1987	200.00 €
B 12 / DT 214	Wagon accouplés par attelage permanent. Essais et études techniques ayant conduit à la définition des caractéristiques à respecter sur les couplages de wagons à 2 essieux.	01/11/1990	200.00 €
B 12 / DT 215	Simulation de la qualité de roulement de wagons longs à deux essieux sous l'effet d'efforts longitudinaux de compression élevés (LADKA 1.2)	01/10/1989	200.00 €
B 12 / DT 216	Vérification des ressorts trapézoïdaux selon la fiche UIC 517 dans le cadre de l'augmentation de la charge par essieu en trafic SS	01/05/1990	200.00 €
B 12 / DT 230	Avancement de la technique de construction des wagons perspectives dans un avenir immédiat	01/10/1990	200.00 €
B 12 / DT 281	Sousprogramme UNKE 89 pour la simulation du contact des tampons	01/02/1994	300.00 €
B 12 / DT 314	Essais de wagons à 2 et 4 essieux du point de vue de l'usure des rails en courbe ainsi que mesure de la résistance en courbe de wagons à 2 essieux lors du triage par gravité	01/10/1995	200.00 €
B 12 / DT 320	Analyse par le calcul de la résistance à la fatigue des châssis de bogies	01/06/1995	400.00 €
B 12 / DT 335	Dispositions constructives pour l'amélioration des marchepieds d'extrémité et des poignées avec prise en compte particulière de la manoeuvre télécommandée par radio	01/10/1997	300.00 €
B 12 / DT 388	Détermination par approximation de l'effort longitudinal de compression admissible des wagons à deux essieux	01/11/2001	400.00 €
B 12 / DT 389	Solutions techniques de calage latéral de rouleaux de tôle laminés à chaud transportés sur des wagons ouverts à berces	01/11/2001	300.00 €
B 12 / DT 404	Wagons Prévention du rainurage des plateaux de tampons. Dépouillement d'une enquête réalisée en 2003	01/10/2004	200.00 €
B 12 / DT 418	Wagons - Comportement dynamique de couplages de wagons à bogies équipés de barres d'attelage	01/01/2011	200.00 €
B 12 / DT 419	Calculs de simulation relatifs à la sécurité de marche de wagons munis de barres d'attelage - Rapport partiel 1 : Vérification des öBB	01/10/2010	150.00 €
B 12 / DT 424	Wagons Calculs de simulation relatifs à la sécurité de marche des wagons munis de barre d'attelage Rapport partiel 2 : calcul de variantes	01/01/2011	200.00 €
B 12 / DT 50	Conception uniforme des extrémités des wagons, établi par le CE B 12 (2ème édition)	01/04/1979	200.00 €

Wagons

Document	Title	Approved	Price
B 12 / DT 80	Prescriptions générales pour l'élabora tion du cahier des charges et le contrôle des dossiers techniques de construction relatifs aux wagons Liste des documents de référence (2ème édition)	01/01/1995	200.00 €
B 12 / DT 85	Eléments constitutifs d'utilisation générale et directives pour la construction des wagons (3ème édition)	01/02/1996	300.00 €
B 12 / RP 1	Travaux de standardisation des wagons et description des wagons standard de conception classique éprouvée	01/04/1956	200.00 €
B 12 / RP 10	Détermination du coefficient de trans mission thermique des toitures et parois des wagons couverts du type 1	01/10/1964	200.00 €
B 12 / RP 12	1ère Partie: Comparaisons économiques des planchers en chêne et planchers en pin pour chacun des types de wagons d'usage courant 2ème Partie: Comparaisons économiques des toitures de wagons couverts, toitures cons tituées soit en acier, soit en bois recouvert de toile imperméable, soit en alliage léger	01/06/1965	200.00 €
B 12 / RP 13	Boîte de jonction pour wagons réfri géant et frigorifique	01/10/1965	200.00 €
B 12 / RP 14	Bogie standard	01/11/1967	200.00 €
B 12 / RP 15	Résultats des essais de corrosion de différentes tôles d'acier comportant ou non du cuivre	01/04/1968	200.00 €
B 12 / RP 16	Unification des articulations de la timonerie de frein à air des wagons standard	01/10/1969	200.00 €
B 12 / RP 17	Wagons - Programme des essais à faire subir aux wagons à châssis et superstructure en acier (aptes à recevoir l’attelage automatique de choc et traction) et à leurs bogies à châssis en acier	01/07/2012	1000.00 €
B 12 / RP 18	Transformation des châssis des wagons standard pour les rendre aptes à recevoir ultérieurement l'attelage automatique de choc et traction	01/04/1972	200.00 €
B 12 / RP 19	Wagon plat type 2 à bogies	01/10/1972	200.00 €
B 12 / RP 2	Compte rendu des travaux du jury du Concours d'Idées pour le 'Wagon de l'avenir' Tome I: Résultats du Concours et conclusions (Fascicules) Tome II: Mémoire sur les travaux et discussions techniques du jury du Concours pour le wagon de l'avenir et annexes	01/04/1956	200.00 €
B 12 / RP 20	Wagon plat type 1 à bogies	01/10/1973	200.00 €
B 12 / RP 21	Wagon tombereau à bogies (2ème édition)	01/04/1985	200.00 €
B 12 / RP 22	Wagon couvert à bogies, à parois coulissantes, (Habiss) (2ème édition)	01/12/1977	200.00 €
B 12 / RP 23	Standardisation d'un bogie apte au régime SS (avec cylindre de frein sous châssis du wagon)	01/10/1975	200.00 €
B 12 / RP 24	Wagon couvert à bogies type Gabss	01/04/1976	200.00 €
B 12 / RP 25	Flexibilité des ressorts trapézoïdaux (2ème édition)	01/09/1986	200.00 €
B 12 / RP 26	Simulation numérique (bidimensionnelle) de la collision de deux rames de voitures avec une comparaison de deux dispositions constructives	01/04/1987	200.00 €

Wagons

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 27	Standardisation des bogies aptes aux régimes S et SS en acier moulé	01/04/1978	200.00 €
B 12 / RP 29	Influence de la vitesse d'allongement sur la limite élastique de l'acier influence de chocs répétés sur la limite élastique de l'acier	01/10/1979	200.00 €
B 12 / RP 3	Résultats des essais statiques et dynamiques de wagons tombereaux prototypes	01/07/1959	200.00 €
B 12 / RP 30	Problèmes hivernaux des voitures (partie structurelle des véhicules)	01/09/1980	200.00 €
B 12 / RP 31	Standardisation d'un bogie avec cylindre de frein et régleur de timonerie incorporés apte au régime SS	01/09/1980	200.00 €
B 12 / RP 32	Principes pour l'exécution et le dépouillement des essais de tamponnement destinés à simuler les sollicitations supportées par des wagons durant leur service	01/04/1981	200.00 €
B 12 / RP 33	Wagons à bogies à capots télescopiques et berceaux de chargement pour le transport de rouleaux de tôle Sahimms (Type 2 de la fiche UIC 5713)	01/04/1982	200.00 €
B 12 / RP 34	Standardisation de ressorts à lames à raideur progressive pour wagons à deux essieux (2ème édition)	01/04/1989	200.00 €
B 12 / RP 35	1ère partie: Standardisation d'un bogie à ossature en acier moulé, avec cylindre de frein et régleur de timonerie incorporés, apte à v = 100 km/h 2ème partie: Frein à main, à commande sur bogie, applicable aux bogies standard avec cylindre de frein et régleur de timonerie incorporés, apte à v = 100 km/h	01/04/1983	200.00 €
B 12 / RP 36	Wagon à toit ouvrant, à bogies, type Taems	01/04/1984	200.00 €
B 12 / RP 37	Adaptation des bogies de wagon à un service sous une charge de 22,5 t/ essieu à la vitesse de 100 km/h Essais statiques et dynamiques de châssis de bogies	01/09/1983	200.00 €
B 12 / RP 38	Wagon à bogies à déchargement massif par gravité, bilatéral de 75 m ³ , sans toit Fals (type 1, conformément à la fiche UIC 5713)	01/04/1985	200.00 €
B 12 / RP 39	Wagon poche (Sdtkmss) pour le transport par fer de semiremorques routières, de caisses mobiles et de conteneurs en trains blocs	01/04/1984	200.00 €
B 12 / RP 40	Essais de refoulement sur des wagons longs à deux essieux	01/04/1984	ND
B 12 / RP 41	Essais en ligne avec bogies chargés à 22,5 t par essieu: Y 25 L SNCF, Y 25 L BR/ PKP, 6502	01/09/1986	200.00 €
B 12 / RP 42	Modifications constructives du bogie standard	01/04/1986	200.00 €
B 12 / RP 43	Ressorts paraboliques pour wagons (conception, calcul, traitement)	01/09/1988	200.00 €
B 12 / RP 44	Bogies aptes à la charge de 22,5 t/ essieu; standardisation	01/09/1986	200.00 €
B 12 / RP 45	Essais réalisés sur les organes de la suspension UIC des wagons à 2 essieux en vue du passage de la charge de 20 t à 22,5 t par essieu	01/09/1987	200.00 €
B 12 / RP 46	Wagon tombereau à bogies Eanos apte à une charge de 22,5 t par essieu (type 2 de la fiche UIC 5712)	01/04/1988	200.00 €
B 12 / RP 47	Etude de l'aptitude des organes de roulement existants à une vitesse maximale de 100 km/h	01/09/1988	300.00 €

Wagons

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 48	Caractéristiques de standardisation partielle des wagons à parois coulissantes pour 22,5 t de charge par essieux Hbi(II)ns (types 1A et 1B de la fiche UIC 5713 et Hbbi(II)ns (types 2A et 2B de la fiche UIC 5713)	01/04/1989	200.00 €
B 12 / RP 49	Bases de calcul pour l'établissement des diagrammes de la fiche UIC 5302'	01/10/1991	200.00 €
B 12 / RP 5	Résultats des essais statiques et dynamiques de wagons couverts prototypes	01/07/1961	200.00 €
B 12 / RP 50	Etudes effectuées sur bogies de wagons existants en ce qui concerne leur aptitude ou leur adaptation à la vitesse maximale de 100 km/h	18/04/1990	300.00 €
B 12 / RP 51	Circulation à 100 km/h des wagons à deux essieux chargés à 22,5 t/essieu Comportement dynamique transversal	18/04/1990	200.00 €
B 12 / RP 52	Standardisation d'une bâche coulissante en matière synthétique pour wagons Shimm(n)s à bogies avec parois de bout fixes et berceaux de chargement	01/10/1992	200.00 €
B 12 / RP 53	Etude des wagons plats à bogie standardisés (types 1 et 2) du point de vue du relèvement de la charge par essieu admissible à 22,5 t (types Rens/ Remmns)	01/10/1992	200.00 €
B 12 / RP 54	Réduction de la résistance aérodynamique des wagons	01/10/1992	200.00 €
B 12 / RP 55	Essais de refoulement avec wagons longs à 2 essieux munis de plateaux de tampons de contours Rh = 2 500 mm/ Rv = 2 750 mm	01/06/1994	ND
B 12 / RP 56	Standardisation d'un bogie du genre Y 25 à essieux orientables	01/10/1994	300.00 €
B 12 / RP 57	Standardisation d'un bogie pour wagons poche de grande capacité	01/02/1994	200.00 €
B 12 / RP 58	Etude des efforts longitudinaux de compression admissibles de wagons à deux essieux, en rame, dans des tronçons de ligne comportant des courbes en S de faible rayon avec alignements intermédiaires de faible longueur, sous l'effet d'efforts dus au freinage et au refoulement à faible vitesse	01/01/1994	ND
B 12 / RP 59/1	Partie 1 Perfectionnement du programme de calcul MEDYNA utilisé pour les études de sécurité de circulation des wagons dans des rames de trois wagons	01/06/1996	200.00 €
B 12 / RP 59/2	Partie 2 Etudes paramétriques de wagons à deux essieux en tant que wagons encadrés dans des rames de trois wagons avec le programme de calcul MEDYNA	01/06/1996	300.00 €
B 12 / RP 59/3	Partie 3 Modèle d' une rame constituée de deux wagons et d' un attelage permanent, en vue de la réalisation d' études de sécurité de marche avec le programme de simulation MEDYNA	01/10/1998	200.00 €
B 12 / RP 59/4	Partie 4 Modélisation de wagons à bogies études de sécurité de circulation avec le programme de simulation SIMPACK, à corps multiples	01/10/1997	200.00 €
B 12 / RP 59/5.1	Partie 5.1 Poursuite des travaux de développement entrepris avec MEDYNA sur des modèles de rames à trois éléments (programme de simulation SIMPACK)	01/10/1997	200.00 €
B 12 / RP 59/5.2	Partie 5.2 Poursuite des travaux de développement entrepris avec MEDYNA sur des modèles de rames à trois éléments (programme de simulation SIMPACK)	01/10/1997	200.00 €
B 12 / RP 59/6	Partie 6 Rapport Final sur le perfectionnement des modèles de simulation pour le programme de calcul SIMPACK	01/09/1998	200.00 €

B 12**Wagons**

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 6	Wagon à déchargement automatique par gravité. Proposition de standardisation	01/07/1962	200.00 €
B 12 / RP 60	Prescriptions de réalisation et contraintes limites 2eme EDITION	01/06/2001	800.00 €
B 12 / RP 61	Etude des efforts logitudinaux dynamiques dans les trains du transport combiné avec groupes bimodaux et dans les trainbloc bimodaux	01/09/1998	300.00 €
B 12 / RP 62	Wagons à deux essieux chargés à 22,5 t/ essieu Circulation à 100 et 120 km/h	01/11/1993	ND
B 12 / RP 63	Standardisation de l'attelage à vis	01/02/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/1	Révision des conditions d'essais de tamponnement du rapport B 12/RP 17 (point 3.1) 1ère partie Dépouillement de l'enquête réalisée auprès des réseaux et des utilisateurs privés au sujet des tampons équipant les wagons et du traitement des wagons en manoeuvre	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/2	Révision des conditions d'essais de tamponnement du rapport B 12/RP 17 (point 3.1) 2ème partie Essais comparatifs pour le choix d'un tampon de référence pour le wagon heurtoir Résumé des résultats	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/3	Révision des conditions d'essais de tamponnement du rapport B 12/RP 17 (point 3.1) 3ème partie Essais de confirmation pour réviser les conditions des essais de tamponnement	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/4	Révion des conditions d'essais de tamponnement du rapport B 12/RP 17 (point 3.1) 4ème partie Résumé des résultats d'étude et des propositions de modification	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 65	Stabilité de marche dynamique de wagons à deux essieux avec $2a^* < 8$ m chargés à 22,5 t/essieu Circulation à 100 et 120 km/h	01/04/1995	ND
B 12 / RP 66/1	Comportement de marche à 120 km/h des wagons à bogies avec une charge d'essieu de 22,5 t 1ère partie: Résultats des essais de marche et des essais de marche supplémentaires	01/09/1995	300.00 €
B 12 / RP 66/2	Comportement de marche à 120 km/h des wagons à bogies avec une charge d'essieu de 22,5 t Partie 2: Caractéristiques de traçage et de géométrie de voies des lignes d'essais	01/09/1995	300.00 €
B 12 / RP 67	Comportement dynamique de wagons à 2 essieux avec 22,5 t/essieu et empattement <8 m, pour 100 et 120 km/h	01/10/1997	300.00 €
B 12 / RP 68	Influence de l'usure des éléments de liaison sur la qualité de marche des systèmes bimodaux.	01/02/1999	ND
B 12 / RP 69	Essais de refoulement avec des wagons à bogies pour la détermination des ELC admissibles	01/10/1998	300.00 €
B 12 / RP 7	Essais statiques et dynamiques de wagons prototypes	01/10/1962	200.00 €
B 12 / RP 70	Essais de refoulement destinés à déterminer les ELC admissibles des wagons à bogie équipés de deux bogies à deax essieux.	01/11/1999	300.00 €
B 12 / RP 71/1	Sollicitation transversale des tampons et des fixations de tampons des wagons et des voitures (CDROM)	01/02/2001	400.00 €
B 12 / RP 71/2	Sollicitation transversale des tampons et des fixations de tampons des wagons et des voitures (CDROM)	01/02/2001	400.00 €
B 12 / RP 72	Wagons Comportement dynamique de wagons à 2 essieux à empattement < 8 m	01/10/2001	800.00 €

Wagons

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 73	Wagons Prévention de l'usure ondulatoire des tampons	01/01/2007	600.00 €
B 12 / RP 74	Wagons. Sollicitations dues aux efforts transversaux exercés sur les tampons. Document pour les utilisateurs. Preuve de la résistance des fixations de tampons sur la traverse de tête	27/06/2007	300.00 €
B 12 / RP 75	Wagons Définition des conditions de test des barres d'attelage	01/06/2011	800.00 €
B 12 / RP 76	Valeur limite Y/Q. Investigations de base relatives à l'adéquation de la valeur limite Y/Q = 0,8 pour les wagons vides	01/01/2009	800.00 €

B 125

Sécurité de marche des Véhicules équipés de l'attelage automatique

Document	Title	Approved	Price
B 125 / DT 34	Considérations sur la probabilité en vue de l'appréciation des mesures destinées à augmenter la sécurité contre le déraillement, par W. Saliger, avec la collaboration du comité d'experts B 125	01/04/1974	200.00 €
B 125 / RP 1	Problèmes de la sécurité de marche des véhicules équipés de l'attelage automatique et solutions possibles	01/10/1970	200.00 €
B 125 / RP 2	Considérations au sujet des jeux transversaux de la suspension compatibles avec une bonne qualité de marche, surtout dans le cas de wagons à deux essieux, en tenant compte des résultats des essais des comités d'experts B 93 et B 56	01/10/1971	200.00 €
B 125 / RP 3	Opportunité d'un montage systématique d'une articulation stabilisatrice complète (1ère partie: wagons à deux essieux): bases de calcul pour déterminer l'effort longitudinal de compression admissible pour les wagons à deux essieux sans tenir compte d'une suspension progressive	01/04/1974	200.00 €
B 125 / RP 4	Bases de calcul pour déterminer l'effort longitudinal admissible pour les wagons à deux essieux en tenant compte d'une suspension progressive; résultats typiques choisis parmi les calculs effectués	01/10/1974	200.00 €
B 125 / RP 5	Méthodes de calcul de l'effort longitudinal de compression admissible pour les wagons	01/10/1977	200.00 €
B 125 / RP 6	Commentaire relatif au rapport RP 5	01/10/1977	200.00 €
B 125 / RP 7	Récapitulation des problèmes Exposé des questions traitées (Rapport final)	01/10/1977	200.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 126 / DT 105	Etude de matériaux de frottement expérimentaux de garnitures, établi par la R & D Division, BR, Derby	01/04/1980	200.00 €
B 126 / DT 143	Influence de l'eau sur le frein à frottement de véhicules ferroviaires par C. Pritchard	01/11/1983	200.00 €
B 126 / DT 153	L'amiante et son utilisation dans les matériaux de frottement, par H. Sandholm	01/11/1983	200.00 €
B 126 / DT 192	Aptitude des bancs de freinage à l'ad mission internationale des matériaux de frottement	01/05/1987	300.00 €
B 126 / DT 308	Analyse de l'influence de la résistance a l'avancement sur les résultats de freinage de trains de marchandises et de vehicules pris isolément	01/06/1998	300.00 €
B 126 / DT 350	Exigences auxquelles doivent répondre les freins des trains à grande vitesse	01/03/1997	300.00 €
B 126 / DT 351	Aquaplanage sur les freins à disques des véhicules ferroviaires	01/03/1997	200.00 €
B 126 / DT 354	Prédétermination par calcul de la masse freinée des véhicules	01/05/1999	200.00 €
B 126 / DT 359	Vérification périodique des bancs d'essais de frottement des FS, des CFR et des CD	01/10/1998	200.00 €
B 126 / DT 366	Utilisation des équipements de freinage des trains de fret sur de longues lignes en pente	01/06/1998	400.00 €
B 126 / DT 371	Détermination préalable par le calcul de la performance de freinage du frein électromagnétique	01/05/1999	300.00 €
B 126 / DT 379	Essais de freinage d'un train fret homogène équipé de semelles composites, sur la ligne du StGothard Only available on CD	01/02/2000	1000.00 €
B 126 / DT 381	Essais hivernaux en Suède avec semelles de frein en matériau composite du type K	01/05/2000	300.00 €
B 126 / DT 383	Essais de freinage d'un train fret non homogène équipé de semelle composite sur les lignes du StGothard et des Tauern. Only available on CDROM!	01/03/2001	800.00 €
B 126 / DT 390	Essais de freinage en conditions hivernales, dans la chambre climatique de VienneArsenal, de semelles en matériau composite (K et LL) et en fonte grise pour wagons	01/03/2002	400.00 €
B 126 / DT 392	Etude sur l'évaluation et l'appréciation des essais sur le banc d'essais avec les semelles de frein en matières composites de type K pour la détection de la susceptibilité de formation des inclusions métalliques en exploitation	01/01/2004	300.00 €
B 126 / DT 393	Enquête sur les marges de sécurité Recommendations pour l'introduction dans les courbes ERTMS	01/01/2004	200.00 €
B 126 / DT 395	Essai de semelles K Jurid 816 et Cosid 810 Essais de freinage simplifiés en conditions hivernales, en Suède (fév.avr. 2002)	01/01/2004	300.00 €
B 126 / DT 396	Essais de freinage dans la chambre d'essais climatiques de VienneArsenal pour démontrer l'aptitude au freinage en conditions hivernales de semelles en matériau composite	01/01/2004	300.00 €
B 126 / DT 400	Problèmes de freinage Etude sur le bilan économique de l'utilisation des semelles composites de type K pour les wagons	01/12/2004	300.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 126 / DT 407	Problèmes de freinage Marges de sécurité des trains à grande vitesse pour les systèmes de contrôle continu de la vitesse sur les lignes existantes et stratégies de migration vers ETCS/ ERTMS	01/01/2005	400.00 €
B 126 / DT 408	Problèmes de freinage - Ventilation des bancs d'essai de frottement	01/02/2013	400.00 €
B 126 / DT 411	Problèmes de freinage - Semelles composites de type LL - Essais de freinage simplifiés sous conditions hivernales (Suède, février à avril 2004)	01/01/2005	200.00 €
B 126 / DT 412	Résumé d'essais en ligne en présence de conditions hivernales, d'essais en Chambre climatique de RTA et d'essais au banc	01/11/2004	ND
B 126 / DT 413	Problème de freinage. Etude de faisabilité sur le remplacement des semelles de frein en fonte grise par des semelles L sur le frein en sabot supplémentaires des voitures	01/05/2005	200.00 €
B 126 / DT 414	Problème de freinage. Méthodologie de calcul des marges de sécurité pour la courbe d'intervention du freinage d'urgence de trains exploités avec le système ETCS/ERTMS	01/06/2006	400.00 €
B 126 / DT 415	Problèmes de freinage Essais de freinage d'un train de marchandises non homogène équipé de semelles de frein en matériau composite du type LL sur la ligne du Gothard	01/05/2008	400.00 €
B 126 / DT 416	Questions Freinage Essais de freinage d'un train de marchandises homogène, d'une longueur de 500 m, équipé de semelles LL	01/10/2008	400.00 €
B 126 / DT 417	Question de freinage Efficacité du frein à vis pour l'immobilisation des wagons Résultat d'une enquête auprès des réseaux en 2005/2006	01/01/2011	200.00 €
B 126 / DT 420	Freinage. Essais d'un train de fret hétérogène équipé de semelles composites de type LL sur la voie Sud des Tauern	01/10/2008	600.00 €
B 126 / DT 421	Questions de freinage - Comparaison entre les calculs mathématiques probabilistes de marges de sécurité et les données opérationnelles	01/05/2008	300.00 €
B 126 / DT 422	Influence du vent avant et arrière sur la distance d'arrêt	01/12/2011	300.00 €
B 126 / DT 423	Questions en relation avec le freinage - Extension du modèle de conversion ETCS à des longueurs de convois inférieurs ou égales à 1 500 m	01/01/2013	300.00 €
B 126 / DT 425	Questions de freinage - Comparaison entre les résultats des essais d'incidents de frein (essai de fusibilité) obtenus au banc et en ligne	01/07/2014	300.00 €
B 126 / DT 426	Problèmes de freinage - Calculs de Kappa pour les trains freinés au frein G d'une longueur supérieure à 700 m	01/11/2012	400.00 €
B 126 / DT 427	Questions de freinage - Guide sur les courbes de freinage ETCS	01/05/2012	300.00 €
B 126 / DT 428	Questions de freinage - Essais de freinage simplifiés réalisés avec semelles K Bremskerl 8675H et Becorit K26 en conditions hivernales en Finlande de février à mars 2008	01/06/2008	300.00 €
B 126 / DT 429	Questions de freinage - Comparaison de la méthode de freinage de maintien au banc avec des résultats obtenus lors des essais en ligne	01/08/2013	400.00 €
B 126 / DT 430	Questions de freinage. Rapport de synthèse sur le modèle de conversion appliqué pour calculer les courbes de décélération sur la base de la valeur l	01/07/2009	150.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 126 / DT 432	Questions de freinage - Conditions d'essais au banc de freinage pour la simulation des descentes en forte pente	01/10/2013	400.00 €
B 126 / DT 433	Questions de freinage - Optimisation du contour des semelles de frein en matériau composites en vue de réduire la conicité équivalente - Synthèse des résultats de la phase 1	01/03/2013	400.00 €
B 126 / DT 434	Questions de freinage - Essai des semelles composites Jurid J816M Essais de freinage simplifiés en conditions hivernales Suède, décembre 2007	01/06/2008	200.00 €
B 126 / DT 435	Question de freinage Essai des semelles LL ICER BECORIT IB116* Essais de freinage simplifiés en conditions hivernales Suède, Février 2008	01/06/2008	300.00 €
B 126 / DT 436	Problèmes de freinage - Rapport d'essais suite aux essais de freinage simplifiés réalisés avec des semelles de frein composites K Bremserl 8675H et Becorit K26 en conditions hivernales de février à mars 2008 en Finlande	01/05/2008	300.00 €
B 126 / DT 437	Questions freinage - Évaluation de la performance de freinage de véhicules à vitesse maximum admissible inférieure à 100 km/h	01/12/2012	300.00 €
B 126 / DT 440	Problèmes de freinage - Interchangeabilité des semelles LL IB116* et C952-1 avec des semelles fonte (de type P10)	01/03/2013	400.00 €
B 126 / DT 441	Questions de freinage - Optimisation du contour des semelles de frein composites afin de réduire la conicité équivalente - Synthèse des résultats de la phase finale	01/06/2014	300.00 €
B 126 / DT 442	Problèmes de freinage - Détermination des critères de contrôle pour la fabrication et la livraison de semelles de frein K et LL	01/11/2013	300.00 €
B 126 / DT 444	Questions de freinage - Certification des semelles LL selon la fiche UIC n° 541-4 en configuration 2xBg pour les véhicules dont les roues présentent un diamètre nominal de 840 mm et de 760 / 730 mm	01/12/2014	300.00 €
B 126 / DT 446	Questions de freinage - Etude de faisabilité en vue de spécifications standardisées pour le frein électro-pneumatique direct	01/01/2017	200.00 €
B 126 / DT 447	Questions de freinage - Evaluation des coûts de cycle de vie des semelles de frein en matériau composite - à l'aide de l'outil de simulation modifié « FreightSimSilent »	01/02/2017	800.00 €
B 126 / DT 448	Questions de freinage - Manuel d'utilisation de l'outil d'évaluation des caractéristiques de frottement des garnitures de frein	01/04/2017	600.00 €
B 126 / DT 450	Questions de freinage - Justification et explications concernant l'utilisation de l'outil destiné au contrôle de similarité en vue de la recertification de semelles LL	01/12/2022	ND
B 126 / DT 49	Analyse des débris et étude des modifications survenant dans la structure de la surface des matériaux constituant les garnitures de freins à disques, établi dans le cadre des travaux du CE B 126 par les BR à Derby	01/04/1977	200.00 €
B 126 / RP 1	Spécification provisoire relative à l'homogénéisation des garnitures de freins à disques	01/04/1972	200.00 €
B 126 / RP 10	Contrôle de qualité des garnitures de freins à disques par mesure du coefficient de frottement	01/04/1984	200.00 €
B 126 / RP 11	Problèmes de technique de freinage et de dynamique des trains de marchandises d'une longueur allant jusqu'à 700 m et freinés en régime P. Etudes fondamentales pour l'évaluation des paramètres	01/09/1986	200.00 €
B 126 / RP 12	Frein pour wagons avec charges par essieu de 22,5 t	01/09/1987	300.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP 13	Etude concernant le freinage des trains de voyageurs circulant à des vitesses supérieures à 200 km/h et jusqu'à 300 km/h	01/05/1988	300.00 €
B 126 / RP 14	Appréciation du freinage des wagons pris isolément et des groupes de wagons	01/11/1996	600.00 €
B 126 / RP 15	Evaluation du freinage par un pourcentage de masse freinée, des trains circulant à des vitesses comprises entre 120 et 200 km/h	01/03/1995	600.00 €
B 126 / RP 16	Evaluation du freinage par des décélération pour les trains à grande vitesse (vmax > 200 km/h)	01/09/1994	400.00 €
B 126 / RP 17	Appréciation du freinage en régime G	01/06/1997	300.00 €
B 126 / RP 18	Exigences requises des bancs de freinage pour l'homologation internationale des matériaux de frottement Ce rapport remplace le B 126/DT 192 de mai 1987 et la 1ère édition du RP 18 de février 1997.	01/03/2000	600.00 €
B 126 / RP 19	Evaluation du freinage, par un pourcentage de masse freinée, des véhicules pris isolément, pour la plage des vitesses comprises entre 120 et 200 km/h	01/11/1996	600.00 €
B 126 / RP 2	Mise au point de méthodes d'essais physiques/mécaniques et chimiques/analytiques pour la procédure d'homologation et le contrôle de qualité des garnitures pour frein à disques	01/10/1974	200.00 €
B 126 / RP 20	Utilisation du frein à disques d'essieu sur les wagons	01/02/1997	400.00 €
B 126 / RP 21	Comportement pneumatique du frein à air comprimé des trains de marchandises dans diverses conditions de service (en particulier longues lignes en déclivité)	01/01/1997	300.00 €
B 126 / RP 22	Détermination de la performance de freinage des trains à grande vitesse	01/04/1999	600.00 €
B 126 / RP 23	Problèmes hivernaux avec freins à disques	01/12/1998	300.00 €
B 126 / RP 24	Homologation des antienrayeurs	01/01/2002	300.00 €
B 126 / RP 25	Influence de la longueur du train sur la performance de freinage	01/12/1997	400.00 €
B 126 / RP 26	Appréciation du banc d'essais de freinage MF3 de la SNCF	01/12/1997	400.00 €
B 126 / RP 27	Appréciation du banc d'essais de freinage des PKP	01/12/2000	200.00 €
B 126 / RP 28	Expertise du banc d'essais des ZSR	01/10/2000	200.00 €
B 126 / RP 29	Détecteurs pneumatique de déraillement	01/06/2000	200.00 €
B 126 / RP 3	Enquête 1973 sur l'utilisation de semelles de freins en matériaux composites	01/10/1974	200.00 €
B 126 / RP 30	Systèmes existants et futurs de commande des réseaux européens. Modèles de calcul pour les courbes de décélération.	01/04/2001	400.00 €
B 126 / RP 31	Essais au banc de semelles de frein en matériau composite du type K	01/03/2002	400.00 €
B 126 / RP 32	Essais au lancer avec wagons équipés de semelles en matériau composite du type K	01/05/2002	400.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP 33	Problèmes de freinage Utilisation de semelles composites sur les wagons Rapport de synthèse sur les semelles de frein du type K	01/01/2004	600.00 €
B 126 / RP 34	Problèmes de freinage. Courbes de décélération pour l'ETCS/ERTMS	01/01/2004	400.00 €
B 126 / RP 35	Questions Freinage Modèle de calcul pour la conversion de la valeur λ en décélérations	01/08/2009	600.00 €
B 126 / RP 36	Questions de Freinage Utilisation de semelles composites sur les wagons Rapports de synthèse Semelles LL	01/05/2009	800.00 €
B 126 / RP 37	Questions de Freinage Caractéristiques hivernales des semelles de frein en matériau composite	01/04/2011	600.00 €
B 126 / RP 38	Questions de Freinage Remplacement des semelles en fonte grise par des semelles composites avec niveau de coefficient de frottement 'L' sur le frein à sabots supplémentaire des voitures	01/02/2011	600.00 €
B 126 / RP 39	Rapport de synthèse relatif à une timonerie de frein optimisée pour wagons équipés de semelles de frein composites de type K	01/07/2011	600.00 €
B 126 / RP 4	Reproductibilité et comparabilité des essais sur les bancs de freinage de grandeur nature	01/04/1978	200.00 €
B 126 / RP 40	Questions de Freinage Rapport de synthèse de la vérification périodique des bancs d'essais de frein à disques	01/06/2011	400.00 €
B 126 / RP 41	Questions de freinage - Fondements pour la 5e édition de la fiche UIC n° 544-1 (Performance de freinage)	01/08/2013	600.00 €
B 126 / RP 42	Questions de freinage - Rapport de synthèse pour la vérification périodique des bancs d'essais de frein à sabots avec semelles LL et K	01/12/2011	400.00 €
B 126 / RP 43	Questions de freinage - Synthèse des résultats d'exploitation de l'EuropeTrain équipé de semelles de frein LL - Rapport final	01/02/2013	1000.00 €
B 126 / RP 44	Questions de freinage - Rapport de synthèse relatif à la problématique du frein à main sur les wagons équipés avec semelles composites	01/04/2014	600.00 €
B 126 / RP 45	Questions de freinage - Principes de base pour la 2e édition de la fiche UIC n° 541-03 Robinet du mécanicien	01/06/2015	400.00 €
B 126 / RP 46	Problèmes de freinage - Fondements de la fiche UIC n° 548 « Bancs d'essais dynamométriques »	01/11/2015	400.00 €
B 126 / RP 47	Questions de freinage - Essais comparatifs 2014/2015 de bancs d'essais en vue du maintien de la certification UIC de bancs d'essais de frottement	01/12/2016	600.00 €
B 126 / RP 48	Questions de freinage - Rapport de synthèse relatif à la 3e édition de la fiche UIC n° 541-05 « Anti-enrayeur »	01/05/2016	600.00 €
B 126 / RP 49	Questions de freinage - Rapport de synthèse sur la 8e édition de la fiche UIC n° 541-3 « Freins à disques »	01/05/2017	800.00 €
B 126 / RP 5	Corrélations entre les propriétés physicochimiques et le comportement au freinage des garnitures de freins à disques	01/04/1979	200.00 €
B 126 / RP 50	Questions de freinage - Fondamentaux de la fiche UIC n° 541-01 « cylindres/unités de frein pour frein pneumatique »	01/01/2017	600.00 €
B 126 / RP 51	Questions de freinage - Bases de la 5e édition de la fiche UIC n° 541-4 (semelles de frein en matière composite)	01/06/2018	400.00 €

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP 52	Questions de freinage - Déficit des performances de freinage de trains composés de wagons de transport combiné - Analyse des causes profondes et contremesures	01/05/2019	600.00 €
B 126 / RP 54	Comparatif des essais au banc 2019/2020 pour le maintien de la certification UIC des bancs d'essai de frottement	01/01/1900	600.00 €
B 126 / RP 6	Influence de l'humidité sur le fonctionnement des freins à disques	01/09/1981	200.00 €
B 126 / RP 7	Influence exercée par les conditions hivernales sur le mode de fonctionnement des freins à disques et des semelles composites	01/04/1983	300.00 €
B 126 / RP 8	Essais comparatifs de freins à disques sur 14 bancs d'essais, 'grandeur nature'	01/09/1983	200.00 €
B 126 / RP 9	Puissance limite de freinage du frein à disques	01/04/1985	200.00 €
B 126 / RP A12	Problèmes de freinage - Audit de la Société ÖBB-Produktion GmbH par l'UIC, sur la base de la Fiche UIC n° 541-00, dans le cadre de la démonstration de l'aptitude de la société à réaliser des essais en service de garnitures et de sabots de frein	01/11/2012	ND
B 126 / RP A2	Contrôle de conformité des composants de frein. Test de conformité de la garniture de frein Becorit V30, conformément au référentiel (Fiche UIC 5413)	01/10/2007	ND
B 126 / RP A23	Evaluation de la conformité de composants de frein - Rapport d'évaluation de la garniture de frein Becorit FP94	01/05/2023	ND
B 126 / RP A24	Contrôle de conformité des composants de frein - Rapport d'inspection - Evaluation garniture de frein FP138	01/09/2023	ND
B 126 / RP A25	Contrôle de conformité des composants de frein - Prolongation de la certification de la garniture Becorit B66 selon la fiche UIC n° 541-3, programmes S1.1 et S2.1	01/06/2023	ND
B 126 / RP A4	Expertise de contrôle de conformité de la garniture de frein Becorit B66	31/10/2012	ND
B 126 / RP A5	Problèmes de freinage - Expertise de contrôle de conformité pour la semelle de frein Becorit L249	01/06/2012	ND
B 126 / RP A7	Questions de freinage Homologation de la semelle K CoFren C810 selon la fiche UIC n° 5414 dans le forme 1xBgu	01/01/2011	ND
B 126 / RP B2	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Expertise en vue de la prolongation de l'homologation UIC de la garniture de frein à disques Bremskerl 2000.	01/05/2008	ND
B 126 / RP B3	Contrôle de conformité des composants de frein. Contrôle de conformité de la garniture de frein de type Bremskerl 7699 par rapport au document de référence: Fiche UIC n° 5413	01/04/2008	ND
B 126 / RP B4	Rapport d'évaluation relatif à l'homologation UIC complète de la garniture de frein à disques Bremskerl 7000	01/12/2009	ND
B 126 / RP C11	Questions de freinage - Audit des installations d'essais de VR Technologies	01/11/2013	ND
B 126 / RP C12	Freinage - Prorogation de l'homologation de la garniture de frein CoFren Frendo 2150 selon la fiche UIC n° 541-3, Programmes 2B1 et 3A1	01/07/2013	ND

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP C13	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation de la semelle K CoFren C333 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 1xBgu pour les véhicules dotés de roues d'un diamètre nominal de 840 et 760 mm	01/05/2013	ND
B 126 / RP C15	Contrôle de conformité des composants de frein - Extension du domaine d'application de la semelle de frein K CoFren C810, configuration 2xBgu, à 25,0 t/essieu	01/04/2015	ND
B 126 / RP C2	Expertise du banc de freinage 3.5.6 de la société CoFren à Avellino	01/01/2012	ND
B 126 / RP C24	Contrôle de conformité des composants de frein - Prolongation du certificat de la semelle de frein fritté CoFren C333 de type K, pour wagons freinés au frein S jusqu'à 120 km/h, en configuration 1xBgu, diamètre nominal 920 mm - Extension du certificat aux wagons freinés au frein SS	01/02/2023	ND
B 126 / RP C26	Contrôle de conformité des composants de frein - Admission de la garniture CoFren SP 167FF / 350 selon la fiche UIC n° 541-3, programme S1.1, S2.1, T1 et T2	01/01/2023	ND
B 126 / RP C27	Contrôle de conformité des composants de frein - Rapport d'inspection - Evaluation garniture de frein SP140RE/T36	01/09/2022	ND
B 126 / RP C28	Evaluation de la conformité des composants de frein - Rapport d'évaluation de la garniture de frein Cofren T30S	01/06/2022	ND
B 126 / RP C4	Problèmes de freinage - Admission de la semelle K CoFren C810 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 2xBg pour les wagons transport de voitures type Laaers ABRFI 1160 A et 1215 A à roues de diamètre nominal de 840 mm	01/12/2011	ND
B 126 / RP C5	Problèmes de freinage - Homologation de la garniture de frein Cofren T30S selon la fiche UIC 541-3 avec les programmes 5A et 3A1	01/06/2012	ND
B 126 / RP C6	Questions de freinage - Expertise du banc de freinage haute puissance 065 de la société CoFren à Avellino, en Italie	01/05/2013	ND
B 126 / RP C7	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation de la semelle K CoFren C810 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 1 x Bgu pour les véhicules dotés de roues d'un diamètre nominal de 840 et 760 mm	01/07/2012	ND
B 126 / RP C8	Problème de freinage - Rapport d'inspection - Evaluation semelle de frein C810 - Roue de 920 mm	01/05/2013	ND
B 126 / RP C9	Rapport d'inspection - Evaluation semelle de frein C810 – Roue de 760mm (Gefco)	01/11/2012	ND
B 126 / RP D2	CONTROLE DE CONFORMITE DES COMPOSANTS DE FREIN - Evaluation de conformité des semelles de frein composites K de type FR 513 FRENOPLAST	01/01/1900	ND
B 126 / RP D3	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation de la semelle K Frenoplast FR 513 selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 2xBg pour les véhicules dotés de roues d'un diamètre compris entre 840 et 730 mm	01/12/2012	ND
B 126 / RP D4	Contrôle de conformité des composants de frein - Rapport d'inspection - Evaluation semelle de frein FR513 - roues de 840 et 760 mm	19/11/2014	ND
B 126 / RP D9	Contrôle de conformité des composants de frein - Rapport d'évaluation sur semelles de frein de type K Frimatrail FR513	01/06/2023	ND

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP E1	Contrôle de conformité des composants de frein. Dispositif de freinage MBF01A (Société BumarFablok) avec distributeur ZBF01 et relais (pneumatique) de freinage autovisible à la charge PBF01A.	01/03/2008	ND
B 126 / RP E2	Contrôle de conformité des composants de frein. Certification du dispositif de freinage MBF01B de la société Bumar Fablok conformément aux Fiches UIC 540 et 547.	01/09/2008	ND
B 126 / RP E3	Contrôle de conformité des composants de frein. Certification du dispositif de freinage MBF02 sur la base des fiches UIC 540 et 547.	01/09/2009	ND
B 126 / RP F2	Expertise complémentaire anti-enrayeur ASM20R/C - KES	01/09/2011	ND
B 126 / RP F3	Contrôle de conformité des composants de frein - Distributeur électronique EDS 300 à niveau de repli pneumatique - Admission UIC pour véhicule disposant de leur propre alimentation électrique	01/04/2011	ND
B 126 / RP FS1	Contrôle de conformité des composants de frein - Evaluation du banc d'essai de freinage (de FS-RFI) à Osmannoro	01/07/2023	ND
B 126 / RP G1	Contrôle de conformité des composants de frein. Tests de conformité des valves relais de pression de type Knorr EDU, sur la base des Fiches UIC 540, 54104 et 547.	01/08/2007	ND
B 126 / RP G14	Certification des composants de frein - Distributeur KEf et relais pneumatiques KRf, types A, B, C et E de la société Knorr-Bremse	01/05/2023	ND
B 126 / RP G2	Contrôle de conformité des composants de frein. Valves à fonction infléchie Knorr KKV20.	01/08/2007	ND
B 126 / RP G3	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Antienrayeur de type MGSEP Compact de la Société KnorrBremse Homologation UIC pour les voitures, locomotives (engins moteurs), rames automotrices et rames à grande vitesse	01/12/2009	ND
B 126 / RP G4	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Antienrayeur Knorr MGS2. Confirmation de l'homologation UIC de l'antienrayeur Knorr MGS2 pour les voitures Extension de l'homologation UIC aux locomotives (engins moteurs), aux rames automotrices et aux trains à grande vitesse. Le présent rapport appartient à la Société KnorrBremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH. Toute transmission à des tiers, sans son accord, est interdite.	01/11/2008	ND
B 126 / RP G5	Problèmes de Freinage - Expertise du banc d'essais de frottement KBM-RPS-I de la Société Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH à Munich	01/12/2012	ND
B 126 / RP G6	Contrôle de conformité des composants de frein. Contrôle complémentaire de conformité à la Fiche UIC 54105 de l'antienrayeur 'MGS2' de la Société KnorrBremse. équipé du relais d'échappement d'antienrayeur GV 221 pour application sur véhicules ferroviaires jusqu'à VFmax = 405 km/h	01/05/2011	ND
B 126 / RP G7	Contrôle de conformité des composants de frein - Homologation des étraves de géométrie 6+ de la société Knorr-Bremse selon la fiche UIC 541-06	01/12/2012	ND
B 126 / RP H1	Vérification de la conformité de composants de freinage. Vérification de la conformité des capteurs de vitesse GEL 247x de la Société Lenord, Bauer & Co. GmbH sur antienrayeurs WGMC 19/25 et GMC 29 (KnorrBremse MRP) ainsi que MGS1 et MGS2 (KnorrBremse)	01/11/2010	ND

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP I1	Contrôle de conformité des composants de frein. Expertise en vue du contrôle de la conformité des garnitures de frein de type Ferodo I/D 1005 avec les prescriptions de la fiche UIC 5413.	01/06/2008	ND
B 126 / RP I3	Certification de la semelle L Ferodo 3325F selon les prescriptions de la Fiche UIC 5414 (3e édition, mai 2007) et du rapport B 126/RP 38	01/12/2009	ND
B 126 / RP J1	Contrôle de conformité des composants de frein. Evaluation de la conformité selon la Fiche UIC 5413 des garnitures de frein en matériau fritté Carbone Lorraine G35 pour trains à grande vitesse à Vmax = 300 km/h Catégorie 1 Type 1.2.	01/06/2008	ND
B 126 / RP J2	Contrôle de conformité des composants de frein - Expertise du banc de freinage n° 1 de la société Faiveley Transport à Gennevilliers	01/03/2013	ND
B 126 / RP J9	Contrôle de conformité des composants de frein - Certification de la garniture de frein FANY-718-3 selon la fiche UIC n° 541-3, Programmes S1.1 et S2.1 Type (classe) 4.2	01/12/2022	ND
B 126 / RP K2	Homologation d'éléments constitutifs du frein Homologation de l'antienrayeur Faiveley AEFG2, sur la base de la Fiche UIC 54105	01/11/2009	ND
B 126 / RP K3	Extension de l'admission selon la fiche UIC 541-05 de l'anti-enrayeur Faiveley AEF-G2: WSP-SA et valves anti-enrayage	01/12/2011	ND
B 126 / RP K4	Contrôle de conformité des composants de frein - Extension de l'admission, selon fiche UIC n° 541-05, de l'anti-enrayeur Faiveley AEF-G2 : valve anti-enrayage DV17 HP - capteurs de vitesse SVEL2 et SVEL3	01/01/2015	ND
B 126 / RP K5	Contrôle de conformité des composants de frein - Rapport d'inspection - Evaluation du distributeur de type SW4S	01/12/2013	ND
B 126 / RP L1	Contrôle de conformité des composants de frein. Evaluation de la conformité aux prescriptions de la fiche UIC 5413 (6e édition novembre 2006) Garnitures de frein en matériau organique FLERTEX 666 pour voitures à vmax = 200 km/h Catégorie 4 Type 4.2	01/12/2007	ND
B 126 / RP L11	Contrôle de conformité des composants de frein - Admission de la garniture frittée Flertex GT10-03 selon la fiche UIC n° 541-3, programme B3, classe d'énergie C2	01/05/2022	ND
B 126 / RP M1	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Valve relais MZTHEPOS AKR SS/20 avec valve de pesée MV 1 pour le freinage automatique à la charge, avec réglage en continu de la pression au cylindre de frein. Valve relais MZTHEPOS AKR S/20 avec valve de pesée MV 2 pour le dispositif d'inversion 'videchargé'.	01/04/2008	ND
B 126 / RP M2	Contrôle de conformité des composants de frein. Valve à caractéristique coudée de type MZThepos MKV20.	01/04/2008	ND
B 126 / RP M3	Contrôle de conformité des composants de frein. DéTECTEUR de déraillement MZTHEPOS MDV100.	01/07/2010	ND
B 126 / RP M4	Homologation d'éléments constitutifs du frein Examen de conformité de l'antienrayeur 'Athena' de la Société POLI S.p.A. à la fiche UIC 54105	01/12/2009	ND
B 126 / RP M4.1	Contrôle de conformité d'éléments constitutifs du frein. Contrôle de conformité complémentaire de l'anti enrayeur 'Athena' (Société POLI S.r.l.), équipé de capteurs de vitesse SKF et de valves d'antienrayeur PARIZZI, en vue d'une utilisation sur des matériels roulants ferroviaires circulant jusqu'à VFmax = 200 km/h, selon la Fiche UIC 54105	01/11/2010	ND

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP N10	Contrôle de conformité des composants du frein - Extension de la certification UIC de la semelle de frein de type Jurid 816M pour les roues de diamètre compris entre 730 et 840 mm avec une charge par essieu maximum de 18 t, dans la configuration 2xBg	01/03/2014	ND
B 126 / RP N3	Rapport d'évaluation en vue de la présentation pour homologation par l'UIC du banc d'essais de disques de frein HONEYWELL IK 3/8	01/10/2011	ND
B 126 / RP N4	Rapport d'évaluation en vue de la présentation pour homologation par l'UIC du banc d'essais de semelles de frein Honeywell IK 3/3	01/04/2011	ND
B 126 / RP N5	Problèmes de freinage. Admission des semelles K CoFren C810 et Jurid 816M selon la Fiche UIC n° 5414 dans la configuration 2xBg pour les véhicules à roues de diamètre nominal de 840 mm	01/07/2011	ND
B 126 / RP N6	Admission du modèle de semelle de frein Jurid 816M selon la fiche UIC n° 541-4 dans la configuration 2xBg pour les véhicules présentant un diamètre de roue nominal de 840 mm à 730 mm	01/01/1900	ND
B 126 / RP N8	Contrôle de conformité des composants de frein - Prorogation de l'homologation de la garniture de frein Honeywell Jurid 878 selon la fiche UIC n° 541-3, programmes 2B1 et 3A1	01/10/2013	ND
B 126 / RP N9	Contrôle de conformité des composants de frein - Renouvellement de la certification de la semelle de frein composite Jurid 816M	01/01/2015	ND
B 126 / RP O1	Contrôle de conformité des composants de frein. Contrôle de conformité des garnitures de frein de type Cosid 828 conformément au document de référence fiche UIC 5413.	01/05/2008	ND
B 126 / RP P1	Rapport d'évaluation de la garniture de frein ICER 106.	29/09/2008	ND
B 126 / RP P12	Contrôle de conformité des composants de frein - Rapport d'évaluation de la garniture de frein Knorr-Bremse ULTRAPAD 127	01/06/2023	ND
B 126 / RP P2	Contrôle de conformité des composants de frein - Expertise du banc d'essais ICER à Pampelonne	01/02/2015	ND
B 126 / RP P3	Contrôle de conformité des composants de frein Contrôle de conformité des semelles de frein ICER 903/62 par rapport à la Fiche UIC n° 5414 ainsi qu'au rapport B 126/RP 38	01/12/2009	ND
B 126 / RP P4	Questions de freinage - Homologation de la garniture ICER 203 selon la fiche UIC n° 541-3 avec les programmes 2B1 et 3A1 et les essais en service	01/01/2014	ND
B 126 / RP R1	Homologation Italian Brakes IB FS5M1	05/11/2009	ND
B 126 / RP S1	Contrôle de conformité des composants de frein - Evaluation de conformité de l'anti-enrayeur SIBAS® GS (BSG 2) de la société Siemens AG conformément à la fiche UIC n° 541-05 pour applications sur voitures, locomotives / automotrices, rames automotrices et véhicules à grande vitesse	01/03/2013	ND
B 126 / RP S2	Contrôle de conformité des composants de frein - Evaluation de conformité de l'anti-enrayeur SIBAS® GS kompakt (BSG 3) de la société Siemens AG à la fiche UIC n° 541-05 pour applications sur voitures, locomotives / automotrices, rames automotrices et véhicules à grande vitesse	01/03/2014	ND

Problèmes de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP T1	Contrôle de conformité des composants de frein - Contrôle de conformité du dispositif anti-enrayeur « WSP800 », Selectron Systems AG, sur la base de la Fiche UIC n° 541-05 Certification UIC pour les voitures, les locomotives (Engins moteurs) et les rames automotrices	01/05/2013	ND
B 126 / RP U1	Contrôle de conformité des composants de frein - Admission de la garniture de frein Purantech BZP625 selon la fiche UIC n° 541-3, programmes 1 et 3A1	01/06/2014	ND
B 126 / RP U15	Contrôle de conformité des composants de frein - Rapport d'inspection - Evaluation garniture de frein PURAN PRF1113-CRH5/PR34S Classe C3	01/12/2022	ND
B 126 / RP W1	Contrôle de conformité des composants de frein - Certification UIC de l'installation d'essais de freinage de RTA	01/11/2014	ND

B 126.2

Appréciation du freinage de wagons isolés/groupes de wagons

Document	Title	Approved	Price
B 126.2 / DT 197	Essais au banc relatifs à l'usure des semelles de frein de wagons lorsque la charge par essieu passe de 20 à 22,5 t	01/05/1988	200.00 €
B 126.2 / DT 198	Essais de freinage avec wagons isolés et avec train en régime 'G'	01/05/1988	200.00 €

Répartition de la température dans les engins réfrigérés par machines frigorifiques ou par glace

Document	Title	Approved	Price
B 127 / RP 1	Différentes dispositions des bacs à glace dans les wagons réfrigérants	01/04/1973	200.00 €
B 127 / RP 2	Comparaison de systèmes de répartition de l'air dans un conteneur frigorifique de 20'	01/10/1974	200.00 €
B 127 / RP 3	Comparaison de systèmes de répartition de l'air dans un conteneur frigorifique de 20' Partie II	01/04/1977	200.00 €

B 13**Homologation et entretien des moteurs diesel**

Document	Title	Approved	Price
B 13 / RP 1	Code ORE des locomotives Diesel Standard (annule l'édition de février 1956)	01/06/1963	200.00 €
B 13 / RP 11	Règlement pour l'homologation, par l'ORE, de locomotives Diesel susceptibles d'être choisies comme locomotives standard	01/06/1964	200.00 €
B 13 / RP 12	Entretien des vilebrequins de moteurs Diesel	01/10/1965	200.00 €
B 13 / RP 13	Chauffage collectif des trains en traction Diesel Prix de revient de la production d'énergie en chauffage à vapeur et en chauffage électrique	01/04/1968	200.00 €
B 13 / RP 14	Entretien des pistons, des axes, des segments et des chemises de moteurs Diesel	01/10/1969	200.00 €
B 13 / RP 15	Règlement de l'ORE pour l'essai de 360 heures au banc de moteurs Diesel de traction susceptibles d'équiper des véhicules ferroviaires (essais de type de 100 heures et essais de 360 heures)	01/10/1970	200.00 €
B 13 / RP 16	Lutte contre la corrosion dans les circuits d'eau de refroidissement des moteurs Diesel	01/10/1970	200.00 €
B 13 / RP 17	Règlement pour l'homologation, par l'ORE, de moteurs Diesel de traction susceptibles d'équiper des véhicules ferroviaires	01/04/1972	200.00 €
B 13 / RP 18	Entretien des culasses, des soupapes et des accessoires de culasses	01/04/1974	200.00 €
B 13 / RP 19	Entretien des injecteurs des moteurs diesel	01/04/1975	200.00 €
B 13 / RP 2	Choix proposé de types standard européens après consultation générale de l'industrie	01/03/1957	200.00 €
B 13 / RP 20	Manuel pour l'essai d'endurance de 360 heures au banc des moteurs diesel de traction selon le règlement ORE B 13/RP 15	01/10/1974	200.00 €
B 13 / RP 21	Pollution de l'atmosphère par les gaz d'échappement	01/04/1977	200.00 €
B 13 / RP 22	Limites d'émission de polluants dans les gaz d'échappement des moteurs diesels	01/04/1978	200.00 €
B 13 / RP 6	Manuel pour les essais de type de moteurs Diesel selon fiche 623 OR	01/10/1961	200.00 €
B 13 / RP 7	Règlement pour les essais de locomotives prototypes à moteurs thermiques sous le contrôle de l'ORE	01/10/1961	200.00 €
B 13 / RP 8	Lutte contre le bruit sur les locomotives Diesel. Rapport sur les essais de bruit effectués à Croy-Romainmôtier (septembre 1960)	01/07/1962	200.00 €
B 13 / RP 9	Lutte contre le bruit sur les locomotives Diesel. Complément au document No 8	01/10/1962	200.00 €

Influence du jeu transversal de la suspension sur la qualité de marche de wagons à 2 essieux

Document	Title	Approved	Price
B 131 / RP 1	Essais de marche de wagons à 2 essieux avec suspension hybride et avec suspension UIC à doubles anneaux	01/04/1975	200.00 €

Programmes d'essais au banc de freinage

Document	Title	Approved	Price
B 132 / DT 45	Station d'essais de véhicules de VienneArsenal Essais de réception du banc de freinage	01/04/1976	200.00 €
B 132 / RP 1	Description du banc d'essais de freinage de Vienne Arsenal et des essais d'étalonnage effectués en ligne	01/04/1974	200.00 €
B 132 / RP 2	Mise en service et utilisation du banc d'essai de freinage de Vienne Arsenal (Rapport final)	01/10/1977	200.00 €

B 134

Suspension moderne pour wagons à 2 essieux

Document	Title	Approved	Price
B 134 / RP 1	Suspension progressive pour les actuels wagons à deux essieux	01/04/1976	200.00 €
B 134 / RP 2	Suspension progressive Essais en service	01/10/1978	200.00 €
B 134 / RP 3	Suspension progressive pour les wagons futurs admis aux grandes vitesses	01/10/1978	200.00 €

B 136**Essieux montés boîtes: conception, entretien, standardisation**

Document	Title	Approved	Price
B 136 / DT 57	Epaisseur des bandages de roues pour des vitesses supérieures à 160 km/h, établi par le CE B 136	01/01/1977	200.00 €
B 136 / RP 10	Passage de courant électrique dans les roulements de boîtes d'essieux	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 11	Calcul des essieuxaxes de wagons et de voitures	01/04/1979	600.00 €
B 136 / RP 12	Standardisation de l'essieu monté boîté de wagon équipé de roues de diamètre 920 mm	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 13	Standardisation de l'essieu monté boîté de wagon équipé de roues de diamètre 1000 mm	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 14	Essais sur l'essieu monté standard ORE de wagon équipé de roues de diamètre 920 mm	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 4	Comparaison des différents types de boîtes à roulements à rouleaux pour essieux de wagons, indiqués dans la fiche UIC 514I OR	01/04/1977	200.00 €
B 136 / RP 7	Entretien des essieux monté boîtés	01/10/1978	200.00 €
B 136 / RP 8	Interchangeabilité des roulements à rouleaux de boîtes d'essieux	01/10/1978	200.00 €
B 136 / RP 9	Standardisation des essieux montés boîtés de wagons équipés de petites roues (diamètres 840760680 mm) (pour freinage sur roues ou freinage sur disques). Standardisation d'un essieu monté de voiture avec roues de 920 mm	01/04/1979	200.00 €

Installations sanitaires non polluantes

Document	Title	Approved	Price
B 140 / DT 138	Installations sanitaires non polluantes Systèmes de toilettes étanches Descriptions techniques, méthode d'appréciation, installation de vidange	01/03/1984	200.00 €
B 140 / RP 1	Toilettes de conception nouvelle pour les voitures (rapport d'enquête)	01/10/1975	200.00 €
B 140 / RP 2	Toilettes de conception nouvelle en essai sur les voitures des réseaux européens (Rapport d'enquête)	01/10/1977	200.00 €
B 140 / RP 3	Systèmes de toilettes étanches Essais, spécifications techniques, études bactériologiques	01/09/1982	200.00 €

B 142

Conditions auxquelles doivent répondre les organes de wagons pour une charge d'essieu de 22 t

Document	Title	Approved	Price
B 142 / RP 1	Essais de résistance de trois variantes du bogie type Y 25C avec une charge par essieu de 22 t	01/10/1978	200.00 €
B 142 / RP 2	Essais de traînage avec essieux montés en acier R7 et R8	01/10/1978	200.00 €
B 142 / RP 3	Analyse et synthèse des résultats des 3 premières séries d'essais à 22 t/essieu exécutées à Velim	01/04/1980	200.00 €
B 142 / RP 4	Essais effectués sur les bogies modifiés en fonction des résultats des B 142/RP 1 et B 142/RP 3	01/09/1980	200.00 €

Standardisation du matériau pour semelles de frein en fonte grise

Document	Title	Approved	Price
B 146 / RP 1	Réalisation et choix des nuances de fonte pour les essais	01/10/1979	200.00 €
B 146 / RP 2	Essais au banc avec des semelles de frein exécutées en diverses nuances sélectionnées de fonte	01/04/1981	200.00 €
B 146 / RP 3	Essais en ligne (au lancer) avec des semelles de frein exécutées en diverses variantes sélectionnées de fonte grise	01/04/1982	200.00 €
B 146 / RP 4	Essais en service de semelles de frein exécutées en diverses nuances de fonte Conclusions finales (Rapport final)	01/04/1983	400.00 €

B 153**Application de la norme ISO 2631 au transport ferroviaire**

Document	Title	Approved	Price
B 153 / DT 166	Etude théorique et expérimentale des fonctions de transfert à entrées multiples. Exemple d'application aux sièges de véhicules ferroviaires par Mme A. Curtinot	01/03/1984	200.00 €
B 153 / DT 219	Dépouillement statistique d'essais de confort pour le compte du comité B 153 par M. P. Caille (SNCF)	01/03/1990	200.00 €
B 153 / DT 280	Etablissement des relations confort Méthode indirecte Données objectives utilisées	01/12/1993	200.00 €
B 153 / RP 1	Etudes des différentes méthodes d'application de la norme ISO 2631 en usage dans le domaine ferroviaire	01/09/1981	200.00 €
B 153 / RP 10	Confort vibratoire: Etablissement des courbes de pondération	01/09/1986	200.00 €
B 153 / RP 11	Vibrations mécaniques Sièges des véhicules de chemin de fer Méthode de laboratoire pour évaluer la transmission des vibrations	01/09/1986	200.00 €
B 153 / RP 12	Influence des composantes basses fréquences sur l'évaluation du confort	01/09/1987	200.00 €
B 153 / RP 13	Essais concernant le confort en position debout	01/04/1988	300.00 €
B 153 / RP 14	Confort en position couchée	01/04/1988	300.00 €
B 153 / RP 15	Essais dynamiques de sièges	01/04/1988	400.00 €
B 153 / RP 16	Essais concernant les activités du conducteur	01/04/1988	200.00 €
B 153 / RP 17	Confort en position assise	26/09/1989	200.00 €
B 153 / RP 18	Rapport final	26/09/1989	200.00 €
B 153 / RP 19	Méthode directe Utilisation d'un mannequin Faisabilité	01/01/1993	200.00 €
B 153 / RP 2	Elaboration d'un code d'essais des sièges ferroviaires en laboratoire. Application au cas d'un siège de conducteur	01/09/1982	200.00 €
B 153 / RP 20	Méthode indirecte Faisabilité	01/11/1993	200.00 €
B 153 / RP 21	Indice de confort Nmv Comparaison avec la note de confort ISO/SNCF et avec le Wz	01/03/1993	200.00 €
B 153 / RP 22	Mesures des vibrations en cabine de conduite Evaluation du risque vis-à-vis de la santé	01/05/1993	200.00 €
B 153 / RP 23	Rapport de synthèse	01/12/1993	200.00 €
B 153 / RP 3	Caractérisation des signaux vibratoires ferroviaires et traitement des événements de courte durée	01/04/1983	300.00 €
B 153 / RP 4	Elaboration d'un code d'essais des sièges ferroviaires en laboratoire. Application au cas d'un siège de voyageurs	01/09/1983	300.00 €
B 153 / RP 5	Application des spécifications 'SANTE' du 5ème projet de révision de la NORME ISO 2631	01/04/1985	600.00 €

Application de la norme ISO 2631 au transport ferroviaire

Document	Title	Approved	Price
B 153 / RP 6	Relation entre valeur efficace des vibrations et confort subjectif ou activités des voyageurs assis. Résultats des essais en laboratoire effectués à la SNCF (Centre d'essais de VitrysurSeine)	01/04/1985	600.00 €
B 153 / RP 7	Application des spécifications 'Confort' du 5ème projet de révision à long terme de la norme ISO 2631	01/09/1985	200.00 €
B 153 / RP 8	Vibrations mécaniques Mesurage et analyse des vibrations auxquelles sont soumis les passagers et le personnel embarqué dans les véhicules ferro viaires (2ème édition)	01/09/1986	200.00 €
B 153 / RP 9	Caractérisation du confort dans la position couchée essais en voiture lits	01/09/1986	200.00 €

Adhérence en freinage et antienrayeurs

Document	Title	Approved	Price
B 164 / DT 257	Synthèse des connaissances théoriques et pratiques relatives à l'adhérence dégradée et acquises depuis la parution du RP 2 du comité ORE B 164	01/07/1992	200.00 €
B 164 / RP 1	Synthèse des connaissances actuelles sur l'adhérence	01/09/1985	200.00 €
B 164 / RP 2	Lois fondamentales de l'adhérence en freinage	18/04/1990	300.00 €

B 165**Résistance dynamique aux impacts frontaux des postes de conduite**

Document	Title	Approved	Price
B 165 / DT 242	Résistance dynamique aux impacts frontaux des postes de conduite Résultats des calculs par les membres du GT B 165/5 présidé par M. Lagneau (SNCF) corrigé par M. Kaminski (ORE)	01/04/1991	200.00 €
B 165 / RP 1	Méthodes de calcul des structures pour la résistance aux chocs	01/04/1985	400.00 €
B 165 / RP 10	Résultats d'essai d'impact et compa raison avec les prévisions	01/10/1991	1000.00 €
B 165 / RP 12	Récapitulation des travaux et recomman dations de modifications à apporter aux fiches UIC correspondantes	01/10/1992	200.00 €
B 165 / RP 2	Analyse d'accidents et principes cons tructifs actuels des cabines de con duite	01/04/1986	ND
B 165 / RP 3	Essais de panneautages	01/09/1987	ND
B 165 / RP 4	Application de la modélisation mathéma tique à l'analyse des impacts de véhi cules ferroviaires	01/09/1987	ND
B 165 / RP 5	Philosophie proposée pour la conception structurelle de postes de conduite	01/09/1987	ND
B 165 / RP 6	Eléments absorbant l'énergie	01/09/1988	200.00 €
B 165 / RP 7	Etude concernant les déflecteurs d'obstacles	04/04/1991	1000.00 €
B 165 / RP 8	Description technique de la conception des véhicules	04/04/1991	ND
B 165 / RP 9	Essais de collision grandeur nature. Description du site et des méthodes d'essais	04/04/1991	1000.00 €

B 166**Diagnostic des défauts du matériel roulant en atelier et en circulation**

Document	Title	Approved	Price
B 166 / DT 200	Diagnostic des moteurs diesel par analyse de l'huile	01/06/1988	200.00 €
B 166 / DT 206	Méthodes de diagnostic des essieux montés	01/06/1988	200.00 €
B 166 / DT 207	Diagnostic à bord des engins moteurs diesel et électriques	01/11/1989	200.00 €
B 166 / DT 208	Diagnostic à bord des voitures	01/09/1991	200.00 €
B 166 / DT 333	Diagnostic technique dans les engins moteurs et les automotrices expérience des réseaux	01/12/1995	200.00 €
B 166 / RP 1	Application de la technique du diagnostic aux véhicules ferroviaires (Rapport d'enquête)	01/04/1987	200.00 €
B 166 / RP 2	Cahier des charges pour la technique de diagnostic dans les voitures (2ème édition)	01/09/1991	200.00 €
B 166 / RP 3	Cahier des charges relatif à l'utilisation de la technique du diagnostic dans les voitures	01/09/1995	300.00 €
B 166 / RP 4	Utilisation de diagnostic dans les engins moteurs et les automotrices (rapport bibliographique et d'enquête)	01/09/1993	200.00 €

Standardisation des essieux

Document	Title	Approved	Price
B 169 / DT 251	Tenacité à la rupture des roues ferro viaires; méthodes de détermination Auteurs: Markus Diener, Dr. sc. techn. Wolfgang Kunnes, Dr.Ing. Roland Müller, Dipl.Ing.	01/10/1991	200.00 €
B 169 / DT 391	Roues Bibliographie sur l'influence des semelles composites sur le shuntage des circuits de voie	01/06/2010	200.00 €
B 169 / DT 397	Matériel fret. Influence de la décomposition des semelles composites sur la qualité de l'air	01/02/2007	150.00 €
B 169 / DT 398	Essais en service effectués dans le cadre du groupe UIC 5T531 avec des semelles de frein en matériau composite (K) montées sous wagons. Etude des endommagements des roues monobloc observées en rapport avec l'admission RIV des semelles de frein K pendant la surveillance de 3 ans en service commercial	01/03/2005	600.00 €
B 169 / DT 399	Roues Suintage. Recensement des circuits de voies en Europe	01/10/2004	200.00 €
B 169 / DT 401	Optimisation roues/semelles Etude de l'influence des semelles en matériau composite sur l'adhérence roue/rail	01/03/2005	600.00 €
B 169 / DT 405	Catalogue de défauts sur roues/essieux Axes / essieux. Partie 1 : introduction, terminologie, classification des défauts, types de défauts des essieux	01/06/2006	600.00 €
B 169 / DT 406	Compléments au catalogue de défauts sur Roues/Essieux Axes/Essieux. Synthèse des résultats de l'enquête sur les défauts des essieux	01/10/2004	200.00 €
B 169 / DT 409	Roues. Caractérisation de l'état de surface et caractérisation géométrique de roues après essais de shuntage.	01/08/2006	600.00 €
B 169 / DT 410	Roues - Analyse des modes de défaillance, de leurs effets et de leur criticité (AMDEC) selon la norme EN 50126 - Travaux FDMS pour la préparation d'une démonstration de sécurité d'un nouveau wagon - Concept de freinage	01/02/2007	600.00 €
B 169 / RP 1	Choix des paramètres pour l'étude des limites thermiques des roues et des sabots	01/09/1987	200.00 €
B 169 / RP 10	Définition du cahier des charges des roues monobloc, axisymétriques Vérification du dimensionnement mécanique; tenue à la fatigue	01/01/1999	800.00 €
B 169 / RP 11	Définition du cahier des charges des Dimensionnement thermomécanique	01/11/1998	400.00 €
B 169 / RP 12	Elaboration d' une matrice "globale" représentative de l' endommagement d' un organe ferroviaire en vue de réaliser des essais de fatigue	01/10/1997	600.00 €
B 169 / RP 13	Regeneration des essieux. Régénération des roues monoblocs présentant des avaries d'origine thermique	13/01/2001	400.00 €
B 169 / RP 14	Standardisation des essieux. Amélioration de la résistance mécanique de matériau de roue due à l'augmentation de la charge par essieu. Etude de la nuance d'acier R7T UCS	01/11/2001	800.00 €
B 169 / RP 15	Standardisation des essieux. Relèvement de la charge par essieu des roues de 920 mm de diamètre au delà de 22,5 t par essieu. Etude sur la détection de défauts de la table de roulement des roues de wagons.	01/05/2003	800.00 €
B 169 / RP 16	Standardisation des essieux. Mesures acoustiques au passage d'un train d'essai composé de wagons équipés de semelles en fonte	01/12/2002	800.00 €

Standardisation des essieux

Document	Title	Approved	Price
B 169 / RP 17	Standardisation des essieux. Définition des paramètres pour le calcul des roues en thermomécanique. Corrélation calculs /essais	01/06/2006	800.00 €
B 169 / RP 18	Standardisation des essieux. Vérification du comportement acoustique de nouvelles formes de roues Base pour la partie 4 de la fiche UIC 5105	01/03/2005	800.00 €
B 169 / RP 19	Roues Dimensionnement des roues. Critères de fatigue multiaxial. Rapport final	01/10/2004	800.00 €
B 169 / RP 2	Effet du cumul des freinages sur le champ des contraintes résiduelles dans la jante des roues	26/09/1989	200.00 €
B 169 / RP 20	Standardisation des essieux. Détermination de la répartition de l'énergie dissipée par le freinage, entre la roue et des semelles composites	01/06/2006	400.00 €
B 169 / RP 21	Roues Exigences requises des bancs d'essais de freinage pour l'homologation technique des roues selon la fiche UIC 5105 Vérification du comportement thermomécanique	07/03/2005	300.00 €
B 169 / RP 22	Roues Détermination des contraintes résiduelles et de leur répartition dans la jante des roues monobloc suivant la Fiche UIC 5105	01/02/2007	400.00 €
B 169 / RP 23	Roues - Définition des sollicitations thermomécaniques exceptionnelles des roues freinées par semelles en composite	01/02/2007	400.00 €
B 169 / RP 24	Roues Expériences en service avec des roues et des semelles de frein composites (K)	01/02/2007	1000.00 €
B 169 / RP 25	Suntage de la voie. Définition des conditions de shuntage des circuits de voie des véhicules équipés de roues freinées par semelles en composite	01/01/2006	800.00 €
B 169 / RP 26	Roues Détermination d'un programme d'essais au banc avec la simulation d'un collectif de freinage de service pour déterminer le comportement à l'usure de la roue et de la semelle.	01/02/2007	300.00 €
B 169 / RP 27	Optimisation Roues / semelles. Etudes des moyens de présélection des semelles composites vis à vis de l'usure des roues et des sollicitations thermiques exceptionnelles	01/07/2006	300.00 €
B 169 / RP 28	Optimisation des Roues. Influence des défauts de surface des tables de roulement des roues sur le bruit rayonné en environnement	01/02/2007	600.00 €
B 169 / RP 29	Fiabilité et sécurité des essieux, roues et roulements - Fiabilité, disponibilité, maintenabilité, sécurité – Application de la norme EN 50126 – pour les composants mécaniques dans les chemins de fer	01/05/2015	ND
B 169 / RP 3	Recherche du seuil de rupture	01/10/1991	600.00 €
B 169 / RP 32	Roues Bruit en environnement au passage de wagons équipés de semelles en matériau composite de type 'LL'	01/02/2007	300.00 €
B 169 / RP 33	Influence des matériaux de freinage composite sur le shuntage en ligne. Caractérisation physicochimique et électrique des semelles de frein en matériau composite visàvis du shuntage en ligne en laboratoire.	01/11/2007	800.00 €
B 169 / RP 34	Roues - Sollicitations thermomécaniques exceptionnelles des roues de petit diamètre freinées par des semelles en composite	01/01/2008	600.00 €
B 169 / RP 35	Sollicitation des organes de roulement - Etude sur la corrosion des organes de roulement - Sondage, bibliographie et observation de la corrosion	01/09/2001	800.00 €

Standardisation des essieux

Document	Title	Approved	Price
B 169 / RP 36	Projet - Projet UIC FTK « Concept de tolérance de défauts dans le cas des essieux-axes » - Défauts admissibles et propriétés de surface des essieux-axes en maintenance	01/12/2013	800.00 €
B 169 / RP 37	Sollicitation des organes de roulement - Influences des défauts de table de roulement des roues du matériel FRET sur le niveau des sollicitations des organes de roulement et sur leur dimensionnement	01/02/2009	500.00 €
B 169 / RP 38	Roues Définition des paramètres d'essais de freinage au banc pour l'homologation technique des roues de diamètre nominal 680 mm selon la fiche UIC 5105	01/03/2008	600.00 €
B 169 / RP 39	Influence des matériaux de freinage composites sur le shuntage en ligne. Caractérisation électrique des semelles de frein en matériau composite visàvis du shuntage en ligne Essais de reproductibilité de bancs de freinage à échelle réduite	01/09/2009	600.00 €
B 169 / RP 4	Standardisation d'une roue monobloc freinée par sabot (diamètre du cercle de roulement 920 mm) pour voitures circulant à la vitesse maximale de 160 km/h Essieux standard pour freins à sabot	01/11/1993	200.00 €
B 169 / RP 40	Sollicitation des organes de roulement - Recommandations sur la tenue à la fatigue des organes de roulement soumis à la corrosion	01/11/2007	400.00 €
B 169 / RP 41	Aspects roues et interaction semelles/ roues/rail. Critères Profil de roues/ Périodicité de la maintenance.	20/01/2009	800.00 €
B 169 / RP 42	Sollicitation des organes de roulement - Cahier des charges pour la détection des défauts des tables de roulement de trains en marche	01/03/2008	400.00 €
B 169 / RP 43	Guide - FDMS : fiabilité, disponibilité, maintenabilité, sécurité - Mise en œuvre de la norme EN 50126 pour les composants mécaniques ferroviaires	01/05/2015	0.00 €
B 169 / RP 44	Directive CCV - Axes d'essieux, roues et boîtes d'essieux, fiabilité / sécurité - Mise en œuvre de l'EN 50126	01/04/2015	0.00 €
B 169 / RP 5	Méthodes de surveillance des roues monoblocs (mesures immédiates contre les ruptures des roues)	01/08/1993	300.00 €
B 169 / RP 7	Limites thermiques des roues et des sabots de freins Contrôle des roues monobloc en service Contrôle non destructif pour la détection de fissures dans les jantes	01/06/1995	300.00 €
B 169 / RP 8	Détermination de la ténacité des roues monobloc en R7 Définition d'une méthode d'essai et d'un critère d'acceptation	01/01/1995	400.00 €
B 169 / RP 9	Définition du cahier des charges des roues. Dimensionnement mécanique; tenue à la fatigue	01/11/1997	600.00 €

B 169.4

Analyse de rapport internationaux sur les roues monobloc freinées par sabot

Document	Title	Approved	Price
B 169.4 / DT 372	Etude statistique sur les mesures de ténacité Roues monobloc de nuance R7	01/10/1998	300.00 €
B 169.4 / DT 378	Dépouillement statistique Mesures des contraintes résiduelles des roues freinées par sabots.	01/08/1999	200.00 €

B 169.5

Augmentation de la charge par essieu audelà de 22,5 t pour les roues de 920 mm de diamètre

Document	Title	Approved	Price
B 169.5 / DT 375	Etude bibliographique: augmentation du rapport P/D.	01/08/1999	300.00 €

B 176**Bogies à essieux orientables**

Document	Title	Approved	Price
B 176 / DT 232	Description de l'analyse de rentabilité assistée par ordinateur	01/06/1991	ND
B 176 / DT 233	Negotiations et contrats	01/06/1991	ND
B 176 / DT 247	Cahiers des charges pour les essais: choix des installations et lignes d'essais	01/06/1991	ND
B 176 / DT 259	Analyse des effets des défaillances des bogies	01/11/1991	ND
B 176 / DT 278	Influence des jeux transversaux des traverses danseuses sur le gabarit des véhicules	01/05/1993	200.00 €
B 176 / DT 287	Analyse des effets des défaillances du bogie Fiat Y 0270 S (Eurofima)	01/07/1993	200.00 €
B 176 / DT 294	Etudes de la géométrie de contact et de l'usure des roues sur des objets d'essais (Document comportant 6 parties)	01/10/1993	200.00 €
B 176 / RP 1	Volume 1: Etudes préalables et cahier des charges Volume 2: Cahier des charges pour bogie à caractéristiques améliorées pour la circulation en courbe Volume 3: Cahier des charges pour bogie à caractéristiques améliorées pour la circulation en courbes et pour caisse inclinable (Wkn)	26/09/1989	300.00 €
B 176 / RP 2	Appel d'offres et choix des prototypes	25/10/1990	300.00 €
B 176 / RP 3	Exécution des essais et résultats	01/10/1991	ND
B 176 / RP 4	Appréciation des résultats des examens de stabilité de marche	01/06/1993	ND
B 176 / RP 5	Volume 1: Evaluation des résultats des essais en service et rapport final Volume 2: Rapports des Service Test Managers concernant les essais en service réalisés aux FS, aux ÖBB, aux CFF et à la DB Rapport final	01/10/1993	ND

B 177

Problèmes de technique de freinage et de dynamique ferroviaire dans le cas de trains de marchandises d'une longueur allant jusqu'à 700 m et circulant en regime de freinage P

Document	Title	Approved	Price
B 177 / DT 178	Instructions pour l'utilisation du programme de calcul B 36/RP 22 édition 2	01/01/1997	200.00 €
B 177 / RP 2	Calculs et essais avec paramètres choisis et présentation de recommandations	18/04/1990	400.00 €
B 177 / RP 3	Etude des mesures techniques pour réduire les efforts longitudinaux de compression dans les trains longs de marchandises freinés en régime P, des offres futures du trafic international	01/03/1993	400.00 €
B 177 / RP 4	Etudes de mesures techniques pour réduire les efforts longitudinaux de compression dans les trains longs de marchandises freinés en régime P, de l'offre de base future du trafic international et étude des répercussions du régime de freinage P sur le freinage de manoeuvre des rames longues	01/03/1995	400.00 €
B 177 / RP 5	Etude des efforts longitudinaux de compression dans les trains de marchandises de l'offre personnalisée	01/11/1997	400.00 €
B 177 / RP 6	Etudes des mesures techniques pour réduire les efforts longitudinaux de compression dans les trains de marchandises de l'offre haut de gamme	01/11/1997	400.00 €

B 177.1

Risque de déraillement pour trains de marchandises d'une longueur allant jusqu'à 700 m en regime de freinage P du fait d'efforts longitudinaux de compression élevés

Document	Title	Approved	Price
B 177.1 / DT 284	Détermination de la probabilité de déraillement de wagons critiques situés dans des rames d'une longueur jusqu'à 700 m, par suite d'efforts longitudi naux de compression élevés	01/01/1993	ND
B 177.1 / RP 1	Probabilité de déraillement pour les restrictions de masses proposées par le CE B 177	01/03/1993	ND
B 177.1 / RP 2	Probabilités de déraillement pour des restrictions de masses différentes de celles proposées par le CE B 177	01/11/1993	ND

B 177.4

Programme de calcul relatif à la dynamique longitudinale des trains

Document	Title	Approved	Price
B 177.4 / RP 1	Programme de simulation ETRAIN pour l'étude des phénomènes de dynamique longitudinale en rame	01/05/1999	ND
B 177.4 / RP 2	Programme de simulation de la dynamique longitudinale des trains Rapport de développement du programme de simulation 'TrainDy'	01/01/2010	300.00 €

B 177.5

Etude des probabilités de déraillement de trains de marchandises sous l'influence d'efforts longitudinaux de compression élevés

Document	Title	Approved	Price
B 177.5 / RP 1	Probabilités de déraillement des trains de marchandises équipés d'attelage à vis ou de l'attelage automatique de simple traction sous l'influence d'efforts longitudinaux de compression élevés	01/09/1999	75.00 €

B 180

Système d'inhibition du freinage d'urgence

Document	Title	Approved	Price
B 180 / RP 1	Etude des conditions de pression dans la conduite générale en cas de freinage d'urgence et des possibilités d'inhibi tion d'un freinage d'urgence déclenché	26/09/1989	300.00 €
B 180 / RP 2	Systèmes de Signal d'Alarme à Frein inhibable (SAFI)	01/02/1992	400.00 €

Transmission des informations par une ligne de train

Document	Title	Approved	Price
B 203 / DT 341	Essais de bus de train Programme et équipements	01/11/1996	200.00 €
B 203 / DT 342	Essais de bustrain. Réalisation des essais Résultats	01/11/1996	200.00 €
B 203 / RP 1	Ligne de train via l'accouplement FEP Détermination des caractéristiques physiques du support et de ses aptitudes à la transmissin de données	01/08/1996	400.00 €
B 203 / RP 2	Essais relatifs à la transmission des données à bord des trains (essais de bus de train)	01/08/1996	300.00 €

B 205.1

Analyse de collisions

Document	Title	Approved	Price
B 205.1 / RP 1	Analyse statistique de la données des accidents. Definition de scénarios d'accidents servant de référence	01/04/1998	400.00 €

B 207

**Influence des vibrations sur les voyageurs et les agents de conduite d'un train.
Application des normes ISO et CEN concernées**

Document	Title	Approved	Price
B 207 / RP 1	Environment vibratoire en cabine de conduite	01/12/1996	200.00 €
B 207 / RP 2	Evaluation du confort sur lignes sinueuses des voyageurs en position assise dans des véhicules à caisse inclinable et des véhicules classiques	01/03/1997	300.00 €

B 208P

Moteurs diesel

Document	Title	Approved	Price
B 208P / DT 369	Essais de fonctionnement des moteurs ferroviaires à gaz naturel.	01/07/1998	300.00 €
B 208P / DT 380	Etude de faisabilité sur la motorisation fonctionnant au gaz naturel du matériel roulant ferroviaire	01/04/2002	200.00 €
B 208P / RP 1	Ester méthylique d'huile de plantes: combustible de substitution pour les véhicules ferroviaires	01/11/1997	300.00 €
B 208P / RP 2	Gaz naturel comme combustible de substitution pour les véhicules ferroviaires	01/03/1998	300.00 €
B 208P / RP 3	Mesurage de la fumée des moteurs en service	01/11/1997	300.00 €
B 208P / RP 4	Emissions de gaz d'échappement des moteurs diesel en service.	01/02/2000	300.00 €
B 208P / RP 5	Moteurs diesel. Méthodes d'évaluation des émissions polluantes des moteurs diesel en service.	01/01/2004	400.00 €
B 208P / RP C1	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 601 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C10	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MAN 2066 LE 621	01/06/2010	ND
B 208P / RP C11	Homologation selon la Fiche UIC n° 623 du moteur diesel ferroviaire MAN D 2676 LE 621, en tant que moteur "apparenté" au moteur homologué MAN D 2066 LE 621	01/02/2012	ND
B 208P / RP C2	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 602 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C3	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 603 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C4	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 604 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C5	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 605 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C6	Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MAN D 2876 LUE 606 selon la Fiche UIC 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C7	Essais d'homologation de moteurs diesel .Essais d'homologation du moteur de locomotive MAN B&W 16 Rk 215 selon la Fiche UIC 623	01/01/2005	ND
B 208P / RP C9	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MAN 2842 LE 622, en tant que moteur apparenté du moteur D 2842 LE 606 déjà homologué	01/01/2007	ND
B 208P / RP D	Moteur Ferroviaire CUMMINS NTA 855 R4 Rapport sur les essais d'homologation effectués conformément à la Fiche UIC 623 (6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 310 kW @ 2100 rpm).	30/09/1994	ND
B 208P / RP E	Moteur Ferroviaire IVECOAIFO 8217 SRI Rapport sur les essais d'homologation effectués conformément à la fiche UIC 623 (6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 298 kW @ 1800 rpm).	31/03/1995	ND

B 208P**Moteurs diesel**

Document	Title	Approved	Price
B 208P / RP F	Moteur Ferroviaire IVECOAIFO 8217 SI Rapport sur les essais d'homologation effectués conformément a la fiche UIC 623 (6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 206 kW @ 2000 rpm).	31/03/1997	ND
B 208P / RP H	Moteur ferroviaire ISOTTA FRASCHINI V 1712 T2F (90°V12 avec turbo compresseur, 1400 kW @ 1800 rpm).	31/07/1997	ND
B 208P / RP J	Moteur ferroviaire ABC 6DZC1000144 (6 cylindres verticaux, avec turbocompresseur, 1150 kW @ 10 000 rpm)	30/04/1998	ND
B 208P / RP L	Moteur ferroviaire ISOTTA FRASCHINI V 1712 NF comme 'moteur apparenté' au V 1712 T2F (90°V12 aspiration normale, 412 kW @ 1500 rpm).	30/11/1999	ND
B 208P / RP M2	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive CATERPILLAR 3508 selon la Fiche UIC 624	01/11/2005	ND
B 208P / RP M3	Homologation de moteurs diesel. Essais d'homologation UIC du moteur de locomotive CATERPILLAR 3512 SCAC selon la fiche UIC n°623	01/12/2007	ND
B 208P / RP M4	Contrôle de l'émission des gaz d'échappement des moteurs diesel. Essais d'émissions UIC effectués conformément à la fiche UIC n°624 du moteur de locomotive CATERPILLAR 3512C	01/02/2009	ND
B 208P / RP M5	Contrôle de l'émission des gaz d'échappement des moteurs diesel. Essais d'émissions UIC effectués conformément à la fiche UIC n°624 du moteur de locomotive CATERPILLAR 3512C	01/02/2009	ND
B 208P / RP N	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 606 (90°V12 avec turbocompresseur, 662 kW @ 2100 rpm).	31/12/2000	ND
B 208P / RP N1	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 602 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 588 kW @ 2100 rpm).	01/12/2000	ND
B 208P / RP N2	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 603 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 500 kW @ 2100 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP N3	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 604 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 480 kW @ 1550 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP N4	Homologation UIC du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 607 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 500 kW @ 2100 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP N5	Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MAN D 2842 LE 609 apparenté au moteur D 2842 LE 606. (90°V12 avec turbocompresseur, 635 kW @ 1900 rpm).	01/04/2002	ND
B 208P / RP N6	Rapport complémentaire sur le contrôle des émissions polluantes du moteur MAN D 2842 LE 606 selon la fiche UIC 624 (90°V12 avec turbocompresseur, 662 kW @ 2100 rpm).	01/04/2002	ND
B 208P / RP O	Homologation des moteurs diesel. Cummins QSK19R	01/11/2000	ND
B 208P / RP O1	Rapport supplémentaire sur le contrôle des émissions polluantes du moteur diesel Cummins QSK 19 R selon la fiche UIC 624(6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 559/565 kW @ 2100 rpm).	30/09/2002	ND
B 208P / RP P	Homologation UIC du moteur MTU 16V 4000 R 41 (90°V16 avec turbocompresseur, 2100 kW @ 1800 rpm).	01/07/2002	ND

B 208P**Moteurs diesel**

Document	Title	Approved	Price
B 208P / RP P1	Homologation des moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 16 V 4000 R 41 L comme moteur apparenté au moteur 16 V 4000 R 41.	01/10/2003	ND
B 208P / RP P10	Homologation des moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du du moteur ferroviaire diesel MTU 8V 4000 R43 (L) comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20V 4000 R42.	01/09/2008	ND
B 208P / RP P11	Homologation du moteur ferroviaire diesel MTU 16 V 4000 R84, selon la fiche UIC n° 623	01/03/2012	ND
B 208P / RP P12	Moteurs diesel - Homologation selon la fiche UIC n° 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 12 V 4000 R84 (R64) en tant que moteur apparenté au moteur homologué 16 V 4000 R84	01/11/2012	ND
B 208P / RP P13	Contrôle UIC des gaz d'échappement du moteur diesel MTU 20V 4000 R53 conformément à la fiche UIC n° 624	01/03/2012	ND
B 208P / RP P14	Contrôle des gaz d'échappement des moteurs diesel - Contrôle UIC des gaz d'échappement du moteur diesel MTU 20V 4000 R63L conformément à la fiche UIC n° 624	01/01/2015	ND
B 208P / RP P2	Contrôle des émissions polluantes de moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur diesel MTU 6H 1800 R 80/81 selon la Fiche UIC 624	01/02/2004	ND
B 208P / RP P3A	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 12 V 4000 R 41 R comme moteur apparenté au moteur homologué 16 V 4000 R 41	01/04/2004	ND
B 208P / RP P3B	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 12 V 4000 R 41/R 41 L comme moteur apparenté au moteur 16 V 4000 R 41	01/04/2004	ND
B 208P / RP P4	Homologation des moteurs diesel. Homologation UIC du moteur MTU 20V 4000 R42.	01/06/2006	ND
B 208P / RP P5	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur diesel ferroviaire MTU 8 V 4000 R 41L comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 16 V 4000 R41	01/10/2006	ND
B 208P / RP P6	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la Fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MTU 20 V 4000 R 42 L comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20 V 4000 R 42	01/11/2006	ND
B 208P / RP P8	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MTU 16V 4000 R43L/R comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20V 4000 R42	01/08/2008	ND
B 208P / RP P9	Homologation de moteurs diesel. Homologation selon la fiche UIC 623 du moteur ferroviaire diesel MTU 12 V 4000 R43 (L) comme 'moteur apparenté' au moteur homologué 20 V 4000 R42	01/03/2009	ND
B 208P / RP R1	Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC 7FDL12 selon la fiche UIC 624 (45°V12 avec turbocompresseur, 2461 kW @ 1050 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP R2	Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC 7FDL12 selon la fiche UIC 624 (45°V12 avec turbocompresseur, 2461 kW @ 1050 rpm).	01/11/2001	ND

Moteurs diesel

Document	Title	Approved	Price
B 208P / RP R3	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC 7FDL12 M1 selon la Fiche UIC 624	01/05/2005	ND
B 208P / RP R4	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL ELECTRIC CIS GEVO V12 3a selon la fiche UIC 624	01/12/2008	ND
B 208P / RP S1	Homologation de moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL MOTORS EMD 12N710G3BT1 selon la Fiche UIC 624.	01/01/2003	ND
B 208P / RP S2	Homologation de moteurs diesel. Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive GENERAL MOTORS EMD EMD 12N710G3BU2 selon la Fiche UIC 624	01/06/2004	ND
B 208P / RP U1	Contrôle des émissions polluantes des moteurs diesel Contrôle des émissions polluantes du moteur de locomotive UD30V12 R3 (R2) LE selon la Fiche UIC 624	01/10/2010	ND

Méthodes de mesure des contraintes dans les essieux de véhicules en mouvement

Document	Title	Approved	Price
B 24 / CR 1	Rapport préliminaire d'enquête	01/08/1954	200.00 €

Appareils de mesure utilisables pour l'étude du confort dans le matériel roulant

Document	Title	Approved	Price
B 28 / RE 0	Rapport de documentation	01/07/1961	ND

Chauffage des voitures et des autorails

Document	Title	Approved	Price
B 30 / RP 11	Etat et possibilités de développement futur des installations de climatisa tion des véhicules des Administrations ferroviaires d'Europe occidentale	01/10/1961	200.00 €
B 30 / RP 12	Influence de l'humidité de l'air sur le dimensionnement de la partie frigori fique des installations de climatisa tion des voitures	01/07/1962	200.00 €
B 30 / RP 16	Chauffage des trains par brûleurs au fuel	01/10/1964	200.00 €
B 30 / RP 19	Essais sur filtres pour voitures	01/02/1965	200.00 €
B 30 / RP 4	Etudes propres à améliorer les condi tions de confort thermique dans les voitures de chemins de fer	01/10/1959	200.00 €
B 30 / RP 5	Essais effectués dans le courant de l'année 1959 en vue de déterminer la capacité de charge des coupleurs et canalisations principales de chauffage électrique des trains	01/11/1960	200.00 €

B 36**Dispositifs élastiques des appareils de choc et traction (tampons latéraux et tampons centraux)**

Document	Title	Approved	Price
B 36 / DT 102	Dispositifs élastiques des appareils de choc et traction (tampons latéraux et tampons centraux) Instruction d'utilisation du programme de calcul B 36/RP 22 'Calculs théoriques des efforts longitudinaux se produisant dans les trains'	01/05/1982	200.00 €
B 36 / DT 178	Instructions pour l'utilisation du programme de calcul B 36/RP 22 'Calculs théoriques des efforts longitudinaux se produisant dans les trains'	01/12/1986	200.00 €
B 36 / DT 195	Elaboration des conditions techniques pour les dispositifs de traction des wagons	01/10/1991	300.00 €
B 36 / RP 1	Résultats des essais comparatifs de tampons de différentes conceptions, exécutés en 1957/1958 et 1959 à la Station d'Essais de Vitry-sur-Seine de la SNCF	01/02/1960	200.00 €
B 36 / RP 10	Essais de tamponnement pour étudier les systèmes de protection des chargements palettisés	01/04/1973	ND
B 36 / RP 11	Essais avec amortisseurs à longue course	01/10/1973	ND
B 36 / RP 14	Essais comparatifs avec dispositifs élastiques pour l'attelage automatique	01/04/1975	200.00 €
B 36 / RP 15	Essais complémentaires avec systèmes de protection des chargements	01/04/1976	ND
B 36 / RP 16	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique type 'Ringfeder B 412 B' pour l'attelage automatique	01/04/1976	200.00 €
B 36 / RP 17	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique type 'Ringfeder B 412 A' pour l'attelage automatique	01/10/1976	200.00 €
B 36 / RP 19	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique type 'Jarret DC 13' pour l'attelage automatique	01/10/1979	200.00 €
B 36 / RP 2	Comportement à basse température des tampons à ressort en caoutchouc	01/07/1962	200.00 €
B 36 / RP 20	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique Type 'Rheinmetall 12911U' pour l'attelage automatique	01/10/1978	200.00 €
B 36 / RP 21	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique Type 'Ringfeder B 612B' pour l'attelage automatique	01/10/1978	200.00 €
B 36 / RP 22	Calculs théoriques des efforts longitudinaux se produisant dans les trains	01/04/1980	200.00 €
B 36 / RP 23	Etudes comparatives concernant les efforts longitudinaux se produisant dans les trains	01/04/1983	200.00 €
B 36 / RP 24	Directives pour l'exécution d'essais de tamponnement entre wagons (équipés de tampons latéraux ou de l'attelage automatique)	01/04/1984	200.00 €
B 36 / RP 25	Simulation du tamponnement de wagons (programme de calcul de base TULIP 1)	01/04/1983	300.00 €
B 36 / RP 26	Essais d'homologation relatifs au dispositif élastique type 'SAGEM 12054' pour l'attelage automatique	01/04/1985	200.00 €
B 36 / RP 27	Simulation du tamponnement de wagons (programme de calcul Tulip 2)	01/04/1986	200.00 €
B 36 / RP 28	Elaboration des conditions techniques pour les dispositifs de traction des wagons à marchandises	01/04/1988	200.00 €
B 36 / RP 29	Types d'étriers pour les dispositifs élastiques de l'attelage automatique	01/04/1987	200.00 €

Dispositifs élastiques des appareils de choc et traction (tampons latéraux et tampons centraux)

Document	Title	Approved	Price
B 36 / RP 3	Essais comparatifs de tampons	01/07/1962	200.00 €
B 36 / RP 30	Réduction des accélérations durant le choc de tamponnement	18/04/1990	200.00 €
B 36 / RP 31	Etude des caractéristiques des organes de choc et de traction des voitures	26/09/1989	200.00 €
B 36 / RP 32	Caractéristiques que doivent présenter les organes de traction et de choc des wagons longs pour assurer le franchissement sûr de courbes de faible rayon	26/09/1989	300.00 €
B 36 / RP 33	Etude de mesures appropriées pour améliorer la tenue à l'usure des plateaux de tampons (utilisation de manganèse dur)	01/10/1991	200.00 €
B 36 / RP 4	Essais de tampons 'Oleo Pneumatics' améliorés	01/02/1963	200.00 €
B 36 / RP 5	Essais comparatifs de tampons de voitures	01/02/1963	200.00 €
B 36 / RP 6	Essais avec tampons hydropneumatiques à Bertrix (Belgique) en 1965	01/03/1966	200.00 €
B 36 / RP 7	Influence des caractéristiques des tampons latéraux sur la sollicitation du chargement lors du tamponnement (essais réalisés à Maarn, PaysBas, en 1967)	01/04/1969	200.00 €
B 36 / RP 8	Sollicitations des tampons en service	01/04/1970	200.00 €
B 36 / RP 9	Etudes théoriques sur l'allure de l'effort longitudinal dans les trains de marchandises avec dispositifs élastiques classiques (effort unique ment fonction de la course)	01/04/1972	200.00 €

B 36.1

Modèle mathématique pour la simulation de tamponnement des wagons

Document	Title	Approved	Price
B 36.1 / DT 148	Directives d'utilisation du programme de calcul B 36/RP 27 Simulation du processus de tamponnement des wagons (Programme de calcul TULIP 2)	01/03/1987	300.00 €
B 36.1 / DT 174.1	Compte rendu global relatif aux résultats des essais en vue de l'étude sur modèle de l'influence d'un chargement isolé rigide Essais de la DR	01/05/1987	200.00 €
B 36.1 / DT 174.2	Rapport synoptique des résultats d'essais en vue de la modélisation des dispositifs élastiques et de l'influence de leur type, du type du wagon et du type de chargements isolés rigides	01/05/1987	200.00 €

Recherche de la suspension définitive des wagons tombereaux

Document	Title	Approved	Price
B 37 / RP 1	Rapport final extrait (annexes en allemand)	01/03/1959	200.00 €

B 44**Adhérence des locomotives sous l'angle de leur construction et de leur exploitation**

Document	Title	Approved	Price
B 44 / DT 28/1	Supplément 1977 Adhérence	01/12/1977	200.00 €
B 44 / DT 28/2	Supplément 1977	12/10/1977	200.00 €
B 44 / DT 48	Antipatinage, contrôle et régulation de l'effort moteur, établi dans le cadre des travaux du CE B 44	01/05/1977	200.00 €
B 44 / DT 69	Essais comparatifs de l'adhérence des rames automotrices (thyristorisées et conventionnelles) à courant continu 3 kV, établi dans le cadre des activités du comité d'experts concernant la question ORE B 44	01/12/1977	200.00 €
B 44 / RP 1	Rapport d'enquête	01/11/1960	200.00 €
B 44 / RP 10	Essais d'adhérence effectués en 1971	01/10/1973	200.00 €
B 44 / RP 11	Essais d'adhérence effectués en automne 1972	01/04/1975	200.00 €
B 44 / RP 12	Essais comparatifs effectués en novembre 1975 entre une locomotive à thyristors, série 1044, des ÖBB et une locomotive à moteurs directs Re 4/4 III des CFF ainsi qu'une locomotive, série 1042, des ÖBB en ce qui concerne leur capacité à la limite d'adhérence	01/10/1976	200.00 €
B 44 / RP 13	Essais adhérence effectués au printemps 1975 avec l'engin d'essais 18000 converti en traction 16 2/3 Hz	01/04/1977	200.00 €
B 44 / RP 14	Rapport de synthèse: état actuel des connaissances relatives à l'adhérence entre roue et rail (rapport final)	01/04/1978	200.00 €
B 44 / RP 2	Essais d'adhérence effectués en 1962 sur la ligne Pontarlier Frasné	01/06/1964	200.00 €
B 44 / RP 3	Développement du procédé d'étincelage pour l'amélioration de l'adhérence des locomotives	01/06/1964	200.00 €
B 44 / RP 4	Méthodes statistiques employées pour l'étude de l'adhérence des locomotives	01/06/1965	200.00 €
B 44 / RP 5	Rapport d'ensemble sur le développement de l'application pratique de l'étincelage pour l'amélioration de l'adhérence des locomotives	01/03/1966	200.00 €
B 44 / RP 6	Essais d'étincelage des rails aux BR pour l'amélioration de l'adhérence	01/11/1967	200.00 €
B 44 / RP 7	Utilisation du sable pour améliorer l'adhérence	01/04/1969	200.00 €
B 44 / RP 8	Equipement d'un engin d'essai de caractéristiques constructives variables	01/10/1969	200.00 €
B 44 / RP 9	Essais d'adhérence entre Wadgassen et Hargarten Essais préliminaires et essais effectués en 1970	01/10/1971	200.00 €

Appareils enregistreurs de choc

Document	Title	Approved	Price
B 47 / RP 1	Rapport final	01/07/1959	ND

Caractéristiques des signaux acoustiques portés par les engins moteurs en service international

Document	Title	Approved	Price
B 49 / RP 1	Essais comparatifs d'avertisseurs de caractéristiques acoustiques différentes	01/02/1960	200.00 €

B 51

Appareils de choc et traction

Document	Title	Approved	Price
B 51 / RP 1	Activités du comité ORE B 51 jusqu'au 31 juillet 1962	01/02/1963	ND
B 51 / RP 10	Coefficient de réduction K (essais 1968 1969)	01/04/1970	200.00 €
B 51 / RP 11	Essais avec attelages automatiques UIC, type 1969 (type 1969 adapté UIC/OSJD, exécution améliorée)	01/04/1971	200.00 €
B 51 / RP 12	Travaux du comité de janvier 1967 à décembre 1969	01/10/1971	ND
B 51 / RP 13	Travaux du comité d'experts B 51, de janvier 1970 à décembre 1971	01/10/1972	ND
B 51 / RP 14	Essais avec attelages mécaniques mixtes	01/10/1972	200.00 €
B 51 / RP 15	Travaux du comité d'experts B 51, de janvier 1972 à décembre 1973, et état d'avancement des études et essais en vue de l'introduction de l'attelage automatique	01/04/1974	ND
B 51 / RP 16	Essais avec attelage mixte pneumatique GLK 2	01/04/1975	200.00 €
B 51 / RP 17	Essais sur ferryboats 1971 1973 avec attelage automatique	01/04/1975	200.00 €
B 51 / RP 18	Travaux du comité d'experts B 51 entre janvier 1974 et décembre 1975 ainsi qu'état d'avancement des études et essais en relation avec l'introduction de l'attelage automatique	01/10/1976	ND
B 51 / RP 19	Attelage automatique de l'UIC. Version de base 1969e	01/10/1976	200.00 €
B 51 / RP 2	Travaux du comité B 51 d'août 1962 à septembre 1963	01/06/1964	ND
B 51 / RP 20	Rapport sur les essais avec articulation stabilisatrice, en particulier les essais de freinage à Eilte et les essais de refoulement à Vaires	01/04/1977	200.00 €
B 51 / RP 21	Essais de résistance mécanique effectués avec le corps d'attelage de la solution de base de l'attelage automatique 1969e pour wagons	01/04/1980	200.00 €
B 51 / RP 22	Essais d'homologation d'un corps d'attelage moulé en 2 parties puis assemblé par soudage, pour l'attelage automatique type 69e, en acier moulé selon fiche UIC 8291 (acier de nuance type C) variante OTE	01/04/1982	200.00 €
B 51 / RP 23	Essais d'homologation d'un corps d'attelage moulé en 2 parties puis assemblé par soudage pour l'attelage automatique type 69e, en acier moulé selon fiche UIC 8291 (acier de nuance type A) variante OTEHRS	01/04/1983	300.00 €
B 51 / RP 24	Essais d'homologation d'un corps d'attelage automatique type AA, en version soudée variante SFB	01/09/1983	300.00 €
B 51 / RP 25	Etudes en vue de réduire les coûts de fabrication de l'attelage automatique de choc et traction	01/04/1986	600.00 €
B 51 / RP 26	Etude de la faisabilité d'un attelage automatique seule traction	01/09/1988	200.00 €
B 51 / RP 27	Conception et essais de nouveaux dispositifs de traction pour les wagons	01/07/1995	300.00 €
B 51 / RP 28	Vérification de la durée de vie des tampons hydrodynamiques et hydro statiques de voitures	01/09/1995	300.00 €

B 51

Appareils de choc et traction

Document	Title	Approved	Price
B 51 / RP 29	Influence du contour des plateaux de tampons sur le confort de marche des voitures	01/10/1995	300.00 €
B 51 / RP 3	Travaux du comité B 51 d'octobre 1963 à décembre 1964	01/06/1965	ND
B 51 / RP 4	Travaux du comité B 51 de janvier 1965 à décembre 1965	01/10/1966	ND
B 51 / RP 5	Travaux du comité B 51 de janvier 1966 à décembre 1966	01/11/1967	ND
B 51 / RP 6	Essais sur centaines'	01/11/1967	ND
B 51 / RP 7	Suspension à traverse	01/10/1969	200.00 €
B 51 / RP 8	Attelage seule traction	01/10/1969	200.00 €
B 51 / RP 9	Essais de refoulement à Vaires (1966 1968)	01/10/1969	200.00 €

B 51.1

Essais d'homologation avec l'attelage automatique de simple traction (AAST)

Document	Title	Approved	Price
B 51.1 / RP 1	Paramètres techniques pour les essais et l'homologation	01/01/1995	200.00 €
B 51.1 / RP 2	Résultats et évaluation des essais d'homologation avec l'attelage automatique de simple traction (AAST) Recommandations	01/04/1997	400.00 €
B 51.1 / RP 3	Essais de confirmation et essais supplémentaires avec l'AAST résultats évaluation et recommandations	01/06/1998	400.00 €

Essais en ligne de la stabilité et du guidage des véhicules au moyen d'un véhicule spécial

Document	Title	Approved	Price
B 52 / RP 1	Caractéristiques du véhicule d'expéri mentation	01/06/1963	200.00 €
B 52 / RP 2	Résultats des premiers essais en ligne	01/06/1963	200.00 €
B 52 / RP 3	Description du nouveau bogie à liaisons élastiques essieuxchâssis	01/10/1971	200.00 €
B 52 / RP 4	Evaluation expérimentale de la théorie du contact railroue	01/04/1976	200.00 €

Moyens propres à assurer la circulation normale des wagons sur des voies présentant des gauches

Document	Title	Approved	Price
B 55 / DT 78	Etude d'après la théorie de probabilité pour les wagons à 2 essieux, comme base de sécurité contre le déraillement dans les gauches	01/01/1981	200.00 €
B 55 / RP 1	Mesure de la charge par roue, comme moyen de contrôle pour les wagons à deux essieux	01/10/1964	200.00 €
B 55 / RP 3	Ecarts des charges de roue admissibles pour les wagons à deux essieux Partie 1: Rapport	01/10/1966	200.00 €
B 55 / RP 4	Wagons à deux essieux soumis à des sollicitations simultanées dues aux gauches de la voie et aux composantes transversales des efforts de l'attelage automatique; effets dynamiques des gauches de la voie	01/10/1970	200.00 €
B 55 / RP 5	Enquête sur la distribution des gauches en voie pour des bases longitudinales de 1,80 m à 19,80 m	01/10/1973	200.00 €
B 55 / RP 6	Conditions pour le franchissement des gauches de la voie; calcul et mesure des valeurs caractéristiques déterminantes pour les wagons	01/04/1975	300.00 €
B 55 / RP 7	Déraillements en courbes de grand dévers et faible rayon	01/04/1978	200.00 €
B 55 / RP 8	Conditions pour le franchissement des gauches de voie Valeurs recommandées des gauches et dévers de voie Calcul et mesure des valeurs caractéristiques déterminantes pour les wagons Contrôle des véhicules	01/04/1983	1000.00 €

B 56**Amélioration de la stabilité de marche des wagons RIV existants devant circuler à 80 km/h dans toutes les conditions de charge**

Document	Title	Approved	Price
B 56 / DT 21	Etude théorique de la qualité de marche d'un wagon à deux essieux, par MM. Juricic, Vukobratovic et Parezanovic des JZ	01/05/1971	200.00 €
B 56 / RE 0	Rapport d'enquête	01/07/1962	200.00 €
B 56 / RP 1	Critère d'appréciation de l'aptitude d'un wagon à deux essieux à circuler à 80 km/h. Méthode d'essais basée sur ce critère	01/02/1965	200.00 €
B 56 / RP 2	1ère partie: Etude de l'influence de diverses modifications simples sur la stabilité des wagons à deux essieux de types anciens (Premier compte rendu d'avancement des travaux) 2ème partie: Recherches en vue de la détermination d'un critère unique d'appréciation de la qualité de marche	01/03/1967	200.00 €
B 56 / RP 3	Essais complémentaires et recommandations	01/10/1968	200.00 €
B 56 / RP 4	Récapitulation des travaux du comité rapport final	01/04/1969	200.00 €

Suppression des briseflots dans les wagonsciternes

Document	Title	Approved	Price
B 57 / RF 0	Rapport final	01/07/1962	200.00 €
B 57 / RP 1	Rapport d'enquête	01/11/1960	200.00 €

B 61

Etude d'une table à secousses pour essais des emballages destinés au transport des marchandises par wagon

Document	Title	Approved	Price
B 61 / RE 0	Rapport d'enquête	01/07/1962	200.00 €
B 61 / RP 1	Sollicitations exercées sur les charge ments du fait des mouvements des wagons	01/10/1964	200.00 €
B 61 / RP 2	Comportement d'envois de fruits et de légumes au cours de transport en pro venance d'Italie et de France	01/10/1964	200.00 €

Réduction du temps de remplissage du cylindre de frein en régime 'marchandises'

Document	Title	Approved	Price
B 62 / RE 0	Rapport d'enquête	01/07/1962	ND

B 63

Pétard d'audibilité et de sécurité optimal

Document	Title	Approved	Price
B 63 / RP 1	Essais comparatifs de pétards	01/10/1962	200.00 €
B 63 / RP 2	Essais complémentaires Spécification technique	01/06/1963	200.00 €
B 63 / RP 3	Remplacement du pétard par des disposi tifs d'alerte plus modernes	01/10/1964	200.00 €

B 64

Semelles de frein en matériaux composites

Document	Title	Approved	Price
B 64 / DT 22	Réunion commune du comité B 64 et des constructeurs de semelles K, en décembre 1967, à Paris	01/01/1971	200.00 €
B 64 / RE 0	Rapport d'enquête	01/02/1963	200.00 €
B 64 / RP 1	Essais comparatifs au banc	01/06/1965	200.00 €
B 64 / RP 10	Rapport final	01/10/1972	300.00 €
B 64 / RP 2	Comportement réciproque des semelles composites et des roues	01/03/1967	200.00 €
B 64 / RP 3	Influence sur les conditions d'adhérence	01/11/1967	200.00 €
B 64 / RP 4	Influence de l'humidité sur le freinage	01/04/1968	200.00 €
B 64 / RP 5	Capacités limites de freinage des roues bandagées	01/10/1968	200.00 €
B 64 / RP 6	Inclusions métalliques dans les semelles composites	01/10/1969	200.00 €
B 64 / RP 7	Influence de la glace et de la neige	01/04/1970	200.00 €
B 64 / RP 8	Essais avec des semelles K de dimensions et de formes diverses	01/10/1970	200.00 €
B 64 / RP 9	Détermination des propriétés physiques et chimiques des semelles de frein composites et de leur effet sur la fissuration thermique des bandages	01/04/1971	200.00 €

Filtration de l'air de combustion et de l'air de refroidissement des véhicules moteurs

Document	Title	Approved	Price
B 67 / RE 0/1	Problème partiel A: Filtration de l'air Problème partiel B: Pénétration de neige	01/06/1963	200.00 €
B 67 / RE 0/2	Enquête complémentaire (Hiver 1962/1963)	01/06/1963	200.00 €
B 67 / RP 1	Recherches effectuées en 1964 sur les caractéristiques des poussières à filtrer à bord des matériels roulants (détermination d'un ou plusieurs types de poussières)	01/10/1966	200.00 €
B 67 / RP 2	Essais de filtres à air, effectués au laboratoire	01/10/1968	200.00 €
B 67 / RP 3	Essais en service des filtres à air	01/04/1969	200.00 €
B 67 / RP 4	Travaux effectués à la SNCF dans le domaine des poussières et des filtres à air Rapport final	01/10/1969	200.00 €

B 68

Utilisation de matières synthétiques et d'assemblages colles pour les parties résistantes des matériels allégés

Document	Title	Approved	Price
B 68 / RE 0	Rapport d'enquête	01/06/1963	200.00 €
B 68 / RP 2	Rapport d'enquête	01/03/1967	200.00 €
B 68 / RP 3	Rapport d'enquête et rapport final	01/10/1970	200.00 €

Résistance des caisses du matériel roulant voyageurs

Document	Title	Approved	Price
B 7 / RP 1	Résultats d'essais de charges statiques et dynamiques effectués sur des caisses de voitures à voyageurs pour le service international et de grande ligne	01/03/1958	200.00 €
B 7 / RP 2	Rapport sur les accidents	01/11/1958	ND
B 7 / RP 3	Recommandations techniques concernant la construction des caisses de voitures à voyageurs pour le service international et de grande ligne	01/11/1960	400.00 €
B 7 / RP 8	Description de la méthode utilisant la théorie générale des systèmes hyperstatiques et de la méthode des 'éléments finis' pour le calcul des caisses du matériel roulant pour voyageurs; examen moyens nécessaires et des résultats)	01/10/1973	200.00 €

Phénomènes de transmission thermique dans les wagons réfrigérants

Document	Title	Approved	Price
B 77 / RP 1	Méthodes diverses utilisées pour mesurer le coefficient de transmis sion k	01/06/1964	200.00 €
B 77 / RP 2	Méthode recommandée pour la mesure du coefficient k des wagons réfrigérants	01/10/1965	200.00 €
B 77 / RP 3	Influence des facteurs physiques et des phénomènes perturbateurs sur le coefficient k	01/04/1968	200.00 €
B 77 / RP 4	Méthodes 'abrégées' de détermination du coefficient k Rapport final	01/04/1969	200.00 €

Entretien des essieux montés du matériel remorqué

Document	Title	Approved	Price
B 79 / RP 1	Détermination des conditions optimales de montage des roues sur l'essieuaxe	01/03/1966	200.00 €
B 79 / RP 10	Catalogue d'avaries des roues du matériel remorqué. Rapport final	01/10/1970	200.00 €
B 79 / RP 2	Contribution à la détermination des conditions optimales de montage des roues sur l'essieuaxe	01/10/1966	200.00 €
B 79 / RP 3	Investigations et études relatives à une méthode économique de reprofilage par rechargement ou par amincissement du boudin ou par une méthode combinée	01/10/1966	200.00 €
B 79 / RP 4	Essais destinés à déterminer, sur deux voitures à bogies, l'influence de l'amincissement du boudin, après reprofilage, sur la qualité de marche	01/10/1966	200.00 €
B 79 / RP 5	Essais sur voitures à voyageurs destinés à déterminer le fauxrond maximal admissible des roues (vitesses inférieures à 150 km/h)	01/11/1967	200.00 €
B 79 / RP 6	Essais sur voitures à voyageurs destinés à déterminer le balourd maxi mal admissible des roues (vitesses inférieures à 150 km/h)	01/11/1967	200.00 €
B 79 / RP 7	Essais sur le comportement en service des profils de roue: a) pour voitures et wagons: profils spéciaux d'usure b) pour wagons: profil à boudin aminci ou rechargé	01/04/1968	200.00 €
B 79 / RP 8	Evolution du fauxrond de rotation en fonction de la précision d'usinage et de la présence éventuelle de plages dures	01/04/1968	200.00 €
B 79 / RP 9	Essais sur voitures à voyageurs destinés à déterminer les fauxronds et balourds maximaux admissibles sur leurs roues (vitesses de 0 à 250 km/h)	01/10/1970	200.00 €

Frein électropneumatique

Document	Title	Approved	Price
B 83 / RP 1	Expérimentation de principe au banc d'essais	01/10/1964	200.00 €
B 83 / RP 2	Expérimentation en ligne	01/11/1967	200.00 €
B 83 / RP 3	Prix de revient de l'application du frein électropneumatique sur les wagons	01/10/1968	200.00 €
B 83 / RP 4	Etude technique et économique des deux systèmes de frein électropneumatique Rapport final	01/04/1970	200.00 €

Application de l'attelage automatique aux voitures

Document	Title	Approved	Price
B 85 / DT 55	Essais en service de voitures équipées de l'attelage automatique Essais DB avec rame réversible, établi par le CE B 85	01/11/1976	200.00 €
B 85 / RP 1	Essais de résistance effectués sur des voitures aptes à recevoir l'attelage automatique de choc et traction	01/10/1968	200.00 €
B 85 / RP 3	Essais avec voitures équipées de l'attelage automatique avec et sans tampons latéraux	01/04/1975	200.00 €

Valeur optimale du rapport entre l'empattement et la longueur des wagons à essieux équipés d'un attelage automatique choc et traction

Document	Title	Approved	Price
B 93 / RP 1	Essais de qualité de marche sur les lignes de la DB	01/03/1967	200.00 €
B 93 / RP 2	Essais de qualité de marche sur les lignes de la SNCF et de la DB	01/10/1968	200.00 €
B 93 / RP 3	Essais avec suspension à doubles anneaux modifiée et récapitulations des résultats (Rapport final)	01/10/1969	200.00 €

Utilisation de gaz liquide pour les installations des wagons réfrigérants

Document	Title	Approved	Price
B 94 / RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1966	200.00 €
B 94 / RP 2	Essais comparatifs avec wagons réfrigérants possédant différents systèmes de refroidissement	01/04/1969	200.00 €
B 94 / RP 3	Atmosphère créée à l'intérieur des wagons réfrigérés de diverses façons	01/10/1969	200.00 €
B 94 / RP 4	Essais en ligne avec étude économique, de wagons réfrigérants équipés de divers systèmes de refroidissement. Effets de différents milieux ambiants sur les denrées périssables Rapport final	01/10/1970	200.00 €

Boîtes d'essieux à paliers à rouleaux et essieuxaxes

Document	Title	Approved	Price
B 95 / DT 23	Boîtes d'essieux à paliers à rouleaux	01/01/1972	200.00 €
B 95 / RE 0	Rapport d'enquête spécial Passage du courant électrique au travers des roulements à rouleaux des boîtes d'essieux	01/06/1965	200.00 €
B 95 / RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1966	200.00 €
B 95 / RP 2	Terminologie Catalogue d'avaries. Points des autres travaux en cours	01/10/1970	200.00 €
B 95 / RP 3	Recommandations concernant les règles et les périodicités d'entretien des boîtes à roulements à rouleaux de wagons	01/10/1972	200.00 €
B 95 / RP 4	Recommandations concernant le choix, les conditions d'homologation et de réception des graisses destinées à la lubrification des boîtes à roulements à rouleaux des véhicules ferroviaires (rapport final)	01/10/1974	200.00 €

Transmission des vibrations par les organes de suspension et de liaison avec la caisse de voiture

Document	Title	Approved	Price
B 96 / RP 1	Rapport d'enquête	01/03/1967	200.00 €
B 96 / RP 2	Analyse des essais effectués, pour le comité B 79, au banc de Minden et en ligne	01/10/1969	200.00 €
B 96 / RP 3	Analyse des essais effectués pour le comité B 79 et B 96 au banc de Vitry et en ligne, dans la gamme 0 250 km/h	01/10/1971	200.00 €
B 96 / RP 4	Etude théorique des vibrations de caisse de voiture (Rapport final)	01/10/1972	200.00 €

Problèmes généraux des roues et de leur montage : roues monoblocs en acier moulé, roues de différents diamètres et de différentes formes

Document	Title	Approved	Price
B 98 / RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1966	200.00 €
B 98 / RP 2	Première contribution à l'étude des roues de petit diamètre	01/04/1968	200.00 €
B 98 / RP 3	Première contribution à l'étude des roues monoblocs en acier moulé	01/04/1968	200.00 €
B 98 / RP 4	Première contribution à la détermination des conditions optimales de montage du bandage sur le corps de roue	01/04/1968	200.00 €
B 98 / RP 5	Deuxième contribution à l'étude des roues monoblocs en acier moulé	01/10/1969	200.00 €
B 98 / RP 6	Roues en acier laminé 2ème contribution à l'étude des petites roues	01/10/1969	200.00 €
B 98 / RP 7	Troisième contribution à l'étude des roues de petit diamètre	01/10/1970	200.00 €
B 98 / RP 8	Troisième contribution à l'étude des roues monoblocs en acier moulé	01/10/1970	200.00 €
B 98 / RP 9	Problème des roues monoblocs en acier laminé pour les wagons et voitures en ce qui concerne la nuance d'acier et la forme; recommandations (rapport final)	01/10/1973	200.00 €

Essais concernant le gabarit cinématique

Document	Title	Approved	Price
C 102 / RP 1	Etude théorique des positions de véhicules dans la voie	01/04/1968	200.00 €
C 102 / RP 2	Essais et rapport final	01/10/1969	200.00 €

C 113

Masse par essieu admissible pour les véhicules remorqués en fonction du diamètre des roues et de la vitesse

Document	Title	Approved	Price
C 113 / RP 1	Influence de la nature des wagons, de la vitesse et de la charge nominale de roue sur la fatigue de la voie	01/04/1970	200.00 €
C 113 / RP 2	Mesures effectuées sur les véhicules Rapport final	01/10/1970	200.00 €
C 113 / RP 3	Recherche de la masse par essieu admissible pour les wagons à bogies Y 25 (roues de 920 mm) à vitesse élevée (> 120 km/h)	01/10/1974	200.00 €
C 113 / RP 4	Détermination des masses par essieu pour les wagons spéciaux à très petites roues $\gamma < 630$ mm	01/04/1975	200.00 €
C 113 / RP 5	Mesures effectuées sur les véhicules afin de définir la masse par essieu admissible pour les wagons équipés de très petites roues ($\gamma < 630$ mm)	01/10/1976	200.00 €

Interactions entre les véhicules et voie

Document	Title	Approved	Price
C 116 / DT 132	Expérimentation des profils de roue S 1002 et SNCF sur le réseau de la SNCF, par G. Sauvage	01/07/1981	200.00 €
C 116 / DT 47	Réaction humaine aux vibrations. Etude critique des publications recentes, par G.E. Fletcher, BR	01/10/1975	200.00 €
C 116 / DT 81	Evolution du profil de roue S 1002 sur le réseau de la DB, par M. Nefzger, BZA München	01/12/1979	200.00 €
C 116 / RP 1	Spectres de densité de puissance des défauts de voie 1ère partie: Définitions, conventions et données disponibles	01/10/1971	300.00 €
C 116 / RP 10	Etude de l'inclinaison et de l'écartement optimaux des rails par rapport aux profils de roue adaptés à l'usure	01/09/1981	300.00 €
C 116 / RP 2	Comparaison entre les comportements théorique et expérimental d'un véhicule spécial à deux essieux (premier essais)	01/10/1972	200.00 €
C 116 / RP 3	Géométrie du contact entre essieu et voie. 1ère partie: Méthodes de mesure et de dépouillement	01/10/1973	800.00 €
C 116 / RP 4	Equations du mouvement d'un véhicule ferroviaire (1ère partie)	01/10/1974	300.00 €
C 116 / RP 5	Méthodes de détermination des paramètres d'oscillation des véhicules ferroviaires existants	01/04/1975	200.00 €
C 116 / RP 6	Géométrie du contact entre essieu monté et voie. Deuxième partie: Valeurs des conicités équivalentes pour les essieux en service	01/04/1976	200.00 €
C 116 / RP 7	Aperçu des pratiques habituelles en matière de paramètres de voie et points de vue relatifs à leur influence sur la marche des véhicules	01/10/1976	200.00 €
C 116 / RP 8	Méthodes d'appréciation du confort d'un véhicule	01/04/1977	300.00 €
C 116 / RP 9	Essais de validation de la théorie linéaire au moyen d'un véhicule à bogies	01/10/1978	200.00 €

Techniques nouvelles de transport terrestre guidé

Document	Title	Approved	Price
C 135 / RP 1	Etat des études et expérimentations des systèmes non conventionnels dans le domaine de très grandes vitesses	01/04/1974	200.00 €
C 135 / RP 2	Stade actuel des études et expérimentations, principaux paramètres pour des systèmes de transport non conventionnels exploitables aux très grandes vitesses	01/10/1975	200.00 €

Bruits dans le domaine ferroviaire

Document	Title	Approved	Price
C 137 / DT 125	Bruits dans le domaine ferroviaire Documents pour l'évaluation du bruit de trafic ferroviaire, établi par M. Lutz (SJ)	01/09/1981	200.00 €
C 137 / RP 1	Critères de décision, schéma de travail et mesures à prendre pour réduire les bruits et les vibrations des véhicules anciens	01/04/1975	200.00 €
C 137 / RP 10	Efficacité des parois insonorisantes applicables aux installations fixes	01/04/1979	200.00 €
C 137 / RP 11	Prédétermination des niveaux de bruit dans l'environnement des voies ferrées Utilisation des programmes de calcul	01/04/1979	200.00 €
C 137 / RP 12	Mesures du bruit de circulation des trains sur différents types de ponts	01/04/1981	200.00 €
C 137 / RP 13	Propagation des bruits de circulation au voisinage de voies ferrées Mesures de l'effet insonorisant des écrans posés à proximité des organes de roulement	01/09/1980	200.00 €
C 137 / RP 14	Réduction de l'influence exercée sur l'environnement par les bruits de machines de voie en action	01/09/1980	200.00 €
C 137 / RP 15	Contribution à l'étude de la détérioration de la table de roulement des véhicules ferroviaires	01/09/1980	200.00 €
C 137 / RP 16	Bruit de roulement Tentative de corrélation entre le bruit produit et les défauts de surface de la roue	01/04/1981	200.00 €
C 137 / RP 17	Evaluation de la gêne due au bruit du trafic ferroviaire Comparaison avec d'autres moyens de transport	01/04/1981	300.00 €
C 137 / RP 2	Incommodation par le bruit du freinage et de la circulation en courbe de faible rayon; bases et premiers résultats d'essais	01/10/1975	200.00 €
C 137 / RP 3	Mesures de bruit de roulement au banc d'essais . Emission sonore des différents éléments du bogie . Influence acoustique d'un jupage latéral de la caisse	01/04/1976	200.00 €
C 137 / RP 4	Le bruit causé par le trafic ferroviaire valeurs de mesure actuelles prescriptions légales valeurs de référence provisoires pour le niveau de bruit admissible	01/10/1977	200.00 €
C 137 / RP 5	Emission et propagation du bruit des trains . en champ libre . en tranchée . en remblai	01/10/1977	200.00 €
C 137 / RP 6	Méthode pour la prédétermination de la propagation de bruit ferroviaire	01/04/1977	200.00 €
C 137 / RP 7	Expérimentations concernant la réduction du bruit de freinage et de la circulation en courbes de faible rayon. Résultats des essais et conclusions	01/10/1977	200.00 €
C 137 / RP 8	Mesures de lutte contre le bruit à prévoir sur les véhicules ferroviaires anciens (1ère partie: Mesures de référence)	01/04/1979	ND
C 137 / RP 9	Mesures de lutte contre le bruit à prévoir sur les véhicules ferroviaires anciens (2ème partie: Aménagements et résultats)	01/04/1979	200.00 €

C 138**Valeurs limites admissibles des efforts y et q et critères de déraillement**

Document	Title	Approved	Price
C 138 / DT 104	Calcul des sollicitations d'un rail sous des efforts Y et Q, par M. Dubbeldam (NS)	01/01/1980	200.00 €
C 138 / DT 150	L'évaluation de la résistance latérale de la voie chargée, à l'aide d'essais statiques	01/01/1986	300.00 €
C 138 / DT 63	Essais de déraillement à Derby (juillet 1976) Le document a été établi par les membres du CE C 138	01/10/1977	200.00 €
C 138 / DT 66	Valeur limite admissible pour les efforts transversaux appliqués par les essieux des véhicules du point de vue du risque de dérapage de la voie Point des résultats acquis par les réseaux, par le GT No 3 du CE ORE C 138	01/06/1977	200.00 €
C 138 / RP 1	Influence de la distance entre essieux consécutifs sur la valeur maximale admissible de $\bar{O}Y = S$, du point de vue dérapage de la voie. 1ère partie: Résultats d'essais d'un wagon à 2 essieux	01/10/1977	200.00 €
C 138 / RP 2	Valeurs limites des efforts Y et Q du point de vue de la sollicitation des rails	01/10/1978	200.00 €
C 138 / RP 3	Essais de déraillement effectués à Derby avec wagons à deux essieux	01/10/1979	200.00 €
C 138 / RP 4	Influence de la distance entre essieux consécutifs sur la valeur maximale admissible de $\bar{O}Y = S$, du point de vue dérapage de la voie 2ème partie: Essais sur wagons à bogies	01/04/1980	200.00 €
C 138 / RP 5	Influence de la vitesse de circulation sur la valeur maximale admissible de l'effort $\bar{O}Y = S$ du point de vue du dérapage de la voie	01/09/1980	200.00 €
C 138 / RP 6	Valeurs limites admissibles de Y et Q du point de vue des contraintes dans le rail en fonction de divers paramètres	01/09/1980	200.00 €
C 138 / RP 7	Influence des variations oscillatoires de la charge d'essieu sur la valeur maximale admissible de l'effort $\bar{O}Y = S$ du point de vue du dérapage de la voie	01/09/1982	200.00 €
C 138 / RP 8	Dépouillement statistique d'essais pour le critère de déraillement (Y/Q) _a	01/09/1984	600.00 €
C 138 / RP 9	Vérification des valeurs limites Essais dans des conditions d'exploitation normales Comparaison des valeurs limites avec les valeurs mesurées (Rapport final)	01/09/1986	1000.00 €

Pollution des emprises ferroviaires

Document	Title	Approved	Price
C 143 / RP 1	Problèmes rencontrés par les réseaux ferroviaires en ce qui concerne la pollution de l'environnement (rapport d'enquête)	01/04/1976	200.00 €

Problèmes soulevés par la circulation des trains à grande vitesse dans les tunnels

Document	Title	Approved	Price
C 149 / RP 1	Méthodes théoriques de prévision concernant le calcul d'écoulements non stationnaires dans différentes configurations de tunnels ferroviaires	01/09/1980	200.00 €
C 149 / RP 10	Essais d'évaluation de l'effet subjectif sur l'oreille humaine du passage des trains à grande vitesse dans les tunnels	01/09/1985	ND
C 149 / RP 11	Influence d'une cheminée d'aération sur les variations de pression engendrées par un seul train dans un tunnel à double voie	01/09/1984	200.00 €
C 149 / RP 12	Mesures aérodynamiques dans le tunnel LES BACHEES	01/09/1984	200.00 €
C 149 / RP 13	Rapport final	01/09/1985	200.00 €
C 149 / RP 2	Mesures aérodynamiques dans les tunnels du Heitersberg	01/09/1981	200.00 €
C 149 / RP 3	Mesures aérodynamiques dans plusieurs tunnels de la nouvelle ligne à grande vitesse Rome Florence	01/09/1981	200.00 €
C 149 / RP 4	Etudes paramétriques des variations de pression dans les tunnels (1ère partie: trains isolés dans des tunnels simples)	01/04/1982	200.00 €
C 149 / RP 5	Mesures de souffle provoqué par les passages de trains (Essais dans le tunnel de MontePerazzo)	01/09/1982	200.00 €
C 149 / RP 6	Etudes paramétriques des variations de pression dans les tunnels 2ème partie: croisement de trains	01/04/1983	300.00 €
C 149 / RP 7	Mesures aérodynamiques dans le tunnel de Rilly la Montagne	01/09/1983	400.00 €
C 149 / RP 8	Mesure de l'influence d'une cheminée d'aération sur les variations de pression dans un tunnel à voie unique (tunnel d'Überlingen)	01/09/1983	400.00 €
C 149 / RP 9	Souffle et écoulement tourbillonnaires générés par un train isolé dans un tunnel à double voie (Tunnel BR de Stanton)	01/04/1984	200.00 €

Influence de la réduction du jeu des essieux dans la voie sur la stabilité de marche des véhicules

Document	Title	Approved	Price
C 15 / RP 1	Rapport d'étude et conclusions provisoires	01/02/1955	200.00 €

Evaluation quantitative des paramètres géométriques de la voie déterminant le comportement des véhicules

Document	Title	Approved	Price
C 152 / DT 142	Evaluation quantitative des paramètres géométriques de la voie déterminant le comportement des véhicules	01/09/1982	200.00 €
C 152 / RP 1	Etude préliminaire du problème de l'évaluation de la géométrie de la voie en se basant sur la réponse du véhicule	01/04/1981	200.00 €
C 152 / RP 2	Etude préliminaire concernant l'appli cation de méthodes mathématiques pour caractériser l'interaction véhicule voie	01/09/1983	400.00 €
C 152 / RP 3	Recommandations pratiques concernant l'application de méthodes mathématiques pour caractériser l'interaction véhi cule voie en vue d'évaluer la qualité de la voie	01/04/1985	300.00 €

Bruits dans le domaine ferroviaire

Document	Title	Approved	Price
C 163 / DT 170	Etude bibliographique sur l'effet du bruit de trafic ferroviaire seul et comparé à d'autres sources de bruit de trafic, par M. U. Möhler et Mme A. SchümerKohrs	01/04/1985	200.00 €
C 163 / DT 180	Traitement et solutions applicables aux roues ferroviaires pour réduire le bruit de roulement par M. Reybardy (SNCF) et M. Zach (CFF)	01/03/1989	200.00 €
C 163 / DT 186	Informations et synthèse sur le bruit des moyens de transport aérien routier ferroviaire par Jean Reybardy (SNCF)	01/10/1986	200.00 €
C 163 / RP 1	Etude bibliographique sur l'effet du bruit de trafic ferroviaire seul et comparé à d'autres sources de bruit de trafic	01/04/1985	200.00 €
C 163 / RP 10	Lois, règlements et méthodes de calcul du bruit des moyens de transport et des installations industrielles	01/09/1988	200.00 €
C 163 / RP 11	Bruit de contact roue/rail Examen de l'application d'un banc d'essai au 1/5ème de la rugosité roue/rail	01/09/1988	200.00 €
C 163 / RP 12	Analyse du bruit émis par le système roue/rail (wagons)	01/09/1988	200.00 €
C 163 / RP 13	Réduction du bruit de roulement par traitement des roues Absorbours à lamelles 'A' Absorbours à grenailles 'B'	26/09/1989	200.00 €
C 163 / RP 14	Etude fondamentale pour la réduction du bruit de roulement Plan de travail	26/09/1989	200.00 €
C 163 / RP 15	Anayse des émissions de bruit du système roue/rail des wagons, mesures supplémentaires	25/10/1990	200.00 €
C 163 / RP 16	Bruit de contact roue/rail Développe ment complémentaire d'un banc d'essai au 1/8ème de la rugosité roue/rail	25/10/1990	200.00 €
C 163 / RP 17	Niveau sonore et gêne due au bruit du trafic ferroviaire	04/04/1991	200.00 €
C 163 / RP 18	Etude fondamentale pour la réduction du bruit de roulement Rapport d'avancement à la mi90: Etat de la connaissance des phénomènes d'excitation et de réponses vibratoire et acoustique des roues et des rails	25/10/1990	200.00 €
C 163 / RP 2	Prescriptions pour la mesure du bruit de trafic ferroviaire	01/04/1985	300.00 €
C 163 / RP 20	Etat de la technique en ce qui concerne les écrans contre le bruit ferroviaire en Europe	01/07/1997	300.00 €
C 163 / RP 21	Medélisation de bruit ferroviaire. Description de modèle TWINS. Validation du modèle en fonction de données expérimentales.	01/12/1996	200.00 €
C 163 / RP 22	Project OFWHAT (Route et voie marchandises optimisées Rapport final.	01/01/1998	300.00 €
C 163 / RP 3	Etude expérimentale pour l'identifica tion de sources de bruit sur les wagons marchandises et leurs organes de roulement	01/04/1985	200.00 €
C 163 / RP 4	Bruit des engins moteurs électriques et diesel. Recommandation de solutions constructives pour la protection contre le bruit	01/04/1986	200.00 €
C 163 / RP 5	Bruit de contact roue/rail Modèles mathématiques existants et perspectives de recherche	01/09/1985	200.00 €

Bruits dans le domaine ferroviaire

Document	Title	Approved	Price
C 163 / RP 6	Etude expérimentale pour l'identification des sources de bruit sur les wagons de marchandises et leurs organes de roulement (Deuxième partie)	01/04/1986	200.00 €
C 163 / RP 7	Bruit de contact roue/rail Etude comparative entre modèle théorique et résultats mesurés	01/04/1986	200.00 €
C 163 / RP 8	Bruit du contact roue/rail Analyse comparative complémentaire des données de bruit, de vibrations et de rugosité	01/09/1987	200.00 €
C 163 / RP 9	Bruit de contact roue/rail Compara raison expérimentale de divers systèmes pour mesurer la rugosité du rail	01/04/1988	200.00 €

Franchissement des tunnels à grande vitesse

Document	Title	Approved	Price
C 167 / DT 188	Comptere rendu d'un voyage d'étude au Japon organisé par l'ORE sur le thème des problèmes posés par les circulations à grande vitesse en tunnel octobre 1985 par MM. Gawthorpe, Glöckle, Hölzl	01/12/1986	200.00 €
C 167 / RP 1	Phénomènes thermiques au passage des trains en tunnel: Essais dans le tunnel de Costa dei Rosi	01/04/1985	300.00 €
C 167 / RP 10	Phénomènes aérodynamiques au passage des trains en tunnel. Tunnel de Schlüchtern. Variation de pression en cas de cheminée d'aération ouverte et fermée	01/09/1986	200.00 €
C 167 / RP 11	Vibrations de pression produites par 2 trains se croisant à des vitesses atteignant 200 km/h dans un tunnel avec cheminées (Chipping Sodbury Tunnel)	01/04/1987	200.00 €
C 167 / RP 12	Synthèse des résultats acquis dans les domaines aérodynamique, acoustique et thermique (rapport final)	01/04/1987	600.00 €
C 167 / RP 2	Phénomènes aérodynamiques au passage des trains en tunnel: Résistance à l'avancement. Essais dans les tunnels de Costa dei Rosi, de Castiglione et de Pizzi di Foglia	01/09/1985	200.00 €
C 167 / RP 3	Phénomènes aérodynamiques au passage des trains en tunnel: Mesure du souffle Essais sur mannequin dans le tunnel de Costa dei Rosi. Mesure à poste fixe de la pression et de la vitesse de l'air	01/04/1986	200.00 €
C 167 / RP 4	Phénomènes aérodynamiques au passage des trains en tunnel: Variations de pression produites par deux trains voyageurs se croisant ou circulant isolément dans le tunnel de Costa dei Rosi	01/04/1986	200.00 €
C 167 / RP 5	Variation de pression et efforts sur wagons et chargements lors de croisements de trains dans le tunnel essais sur la ligne des FS 'Direttissima' effectués en octobre 1984	01/04/1986	400.00 €
C 167 / RP 6	Phénomènes aérodynamiques au passage des trains en tunnel: Synthèse des essais sur la Direttissima dans les tunnels de Costa dei Rosi Castiglioni Pizzi di Foglia	01/09/1985	200.00 €
C 167 / RP 7	Mesures du bruit à l'intérieur et à l'extérieur des voitures ainsi qu'à la sortie du tunnel	01/09/1985	200.00 €
C 167 / RP 8	Etude à poste fixe des pénétrations du bruit à l'intérieur des véhicules ferroviaires	01/09/1986	300.00 €
C 167 / RP 9	Etude des effets thermiques produits par le passage d'un train dans un tunnel (tunnel de Patchway)	01/04/1987	300.00 €

Amélioration de la circulation en courbe

Document	Title	Approved	Price
C 172 / RP 1	Amélioration de la circulation en courbes Rapport final (phase I)	18/04/1990	200.00 €

Unification des méthodes de détermination de la durée de vie d'éléments constitutifs sollicités en dynamique

Document	Title	Approved	Price
C 178 / DT 269	Dépouillement à l'aide de la méthode PKP des signaux enregistrés par la SNCF au cours d'essais du bogie Z 7300	01/07/1993	200.00 €
C 178 / DT 270	Z 7300 (z2) Bogie moteur Mesures de contraintes sur le châssis	01/06/1993	400.00 €
C 178 / DT 271	Dépouillement à l'aide de la méthode BR des signaux enregistrés par la SNCF au cours d'essais du bogie Z 7300	01/07/1993	200.00 €
C 178 / RP 1	Manuelguide pour la mesure des con traintes en ligne	01/08/1992	300.00 €
C 178 / RP 2	Comparaison des méthodes d'évaluation des durées de vie d'organes sollicités en fatigue	01/07/1993	300.00 €

Aérodynamique ferroviaire

Document	Title	Approved	Price
C 179 / RP 1	Possibilité d'application de la simulation numérique des fluides aux problèmes aérodynamiques ferroviaires	25/10/1990	200.00 €
C 179 / RP 2	Détermination de la résistance à l'avancement d'un train à l'air libre, sur une voie caractéristique, par la méthode de la marche sur l'erre (Analyse BR)	01/10/1991	200.00 €
C 179 / RP 3	Synthèse des réponses au questionnaire concernant les problèmes de vents forts, de déplacement de charges et d'effets aérodynamiques à proximité des voies	25/10/1990	300.00 €
C 179 / RP 4	Volume 1 Comportement aérodynamique de panto graphes en présence de vents traversiers violents (essais en soufflerie à Emmen Suisse) Volume 2 Tableaux et figures	01/10/1991	300.00 €
C 179 / RP 5	Mesure de la couche limite sur un train à l'air libre (à l'aide des peignes de Pitot)	01/10/1991	200.00 €
C 179 / RP 6	Détermination de la résistance à l'avancement d'un train à l'air libre, en utilisant les techniques de la DB	01/05/1992	200.00 €
C 179 / RP 7	Détermination de la résistance à l'avancement d'un train à l'air libre, par la méthode de la marche sur l'erre (analyses SNCF et FS)	01/09/1992	200.00 €
C 179 / RP 8	Essais de faisabilité de mesures de vitesses d'air autour d'un train par anémométrie laser embarquée	01/04/1993	600.00 €
C 179 / RP 9	Récapitulation des méthodes et des essais effectués pour déterminer la résistance à l'avancement d'un train à l'air libre	01/04/1993	400.00 €

C 19

Moyens de réduire les usures des rails et des bandages

Document	Title	Approved	Price
C 19 / RP 0	Rapport préliminaire	01/11/1953	200.00 €
C 19 / RP 1	Rapport final	01/03/1958	200.00 €

Amélioration de la protection du matériel roulant voyageurs contre l'incendie

Document	Title	Approved	Price
C 204 / RP 1	Rapport d'avancement sur les essais réalisés à l'aide d'un calorimètre conique et sur les calculs avec le logiciel HAZARD 1.1	01/06/1994	200.00 €

C 204.1

Amélioration de la protection du matériel à voyageurs contre le feu

Document	Title	Approved	Price
C 204.1 / DT 301	Résultats d'essais en laboratoire effectués avec un cône calorimètre, afin de recueillir des données d'entrée pour les calculs M. Roy Young (British Rail)	01/05/1994	200.00 €
C 204.1 / RP 3	Rapport final sur l'étude de faisabilité de la modélisation informatique d'un incendie dans un véhicule ferroviaire	01/06/1997	300.00 €

C 206.2

Influence des phénomènes aérodynamiques sur les wagons et leurs chargements

Document	Title	Approved	Price
C 206.2 / DT 328	Variations de pression et sollicita tions sur les wagons lors des croise ments avec des trains de voyageurs dans les tunnels Auteur: M. MALFATTI (FS) édité par M. Kaminski, Conseiller Technique à l'ERRI	01/10/1995	200.00 €
C 206.2 / DT 352	Sollicitation aérodynamique des trains de marchandises lors du croisement de rames à voyageurs rapides, à l'intérieur d'un tunnel Situation actuelle	01/08/1997	300.00 €

Essais et homologation de véhicules ferroviaires du point de vue du comportement dynamique, sécurité fatigue de la voie qualité de marche

Document	Title	Approved	Price
C 209 / DT 337	Contrôle de l'applicabilité de la fiche UIC 518 au matériel dont la vitesse de circulation est supérieure à 200 km/h	01/05/1997	300.00 €
C 209 / DT 338	Contrôle de l'applicabilité de la fiche UIC 518 au matériel dont la vitesse de circulation est comprise entre 140 et 200 km/h (Bornes incluses)	01/05/1997	300.00 €
C 209 / DT 339	Contrôle de l'applicabilité de la fiche UIC 518 au matériel dont la vitesse de circulation est inférieure à 140 km/h	01/05/1997	300.00 €
C 209 / DT 370	Contrôle de l'applicabilité de la méthode simplifiée de la Fiche UIC 518	01/12/1998	300.00 €
C 209 / RP 1	Contrôle de l'applicabilité de la fiche UIC 518. Point de d'étude au 1er juillet 1997	01/07/1997	300.00 €
C 209 / RP 2	Contrôle de l'applicabilité de la fiche UIC 518 Rapport final	01/07/1999	200.00 €

Développement de méthodes de description de la qualité géométrique de la voie en
vue de l'analyse du comportement dynamique d'un véhicule

Document	Title	Approved	Price
C 210 / RP 1	Raport récapitulatif	01/07/1999	300.00 €

Variations de pression en tunnels

Document	Title	Approved	Price
C 218 / RP 1	Critères indicatifs de confort Valeur indicative du critère de confort à la pression pour le cas de circulations dans les tunnels de trains non étanchéfiés	01/03/1999	400.00 €
C 218 / RP 2	Détermination des aires de section transversale des tunnels ferroviaires pour les trains étachéfiés sur la base de considérations aérodynamiques	01/11/1998	200.00 €
C 218 / RP 4	Rapport technique des dispositifs de réduction de la pression dans les tunnels	01/11/1998	400.00 €
C 218 / RP 6	Incorporation de cheminées d'aération dans les tunnels ferroviaires. Tendances et avantages du point de vue des variations de pression induites par les trains.	01/09/1999	200.00 €

Comportement du métal des rails et des roues dans la zone de contact

Document	Title	Approved	Price
C 53 / DT 9	Calculs du problème élastique tridi mensionnel et du problème élasto plastique bidimensionnel concernant les contraintes dans le champignon du rail, par M. le Prof. Dr I.F. Besseling, M. le Dr P. van Bommel et M. l'Ing. G. Ten Hoeve	01/06/1968	200.00 €
C 53 / RE 0	Rapport d'enquête	01/10/1961	200.00 €
C 53 / RP 1	Calculs préliminaires	01/03/1964	200.00 €
C 53 / RP 10	1. Contraintes résiduelles des rails (Mesures complémentaires) 2. Vérification du critère de fatigue proposé par M. Dang Van (Mesures complémentaires) 3. Relations entre la charge dynamique de roue et le diamètre de roue 4. Conclusions générales	01/04/1976	200.00 €
C 53 / RP 2	Etude photoélasticimétrique tridimen sionnelle d'un modèle de rail chargé mais non fléchi	01/10/1965	200.00 €
C 53 / RP 3	Enquête relative au problème des roues de petits diamètres	01/10/1966	200.00 €
C 53 / RP 4	Contraintes résiduelles longitudinales dans le rail (1ère partie)	01/10/1966	200.00 €
C 53 / RP 5	Etude expérimentale des contraintes dans un rail par photoélasticimétrie et extensométrie	01/10/1969	200.00 €
C 53 / RP 6	Contraintes résiduelles dans le rail (suite). Etude de la zone écrouie	01/10/1970	200.00 €
C 53 / RP 7	Composition des différents états de contrainte dans la zone de contact rail/roue. Etude d'un nouveau critère de fatigue	01/04/1972	200.00 €
C 53 / RP 8	Etudes expérimentales: 1. Vitesse d'écrouissage à la machine EMS 60 (mesures complémentaires) 2. Contraintes résiduelles de rails de nuance dure (mesures complémen taires) 3. Vérification du critère de fatigue proposé par M. DANG VAN	01/10/1973	200.00 €
C 53 / RP 9	Calcul des cycles de contraintes com plexes dans le rail soumis au roulement Evaluation du danger d'endommagement (suite)	01/10/1973	200.00 €

Profils d'usure mutuellement admissibles pour les bandages et les appareils de voie

Document	Title	Approved	Price
C 70 / RE 0	Rapport d'enquête	01/06/1964	200.00 €
C 70 / RP 1	Critères d'appréciation pour la forme limite d'usure des boudins et des appareils de voie Rapport final	01/04/1969	200.00 €

Problèmes d'interaction entre les véhicules et la voie

Document	Title	Approved	Price
C 9 / CR 0	Rapport préliminaire	01/05/1953	200.00 €
C 9 / DT 12	Considérations linéaires concernant le mouvement de lacet d'un véhicule ferroviaire Partie I: Véhicule à deux essieux sans roulis, par M. le Dr Ir. P. van Bommel	01/11/1968	200.00 €
C 9 / DT 17	Considérations linéaires concernant le mouvement de lacet d'un véhicule ferroviaire Partie II: Véhicule à deux essieux, par M. le Dr Ir. P. van Bommel	01/11/1969	200.00 €
C 9 / DT 20	Etude du mouvement de lacet d'un véhicule à bogie, par M. Boutefoy	01/01/1971	200.00 €
C 9 / DT 7	Détermination de quelques caractéristiques stochastiques des déviations des files de rails, en vue de l'étude du mouvement de lacet, par M. l'Ing. H.G. Stassen et M. le Dr P. van Bommel	01/03/1966	200.00 €
C 9 / RP 1	Conditions à réaliser par les appareils de mesure utilisés pour la détermination des qualités de marche des véhicules	01/06/1957	200.00 €
C 9 / RP 2	Résultats partiels Tome I: Rapport sur le concours pour la solution du problème du lacet Tome II: Mémoires primés	01/11/1957	200.00 €
C 9 / RP 3	Moyens de diminuer l'usure des rails et des bandages par des procédés de graissage (Situation 1959)	01/04/1961	200.00 €
C 9 / RP 4	Tolérances en service admises dans la superstructure de la voie en relation avec son état et la marche des véhicules	01/04/1961	200.00 €
C 9 / RP 5	Mesures d'encombrement dans le gabarit effectuées en 1961 sur des véhicules ferroviaires	01/10/1962	200.00 €
C 9 / RP 6	Formes d'usure des champignons de rails et des bandages de roues	01/10/1962	200.00 €
C 9 / RP 7	Comportement des petites roues lors du franchissement des coeurs de traversées ordinaires ou jonctions	01/10/1965	200.00 €
C 9 / RP 8	Comportement des roues de faible diamètre au franchissement d'une traversée de voie $R = 450 \text{ m}$ $tg \frac{1}{9}$	01/06/1967	200.00 €

D 101**Influence du démarrage et du freinage sur les ponts et interactions voies ponts**

Document	Title	Approved	Price
D 101 / DT 126	Influence du démarrage et du freinage sur les ponts et interactions voies ponts Campagne de mesures effectuée sur le pont de Navilly, établi par la SNCF	01/09/1982	200.00 €
D 101 / DT 173	Enveloppe et régression non linéaire des valeurs des résultats de mesures des contraintes supplémentaires dans le rail, rapportées aux variations de la longueur du tablier M. Winand (SNCB) M. Weber (DB) M. de Maddalena (CFF)	01/06/1986	200.00 €
D 101 / DT 65	Influence des forces de freinage et de démarrage sur les piliers, les culées et les fondations d'un pont à deux travées (Eiken et modèle), établi par le CE ORE D 101	01/10/1978	300.00 €
D 101 / DT 96	Mesure de la résistance de la voie au déplacement pour déterminer la valeur de la constante K, établi dans le cadre des activités du comité d'experts pour la question D 101	01/10/1979	300.00 €
D 101 / DT 98	Efforts dus aux réactions horizontales dans les appuis de ponts par suite d'efforts de freinage ou de démarrage, par M. l'Ing. Dipl. F. Bijl, NS dans le cadre des activités du comité d'experts pour la question ORE D 101	01/10/1979	200.00 €
D 101 / RP 1	Importance des efforts de freinage et de démarrage et leur transmission à la superstructure	01/10/1969	200.00 €
D 101 / RP 10	Enquête sur la pose de longs rails soudés sur les ouvrages d'art	01/10/1977	200.00 €
D 101 / RP 11	Influence des efforts de freinage sur un pont en béton armé précontraint avec appuis en néoprène	01/04/1977	200.00 €
D 101 / RP 12	Méthodologie des mesures pour l'étude des phénomènes thermiques dans l'inter action voie en LRSOA	01/04/1978	200.00 €
D 101 / RP 13	Essais de freinage et de démarrage sur un pont continu en béton armé à 3 travées, avec appuis néoprène	01/10/1978	200.00 €
D 101 / RP 14	Etudes et calculs théoriques relatifs à l'action qu'exercent sur la voie et le pont les efforts longitudinaux dus aux opérations de freinage et de démarrage	01/04/1979	200.00 €
D 101 / RP 15	Freinage et démarrage sur les ponts: Rapport de synthèse	01/10/1979	200.00 €
D 101 / RP 16	Phénomènes thermiques dans l'interac tion LRSOA sur deux ponts RATP en béton armé de 35 m (pose ballast pose directe)	01/04/1980	200.00 €
D 101 / RP 17	Phénomènes thermiques dans l'interac tion LRSOA sur un pont de la RENFE en béton précontraint à 4 travées	01/04/1981	200.00 €
D 101 / RP 18	Phénomènes thermiques dans l'interac tion LRS/OA sur un pont métallique, à poutre en caisson et à quatre travées à pose ballast, de la DB (Pont de l'Isar à Munich Nord)	01/04/1982	200.00 €
D 101 / RP 19	Phénomènes thermiques dans l'interac tion LRS/OA sur un pont en béton pré contraint à 4 travées, à pose ballast, de la RATP (pont du Rû de Maubué)	01/09/1982	200.00 €
D 101 / RP 2	Eléments de mesure des forces	01/04/1970	200.00 €
D 101 / RP 20	Calcul de l'influence de la température sur les ponts à voie équipée de longs rails soudés (modèles théoriques et applications)	01/04/1983	300.00 €

Influence du démarrage et du freinage sur les ponts et interactions voies ponts

Document	Title	Approved	Price
D 101 / RP 21	Phénomènes thermiques dans l'interac tion LRS/OA sur un pont métallique, à poutres en caisson et à quatre travées, à pose ballast de la DB (compléments et et conclusions) (pont de l'Isar à Munich Nord)	01/04/1983	300.00 €
D 101 / RP 22	Phénomènes thermiques dans l'interac tion LRS/OA sur un pont à poutres latérales métalliques et dalle béton à pose ballast de la SNCF (Pont de Donzère sur la ligne de Paris à Marseille)	01/04/1983	300.00 €
D 101 / RP 23	Phénomènes thermiques dans l'interac tion LRS/OA sur un pont métallique à pose directe des CSD (Pont de Chlumpcany)	01/04/1983	300.00 €
D 101 / RP 24	Phénomènes thermiques dans l'interac tion LRSOA sur un pont de la RENFE en béton précontraint à 20 travées isosta tiques et à pose de voie ballastée (pont de HACHO)	01/09/1983	300.00 €
D 101 / RP 25	Phénomènes thermiques dans l'interac tion LRSOA sur un pont en béton pré contraint de la DB à pose ballast (Pont du Kocher à Kochendorf)	01/04/1984	200.00 €
D 101 / RP 26	Phénomènes thermiques dans l'interac tion LRS/OA sur un ouvrage métallique à trois travées des CFF, de longueur dilatable 56 m, à voie non ballastée et longs rails soudés (Pont sur l'Emme, près de Luterbach)	01/09/1984	200.00 €
D 101 / RP 27	Phénomènes thermiques dans l'interac tion LRS/OA sur un ouvrage d'art métal lique à deux travées des CFF, de longueur dilatable 110 m, à voie non ballastée et longs rails soudés (Pont sur l'Aare près de Bruegg)	01/09/1984	200.00 €
D 101 / RP 28	Interactions voie pont dues à l'influence de la température dans le cas de LRS: rapport de synthèse	01/04/1985	300.00 €
D 101 / RP 3	Méthodes de mesure et de dépouillement	01/10/1970	200.00 €
D 101 / RP 4	Essais de freinage et de démarrage sur trois ponts métalliques d'environ 15, 30 et 60 m de portée, sans lit de ballast	01/10/1971	200.00 €
D 101 / RP 5	Essais de freinage et de démarrage sur un pont métallique de 30 m de portée, avec lit de ballast	01/04/1973	200.00 €
D 101 / RP 6	Etudes théoriques de l'influence du démarrage et du freinage sur les ponts	01/10/1974	200.00 €
D 101 / RP 7	Essais de freinage sur voie en aligne ment avec train long	01/04/1975	200.00 €
D 101 / RP 8	Essais de démarrage et de freinage sur un pont des CFF en béton précontraint à deux travées (poutres continues de 15 m chacune); voie sur lit de ballast	01/04/1976	200.00 €
D 101 / RP 9	Freinage et démarrage sur les ponts Résultats obtenus jusqu'à présent	01/10/1975	200.00 €

Lutte contre le bruit dégagé par les ponts

Document	Title	Approved	Price
D 105 / RP 1	Bruit des ponts métalliques au passage des trains	01/10/1966	200.00 €
D 105 / RP 2	Mesures du bruit sur le pont de Rosenheim	01/04/1969	200.00 €
D 105 / RP 3	Lutte contre le bruit dégagé par les ponts (Rapport final)	01/04/1971	200.00 €

Répartition des charges d'essieux sur les pontsdalles ballastés

Document	Title	Approved	Price
D 115 / RP 1	Examens préliminaires et résultats de l'essai V 4	01/04/1971	200.00 €
D 115 / RP 2	Résultats des essais V 1 à V 13 Conclusions et recommandations (Rapport final)	01/10/1972	200.00 €

Adaptation optimale de la voie classique au trafic de l'avenir

Document	Title	Approved	Price
D 117 / DT 26	Etude de l'évolution de la qualité géométrique de la voie en fonction du trafic supporté Descriptions d'essais et méthodologies, par MM. Prof. Birrmann, Dr Shenton, Dr Hlasny, Janin et Dr Ing. Dogneton	01/12/1973	200.00 €
D 117 / DT 29	Fonctions théoriques de transfert de certaines machines de maintenance, par M. C. Esveld	01/04/1976	300.00 €
D 117 / DT 32	La détermination expérimentale de la résistance latérale et longitudinale des voies ballastées, par M. le Dr Ing. Dogneton	01/04/1975	200.00 €
D 117 / DT 77	Analyse spectrale de la géométrie de la voie pour estimer les performances des machines de maintenance, par Monsieur C. Esveld du Service de l'Infrastruc ture des Chemins de Fer Néerlandais	01/03/1978	200.00 €
D 117 / RP 1	Exposé des méthodes de recherches Définitions	01/10/1971	200.00 €
D 117 / RP 10	Résumé des essais concernant les fonc tions de transfert des machines de maintenance	01/10/1978	ND
D 117 / RP 11	Stabilisation du ballast au moyen de produits chimiques	01/10/1978	200.00 €
D 117 / RP 12	Stabilisation dynamique du ballast	01/04/1979	200.00 €
D 117 / RP 14	Comportement des sols à la fatigue; influence de la granularité et de la teneur en eau	01/09/1980	200.00 €
D 117 / RP 15	Influence du gel sur la fondation des voies ferrées; mesure de protection	01/09/1980	200.00 €
D 117 / RP 16	Filtration et drainage Première partie: Généralités Règles de filtration propres aux disposi tifs de drainage	01/04/1981	200.00 €
D 117 / RP 17	Stabilisation du ballast au moyen de procédés chimiques	01/04/1981	200.00 €
D 117 / RP 18	Comportement des structures d'assise de la voie sous charges répétées (1ère phase: essais de VienneArsenal)	01/04/1982	200.00 €
D 117 / RP 19	Recherches sur la fiabilité des machines de maintenance	01/04/1982	ND
D 117 / RP 2	Etude de l'évolution du nivellement en fonction du trafic et des paramètres d'armement. (Premiers résultats des essais en laboratoires et sites réels)	01/04/1973	200.00 €
D 117 / RP 20	Efficacité de la stabilisation dyna mique de la voie obtenue à l'aide du stabilisateur DTS	01/09/1981	200.00 €
D 117 / RP 21	Filtration et drainage 2ème partie: Règles de filtration propres aux matériaux des couches d'assise	01/09/1981	200.00 €
D 117 / RP 22	Influence de gel sur la fondation des voies ferrées: protection à l'aide de plaques d'isolation	01/09/1981	200.00 €
D 117 / RP 23	Etude comparative du comportement de différents types de souscouches (mesures de température, de teneur en eau, et de pression dans le sol): Essai en gare d'Ostermünchen	01/09/1982	200.00 €
D 117 / RP 24	Filtration et drainage 3ème partie: Utilisation des géotextiles	01/04/1983	400.00 €
D 117 / RP 25	Comportement de la structure d'assise de la voie sous l'influence de charges répétées 2ème phase (Essais réalisés à Vienne Arsenal et Derby)	01/04/1983	300.00 €

Adaptation optimale de la voie classique au trafic de l'avenir

Document	Title	Approved	Price
D 117 / RP 26	Influence sur la qualité de la voie de diverses natures de souscouches protégeant la plateforme	01/04/1983	300.00 €
D 117 / RP 27	Comportement des structures d'assise de la voie sous charges répétées (compa raisons des résultats d'essai avec les prévisions théoriques)	01/09/1983	300.00 €
D 117 / RP 28	Abaques de comportement du système voie/fondation	01/09/1983	400.00 €
D 117 / RP 29	Rapport de synthèse	01/09/1983	400.00 €
D 117 / RP 3	Le comportement des rails en fonction des conditions d'exploitation	01/04/1973	200.00 €
D 117 / RP 4	Caractéristiques rhéologiques de la voie	01/04/1974	200.00 €
D 117 / RP 5	Les déformations du ballast sous charges répétées (essais triaxiaux)	01/10/1974	200.00 €
D 117 / RP 6	Caractéristiques rhéologiques de la voie (suite)	01/04/1975	200.00 €
D 117 / RP 7	Etude de l'évolution de la géométrie de la voie en fonction du trafic. Résultats complémentaires	01/10/1975	200.00 €
D 117 / RP 8	Influence de diverses mesures sur la résistance latérale de la voie non chargée	01/10/1976	200.00 €
D 117 / RP 9	Recherches sur l'influence des travaux de maintenance pour différents types de voie	01/10/1976	200.00 €

D 120

Etudes de profils de rails lourds

Document	Title	Approved	Price
D 120 / RP 1	Principes généraux de l'étude des profils de rails lourds	01/04/1971	200.00 €
D 120 / RP 2	Etude d'un nouveau rail de 60 kg/m	01/04/1973	200.00 €
D 120 / RP 3	Etude d'un nouveau rail de 71 kg/m (profil ORE 71)	01/10/1974	200.00 €

D 121

Unification de la géométrie des appareils de voie en rails de 60 kg/m, permettant des vitesses élevées en déviation

Document	Title	Approved	Price
D 121 / RP 1	Branchements à déviation pour les vitesses de 100 à 200 km/h et plus Conception générale Expériences acquises par certaines administrations	01/04/1974	200.00 €
D 121 / RP 2	Essais de branchements existants ou conçus spécialement suivant les propositions du comité d'experts D 121 Premières conclusions	01/04/1976	200.00 €
D 121 / RP 3	Essais de branchements existants ou conçus spécialement suivant les propositions du comité d'experts D 121 Conclusions complémentaires	01/04/1978	200.00 €
D 121 / RP 4	Conclusions et recommandations	01/10/1978	200.00 €

D 123

Recherche sur les tabliers à poutrelles enrobées

Document	Title	Approved	Price
D 123 / DT 61	Essais statiques holographiques sur modèles de tablier, établi par le CE D 123	01/04/1977	200.00 €
D 123 / RP 1	Essais statiques du tablier expérimental No 1	01/04/1972	200.00 €
D 123 / RP 10	Rapport final	01/04/1978	200.00 €
D 123 / RP 2	Essais statiques des tabliers expérimentaux Nos 2 et 3	01/04/1973	200.00 €
D 123 / RP 3	Essais statiques des tabliers expérimentaux Nos 4 et 5 à poutrelles enrobées	01/04/1974	200.00 €
D 123 / RP 4	Essais statiques du tablier expérimental No 6	01/04/1975	200.00 €
D 123 / RP 5	Tablier continu à deux travées Essais sous charges dynamiques	01/10/1975	200.00 €
D 123 / RP 6	Essais dynamiques du tablier expérimental No D I	01/10/1975	200.00 €
D 123 / RP 7	Tablier continu à deux travées. Essais sous chargement statique	01/04/1976	200.00 €
D 123 / RP 8	Tabliers isostatiques de 18 m. Essais sous chargements dynamique et statique	01/10/1976	200.00 €
D 123 / RP 9	Essais dynamiques des tabliers expérimentaux No D II et No D III	01/04/1977	200.00 €

D 128

Distribution statistique des charges d'essieu et des sollicitations des ponts de chemin de fer

Document	Title	Approved	Price
D 128 / DT 58	Considérations concernant le dépouille ment des résultats de mesures extenso métriques sur des ponts métalliques, par M. l'Ing. Halchini (CFR)	01/11/1976	200.00 €
D 128 / RP 1	Introduction et définitions	01/04/1973	200.00 €
D 128 / RP 10	Rapport final	01/10/1979	200.00 €
D 128 / RP 2	Rapport d'enquête sur le parc des véhicules et des ponts	01/04/1974	200.00 €
D 128 / RP 3	Influence des trains à grande vitesse sur les efforts dynamiques dans les ponts de chemin de fer	01/04/1975	200.00 €
D 128 / RP 4	Etudes de paramètres en rapport avec la sollicitation dynamique de ponts de chemin de fer et mesures pour déter miner l'influence d'une irrégularité de voie	01/04/1976	200.00 €
D 128 / RP 5	Spectres de moments de flexion et pré visions de durée de vie dans les ponts de chemin de fer	01/10/1976	200.00 €
D 128 / RP 6	Evaluation de la durée de vie des pontsrails métalliques pour un trafic donné	01/10/1977	200.00 €
D 128 / RP 7	Spectres des écarts de moment dans les pontsrail, obtenus à partir du spectre statistique de trafic	01/04/1977	200.00 €
D 128 / RP 8	Charges stochastiques exercées sur les ponts de chemin de fer et influence de ces charges sur la fatigue	01/04/1978	200.00 €
D 128 / RP 9	Mesures des charges d'essieux sous des trafics réels et contraintes en résul tant dans des ponts ferroviaires	01/04/1979	200.00 €

Phénomènes de fatigue dans les assemblages soudés de ponts et grues

Document	Title	Approved	Price
D 130 / DT 70	Dépouillement normalisé de données de résistance d'endurance pour assemblages soudés en acier de construction, établi par MM. Dr Ing. E. Haibach et Dipl. Ing. R. Olivier du laboratoire d'essais de résistance des matériaux (Laboratorium für Briebsfestigkeit)	01/11/1978	200.00 €
D 130 / RP 1	La fatigue des soudures en bout de grandes dimensions aux ponts	01/04/1974	200.00 €
D 130 / RP 10	Rapport final	01/04/1979	200.00 €
D 130 / RP 2	Essais de poutres en caisson	01/10/1975	200.00 €
D 130 / RP 3	Essais de fatigue sur poutres en I de petites dimensions (360 x 230 mm)	01/10/1976	200.00 €
D 130 / RP 4	Essais de fatigue effectués sur des coupons de poutres en caisson	01/04/1976	200.00 €
D 130 / RP 5	Essais de fatigue effectués à amplitude constante sur des poutres en I comportant des soudures d'angle transversales et longitudinales	01/04/1977	200.00 €
D 130 / RP 6	Essais de fatigue des barres en caissons fermés par diaphragmes, soumises aux sollicitations axiales avec amplitude constante	01/10/1977	200.00 €
D 130 / RP 7	Essais sur poutres en I de grandes dimensions avec application de contraintes faibles	01/04/1978	200.00 €
D 130 / RP 8	Essais sur petites poutrelles en I sous faibles contraintes par spectre de charge	01/04/1979	200.00 €
D 130 / RP 9	Dépouillement graphique et analytique des données de résistance aux vibrations concernant les liaisons soudées	01/04/1978	200.00 €

D 141

Influence sur la voie de l'augmentation de 20 à 22 t de la masse par essieu

Document	Title	Approved	Price
D 141 / DT 119	Etude de l'influence du chargement des essieux sur le tassement de la voie, par BR	01/09/1981	200.00 €
D 141 / DT 120	Influence sur la voie de l'augmentation de 20 à 22 t de la masse par essieu, par PKP	01/11/1980	200.00 €
D 141 / DT 146	Etude de l'usure des rails sur le circuit de Velim au cours des essais du comité D 141, établi par la SNCF	01/01/1983	200.00 €
D 141 / DT 147	Influence sur la voie de l'augmentation de 20 à 22 t de la masse par essieu; Essais sur le circuit de Vélím (CSD) à 22 et 20 t par essieu La dégradation de la qualité de la géométrie de la voie	01/11/1982	200.00 €
D 141 / RP 1	Etude statistique de l'évolution des défauts de fatigue en fonction de la masse moyenne par essieu	01/10/1979	200.00 €
D 141 / RP 2	Essais de simulation de chargement vertical d'un panneau de voie pour différentes masses par essieu	01/10/1979	200.00 €
D 141 / RP 3	Essais sur le circuit de Velim à 22 t par essieu	01/09/1980	200.00 €
D 141 / RP 4	Essais sur le circuit de Velim à 20 t par essieu	01/09/1982	200.00 €
D 141 / RP 5	Etude des répercussions techniques et économiques de l'augmentation de 20 à 22 t de la masse par essieu	01/09/1982	300.00 €

Actualisation des spécifications techniques pour la fourniture des rails

Document	Title	Approved	Price
D 144 / RP 1	Tolérances provisoires du rail ORE 71 Programme de mesures	01/04/1976	200.00 €
D 144 / RP 2	Proposition d'un nouveau texte pour la spécification technique UIC 860 (Rapport final)	01/10/1977	200.00 €

D 147

Adaptation des triages aux wagons dont l'écartement des essieux contigus est supérieur à 14 m

Document	Title	Approved	Price
D 147 / RP 1	Etude préliminaire concernant les gares de triages automatiques existantes	01/10/1978	200.00 €
D 147 / RP 2	Evaluation des solutions existantes et propositions pour le triage automatique de wagons à grand empattement	01/04/1979	200.00 €

Moyens d'améliorer les rails

Document	Title	Approved	Price
D 148 / RP 1	Possibilités d'amélioration de la valeur d'usage des rails par des mesures d'ordre métallurgique (Rapport d'enquête)	01/04/1980	200.00 €
D 148 / RP 2	Calculs théoriques de la détérioration de la géométrie de la voie pour des irrégularités discontinues du nivellement de la voie	01/09/1980	200.00 €
D 148 / RP 3	Mesures effectuées sur des zones de soudures et comparaison avec les calculs théoriques	01/09/1982	200.00 €
D 148 / RP 4	Etudes statistiques des dénivellations de la surface de roulement des rails, des soudures en bout par étincelage et des soudures aluminothermiques	01/04/1982	200.00 €
D 148 / RP 5	Géométrie et contrôle des rails	01/04/1982	200.00 €
D 148 / RP 6	Evaluation de divers types d'irrégularités rencontrées dans les soudures de rails en bout par étincelage	01/04/1983	300.00 €
D 148 / RP 7	Récapitulation des conditions imposées pour la rectitude des rails (rapport final)	01/09/1983	200.00 €

D 150

Mise au point d'un appareil de mesure des forces longitudinales existant dans les rails en voie

Document	Title	Approved	Price
D 150 / DT 128	Evaluation d'une méthode de réponse des rails à la flexion, basée sur la mesure de phases, en vue de déterminer les forces longitudinales dans les rails, par G.S. Lane (BR)	01/10/1981	200.00 €
D 150 / RP 1	Choix préliminaire de techniques pour déterminer les forces longitudinales dans les rails	01/09/1980	200.00 €
D 150 / RP 2	Evaluation détaillée de techniques Méthode des paramètres magnétiques	01/04/1981	200.00 €
D 150 / RP 3	Evaluation de techniques de mesure Méthode de la réponse du rail aux vibrations	01/04/1982	200.00 €
D 150 / RP 4	Description et évaluation de l'appareil à paramètres magnétiques	01/04/1983	400.00 €
D 150 / RP 5	Extension de la méthode des paramètres magnétiques à la magnétisation de l'ensemble du rail	01/09/1983	400.00 €
D 150 / RP 6	Conclusions et recommandations (rapport final)	01/09/1983	200.00 €

D 151

Vibrations transmises par le sol

Document	Title	Approved	Price
D 151 / RP 1	Première présentation du problème et recherches destinées à son évaluation	01/09/1981	200.00 €
D 151 / RP 10	Dispositifs antivibratoires sur les voies de surface: Influence de l'élasticité complémentaire sous la voie	01/04/1986	300.00 €
D 151 / RP 11	Dispositifs d'absorption des vibrations le long de la voie	01/09/1988	300.00 €
D 151 / RP 12	Rapport final relatif à l'étude des vibrations du sol produites par les circulations ferroviaires	26/09/1989	200.00 €
D 151 / RP 2	Analyse des techniques utilisées pour la protection contre les vibrations	01/04/1982	200.00 €
D 151 / RP 3	Prévision théorique des vibrations dans le sol et comparaison avec les résultats d'essais	01/04/1983	400.00 €
D 151 / RP 4	Effets des vibrations sur les bâtiments et sur leurs occupants Analyse et commentaires de la littérature	01/09/1982	200.00 €
D 151 / RP 5	Vibrations provoquées dans les bâtiments par la circulation ferroviaire Analyse des rapports de mesures effectuées sur divers réseaux	01/09/1983	400.00 €
D 151 / RP 6	Etude de l'efficacité à long terme de divers systèmes antivibratoires utilisés en voie	01/04/1984	300.00 €
D 151 / RP 7	Etude expérimentale de l'effet des vibrations sur des éléments de bâtiment	01/04/1984	300.00 €
D 151 / RP 8	Expérimentation de dispositifs élastiques sur la pose ballast dans les souterrains de métro	01/04/1984	300.00 €
D 151 / RP 9	Etude expérimentale des facteurs influençant les vibrations et les bruits secondaires produits par les circulations ferroviaires souterraines	01/09/1984	200.00 €

Sollicitations et résistance des longerons et des pièces de pont

Document	Title	Approved	Price
D 154 / RP 1	Charges, dimensionnement et construction des longerons et pièces de pont des tabliers métalliques de chemin de fer Etat d'avancement de la technique de 1970 à 1980	01/09/1981	200.00 €
D 154 / RP 2	Considérations relatives à l'organisation des mesures extensométriques sur les longerons et les pièces de ponts métalliques	01/09/1981	200.00 €
D 154 / RP 3	Essais statiques Comparaison calculs et mesures	01/09/1983	200.00 €
D 154 / RP 4	Mesures des sollicitations dynamiques dans les longerons et pièces de pont, de ponts à treillis et modèles théoriques en vue de leur calcul	01/04/1985	300.00 €
D 154 / RP 5	Calcul de la durée de vie des longerons et pièces de pont des tabliers ferroviaires métalliques	01/09/1985	200.00 €
D 154 / RP 6	Rapport final	01/09/1985	200.00 €

D 154.1

Sollicitations et résistance de la dalle orthotrope

Document	Title	Approved	Price
D 154.1 / RP 1	Charges, dimensionnement et construc tion des pontrails à dalle orthotrope. Etat d'avancement de la technique en 1983 auprès de 10 réseaux européens	01/04/1984	300.00 €
D 154.1 / RP 2	Considérations relatives à l'organisa tion des mesures extensométriques sur les ponts métalliques à dalle ortho trope et avec voie ballastée	01/04/1984	300.00 €
D 154.1 / RP 3	Essais statiques Comparaison des calculs et des mesures	01/04/1988	300.00 €
D 154.1 / RP 4	Mesures des sollicitations dynamiques des dalles orthotropes	26/09/1989	300.00 €
D 154.1 / RP 5	Calculs à la fatigue de pontsrails métalliques à dalle orthotrope	26/09/1989	200.00 €
D 154.1 / RP 6	Rapport final	26/09/1989	200.00 €

Possibilités d'amélioration de la valeur d'usage des rails par des mesures d'ordre métallurgique

Document	Title	Approved	Price
D 156 / RP 1	Facteurs influençant la résistance à la rupture des rails à l'état neuf	01/09/1984	400.00 €
D 156 / RP 2	Etude de rails retirés des voies pour rupture brutale	01/09/1985	200.00 €
D 156 / RP 3	Méthode recommandée pour déterminer la ténacité en état de déformation plane (K IC), des aciers à rails	01/09/1987	200.00 €
D 156 / RP 4	Investigations concernant la mesure et l'amélioration du niveau des contraintes résiduelles	01/09/1987	200.00 €

D 160

Flèche admissible des ponts

Document	Title	Approved	Price
D 160 / DT 160	Flèche admissible des ponts Présentation de la littérature, établi par le CE D 160	01/06/1984	200.00 €
D 160 / DT 202	Présentation des résultats détaillés des calculs effectués à l'aide des 3 programmes SNCB, CSD et UPM (TRIGRA)	01/07/1988	200.00 €
D 160 / RP 1	Etude et présentation de la littérature	01/12/1983	200.00 €
D 160 / RP 2	Analyse des programmes de calcul existants	01/04/1984	400.00 €
D 160 / RP 3	Essais et mesures réalisés au franchissement des ponts de Hörstel et Plattling	01/04/1985	200.00 €
D 160 / RP 4	Influence des vibrations sur le confort lors du franchissement des ponts	01/09/1986	300.00 €
D 160 / RP 5	Comparaison des résultats de calcul et des mesures effectuées sur deux ponts. Sélection des programmes de calcul les plus appropriés	01/04/1986	400.00 €
D 160 / RP 6	Rapport final	01/04/1988	300.00 €

Phénomènes dynamiques d'interaction véhicule/voie du point de vue de la maintenance de la voie

Document	Title	Approved	Price
D 161 / RP 1	Conditions générales d'étude de l'évolution de la géométrie de la voie sur la base des connaissances antérieures	01/04/1987	200.00 €
D 161 / RP 2	Estimation de la durée de vie des rails à partir de la fréquence d'apparition de défauts	01/04/1987	300.00 €
D 161 / RP 3	Rapport final Conclusions et recommandations	01/09/1988	300.00 €

D 161.1

Les effets dynamiques de charge de 22,5 t/essieu sur la voie

Document	Title	Approved	Price
D 161.1 / RP 1	Résultats des mesures d'accélération en voie sous des charges par essieu de 20 t et 22,5 t	01/09/1985	300.00 €
D 161.1 / RP 2	Développement des mesures dynamiques sur le train de mesure de l'ORE avec des charges par essieu de 20 et 22,5 t	01/04/1986	300.00 €
D 161.1 / RP 3	Conséquences des méplats pour la voie avec des charges par essieu de 20 et 22,5 t	01/09/1986	300.00 €
D 161.1 / RP 4	Effets dynamiques dus au relèvement des masses par essieu de 20 t à 22,5 t et estimation de l'augmentation des coûts d'entretien de la voie	01/09/1987	400.00 €

D 170**Dimensionnement des divers éléments constitutifs de la voie. Normalisation des caractéristiques et des essais d'homologation**

Document	Title	Approved	Price
D 170 / DT 276	Calcul linéaire par éléments finis par MM. Cervi et Fumey (SNCF) édité par M. Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / DT 282	Calcul des torsions et des déplacements du rail UIC 60 dans le système de fixation W, avec semelles Zw 687a ET Zw 700 par DrIng. Johannes Franz (DB AG)	01/09/1994	200.00 €
D 170 / DT 283	Sollicitations du système d'attaches sous l'action des charges de roue Auteur: M. Josef Turek (CD) Publication par M. A. Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / DT 302	Caractérisation de la raideur des semelles sous rails par M. Fumey (SNCF) édité par M. Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / DT 303	Sollicitation du système d'attaches sous l'action des charges de roue Spécification d'essai par M. Fumey (SNCF) édité par M. Kaminski (ERRI)	01/09/1994	200.00 €
D 170 / DT 304	Recommandations en vue de la réalisation d'essais de fatigue (essais à vibrations continues) avec des fixations de rails Dr Johannes FRANZ, Ing. (DB AG)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / RP 1	Sollicitations et méthodes d'essais actuelles pour les systèmes de fixation et les traverses en béton	01/04/1988	200.00 €
D 170 / RP 2	Comparaison de diverses méthodes d'essais courantes sur les fixations	26/09/1989	200.00 €
D 170 / RP 3	Elaboration d'un procédé d'essai unifié et formulation de recommandations	18/04/1990	300.00 €
D 170 / RP 4	Etude des différentes conditions à prendre en compte lors de la définition des caractéristiques de traverses en béton et comparaison des méthodes d'essais actuelles. Détermination d'une méthode d'essais unifiée et formulation de recommandations	04/04/1991	600.00 €
D 170 / RP 5	Etude des caractéristique des systèmes de fixation et méthodes d'essais	01/09/1994	200.00 €

D 173**Fatigue au contact roueraill**

Document	Title	Approved	Price
D 173 / RP 1	Récapitulation des connaissances en matière de fatigue dans les rails au contact de roulement	18/04/1990	300.00 €
D 173 / RP 10	Etudes énergétiques concernant la naissance des fissures et l'usure des rails	01/12/1993	200.00 €
D 173 / RP 11	Analyse des contraintes dans la propogation des fissures de fatigue au contact roueraill Rapport partiel (19881992)	01/06/1995	300.00 €
D 173 / RP 12	Mesure des contraintes longitudinales résiduelles dans les rails à l'aide d'une méthode aux ultrasons	01/02/1995	300.00 €
D 173 / RP 13	Essais en voie de rails naturellement durs et à champignon durci (2ème rapport intermédiaire)	01/06/1994	300.00 €
D 173 / RP 16	Contrôle de la fatigue due au contact de roulement, grâce au meulage en service des champignons de rails	01/06/1996	400.00 €
D 173 / RP 17	Effets de la lubrification sur les endommagements de fatigue des champignons de rails (essais sur site)	01/08/1996	300.00 €
D 173 / RP 18	Rapport final des essais en voie de rails naturellement durs et à champignon durci	01/06/1996	300.00 €
D 173 / RP 19	Analyse des contraintes des fissures de fatigue au contact roueraill Rapport final	01/06/1997	300.00 €
D 173 / RP 2	Etudes en laboratoire sur des rails de nuance 900 A naturellement durs et sur rails à champignons durcis thermiquement de dureté Brinell 340 et 370 HB	18/04/1990	200.00 €
D 173 / RP 20	Fatigue au contact roueraill Rapport final	01/06/1997	600.00 €
D 173 / RP 3	(Rapport intermédiaire) Essais en voie de rails naturellement durs et à champignon durci	01/01/1993	600.00 €
D 173 / RP 4	Détermination des contraintes résiduelles par diffraction d'un faisceau de neutrons dans des rails naturellement durs et à champignons traités thermiquement	01/01/1993	600.00 €
D 173 / RP 5	Comportement à la fatigue au contact de roulement et résistance à la fatigue de l'acier à rail naturellement dur 900 A (selon UIC 860) et de deux aciers à rails durcis thermiquement de dureté Brinell 340 et 370	01/11/1996	1000.00 €
D 173 / RP 6	Essais de fatigue sur rails comportant des défauts de head checking et prévion de la sécurité à la rupture	01/12/1993	200.00 €
D 173 / RP 7	Evaluation de la propreté inclusion naire des aciers à rail et valeurs limites recommandées	01/02/1994	200.00 €
D 173 / RP 8	Aciers à rails à haute résistance Développements, utilisation	01/10/1995	400.00 €
D 173 / RP 9	Définition de profils de champignons de rail et des tolérances de profils de champignons de rails	01/06/1994	200.00 €

D 181

Forces latérales sur les ponts ferroviaires

Document	Title	Approved	Price
D 181 / DT 312	Etude de l'influence de la fréquence du filtre sur les valeurs mesurées des forces verticales et latérales sur les rails	01/09/1994	200.00 €
D 181 / DT 313	Analyse des déformations latérales d'un pont souple (cas du PONT de LIXHE) Ligne SNCB de TONGRESMONTZEN par J.J. REBER SBB Bau GD	01/12/1994	200.00 €
D 181 / RP 1	Résumés des normes nationales et de la bibliographie	04/04/1991	200.00 €
D 181 / RP 2	Programmes de calcul proposés et exemple d'application	01/03/1992	200.00 €
D 181 / RP 3	Mesures dynamiques sur le pont métallique de la rivière Brenta sur la ligne Milan Venise au PK 234 + 0,963	01/09/1993	200.00 €
D 181 / RP 4	Mesures dynamiques sur le pont métallique de la rivière Váh près de Sala sur la ligne MarcheggSzob au PK 117,748	01/07/1994	200.00 €
D 181 / RP 5	Mesures dynamiques sur le viaduc métallique en arc des PKP	01/12/1994	200.00 €
D 181 / RP 6	Rapport final	01/06/1996	300.00 €

D 182

Critères d'évaluation uniformes pour la qualité du ballast et méthodes d'estimation de l'état du ballast en voie

Document	Title	Approved	Price
D 182 / DT 289	Détermination des caractéristiques du ballast au moyen d'un essai de simulation réalisé avec Vibrogir rédigé par M. Blanc, SNCF	01/07/1993	200.00 €
D 182 / RP 1	Etude de la qualité actuelle du ballast et des conditions de réception	01/10/1991	600.00 €
D 182 / RP 2	Appréciation de l'état du ballast en voie	01/10/1991	400.00 €
D 182 / RP 3	Etablissement des critères de durabilité du ballast à l'aide de tests triaxiaux	01/09/1994	300.00 €
D 182 / RP 4	Spécifications techniques unifiées et description du système d'assurance de qualité du ballast ferroviaire	01/03/1995	200.00 €

Sollicitations et résistance des dalles en béton armé et des dalles en béton précontraint des pont ferroviaires

Document	Title	Approved	Price
D 183 / RP 1	Charge, dimensionnement et construction des dalles en béton armé et précon traint des ponts ferroviaires. Etat d'avancement de la technique en 1990 sur 16 réseaux	01/11/1992	200.00 €
D 183 / RP 2	Considérations relatives à l'organisa tion des mesures extensométriques sur les ponts à voie ballastée et à pose directe sur dalle en béton armé et précontraint	04/04/1991	200.00 €
D 183 / RP 3	Données techniques et figures des ponts mesurés	01/05/1996	300.00 €
D 183 / RP 4	Evaluation des mesures statiques	01/11/1996	300.00 €
D 183 / RP 5	Evaluation des essais dynamiques	01/12/1996	300.00 €
D 183 / RP 6	Evaluation des mesures de fatigue	01/11/1996	300.00 €

Amélioration de la durabilité des appareils de voie soumis à des vitesses et des charges par essieu accrues

Document	Title	Approved	Price
D 184 / RP 1	Présentation récapitulative des constructions de coeur à étudier, des conditions et des méthodes d'essais	01/10/1992	200.00 €
D 184 / RP 2	Optimisation de la géométrie et de la construction des contrerails	01/07/1996	200.00 €
D 184 / RP 3	Aiguilles	01/10/1996	300.00 €
D 184 / RP 4	Exploitation des résultats d'essais avec des coeurs de constructions différentes Analyse des résultats et conclusions	01/10/1996	300.00 €

Réduction de la formation de l'usure ondulatoire des rails

Document	Title	Approved	Price
D 185 / DT 265	Instruments de mesure de l'usure ondulatoire des rails	01/06/1992	300.00 €
D 185 / DT 298	Essais de meulage et mesures de l'usure ondulatoire sur les voies d'essais CFF, DB et NS Description des situations initiales: voies d'essais, méthodes de meulage, méthodes de mesure	01/07/1995	ND
D 185 / RP 1	Modèle de développement de l'usure ondulatoire Comparaison des résultats de calcul de l'Université Technique de Berlin et des British Rail	01/01/1993	300.00 €
D 185 / RP 2	Analyse des mesures géométriques de l'usure ondulatoire et examens métallo graphiques sur les zones d'essais CFF, DB et NS	01/02/1997	300.00 €
D 185 / RP 3	Modélisation théorique de l'usure ondulatoire des rails et validation à l'aide de mesures	01/02/1997	300.00 €
D 185 / RP 4	Synthèse des études: rapport final	01/02/1997	300.00 €

Système d'aide à la décision pour la maintenance et le renouvellement des voies

Document	Title	Approved	Price
D 187 / RP 1	Cahier des charges pour un prototype basé sur les techniques des systèmes experts	01/01/1993	ND
D 187 / RP 2	Le prototype ECOTRACK	01/09/1995	ND

Pressions et dépressions dynamiques induites par le passage des circulations ferroviaires

Document	Title	Approved	Price
D 189 / RP 1	Effet de souffle au passage des circulations ferroviaires sur les ouvrages à proximité des voies	01/01/1994	200.00 €

D 190

Déformations admissibles des ponts métalliques et des ponts mixtes pour des vitesses $v > 160$ km/h

Document	Title	Approved	Price
D 190 / RP 1	Pontsvéhiculesprogrammes de calcul	01/07/1993	300.00 €
D 190 / RP 2	Essais de circulation sur des viaducs à travées isostatiques	01/05/1994	200.00 €
D 190 / RP 3	Résultats des essais dynamiques sur les ponts continus	01/09/1994	200.00 €
D 190 / RP 4	Comparaison entre essais et calculs	01/12/1995	200.00 €
D 190 / RP 5	Etude paramétriques conclusions et recommandations Rapport final	01/12/1995	600.00 €

Résistance à la fatigue de la dalle orthotrope avec nervures ouvertes en tôle plate

Document	Title	Approved	Price
D 191 / DT 322	Essais de fatigue des entretoises avec nervures ouvertes en tôle plate effectués à l'ICOM Kim JENT (ICOM) Rolf BEZ (ICOM)	01/05/1995	200.00 €
D 191 / RP 1	Dépouillement des essais de fatigue réalisés sur dalles orthotropes avec nervures longitudinales fermées et ouvertes sur la base de la littérature disponible	01/09/1992	200.00 €
D 191 / RP 2	Etudes théoriques sur éprouvettes de dalles orthotropes sous charge statique	01/09/1993	200.00 €
D 191 / RP 3	Statique, dynamique et mécanique de rupture des plaques orthotropes sur les ponts ferroviaires	01/06/1995	200.00 €
D 191 / RP 4	Résistance à la fatigue des ponts ferroviaires à dalle orthotrope renforcée par des nervures ouvertes Rapport final	01/01/1996	200.00 €

Schéma de charges à prendre en considération dans le calcul des ouvrages sous rail sur des lignes internationales

Document	Title	Approved	Price
D 192 / RP 1	Bases théoriques pour la vérification du schéma de charges UIC 71 existant	01/03/1993	200.00 €
D 192 / RP 2	Comparaison des sollicitations dues au trafic ferroviaire actuel et futur sur les lignes internationales avec le schéma de charges UIC 71, par une méthode déterministe	01/04/1994	200.00 €
D 192 / RP 3	Comparaison entre les effets du trafic ferroviaire actuel et futur sur les lignes internationales et ceux résultant du schéma de charges UIC 71 sur une base probabiliste	01/12/1994	200.00 €
D 192 / RP 4	Etudes des coûts de construction des ponts rails en fonction du schéma des charges d'exploitation	01/05/1996	300.00 €
D 192 / RP 5	Schéma de charges à prendre en considération dans le calcul des ouvrages sous rail sur des lignes internationales	01/11/1996	300.00 €

Amélioration de la connaissance des efforts apparaissant dans les voies en longs rails soudés, y compris les appareils de voie

Document	Title	Approved	Price
D 202 / RP 1	Propositions pour un modèle théorique Etude concernant les longs rails soudés	01/08/1994	300.00 €
D 202 / RP 10	Fiche 720 R Pose et maintenance de la voie en longs rails soudés	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 11	Etude paramétrique et analyse de sensibilité Vérification d' un modèle à éléments finis pour la résistance au flambage des voies en longs rails soudés	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 12	Rapport Final	01/04/1999	400.00 €
D 202 / RP 2	Récapitulation des études expérimentales existantes concernant le comportement de la voie en LRS	01/11/1995	300.00 €
D 202 / RP 3	Théorie de la stabilité de la voie en longs rails soudés	01/02/1995	300.00 €
D 202 / RP 4	Stabilité de la voie en longs rails soudés	01/03/1999	300.00 €
D 202 / RP 5	Comportement au cheminement de la voie en longs rails soudés	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 6	Interaction entre les branchements soudés à deux voies et les voies adjacentes en LRS Programme TURN et analyse des facteurs influençant la réponse des branchements sous l' effet d' une charge thermique	01/03/1999	300.00 €
D 202 / RP 7	Mesures de résistance latérale et longitudinale: rapport de synthèse	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 8	Etudes à long terme concernant le comportement de la voie en LRS	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 9	Méthodes de mesure non destructive des efforts dans les longs rails soudés. Résumé	01/04/1999	300.00 €

D 214

Pontrails pour vitesses > 200 km/h

Document	Title	Approved	Price
D 214 / RP 1	Synthèse bibliographique Comportement dynamique des pontsrails	01/11/1999	300.00 €
D 214 / RP 2	Recommandations pour le calcul de la rigidité des tabliers de pont	01/12/1999	300.00 €
D 214 / RP 3	Recommandations pour la détermination l'amortissement de tabliers de ponts rails	01/11/1999	400.00 €
D 214 / RP 4	Interaction trainpont	01/12/1999	300.00 €
D 214 / RP 5	Etude numérique de l'influence des irrégularités de voie dans les cas de résonance des ponts	01/12/1999	200.00 €
D 214 / RP 6	Calcul des ponts à poutres isostatiques au passage d'un convoi	01/12/1999	1000.00 €
D 214 / RP 7	Calcul des ponts à structure complexe au passage d'un convoi Logiciels de calcul dynamique	01/12/1999	300.00 €
D 214 / RP 8	Confirmations expérimentales Partie A: Etude au banc du comportement du ballast sur les ponts sous l'effet d'accélération élevées Confirmation de l'accélérationlimite du ballast Partie B: Comparaison calculsmesures sur des modèles simplifiés de ponts rails Confirmation de la validité des calculs	01/12/1999	400.00 €
D 214 / RP 9	Rapport final Partie A: Synthèse des résultats des travaux de recherche du D 214 Partie B: Proposition de fiche UIC	01/12/1999	600.00 €

D 214.2

Utilisation de convois universels pour le dimensionnement dynamique de pontsrails

Document	Title	Approved	Price
D 214.2 / RP 1	Synthèse des résultats du D 214.2 (Rapport final)	30/09/2000	300.00 €

D 216

Fatigue des pontsrails en béton

Document	Title	Approved	Price
D 216 / DT 377	Comportement à la fatigue de poutres industrielles précontraintes pour tabliers de pontsrails.	01/12/1999	300.00 €
D 216 / RP 1	Etat des connaissances	24/05/2002	300.00 €
D 216 / RP 2	Essais sur modèles	24/05/2002	300.00 €
D 216 / RP 3	Rapport final	31/01/2002	300.00 €

Etude technique et économique des types éprouvés de traverses en béton

Document	Title	Approved	Price
D 22 / CR 1	Compte rendu d'avancement	01/03/1958	200.00 €
D 22 / RP 2	Rapport final	01/04/1961	200.00 €
D 22 / RP 3	Poursuite des essais effectués aux CFF (AarauRupperswil) et aux NS (Gorichem Giessendam). Point de la question au 1er janvier 1965	01/04/1965	200.00 €
D 22 / RP 4	Tenue des zones d'essais de l'ORE 2ème période d'observation 1965 1966 Effets des déraillements sur les traverses en béton	01/04/1968	ND

Détermination théorique des coefficients partiels et de combinaison

Document	Title	Approved	Price
D 221 / RP 1	Données de base pour les actions de trafic ferroviaire	01/12/1999	300.00 €
D 221 / RP 2	Détermination théorique des coefficients partiels et de combinaison	01/12/1999	200.00 €
D 221 / RP 3	Calculs comparatifs (comparaison entre le schéma de charges LM71 et le schéma de charges LM2000 et entre les règles de l'Eurocode et l'approche probabiliste de gamma et psi		300.00 €
D 221 / RP 5	Etude comparative des effets locaux, sur les éléments transversaux du plancher/tablier, des schémas de charges 2000 et 71 et des convois réels ayant servi à développer ces schémas Base théorique pour la vérification du futur schéma de charges 2000		300.00 €

Détermination des effets dynamiques dans les ponts

Document	Title	Approved	Price
D 23 / CR 1	Compte rendu d'avancement Rapport d'enquête	01/03/1955	200.00 €
D 23 / RP 1	Rapport sur l'essai préliminaire effectué au pont des CFF sur le Rhône à Riddes (Suisse)	01/06/1957	200.00 €
D 23 / RP 10	Ponts dalles en béton armé et poutrelles enrobées	01/10/1964	200.00 €
D 23 / RP 11	Longerons et entretoises	01/06/1966	200.00 €
D 23 / RP 12	Présentation des résultats sur les ponts métalliques	01/06/1966	200.00 €
D 23 / RP 13	Essais sur modèle et comparaison avec les résultats obtenus sur le pont d'Oerlikon	01/11/1967	200.00 €
D 23 / RP 14	Essais de comparaison sur ponts de divers types (ponts métalliques et ponts mixtes)	01/06/1967	200.00 €
D 23 / RP 15	Analyse statistique des effets dynamiques mesurés sur les ponts	01/04/1970	200.00 €
D 23 / RP 16	Etudes théoriques de l'effet dynamique dans les ponts	01/04/1970	200.00 €
D 23 / RP 17	Aperçu des travaux du comité d'experts D 23 et établissement de formules générales pour le calcul de l'effet dynamique. Rapport final	01/04/1970	200.00 €
D 23 / RP 2	Directives pour l'exécution des essais de ponts en vue de la détermination des effets dynamiques	01/03/1959	200.00 €
D 23 / RP 3	Rapport d'essais relatifs aux ponts de la série a3	01/04/1961	200.00 €
D 23 / RP 4	Essais de la série a1 (Ponts à simple voie, avec poutres principales à âme pleine et voie supérieure)	01/10/1961	200.00 €
D 23 / RP 5	Ponts métalliques à treillis à simple voie avec voie inférieure posée sans ballast sur les longerons	01/03/1962	200.00 €
D 23 / RP 6	Essais préliminaires sur modèle	01/03/1962	200.00 €
D 23 / RP 7	Ponts à simple voie, à poutres jumelles (série a7)	01/04/1963	200.00 €
D 23 / RP 8	Propositions provisoires pour la détermination des effets dynamiques dans les ponts métalliques	01/04/1963	200.00 €
D 23 / RP 9	Ponts en béton précontraint, simple voie	01/10/1964	200.00 €

D 230.1

Abouts des ponts

Document	Title	Approved	Price
D 230.1 / RP 2	Description des traveaux de la Phase II	01/05/1999	200.00 €

Détermination du poids du rail le plus économique

Document	Title	Approved	Price
D 27 / RP 1	Rapport d'enquête	01/12/1957	200.00 €

Détermination des principes à appliquer pour l'eclissage des rails UIC

Document	Title	Approved	Price
D 32 / RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1959	200.00 €

Problème du désherbage des voies

Document	Title	Approved	Price
D 40 / RP 1	Rapport d'enquête	01/11/1958	200.00 €

Qualité des rails et moyens de la garantir

Document	Title	Approved	Price
D 45 / RP 1	Essais de choc	01/03/1959	200.00 €
D 45 / RP 10	Examen des rails Thomas de la 3ème série d'essais par la méthode ultra sonore RALUS Rapports de documentation de l'IRSID et de la BAM	01/11/1967	200.00 €
D 45 / RP 11	Propositions pour la 6ème édition de la Spécification Technique 8600 pour la fourniture des rails Vignole en acier non traité	01/04/1969	200.00 €
D 45 / RP 12	Essais de définition et essais particuliers des rails en acier SiemensMartin de qualité courante ainsi que des rails de qualité naturellement dure, en acier SiemensMartin, E et LD (rapport final)	01/04/1971	200.00 €
D 45 / RP 2	Conditions d'application de la ST 8601 en ce qui concerne: l'éprouvette de traction, les tolérances, la recherche de la retassure	01/03/1962	200.00 €
D 45 / RP 3	Recueil de fiches de documentation sur les principaux défauts des rails	01/03/1962	200.00 €
D 45 / RP 4	Etude d'un dispositif mécanique d'enregistrement d'échos de défauts fournis par un appareillage à ultrasons	01/03/1962	200.00 €
D 45 / RP 5	Essais de choc et de définition (1ère et 2ème séries d'essais)	01/04/1963	200.00 €
D 45 / RP 6	Essais d'appareillages d'auscultation continue des rails en voie	01/10/1963	200.00 €
D 45 / RP 7	Contrôle de l'asymétrie du profil des rails	01/03/1964	200.00 €
D 45 / RP 8	Révision de l'album d'images macro graphiques limites annexé à la fiche 860 pour la fourniture des rails	01/06/1966	200.00 €
D 45 / RP 9	Essais de définition et essais particuliers sur des rails en acier Thomas à bon et à mauvais comportement en voie (3ème série d'essais)	01/06/1966	200.00 €

Application du caoutchouc pour les appareils d'appui de ponts

Document	Title	Approved	Price
D 60 / RF 0	Essais sous températures extrêmes Recommandations (Rapport final)	01/10/1965	200.00 €
D 60 / RP 1	Essais de fatigue sous charge verticale ondulée centrée avec angle de cisaillement constant, et sous variation ondulée de l'angle de cisaillement avec charge verticale constante	01/10/1962	200.00 €
D 60 / RP 2	Fatigue sous charge verticale ondulée excentrée Charges de rupture, propriétés de fluage, coefficients de frottement Recommandations provisoire	01/03/1964	200.00 €

D 71

Sollicitation de la voie, du ballast et de la plateforme sous l'action des charges roulantes

Document	Title	Approved	Price
D 71 / DT 13	Calcul des traverses, par M. R. Sauvage	01/12/1968	200.00 €
D 71 / RP 1	Sollicitation des rails	01/04/1965	200.00 €
D 71 / RP 10	Caractéristiques mécaniques du ballast (Essais en laboratoires et en ligne)	01/04/1970	200.00 €
D 71 / RP 11	Sollicitations dans le ballast et dans la plateforme (Résultats de la troisième étape du programme d'essais: mesures sous conditions dynamiques)	01/10/1970	200.00 €
D 71 / RP 12	Sollicitations répétées des argiles et projets de fondation de la voie	01/10/1970	200.00 €
D 71 / RP 13	Récapitulation des résultats d'études et d'essais contenus dans les rapports 1 à 12 Rapport final	01/10/1970	200.00 €
D 71 / RP 2	Distribution des contraintes dans les rails	01/06/1966	200.00 €
D 71 / RP 3	Sollicitation des attaches. Essais statiques et de fatigue effectués en laboratoire sur divers types de fixation: allemands, anglais et français	01/06/1966	200.00 €
D 71 / RP 4	Sollicitation dans la plateforme (Résultats de la première étape du programme d'essais)	01/06/1966	200.00 €
D 71 / RP 5	Augmentation des contraintes dans les rails lors du démarrage et du freinage	01/06/1967	200.00 €
D 71 / RP 6	Sollicitation des moyens d'attache Essais en voie	01/06/1967	200.00 €
D 71 / RP 7	Prescriptions relatives à la fourniture de ballast	01/06/1967	200.00 €
D 71 / RP 8	Sollicitations dans la plateforme (Résultats de la seconde étape du programme d'essais: influence des paramètres de traverses et de l'épaisseur de la construction)	01/04/1968	200.00 €
D 71 / RP 9	Sollicitations des traverses en béton	01/10/1969	200.00 €

D 72

Principes directeurs pour la conception des appareils de voie (profils de rails UIC 54 et UIC 60)

Document	Title	Approved	Price
D 72 / DT 15	D 72 Principes directeurs pour la conception des appareils de voie (profil des rails UIC 54 et UIC 60) 1. Terminologie	01/04/1969	200.00 €
D 72 / RP 1	Etudes théoriques et principes directeurs	01/03/1964	200.00 €
D 72 / RP 2	3. Dispositions constructives de l'aiguillage	01/06/1966	200.00 €
D 72 / RP 3	4. Conception des croisements et tra versées	01/10/1966	200.00 €
D 72 / RP 4	Résultats de l'enquête sur les prin cipes géométriques et les principes de construction des appareils de voie simples prévus pour la voie normale	01/07/1967	200.00 €
D 72 / RP 5	5. Conditions complémentaires à la conception des appareils de voie	01/10/1968	200.00 €
D 72 / RP 6	6. Aspect général dans le cadre de l'augmentation des vitesses et des tonnages. Recommandations Rapport final	01/04/1969	200.00 €
D 72 / RP 7	7. Complément au Rapport final No 6 Profil de railaiguille asymétrique pour le rail UIC 60	01/10/1970	200.00 €

Mesure continue et réglage de la vitesse des wagons débranchés à la butte

Document	Title	Approved	Price
D 74 / RP 1	Rapport d'enquête	01/04/1963	200.00 €
D 74 / RP 2	Rapport d'enquête complémentaire	01/03/1964	200.00 €
D 74 / RP 4	Rendement des divers types de débranchement automatique	01/04/1969	200.00 €
D 74 / RP 5	Les coûts des différents systèmes	01/04/1971	200.00 €
D 74 / RP 6	Influence exercée par le futur parc de wagons équipés de l'attelage automatique sur le rendement des installations de triage automatique (rapport final)	01/04/1973	200.00 €

D 81

Profil spécial de rail pour pose en tunnel

Document	Title	Approved	Price
D 81 / RP 1	Rapport final	01/04/1965	200.00 €
D 81 / RP 2	Protection des rails et de leurs attaches contre la corrosion (Etude complémentaire au rapport final)	01/10/1971	200.00 €

D 86

Essais d'assemblages par soudage à angle droit de deux poutres sollicitées à la flexion

Document	Title	Approved	Price
D 86 / RP 1	Essais statiques	01/10/1968	200.00 €
D 86 / RP 2	Essais dynamiques	01/04/1969	200.00 €
D 86 / RP 3	Rapport final	01/04/1971	200.00 €

Voies de conception non classique

Document	Title	Approved	Price
D 87 / RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1966	200.00 €
D 87 / RP 10	Voie prototype sur dalle en béton des Chemins de fer Britanniques à RadcliffeonTrent (Phase II 197172)	01/04/1975	200.00 €
D 87 / RP 11	Etude théorique des influences exercées par des fissures dans la voie cons truite en béton	01/04/1975	200.00 €
D 87 / RP 12	Rapport technique concernant la cons truction de la superstructure sans ballast en gare de Rheda (Westphalie)	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 13	Rapport sur le tronçon d'essai de voie non ballastée établi en gare d'Oelde. Réalisation constructive et mesures exécutées	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 14	Pose de voie sur dalle en béton pré contraint à NeuillysurMarne	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 15	Rapport technique sur la conception et la réalisation constructive de la superstructure sans ballast dans le tunnel du Heitersberg des chemins de fer fédéraux Suisses	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 16	Voie d'essai sur dalles de Velim	01/10/1976	200.00 €
D 87 / RP 17	Rapport résumé concernant les voies de conception non classique	01/04/1977	200.00 €
D 87 / RP 18	Rapport d'enquête (Rapport final)	01/10/1979	200.00 €
D 87 / RP 2	Méthodes de mesure	01/06/1967	200.00 €
D 87 / RP 3	Essais de fatigue effectués en labora toire sur les types sélectionnés de dispositifs de pose directe pour lignes souterraines	01/10/1968	200.00 €
D 87 / RP 4	Coordination de la théorie et de la méthode expérimentale	01/04/1970	200.00 €
D 87 / RP 5	Rapport d'enquête	01/10/1971	200.00 €
D 87 / RP 6	Bruits et vibrations émis par les voies de conception non classique (Expé riences faites à RadcliffeonTrent en 1969 et 1970)	01/04/1973	200.00 €
D 87 / RP 7	Voie d'essais à RadcliffeonTrent Construction et expérience acquise en service	01/04/1974	200.00 €
D 87 / RP 8	Essais en laboratoire et en site réel sur la rigidité et l'amortissement de divers systèmes sélectionnés de pose directe des voies sans ballast	01/04/1973	200.00 €
D 87 / RP 9	Voie prototype sur dalle en béton des Chemins de fer Britanniques en ligne principale à Duffield Construction et expérience acquise en service	01/04/1975	200.00 €

Etude des défauts de rails en voie

Document	Title	Approved	Price
D 88 / RP 1	Statistiques unifiées des retraits de rails	01/04/1965	200.00 €
D 88 / RP 2	Etude de la dynamique des défauts des rails	01/10/1965	200.00 €
D 88 / RP 3	Garantie des rails au tonnage	01/10/1965	200.00 €
D 88 / RP 4	Mesures en voie de l'importance des fissures transversales internes des rails. Recherches de la SNCB sur la dynamique des défauts d'abouts	01/10/1966	200.00 €
D 88 / RP 5	Statistiques unifiées des retraits de rails en 1965 Ruptures de rails ayant provoqué des déraillements	01/04/1968	ND

Problèmes relatifs aux assemblages de ponts par boulons à haute résistance en construction métallique

Document	Title	Approved	Price
D 90 / RP 1	Etude du coefficient de frottement des surfaces de contact ayant subi des traitements de décapage différents	01/10/1966	200.00 €
D 90 / RP 2	Etude du coefficient de frottement des surfaces de contact protégées contre la corrosion	01/06/1967	200.00 €
D 90 / RP 3	Influence de l'exposition aux intempéries sur les coefficients de frottement des surfaces de contact protégées ou non protégées contre la corrosion	01/10/1968	200.00 €
D 90 / RP 4	Essais de longue durée	01/10/1969	200.00 €
D 90 / RP 5	Essais de fatigue sur assemblages à surface de contact protégées	01/10/1970	200.00 €
D 90 / RP 6	Protection des boulons, écrous et rondelles	01/04/1972	200.00 €
D 90 / RP 7	Influence de l'exposition aux intempéries sur des assemblages montés par boulons HR, sous diverses conditions	01/04/1973	200.00 €
D 90 / RP 8	Résumé du contenu des rapports 1 à 7 (rapport final)	01/10/1973	200.00 €

Etude d'un sabot d'enrayage allégé

Document	Title	Approved	Price
D 91 / RP 1	Situation actuelle de l'enrayage, bilan des travaux effectués	01/10/1968	200.00 €
D 91 / RP 2	Recommandations pour la réalisation et la fabrication d'un sabot d'enrayage allégé. Rapport final	01/10/1970	200.00 €

Critères d'appréciation de l'efficacité et de l'agressivité des produits de nettoyage

Document	Title	Approved	Price
E 119 / RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1970	200.00 €
E 119 / RP 2	Procédés optimaux pour le nettoyage des revêtements modernes sur les faces extérieures des voitures et des engins moteurs	01/04/1972	ND
E 119 / RP 3	Rapport d'enquête et tableau des détergents actuellement utilisés pour le nettoyage extérieur des voitures	01/10/1975	200.00 €
E 119 / RP 4	Spécification technique pour la four niture et directives pour le développe ment de produits de nettoyage extérieur des caisses	01/04/1976	200.00 €

Procédés d'examen non destructif

Document	Title	Approved	Price
E 139 / DT 121	Contribution à l'étude des méthodes de détection des défauts de rail par courants de Foucault, par MM. Prasil et Dogneton (SNCF)	01/10/1980	200.00 €
E 139 / DT 124	Fréquences de contrôle des rails type UIC 60 en voie par méthode manuelle ultrasonore, par E. Chmiel	01/12/1980	200.00 €
E 139 / DT 87	Description des essais de contrôle manuel aux ultrasons des roues mono blocs, réalisés en laboratoire par les CFR, par M. Ing. Dipl. vi Serban	01/05/1979	200.00 €
E 139 / RP 1	Description des essais de contrôle par ultrasons et par magnétoscopie des essieuxaxes, réalisés en laboratoire	01/04/1979	200.00 €
E 139 / RP 2	Terminologie du contrôle nondestructif des matériaux	01/04/1979	200.00 €
E 139 / RP 3	Contrôles nondestructifs à la réception des rails en usine	01/04/1981	200.00 €
E 139 / RP 4	Contrôle par ultrasons à la réception en usine des bandages et jantes de roues monoblocs	01/09/1981	200.00 €
E 139 / RP 5	Contrôle des rails en voie	01/09/1981	ND

Contrôles non destructifs des matériels en service

Document	Title	Approved	Price
E 162 / DT 155	Application de la mécanique de la rupture linéaire élastique en technique ferroviaire, par le Dr Ing. Edel	01/09/1984	200.00 €
E 162 / DT 181	Modèle mathématique en vue de la prédiction des cycles optimaux de contrôle des essieuxaxes en service par la méthode aux ultrasons	01/01/1987	200.00 €
E 162 / RP 1	Aperçu des méthodes de contrôle non destructif de matériels utilisés pour les bandages, roues, essieuxaxes, ressorts et parties des dispositifs de traction	01/04/1984	200.00 €
E 162 / RP 2	Lois de la progression des fissures dans certains éléments de matériel ferroviaire. Dépouillement de la littérature et mise au point d'une équation empirique intéressant les contrôles non destructifs	01/04/1985	200.00 €
E 162 / RP 3	Fissures et ruptures susceptibles de se produire dans les bandages, les roues et les essieuxaxe en service	01/04/1986	200.00 €
E 162 / RP 4	Fissures et cassures susceptibles de se produire dans les rails et les soudures de rails	01/04/1987	200.00 €
E 162 / RP 5	Nature et taille des défauts critiques dans les roues et essieuxaxe	01/04/1987	200.00 €
E 162 / RP 6	Nature et importance des défauts critiques dans les rails et les soudures de rails	01/04/1988	200.00 €
E 162 / RP 7	Contrôle non destructif des roues, des essieuxaxes et des crochets de traction en exploitation ferroviaire: état d'avancement de la technique, expérience acquise et recommandations	01/09/1988	200.00 €
E 162 / RP 8	Contrôle des surfaces de roulement sans démontage des roues	01/09/1987	200.00 €

Protection des matériaux

Document	Title	Approved	Price
E 17 / RP 16	Procédés pratiques et machines utilisées pour le nettoyage des voitures	01/02/1963	ND
E 17 / RP 20	Procédés utilisés pour l'enlèvement des couches de peinture sur les faces extérieures du matériel roulant	01/10/1963	ND
E 17 / RP 21	Avaries au matériel roulant provoquées par les étiquettes collées	01/06/1964	ND
E 17 / RP 24	Spécification pour les revêtements métalliques réalisés par projection en vue de la protection contre la corrosion des constructions en acier	01/02/1965	ND
E 17 / RP 26	Peinturage du matériel roulant par pulvérisation (hydraulique) sans air	01/10/1965	ND
E 17 / RP 27	Application de peintures sur les faces extérieures des caisses de véhicules Partie I: Enquête concernant les systèmes de peinture actuellement utilisés Partie IIA: Recommandations pour la forme des surfaces, la protection contre la corrosion et les problèmes d'enduisage	01/10/1966	200.00 €
E 17 / RP 32	Application de peintures sur les faces extérieures des caisses de véhicules Partie IIB: Recommandations pour l'ensemble des peintures de finition	01/04/1969	ND
E 17 / RP 33	Protection des parois intérieures des wagons tombereaux et des véhicules spéciaux de types divers	01/04/1970	ND
E 17 / RP 34	Application de peintures sur les faces extérieures des caisses de véhicules Partie IIB: Recommandations pour l'ensemble des peintures de finition. Complément au Rapport No 32 concernant les nouveaux systèmes de peinture de finition (Rapport final)	01/04/1972	ND

E 18a

Problèmes relatifs à la qualité des lubrifiants pour paliers

Document	Title	Approved	Price
E 18a / RP 1 (Sans titre)		01/07/1959	200.00 €

Problèmes relatifs à la qualité des lubrifiants: huiles à cylindre pour vapeur
surchauffée

Document	Title	Approved	Price
E 18b / RP 1	Rapport final	01/03/1955	ND

E 18c

Huiles pour moteurs à combustion interne

Document	Title	Approved	Price
E 18c / RP 1	Rapport final	01/03/1958	200.00 €

Graisses pour paliers à rouleaux

Document	Title	Approved	Price
E 18d / RP 1	Essais effectués avec des graisses à base de savon de lithium	01/10/1961	200.00 €
E 18d / RP 3	Mesure des températures dans des paliers à rouleaux en service	01/10/1964	200.00 €

E 18e

Graisses pour organes de frein

Document	Title	Approved	Price
E 18e / RE 1	Lubrification des cylindres de frein Rapport d'enquête	01/03/1966	ND
E 18e / RP 2	Essais effectués avec lubrifiants pour cylindres de frein à la Station de VienneArsenal Rapport final	01/11/1967	ND

Procédés modernes d'examen des métaux sans destruction

Document	Title	Approved	Price
E 29 / RF 0	Catalogue Application des procédés d'examen Recommandations	01/07/1962	200.00 €
E 29 / RP 1	Rapport de documentation	01/07/1961	200.00 €

Procédés de reconstitution des pièces usées

Document	Title	Approved	Price
E 34 / RP 1	Catalogue A Documentation concernant les procédés de reconsti tution des pièces usées Catalogue B Procédés de reconstitu tion des pièces usées du matériel roulant Catalogue C Procédés de reconstitu tion des pièces usées de la voie	01/07/1959	200.00 €
E 34 / RP 2	Enquête complémentaire	01/10/1962	ND
E 34 / RP 3	Adjonctions (1963) aux catalogues A, B et C du rapport de résultats partiels No 1	01/10/1963	ND

Méthode de contrôle de la résistance à la corrosion des tôles d'acier au cuivre et bases d'une spécification pour un tel acier

Document	Title	Approved	Price
E 39 / RP 1	Rapport final	01/07/1958	ND

Matériaux isolants synthétiques pour lignes caténares

Document	Title	Approved	Price
E 54 / RE 0	Rapport d'enquête	01/03/1962	200.00 €
E 54 / RP 2	Essais en laboratoire sur éprouvettes en matériaux isolants; programme d'essais ORE	01/10/1965	200.00 €
E 54 / RP 3	Essais 'in situ' sur échantillons ou sur isolateurs en matériaux isolants synthétiques	01/04/1970	200.00 €
E 54 / RP 4	Exposé récapitulatif sur les essais effectués en laboratoire et en ligne conclusions et perspectives (rapport final)	01/04/1971	200.00 €

Bâches de protection des chargements

Document	Title	Approved	Price
E 58 / RP 1	Rapport d'enquête	01/07/1959	200.00 €
E 58 / RP 2	Rapport d'enquête et programme de travail	01/07/1961	200.00 €
E 58 / RP 3	Définition des tissus enduits pour confection de bâches	01/10/1962	ND
E 58 / RP 4	Assemblage et réparation des tissus enduits	01/06/1963	ND
E 58 / RP 5	Opportunité d'essais en service et possibilité d'organisation dans le cadre de l'ORE	01/06/1964	ND

Lutte contre le bruit

Document	Title	Approved	Price
E 82 / RP 2	Mesures comparatives de bruit	01/06/1965	200.00 €
E 82 / RP 3	Propagation du bruit sur et au voisi nage de lignes ferroviaires	01/04/1969	200.00 €
E 82 / RP 4	Principes de mesure de lutte contre le bruit engendré par les chemins de fer Rapport final	01/10/1969	200.00 €

S 1001

Problèmes posés par l'application de l'attelage automatique sur les locomotives

Document	Title	Approved	Price
S 1001 / RP 2	Rapport d'enquête	01/07/1972	200.00 €
S 1001 / RP 3	Exemples de transformation de locomotives existantes et de solutions rete nues pour les locomotives à construire	01/10/1973	200.00 €

S 1002

Unification des profils de roues

Document	Title	Approved	Price
S 1002 / RP 1	Profils de bandage	01/04/1971	200.00 €
S 1002 / RP 2	Recommandations concernant un profil de roue unique adapté à l'usure (profil UICORE), valable quels que soient le diamètre des roues et le type de véhicule	01/04/1973	200.00 €

S 1003

Adaptation constructive des heurtoirs à l'attelage automatique

Document	Title	Approved	Price
S 1003 / RP 1	Rapport d'enquête	01/10/1971	200.00 €

S 1004

Vitesse limite du système rail/roue

Document	Title	Approved	Price
S 1004 / RP 1	Rapport préliminaire	01/04/1972	200.00 €
S 1004 / RP 2	Complément de la recherche préliminaire	01/04/1973	200.00 €

S 1005

Systèmes simplifiés de commande linéaire des trains

Document	Title	Approved	Price
S 1005 / DT 109	Techniques statistiques pour l'analyse des données de fiabilité, établi par le GT S 1005	01/09/1980	200.00 €
S 1005 / RP 1	Conditions d'interface du système intégré Possibilités de simplification du système intégré de commande linéaire des trains	01/10/1974	200.00 €
S 1005 / RP 2	Partie I Rapport final Fiabilité en service du système de commande continue des trains décrit dans le rapport ORE A 46/RP 6, Annexe 6A Partie II Annexes	01/09/1980	200.00 €

S 1010

Identification automatique des véhicules

Document	Title	Approved	Price
S 1010 / DT 231	Cahier des charges technique concernant l'identification automatique des véhicules (IAV)	01/01/1991	200.00 €
S 1010 / RP 1	Identification automatique des véhicules: projet de contrat de concession de licences pour les répondeurs	01/10/1976	200.00 €
S 1010 / RP 3	Projet de fiche UIC 9161 O.R	01/10/1979	200.00 €
S 1010 / RP 4	Etat actuel de la solution technique de l'IAV	18/04/1990	200.00 €

Homologation des moteurs diesel

Document	Title	Approved	Price
S 1015 P / RP 1	Pollution de l'air due aux gaz d'échappement	01/10/1991	300.00 €
S 1015 P / RP 2	Etat d'avancement de la traction diesel et perspectives d'avenir	01/10/1992	300.00 €
S 1015 P / RP B	Rapport d'essais de l'homologation selon la fiche UIC 623 du moteur FIATIVECO AIFO 8297 SRI 10.00 (90°V12 avec turbocompresseur, 698 kW @ 2100 rpm). Ce document est la propriété de l'ERRI et de la société FIATIVECO Il ne doit pas être communiqué à des tiers sans l'accord des deux parties	30/11/1993	ND
S 1015 P / RP C	MAN D 2866 LUE 602 Rapport d'essai de type UIC et fiche 623 6 cylindres, couchés avec turbocompresseur, 300 kW @ 2100 rpm). Ce document est la propriété de l'ERRI et de la société MAN Nutzfahrzeuge AG. Il ne doit pas être communiqué à des tiers sans l'accord des deux parties.	28/02/1994	ND

S 1017

Systèmes de communication par fibre optiques

Document	Title	Approved	Price
S 1017 / DT 100	Technique de communications optiques basées sur les fibres optiques, et applications ferroviaires, par M. le Dr. E.E. Gelbstein (ORE)	01/04/1980	200.00 €
S 1017 / DT 76	Utilisations spécifiquement ferro viaires de fibres optiques Rapport d'évaluation technique par M. le Drlng. E.E. Gelbstein	01/04/1978	200.00 €

Transmission d'informations intéressant la sécurité

Document	Title	Approved	Price
S 1019 / DT 95	Transmission d'informations intéressant la sécurité Evaluation des progrès technologiques récents en matière de transmission d'informations intéressant la sécurité, par M. le Dr Ing. E.E. Gelbstein, Conseiller Technique ORE	01/10/1979	200.00 €

S 1028

L'énergie électrique en traction

Document	Title	Approved	Price
S 1028 / DT 162	Utilisation rationnelle de l'énergie électrique en traction	01/08/1984	200.00 €

S 1035

Captage du courant à grande vitesse

Document	Title	Approved	Price
S 1035 / RP 1	Rapport d'enquête concernant le captage du courant à grande vitesse (V >= 200 km/h)	01/04/1986	200.00 €

Voitures à caisse inclinable

Document	Title	Approved	Price
S 1037 / RP 1	Expériences acquises en service avec les voitures à caisse inclinable (VCI)	01/09/1985	200.00 €

S 1071

Principes de base pour le blocage des liaisons par vis

Document	Title	Approved	Price
S 1071 / RP 1	Généralités et recommandations pour la sécurité	01/03/1992	200.00 €

Détecteurs de défaillances dans les trains en marche

Document	Title	Approved	Price
S 1079 / RP 1	Etat de la technique auprès de réseaux sélectionnés ainsi que collecte et dépouillement des réponses au questionnaire concernant les détecteurs	01/05/1995	600.00 €

Comportement à vitesse élevée du chargement des wagons

Document	Title	Approved	Price
S 1081 / RP 1	Essais au banc dynamique Essais en ligne Synthèse des résultats	01/02/1995	ND

DIVERS

Document	Title	Approved	Price
X / DT 1	Etudes sur quelques problèmes particuliers du mouvement du lacet d'un véhicule ferroviaire, par M. le Prof. R. de Possel	01/11/1962	ND
X / DT 11	Descriptions d'installation d'essais particuliers	01/07/1969	200.00 €
X / DT 16	Etude de la stabilité transversale d'un véhicule ferroviaire circulant à grande vitesse, par M. R. Joly	01/10/1970	200.00 €
X / DT 211	Chemin de fer, technique et environnement par M. le Professeur Ir. N.H.C.E. Zeevenhooven	01/07/1988	200.00 €
X / DT 221	Les systèmes automatiques de commande des trains en Europe et en Amérique du Nord	01/06/1989	200.00 €
X / DT 234	Perspectives dans le domaine du développement des wagons Exposés et discussion	01/10/1990	ND
X / DT 235	Efforts de recherche communs de l'AAR (Association des Chemins de fer Américains) de l'Industrie Ferroviaire Américaine	01/10/1990	200.00 €
X / DT 24	Roues du matériel remorqué	01/01/1972	200.00 €
X / DT 3	Exposé de la théorie de l'interaction entre la voie et le véhicule de chemin de fer Mouvement sur une voie en alignement droit, par M. le Prof. A.D. de Pater	01/03/1963	200.00 €
X / DT 30	Etude de la stabilité transversale d'un véhicule ferroviaire à deux essieux, par M. R. Joly	01/01/1974	200.00 €
X / DT 33	Représentation types de l'état géométrique des voies de zones d'essais ORE à partir de relevés topographiques, par MM. Toegel, Birmann, Dogneton, Hlasny, Shenton et Towpik	01/12/1974	ND
X / DT 35	Descriptions des principales installations d'essais des réseaux membres de l'ORE (2ème édition)	01/04/1981	200.00 €
X / DT 4	Document I: Flambage par rapport au plan horizontal d'une voie sur plateforme élastique, par M. l'Ing. F. Bijl	01/01/1957	ND
X / DT 46	L'image technique des chemins de fer dans 20 ans, par A. Semrau et collaborateurs	01/06/1982	200.00 €
X / DT 5	Document II: Du flambage horizontal d'une voie de grande longueur, par M. l'Ing. F. Bijl	01/01/1958	ND
X / DT 6	Document III: Détermination de la force de flambage dans le cas d'une voie longue NS 63 sur ballast de pierres, par M. l'Ing. F. Bijl	01/01/1958	ND



Editions Techniques Ferroviaires
Railway Technical Publications
Eisenbahntechnische Publikationen

Catalogue of
Reports &
technical Documents

Catalogue des
Rapports &
Documents techniques

Katalog der
Berichte &
technischen Dokumente

Informationsübertragung im zug über eine zentrale datenleitung

Document	Title	Approved	Price
A 103 / DT 79	Messfahrten zur Untersuchung der Informationsleitung im Zuge mit 29 Güterwagen der PKP mit automatischer Kupplung	01/08/1978	200.00 €
A 103 / RP 2	Auswertung der Firmenvorschläge	01/10/1972	200.00 €
A 103 / RP 3	Analyse von Störspannungen an Informationsleitungen in Zügen	01/10/1976	200.00 €
A 103 / RP 4	Pflichtenheft für Versuchsanlagen zur Informationsübertragung im Zug	01/10/1977	200.00 €

A 110

Entwicklung eines gerätes zur entdeckung von flachstellen bestimmten/nausmasses

Document	Title	Approved	Price
A 110 / RP 1	Begriffsbestimmung der Radverformungen Ursache der Radverformungen Auswirkungen der verformten Räder Selbsttätige Ortung der verformten Räder (Umfragebericht)	01/10/1968	200.00 €
A 110 / RP 2	Empfehlungen für den Aufbau des Systemes einer Anlage zur Erkennung von Flachstellen	01/10/1971	300.00 €
A 110 / RP 3	Erprobung des vom Sachverständigenausschuss A 110 empfohlenen Systemes einer Anlage zur Erkennung von Flachstellen	01/10/1974	300.00 €
A 110 / RP 4	Eingehende Beschreibung des Gerätes JUL 400	01/10/1975	200.00 €
A 110 / RP 5	Vergleichende Untersuchung der Betriebseinsätze der Geräte Kolumbus und JUL 400	01/04/1977	200.00 €

A 118

Verwendung von elektronischen bauelementen in der signaltechnik

Document	Title	Approved	Price
A 118 / DT 41	Zusammenstellung von Antworten der Eisenbahnverwaltungen zum Fragebogen des ORE bezüglich elektrischer Beeinflussungen von Eisenbahnsicherungsanlagen durch Umweltbedingungen, aufgestellt von SVA A 118	01/06/1977	200.00 €
A 118 / DT 86	Einige Probleme der Übertragung sicherungstechnischer Informationen, aufgestellt im Rahmen der Arbeiten des Sachverständigenausschusses A 118	01/11/1978	200.00 €
A 118 / RP 1	Allgemeine Betrachtungen	01/10/1971	200.00 €
A 118 / RP 10	Elektrische Umweltbedingungen bei elektronischen Signalanlagen	01/10/1976	200.00 €
A 118 / RP 11	Prüfverfahren für die Software von rechnergesteuerten Sicherheitssystemen (Dokumentation, Prüfung und Test)	01/10/1976	200.00 €
A 118 / RP 12	Verfahren zur sicheren Informationsausgabe auf Farbsichtgeräten bei Rechnersystemen	01/10/1977	200.00 €
A 118 / RP 13	Informationsmerkblatt über die wichtigsten Sicherheitsbedingungen, die bei der Verwendung von elektronischen Bauelementen in der Eisenbahnsignaltechnik zu berücksichtigen sind	01/10/1977	200.00 €
A 118 / RP 2	Katalog der Fehler von elektronischen Bauelementen Normen	01/10/1972	200.00 €
A 118 / RP 3	Unregelmässigkeiten und Sicherheit in den Eisenbahnsicherheitssystemen	01/10/1972	200.00 €
A 118 / RP 4	Nichtelektrische Umweltbedingungen bei elektronischen Signalinstallationen	01/04/1974	200.00 €
A 118 / RP 5	Systemstrukturen, mit denen Sicherheit in der Signaltechnik gewährleistet werden kann Einführung	01/10/1975	200.00 €
A 118 / RP 6	Verfahren zur Berechnung der Funktionstüchtigkeit von Sicherheitssystemen	01/04/1975	200.00 €
A 118 / RP 7	Begriffsbestimmungen bezüglich die elektronischen Sicherungsanlagen	01/04/1975	200.00 €
A 118 / RP 8	Technische Forderungen für den Aufbau einer elektronischen Schaltungstechnik, die nach dem failsafe Prinzip arbeitet	01/04/1975	200.00 €
A 118 / RP 9	Wie kann die Sicherheit beim Einsatz elektronischer Prozessrechner in der Signaltechnik gewährleistet werden? Einführung und Problemstellung	01/10/1975	200.00 €

Verwendung von thyristoren in der eisenbahntechnik: folgen und lösungen

Document	Title	Approved	Price
A 122 / DT 108	Zugelassene Störabstände bei Gleisstromkreisempfängern Verfasser: H. Studnicka, öBB	01/08/1980	200.00 €
A 122 / DT 31	Dreisprachige gebräuchliche Fachausdrücke und Begriffsbestimmungen bei der 'Verwendung von Thyristoren in der Eisenbahntechnik'	01/04/1976	200.00 €
A 122 / DT 39	Mess und Registrierverfahren von Störungen an Gleisstromkreisen durch Thyristorlokomotiven, aufgestellt von der Arbeitsgruppe 4 des ORESachverständigenausschusses A 122	01/04/1976	200.00 €
A 122 / DT 40	Der Einfluss von Thyristor Geräuschen auf die Güte einer Fernsprechverbindung, von Herrn Dr.Ing. Vollmeyer	01/04/1976	200.00 €
A 122 / DT 53	Bestimmung der elektrischen Gleisparameter in Abhängigkeit von der Frequenz und den vormagnetisierenden Strömen, aufgestellt vom ORESachverständigenausschuss A 122	01/11/1976	200.00 €
A 122 / DT 56	Versuche mit der Thyristorlokomotive 184 der DB und der Lokomotive E 444 der FS auf dem Streckennetz der FS mit 3 kV Gleichstrom, vom SVA A 122	01/06/1976	200.00 €
A 122 / DT 64	Messung von Störbeeinflussungen in Bahnunterwerksfiltereinrichtungen und Gleisstromkreisen, verursacht durch Gleichstromsteller Triebfahrzeuge, aufgestellt vom ORESVA A 122	01/09/1978	200.00 €
A 122 / DT 72	Verteilung des Fahrleitungsstromes zwischen Schiene und Erde in Abhängigkeit von der Frequenz und von der Entfernung vom Unterwerk, aufgestellt vom ORESachverständigenausschuss A 122	01/09/1978	200.00 €
A 122 / DT 73	Experimentelle Untersuchung zur Ermittlung des störenden Einflusses elektrischer Triebfahrzeuge bei Wechselstromsystem (25 kV, 50 Hz) und bei Gleichstromsystem (3 kV) auf die Fernmeldeanlagen. Teil I: Versuchsergebnisse der SNCF auf der Strecke Annemasse St. Gervais (25 kV, 50 Hz) Teil II: Versuchsergebnisse der PKP auf der Strecke ChabôwkaSkawina (3 kV Gleichstrom)	01/10/1984	400.00 €
A 122 / DT 91	Berechnung der durch die elektrische Zugförderung hervorgerufenen Störung der Gleisstromkreise, aufgestellt vom ORESachverständigenausschuss A 122	01/06/1979	200.00 €
A 122 / DT 92	Schwingungsvorgänge im Traktionskreis, aufgestellt vom ORESachverständigenausschuss A 122	01/12/1979	200.00 €
A 122 / DT 93	Untersuchung der Ausbreitung und Überlagerung von Stromrichter Oberschwingungen im Bahnnetz 16 2/3 Hz sowie von Möglichkeiten zur Dämpfung der Fahrleitungsresonanzschwingungen, aufgestellt vom ORESVA A 122	01/06/1979	200.00 €
A 122 / RP 1	Theoretische Untersuchungen zur Ermittlung der Störbeeinflussungsnachrichten technischer Anlagen durch thyristorgesteuerte Triebfahrzeuge	01/10/1971	200.00 €
A 122 / RP 10	Untersuchung von Gleichstromsteller triebfahrzeugen Versuche mit mehreren Triebwagen in 3 kV Gleichstromnetz der SNCB	01/10/1973	200.00 €
A 122 / RP 11	Untersuchung und Ergebnisse der durch Thyristortriebfahrzeuge für 25 kV, 50 Hz und 60 Hz hervorgerufenen Störwirkungen	01/10/1973	200.00 €
A 122 / RP 12	Untersuchung von Gleichstromstellertriebfahrzeugen Versuche im 1,5 kV Gleichstromnetz der NS	01/10/1974	200.00 €

Verwendung von thyristoren in der eisenbahntechnik: folgen und lösungen

Document	Title	Approved	Price
A 122 / RP 13	Untersuchungen an Thyristor Wechselstromtriebfahrzeugen für 15 kV, 16 2/3 Hz und Beeinflussung von 100 Hz Gleisfreimeldeanlagen (Versuche mit der öBB Lokomotive 1043)	01/04/1974	200.00 €
A 122 / RP 14	Untersuchung der Rückwirkungen der Oberschwingungen im Fahrleitungsnetz auf das speisende Hochspannungsnetz	01/04/1974	200.00 €
A 122 / RP 15	Untersuchung an Wechselstromtriebwagen für 16 2/3 Hz, Baureihe 420, mit verschiedenen Ausführungen von löschbaren, unsymmetrischen Thyristorschaltungen	01/04/1975	200.00 €
A 122 / RP 16	Stand der Untersuchungen und Zusammenfassung der bisher erzielten Ergebnisse über die Beeinflussung durch Thyristorsteuerungen	01/10/1974	200.00 €
A 122 / RP 17	Untersuchung der Störwirkungen von Triebfahrzeugen mit Gleichstromstellern im 1,5 kV Netz der SNCF	01/04/1975	200.00 €
A 122 / RP 18	Untersuchung über Beeinflussungen von Gleisstromkreisen durch statische Umrichter für die elektrische Heizung von Reisezugwagen	01/04/1975	200.00 €
A 122 / RP 19	Harmonische des Fahrstromes bei Gleichstromsteller Triebfahrzeugen	01/04/1976	200.00 €
A 122 / RP 20	Beeinflussung von Gleisstromkreisen mit Motorrelais für 100 Hz durch thyristorgesteuerte Triebfahrzeuge für 16 2/3 Hz	01/10/1971	200.00 €
A 122 / RP 21	Beeinflussung der Signalanlagen durch den Betrieb von thyristorgesteuerten Triebfahrzeugen im Netz der CSD	01/10/1975	200.00 €
A 122 / RP 22	Beeinflussung der Energieversorgungsanlagen durch den Betrieb von thyristorgesteuerten Triebfahrzeugen im 25 kV/50 Hz Netz der CSD	01/04/1976	200.00 €
A 122 / RP 23	Untersuchung der Beeinflussung von Fernmeldeleitungen und der Datenübertragung bei Wechselstromtraktion	01/04/1977	200.00 €
A 122 / RP 24	Schlussbericht (1. Teil) Technische und wirtschaftliche Bewertung der mit Thyristoren realisierbaren Möglichkeiten aus der Sicht des Anwenders	01/04/1979	200.00 €
A 122 / RP 25	Probleme der Leistungstechnik Untersuchung der Nachteile im Bereich der Leistungsentnahme	01/04/1980	200.00 €
A 122 / RP 26	Probleme der Beeinflussung informationstechnischer Anlagen. Untersuchung der Nachteile im Bereich der elektromagnetischen Verträglichkeit von Stark und Schwachstromanlagen	01/04/1980	200.00 €
A 122 / RP 3	Endbetrachtungen Gegenüberstellung der Vor und Nachteile	01/04/1980	200.00 €
A 122 / RP 4	Auswirkung der Verwendung von Saugtransformatoren auf die Grösse und die Ausbreitung der durch Thyristortriebfahrzeuge verursachten Harmonischen	01/04/1972	200.00 €
A 122 / RP 5	Vergleichsversuche von Thyristortriebfahrzeugen für 16 2/3 Hz auf derselben Versuchsstrecke	01/10/1972	200.00 €
A 122 / RP 6	Addition von psophometrisch bewerteten Störströmen mehrerer Wechselstrom Thyristortriebfahrzeuge	01/10/1972	200.00 €
A 122 / RP 7	Untersuchung an Wechselstromtriebfahrzeugen mit verschiedenen Thyristorschaltungen (Versuche und Ergebnisse mit der BLS Lokomotive Re 4/4 Nr. 161)	01/04/1973	200.00 €
A 122 / RP 8	Systeme der Steuerung von Gleichstromstellern	01/04/1973	200.00 €
A 122 / RP 8	Versuche mit einem statischen Frequenzumrichter für 50 16 2/3 Hz	01/04/1973	200.00 €

Verwendung von thyristoren in der eisenbahntechnik: folgen und lösungen

Document	Title	Approved	Price
A 122 / RP 9	Untersuchung der Beeinflussung von Gleisstromkreisen	01/10/1973	200.00 €

A 124**Automatische warnung der arbeitsrotten**

Document	Title	Approved	Price
A 124 / DT 113	Automatische Zugmeldeanlage 'AZW 5' Prüfbericht Funktions und Sicherheitsprüfung	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 114	Automatische Zugmeldeanlage 'Miniawa'. Prüfbericht Funktions und Sicherheitsprüfung	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 115	Automatische Zugmeldeanlage 'Pintsch Bamag'. Prüfbericht Funktions und Sicherheitsprüfung	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 116	Automatische Zugmeldeanlage 'AEGTele funken'. Prüfbericht Funktions und Sicherheitsprüfung	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 117	Automatische Zugmeldeanlage 'AZW 5 Siliani'. Prüfbericht Funktions und Sicherheitsprüfung	01/03/1982	200.00 €
A 124 / DT 99	Untersuchung elektroakustischer Warnsignalgeber auf die Überwachungsmöglichkeit im Sicherheitssystem einer AUROWA, aufgestellt von der DR im Rahmen der Arbeiten des SVA A 124	01/03/1980	200.00 €
A 124 / RP 1	Umfrage über den Stand und die Art der bei den Mitgliedsverwaltungen des ORE angewandten Systeme und Anlagen zur automatischen Rottenwarnung	01/10/1971	200.00 €
A 124 / RP 10	Teil I: Pflichtenheft für Automatische Rottenwarnanlagen (AuRoWa) Teil II: Erläuterungen zum Pflichten heft für Automatische Rotten warnanlagen	01/09/1980	200.00 €
A 124 / RP 11	Prüfbuch über automatische Rottenwarn anlagen (AuRoWa) Zusammenfassung der Prüfergebnisse der ElektronikVersuchsstelle WienArsenal	01/04/1981	ND
A 124 / RP 12	Zusammenfassender Bericht und Ausblick auf die Entwicklung automatischer Rottenwarnanlagen (Schlussbericht)	01/04/1981	200.00 €
A 124 / RP 2	Methode zur Messung der durch die Gleisbaumaschinen hervorgerufenen Geräusche	01/04/1973	200.00 €
A 124 / RP 3	Umfrage über die Verwendung von akustischen und optischen Warnsignal gebern	01/04/1973	200.00 €
A 124 / RP 6	Untersuchung und Erprobung von Methoden zur optischen Warnung von Arbeitsrotten bei Nacht und in Tunneln; Schlussfolgerungen und Empfehlungen	01/04/1975	200.00 €
A 124 / RP 7	Umfragebericht über die Zweckmässigkeit der Anwendung und der Gestaltung von individuellen Warneinrichtungen für Personen, die sich im Gefahrenbereich der Gleise befinden	01/04/1976	200.00 €

Fahrstromabnahme bei hoher geschwindigkeit und hoher leistung

Document	Title	Approved	Price
A 129 / DT 60	Fahrleitungen und Stromabnehmerversuche bei hoher Geschwindigkeit im Elsass im November 1975, aufgestellt von der SNCF	01/08/1977	200.00 €
A 129 / DT 62	Schnellfahrversuche der DB auf der Strecke GüterslohNeubeckum zur Komponentenerforschung des Systems Fahrleitung/Stromabnehmer, von Herrn K.H. Bauer	01/06/1977	200.00 €
A 129 / DT 68	Einrichtungen zur Ermittlung des qualitativen Mittelwertes von Fahrleistungsströmen, von Herrn K. Bauer, BZA München, DB (Teil 1) und dem Forschungsamt der PKP (Teil 2)	01/10/1978	200.00 €
A 129 / DT 82	Fahrstromabnahmeversuche bei hoher Geschwindigkeit auf der Schnellfahrstrecke Direttissima RomaFirenze im April 1978, aufgestellt vom Fahrzeug und Zugförderungsdienst der FS	01/05/1979	200.00 €
A 129 / DT 83	Messen der Anpresskraft zwischen Fahrleitung und Stromabnehmer (Methoden der BR, SNCF und DB), aufgestellt von BR, SNCF (Direction du Matériel Département MC) und DB	01/05/1979	200.00 €
A 129 / DT 84	Analyse der Parameter für Gleichstromabnehmer für Geschwindigkeiten von 250 300 km/h, aufgestellt von Frau Roman (PKP)	01/05/1979	200.00 €
A 129 / DT 90	Schnellfahrversuche der DB auf der Strecke GüterslohNeubeckum 1976 zur Bestimmung der Komponenten des Fahrleistungsstromabnehmersystems (Fortsetzung), von Herrn D. Schmitt Manderbach, BZA München	01/05/1979	200.00 €
A 129 / RP 1	Dynamisches Verhalten des Systems 'FahrleitungStromabnehmer' Vergleich zwischen BRRechnenergebnisse und SNCFStreckenversuche	01/10/1974	200.00 €
A 129 / RP 10	Schlussbericht	01/10/1978	200.00 €
A 129 / RP 2	LeichtbauHochspannungswechselstrom Fahrleitung bis zu 300 km/h	01/10/1975	200.00 €
A 129 / RP 3	Umfrage über Fahrleistungsbauarten, Einspeisung und Schutz	01/10/1975	200.00 €
A 129 / RP 4	Stromabnahme mit Hilfe eines Lichtbogens	01/10/1975	200.00 €
A 129 / RP 5	Datenprogramm zur Ermittlung der in den Fahrleitungen zu übertragenden Leistungen	01/04/1976	200.00 €
A 129 / RP 6	Erwärmung und Belastbarkeit der Fahrleitung durch Betriebsströme	01/04/1976	200.00 €
A 129 / RP 7	Belastbarkeit von Drähten und Seilen des Fahrleitungskettenwerkes mit Kurzschlussströmen	01/04/1977	200.00 €
A 129 / RP 8	Zulässige Strombelastung im Stillstand und beim Anfahren an der Kontaktstelle Fahrdraht/Stromabnehmer	01/04/1977	200.00 €
A 129 / RP 9	Abnahme von grossen Strömen an der Kontaktstelle Fahrdraht/Stromabnehmer bei hohen Geschwindigkeiten	01/04/1978	200.00 €

A 133

Ausbreitung von funkwellen

Document	Title	Approved	Price
A 133 / DT 103	Rechnerprogramm zur Ermittlung der Funkfeldstärke auf Eisenbahnstrecken	01/09/1980	200.00 €
A 133 / RP 1	Klassifizierung des Eisenbahngeländes für die Wellenausbreitung	01/04/1975	200.00 €
A 133 / RP 2	Funkausbreitung in Bahnhöfen	01/10/1978	200.00 €
A 133 / RP 3	Funkausbreitung auf Eisenbahnstrecken	01/10/1978	200.00 €
A 133 / RP 4	Funkausbreitung in Tunneln mit ab strahlenden Kabeln	01/10/1979	200.00 €
A 133 / RP 5	Funkausbreitung in Tunneln (Natürliche Ausbreitung)	01/04/1980	200.00 €
A 133 / RP 6	Zusammenfassender Bericht und Handbuch für den Entwickler (Schlussbericht)	01/09/1980	200.00 €

Datenübertragungen mit geschwindigkeiten bis zu 9,6 kbit/s

Document	Title	Approved	Price
A 145 / RP 1	Bericht über die Arbeiten des Aus schusses (Schlussbericht)	01/10/1978	200.00 €

Verwendung elektronischer bauelemente in der eisenbahnsignaltechnik

Document	Title	Approved	Price
A 155 / DT 177	Verwendung elektronischer Bauelemente in der Eisenbahntechnik Rechnerprogramme zur Messung und Analyse von Übertragungsfehlerstrukturen für verschiedene Übertragungsmedien und Störquellen	01/01/1987	200.00 €
A 155 / DT 184	Ergebnisse der Messung und Analyse von Übertragungsfehlerstrukturen für verschiedene Übertragungsmedien und Störquellen, von Dipl.Ing. G. List	01/05/1987	200.00 €
A 155 / DT 185	Verwendung elektronischer Bauelemente in der Eisenbahntechnik Untersuchungen über die Wirksamkeit von Codes zum Schutz von Information gegen Übertragungsfehler, von Dipl.Ing. G. List	01/04/1987	200.00 €
A 155 / RP 1	Zusammenstellung von publizierten Literaturstellen und Analyse von Anwendungen	01/09/1982	200.00 €
A 155 / RP 10	Übertragung von Sicherheitsinformationen unter Verwendung von nicht sicherheitsspezifischen Systemen oder Anlagen	01/09/1987	200.00 €
A 155 / RP 11	Sicherheitsnachweis für sichere Rechnersysteme	01/09/1987	300.00 €
A 155 / RP 12	Ausfallkatalog der elektronischen Bauelemente	01/04/1988	400.00 €
A 155 / RP 13	Empfehlungen für Schutzverfahren und Standards, die für die Übertragung von Sicherheitsinformationen geeignet sind	01/04/1988	200.00 €
A 155 / RP 2	Theoretische Grundlagen zur Übertragung von Sicherheitsinformationen	01/12/1982	200.00 €
A 155 / RP 3	Software für Sicherheitssysteme ein Überblick	01/04/1985	200.00 €
A 155 / RP 4	Übersicht der verfügbaren Mittel zum Schutz von Sicherheitsinformationen bei der Übertragung	01/09/1984	200.00 €
A 155 / RP 5	Fehler in digitalen Übertragungssystemen	01/04/1985	200.00 €
A 155 / RP 6	Pflichtenheft für sichere Rechner systeme	01/09/1985	200.00 €
A 155 / RP 7	Systementwurf für sichere Rechner systeme	01/04/1986	200.00 €
A 155 / RP 8	Die Bewertung der Sicherheit von Über tragungssystemen	01/04/1986	200.00 €
A 155 / RP 9	Entwicklung von Software für sichere Rechnersysteme	01/09/1986	200.00 €

Störungen bei den eisenbahnfunkverbindungen

Document	Title	Approved	Price
A 157 / DT 167	Störungen von Eisenbahnfunkverbindungen (Literaturbericht) 'Funkstörungen durch unmittelbar benachbarte Funknetze und Nachrichten mittel	01/01/1985	200.00 €
A 157 / RP 1	Planung von Verkehrsfunkverbindungen unter Berücksichtigung von eisenbahn typischen Impulsstörungen. Ergebnisse der Störungsmessungen und ihre Anwendung	01/09/1986	200.00 €
A 157 / RP 2	Optimierung der Antennenanordnung zur Erhöhung der Entkopplung benachbarter Antennen (Schlussbericht)	01/09/1986	200.00 €

Systeme zur individuellen Warnung von Personen im Gleisbereich

Document	Title	Approved	Price
A 158 / DT 156	Funkausbreitung an Oberbaumaschinen, aufgestellt von DR und MAV	01/10/1983	200.00 €
A 158 / DT 157	Hörbarkeitsversuche mit Warnsignalen für die individuelle Warnung, von Dipl.Ing. Roman Bednarkiewicz	01/02/1984	200.00 €
A 158 / DT 158	Sicherheits und Zuverlässigkeitsbe trachtungen für Individualwarnanlagen	01/08/1983	200.00 €
A 158 / DT 172	Hörbarkeitsversuche mit Dauerwarnsig nalen für die individuelle Warnung von Personen im Gleisbereich (Dipl.Ing. Roman Bednarkiewicz, PKP)	01/12/1985	200.00 €
A 158 / DT 187	Laborversuche mit Detektoren aufge stellt von der ElektronikVersuchs stelle WienArsenal für und mit dem OREAusschuss A 158	01/01/1987	ND
A 158 / DT 203	Feldversuche mit AEGZugdetektoren Dipl.Ing. STAAB Zentralstelle Sicherungs und Tele kommunikationstechnik der Deutschen Reichsbahn	01/12/1991	ND
A 158 / DT 238	Feldversuche mit IWAPrototypen	01/06/1991	ND
A 158 / DT 288	Workshop über die IWAIndividualwarn anlage zur Warnung der Personen im Gleisbereich	01/03/1993	200.00 €
A 158 / DT 318	Kurzfassung zum Prüfbericht über die Sicherheitsprüfung der Individualwarn anlage der Firma STEIN GmbH (Deutsch land) Autor: Herr LIST (ETI Arsenal, Wien)	01/05/1995	200.00 €
A 158 / DT 340	Präsentation des funkbetriebenen Warn systems IWS Tagungsbuch Rom, 27. Juni 1996	27/06/1996	200.00 €
A 158 / DT 349	Individualwarnsystem IWS Bericht über die Entwicklung und Erprobung.	01/06/1997	200.00 €
A 158 / RP 1	Problemanalyse	01/04/1983	200.00 €
A 158 / RP 2	Pflichtenheft für Systeme zur indivi duellen Warnung von Personen im Gleis bereich	01/04/1984	200.00 €
A 158 / RP 3/1	Teil I Pflichtenheft für individuelle und kollektive Warnsysteme für Personen im Gleisbereich	01/12/1996	200.00 €
A 158 / RP 3/2	Teil II Erläuterungen zum Pflichtenheft für individuelle und kollektive Warnsysteme für Personen im Gleisbereich	01/12/1996	300.00 €
A 158 / RP 4	Schlussbericht über die Entwicklung der Vorseriengeräte der Individualwarn anlage IWA	01/01/1994	300.00 €
A 158 / RP 5	Schlußbericht	01/11/1997	300.00 €

Anwendungen optischer verbindungen bei den eisenbahnen

Document	Title	Approved	Price
A 159 / DT 144	Anwendung optischer Verbindungen bei den Eisenbahnen. Systeme installiert oder im Bau Ende 1982.	01/11/1983	200.00 €
A 159 / DT 171	Bruch optischer Fasern mit besonderem Bezug auf Schwingungen Literaturnachweis, von W.R. Smith, OREIngenieur	01/09/1985	200.00 €
A 159 / DT 194	Durchführung und Bewertung von Methoden zur Verbindung optischer Fasern vor Ort im Eisenbahnbereich	01/02/1988	200.00 €
A 159 / RP 1	Richtlinien für den Entwurf faseroptischer Kommunikationssysteme	01/09/1987	600.00 €
A 159 / RP 2	Anwendungen im Fahrzeugpark und Untersuchung von Steckverbindungen in automatischen Kupplungen bei der Wiener Stadtbahn	01/09/1987	300.00 €

Energieprobleme der eisenbahn

Document	Title	Approved	Price
A 168 / RP 1	Auswertung der Antworten der Bahnen auf die Umfrage hinsichtlich des Energieverbrauches	01/04/1987	200.00 €
A 168 / RP 2	Untersuchungen zur Effektivität technischer Hilfsmittel zur Durchsetzung einer möglichst energieoptimalen Fahrweise	01/09/1987	300.00 €
A 168 / RP 3	Modellversuche im Windkanal zur Verringerung des aerodynamischen Widerstandes von Güterwagen	01/04/1988	200.00 €
A 168 / RP 4	Streckenversuche zur Verringerung des aerodynamischen Widerstandes von Güterwagen	01/09/1988	200.00 €
A 168 / RP 5	Auswertung der Antworten der Bahnen auf die Umfrage hinsichtlich der Anwendung technischer Hilfsmittel zur energieoptimalen Fahrweise	26/09/1989	200.00 €
A 168 / RP 6	Gesamtwirtschaftliche Aspekte der Energiepolitik der Eisenbahnen	25/10/1990	200.00 €
A 168 / RP 7	Modellversuche im Windkanal zur Verringerung des aerodynamischen Widerstandes von Güterwagen	01/10/1991	200.00 €
A 168 / RP 8	Streckenversuche zur Verringerung des aerodynamischen Widerstandes von Güterwagen	01/07/1992	400.00 €

A 171

Berechnungsmethoden für die bestimmung der störungen von schwachstrom-/nanlagen

Document	Title	Approved	Price
A 171 / RP 1	Literaturstudie Rohrübersetzung der englischen Fassung	01/04/1988	200.00 €
A 171 / RP 2	Kenndaten der Versuchseinrichtung von Velim	26/09/1989	200.00 €
A 171 / RP 3	Überschlagsverfahren zur Abschätzung der (psophometrisch bewerteten) Quer spannung und seine Verwendung für die Lokomotivenversuche in Velim	04/04/1991	200.00 €

A 174

Zugortung

Document	Title	Approved	Price
A 174 / RP 1	Übersicht über die Zugortungsfunktionen und methoden	01/01/1993	200.00 €
A 174 / RP 2	Auswertung der Antworten auf den Frage bogen 'Verbesserte elektromagnetische Störfestigkeit'	01/03/1993	200.00 €
A 174 / RP 3	Schlussbericht	01/12/1993	200.00 €

A 175

Funkausbreitung im eisenbahnwesen einschliesslich der aspekte der/nübertragung von sicherheitsinformationen

Document	Title	Approved	Price
A 175 / DT 226	Literaturbericht Funkausbreitung im 900 MHzBand	01/04/1990	200.00 €
A 175 / DT 256	Funkausbreitung im Eisenbahnwesen ein schliesslich der Aspekte der Datenübertragung von Sicherheitsinformationen Beschreibung des 900 MHzMesssystems	01/07/1992	200.00 €
A 175 / RP 1	Funkausbreitung in Bahnhöfen, auf Eisenbahnstrecken und in Tunneln im 900 MHzBand	01/06/1993	400.00 €
A 175 / RP 2	Übertragung von Sicherheitsinformationen (Schlußbericht)	01/07/1992	300.00 €

Wechselwirkung stromabnehmer/fahrleitung

Document	Title	Approved	Price
A 186 / DT 343	Vergleichende Untersuchung der Strom abnehmer ATR 90, DSA 350S und B & W im Schwingprüfstand in München Freimann	01/07/1996	ND
A 186 / DT 348	Zusammenstellung von Messdaten mit ICEZügen	01/06/1996	ND
A 186 / RP 1	Simulation des dynamischen Verhaltens des Systems Oberleitung/Stromabnehmer (Simulation mit 2 angehobenen Strom abnehmern)	01/04/1996	600.00 €
A 186 / RP 10	Schlußbericht	01/02/1997	1000.00 €
A 186 / RP 11	Stromabnehmer/Oberleitung Interaktion. Kontaktleiste Fahrdrabt Zusammenwirken des Materials Sammlung und Analyse von Daten bei den Bahnen und einschlägiger Industrien	01/04/2011	600.00 €
A 186 / RP 12	Wechselwirkung Stromabnehmer/Fahrleitung - Schleifleiste/Fahrdrabt - Zusammenwirken des Materials (CoStrim) - Ergebnisse der Prüfstandsversuche und Zusammenfassung des Projekts	01/03/2013	700.00 €
A 186 / RP 2	An der Kontaktstelle Oberleitung/Strom abnehmer zulässiger Strom im Stillstand und beim Anfahren	01/01/1996	400.00 €
A 186 / RP 3	Simulation der Dynamik des Systems Stromabnehmer/Oberleitung mit vier angehobenen Stromabnehmern	01/04/1995	600.00 €
A 186 / RP 4	Untersuchung zur technischen Kompatibilität der Schleifleisten und Fahrdrähte	01/06/1996	600.00 €
A 186 / RP 5	An der Kontaktstelle Oberleitung/Strom abnehmer zulässiger Strom bei hoher Geschwindigkeit	01/09/1996	600.00 €
A 186 / RP 6	Messung des elektrischen Kontakt widerstandes des Systems 'Fahrdrabt Schleifleiste'	01/05/1996	400.00 €
A 186 / RP 8	Stromabnehmer/Oberleitung Dynamische Simulation. Phase 3: Stromabnehmer optimierung	01/09/1996	1000.00 €
A 186 / RP 9	Parameteruntersuchung des elektrischen thermischen Kontakte zwischen Fahr draht und Schleifleiste durch Simulation	01/09/1996	600.00 €

Automatische identifizierung der fahrzeuge

Document	Title	Approved	Price
A 188 / DT 241	Laborversuche zur automatischen Fahrzeugidentifizierung (AFI)	01/06/1991	200.00 €
A 188 / RP 5	Vergleich der verschiedenen AFISystem varianten	04/04/1991	ND
A 188 / RP 6	Empfehlung eines Systems für die Automatische Fahrzeugidentifizierung	01/04/1992	ND

A 1a

Berechnung der fundamente und fahrleitungsmasten

Document	Title	Approved	Price
A 1a / RP 1	Fundamente, Versuchsergebnisse, Schlussfolgerungen und praktische Anwendung	01/02/1957	200.00 €

A 1b

Streckentrenner für fahrleitungen

Document	Title	Approved	Price
A 1b / CR 1	Bericht über die Umfrage	01/08/1954	200.00 €
A 1b / CR 2	Ergänzung zum Bericht über die Umfrage	01/03/1955	200.00 €
A 1b / RP 3	Schlussbericht	01/06/1960	200.00 €

Schleifstückträger und -werkstoffe für stromabnehmer

Document	Title	Approved	Price
A 2 / CR 1	Beschreibung der Versuchsmaschine zur Messung des Verschleisses und Zusammen fassung der ersten Versuchsergebnisse	01/01/1956	200.00 €

Ordnungsanlagen zur feststellung von unregelmäßigkeiten bei fahrenden/nzügen

Document	Title	Approved	Price
A 211 / DT 353	Prüfung von Heißläuferortungsanlagen Teil 1: Allgemeine Beschreibung der Prüfung.	01/04/1997	200.00 €

Signaltechnische einrichtungen in gleisen auf beton- oder stahlschwellen

Document	Title	Approved	Price
A 25 / RP 1	Der elektrische Widerstand von Gleis stromkreisen bei Gleisen mit Holz, Beton und Stahlschwellen sowie Möglichkeiten zur Verbesserung der Isolierung	01/06/1957	200.00 €
A 25 / RP 2	Untersuchung der elektrischen Charak teristiken eines Gleisstromkreises	01/06/1957	200.00 €
A 25 / RP 3	Methoden für die Berechnung von Gleis stromkreisen	01/06/1957	200.00 €
A 25 / RP 4	Umfragebericht über die isolierenden Eigenschaften des Holzschwellenober baues	01/03/1959	200.00 €
A 25 / RP 5	Achszählanlagen	01/03/1959	200.00 €
A 25 / RP 6	Die elektrischen Eigenschaften eines Gleises auf Holzschwellen und die praktische Bestimmung seiner wesent lichen Kenngrössen	01/04/1963	200.00 €
A 25 / RP 7	Die elektrische Isolierung der Schienen auf Betonschwellen	01/10/1963	200.00 €
A 25 / RP 8	Zusammenfassende Darstellung der Arbeiten des Ausschusses	01/10/1964	200.00 €

Verhalten der stromabnehmer und der fahrleitung bei hohen geschwindigkeiten

Document	Title	Approved	Price
A 3 / DT 14	Dreisprachiges Fachwörterverzeichnis für 'Fahrleitungen und Stromabnehmer'	01/12/1969	200.00 €
A 3 / RP 9	Definition von Schienenkopfprofilen und Schienenkopfprofiltoleranzen	01/04/1963	200.00 €

Untersuchung der relais für signalanlagen zwecks erreichung der
grösst-/nmöglichen lebensdauer unter berücksichtigung ihrer abmessungen

Document	Title	Approved	Price
A 31 / RF 0	Schlussbericht	01/10/1962	200.00 €

Störungen in den stromversorgungs- und verteilungsnetzen für die/nelektrische
zugförderung

Document	Title	Approved	Price
A 38 / RF 0	Schlussbericht	01/10/1964	ND

Nebenschlussempfindlichkeit der gleisstromkreise

Document	Title	Approved	Price
A 4 / RF 0	Schlussbericht	01/03/1962	300.00 €
A 4 / RP 1	Zwischenbericht über die Untersuchungen der elektrischen Isolierung einer Oxydschicht auf Schienenstahl	01/07/1957	200.00 €
A 4 / RP 2	Mittel zur Vermeidung der Schwierigkeiten, die beim Betrieb von Gleisstromkreisen durch Sandstreuen hervorgerufen werden	01/11/1957	300.00 €
A 4 / RP 3	Entwicklung eines Schleifstückes für Triebwagen. Gleisstromkreise mit neuartigen Speisungsarten	01/03/1958	200.00 €
A 4 / RP 4	Untersuchung des Kontaktes RadSchiene im statischen Zustand. Fall der Gleise mit Oxydschicht	01/11/1958	200.00 €
A 4 / RP 5	Die wissenschaftlichen Grundlagen des elektrischen Kontaktes zwischen zwei festen Körpern mit oxydierten Oberflächen	01/11/1960	200.00 €
A 4 / RP 6	Der Einfluss besandeter Schienen und verschmutzter oder oxydierter Laufflächen der Räder auf die Funktion der Gleisstromkreise	01/11/1960	200.00 €
A 4 / RP 7	Der elektrische Kontakt zwischen Schiene und rollendem Rad bei nicht metallisch reinen Oberflächen. Die Frequenzabhängigkeit der Radsatz impedanz	01/03/1962	200.00 €

A 46

Übertragung von Informationen zwischen Gleis und Triebfahrzeug

Document	Title	Approved	Price
A 46 / DT 123	Linienzugbeeinflussung, aufgestellt von der Arbeitsgruppe S 1005	01/04/1981	200.00 €
A 46 / RP 1	Grundlagen	01/04/1963	200.00 €
A 46 / RP 2	Auswertung der Angebote der Industrie	01/10/1963	200.00 €
A 46 / RP 3	Allgemeine Beschreibung von Überwachungssystemen Ermittlung des Informationsbedarfes	01/06/1964	200.00 €
A 46 / RP 4	Technische Lösungen und Kosten verschiedener Überwachungssysteme einer Vergleichsstrecke	01/06/1966	200.00 €
A 46 / RP 5	Ergebnisse der praktischen Übertragungsversuche und der Messung von Kabelmerkmalen	01/04/1970	200.00 €
A 46 / RP 6	Beispiele eines europäischen Systems der linienförmigen Zugbeeinflussung	01/10/1971	200.00 €

A 5

Isolierte schienenstösse für gleisstromkreise

Document	Title	Approved	Price
A 5 / RF 0	Aufgaben und Konstruktionsgrundsätze der isolierten Schienenstösse. Ergebnisse der Versuche im Gleis und im Laboratorium. Empfehlungen (Schlussbericht)	01/10/1961	200.00 €
A 5 / RP 1	Aufgaben und Konstruktionsgrundsätze der isolierten Schienenstösse sowie Ergebnisse der Versuche im Gleis und im Laboratorium	01/11/1958	200.00 €

Schutz von elektrischen anlagen und triebfahrzeugen gegen die auswirkungen/nvon überspannungen

Document	Title	Approved	Price
A 50 / RP 1	Versuche mit Hörnerableitern auf Fahr leitungen für Gleichstrombahnen	01/03/1962	200.00 €
A 50 / RP 10	Versuche über die Fortpflanzung von Stossspannungen in einer Fahrleitung von 1500 und 3000 Volt	01/10/1968	200.00 €
A 50 / RP 11	Versuche mit verschiedenen in Betrieb befindlichen Ableiterbauarten für Unterwerke, Kuppelstellen und Fahrzeuge mit 1500 und 3000 Volt	01/04/1970	200.00 €
A 50 / RP 12	Allgemeiner Überblick über die ver schiedenen Lösungen für den Schutz. Tendenzen der Zukunft und noch unge löste Fragen. Schlussbericht	01/04/1970	200.00 €
A 50 / RP 2	Schaltüberspannungen, die durch Schmelzsicherungen in Gleichstromzug förderungsanlagen von 3 kV und 1,5 kV verursacht wurden	01/04/1963	200.00 €
A 50 / RP 3	Versuche an Ventilableitern (Gleich strom 1500 V und 3000 V)	01/03/1964	200.00 €
A 50 / RP 4	Betriebsversuche mit Ventil und Hörnerableitern (3 kV Gleichstrom)	01/03/1964	200.00 €
A 50 / RP 5	Umfrage über den Schutz von Wechsel stromanlagen und Wechselstromtriebfahr zeugen gegen Überspannungen	01/10/1964	200.00 €
A 50 / RP 6	Versuche mit Ventilüberspannungsablei tern (Gleichstrom 1500 V) sowie mit Kondensatorableitern (Gleichstrom 1500 V und 3000 V)	01/10/1965	200.00 €
A 50 / RP 7	Definition der Elemente des Problems des Schutzes gegen Überspannungen	01/10/1966	200.00 €
A 50 / RP 8	Vergleich im Betrieb der verschiedenen Arten von Ableitern für Fahrleitungen 1,5 kV und 3 kV	01/11/1967	200.00 €
A 50 / RP 9	Überschlagversuche an Fahrleitungs isolatoren	01/11/1967	200.00 €

Einfluss von eis und rauhreif auf die einrichtungen und die triebfahrzeuge/nder elektrischen zugförderung

Document	Title	Approved	Price
A 59 / RP 1	Versuche im Kälteschrank	01/06/1963	200.00 €
A 59 / RP 2	Vereisungsvorgänge an Stromabnehmern	01/10/1963	200.00 €
A 59 / RP 3	Vereisungsvorgänge an Stromabnehmern	01/02/1965	200.00 €
A 59 / RP 4	Enteisungsversuche an Fahrleitungen	01/06/1967	200.00 €

A 69

Abnutzung von schleifstücken und fahrdraht bei verwendung von metallischen/noder gemischten schleifstücken

Document	Title	Approved	Price
A 69 / RP 1	Umfragebericht	01/10/1963	200.00 €
A 69 / RP 2	Zweiter Bericht über die Umfrage	01/10/1966	200.00 €
A 69 / RP 3	Betriebsversuche: Teil I	01/04/1969	200.00 €
A 69 / RP 4	Empfehlungen für den Bau von Stromabnehmern auf Triebfahrzeugen für den internationalen Verkehr	01/04/1970	200.00 €
A 69 / RP 5	Betriebsversuche: Teil II	01/04/1971	200.00 €
A 69 / RP 6	Übersicht, Gegenüberstellung und Analyse der Ergebnisse der Streckenversuche Schlussfolgerungen und Empfehlungen	01/04/1971	200.00 €

Annäherungszeitangleicher für blinklichtanlagen an bahnübergängen

Document	Title	Approved	Price
A 73 / RP 1	Grundlegende theoretische Untersuchungen	01/10/1963	200.00 €
A 73 / RP 2	Einfluss von Beschleunigungsveränderungen Entwurf eines Pflichten heftes	01/03/1964	200.00 €

Datenübertragung auf eisenbahn-fernsprechverbindungen mit geschwindigkeiten/nab 600 bd

Document	Title	Approved	Price
A 76 / RP 1	Grundlegende Studien	01/10/1964	200.00 €
A 76 / RP 2	Messungen auf bestehenden Fernsprech verbindungen	01/04/1965	200.00 €
A 76 / RP 3	Auswertung der Messungen, die auf bestehenden Fernsprechverbindungen durchgeführt wurden	01/10/1965	200.00 €
A 76 / RP 4	Beschreibung von Datenübertragungs systemen, Endgeräten und Übertragungs geräten (Modems)	01/06/1967	200.00 €
A 76 / RP 5	Messprogramme Beschreibung und Auf gabengebiet des Messplatzes	01/10/1968	200.00 €
A 76 / RP 6	Beschreibung der einzelnen Teile des Messplatzes und ihre Bedienung Erste Messergebnisse	01/10/1968	200.00 €
A 76 / RP 7	Durch NFWahlübertragungsverfahren in benachbarten NF und TFFernsprech leitungen verursachte Störungen und Massnahmen zu ihrer Verminderung	01/10/1969	200.00 €
A 76 / RP 8	Beeinflussung von Fernsprechkreisen für die Datenübertragung durch Dispatcher systeme von Western Electric und durch Triebfahrzeuge mit Phasenanschnitt steuerung	01/04/1970	200.00 €
A 76 / RP 9	Schlussempfehlungen für die Merkmale der Eisenbahnschaltungen als Teile eines Datenübertragungsnetzes sowie Darlegung der für den Aufbau eines derartigen Netzes zugrunde zu legenden Bedingungen Schlussbericht	01/10/1970	200.00 €

Anwendung von hertzschen kabeln für die stromkreise zur regelung des zug-/nverkehrs

Document	Title	Approved	Price
A 78 / RP 1	Umfragebericht	01/03/1964	200.00 €

A 84

Verhalten der stromabnehmer und fahrleitungen bei geschwindigkeiten über/n160 km/h

Document	Title	Approved	Price
A 84 / RP 1	Schnellfahrversuche der BD mit mehreren Stromabnehmern	01/10/1966	200.00 €
A 84 / RP 10	Theoretische Untersuchung und experimentelle Versuche der BR (dynamisches Verhalten)	01/10/1970	200.00 €
A 84 / RP 11	Vergleich und Analyse der Versuchs ergebnisse sowie Empfehlungen für die Gestaltung von Stromabnehmern und Fahrleitungen Schlussbericht	01/10/1970	200.00 €
A 84 / RP 2	Von den FS durchgeführte Versuchs fahrten im Mehrbügelbetrieb	01/10/1966	200.00 €
A 84 / RP 3	Statische Versuche der FS	01/11/1967	200.00 €
A 84 / RP 4	Von der SNCF Gleichstromzugförderung 1,5 kV, durchgeführte Versuchsfahrten mit sehr grosser Geschwindigkeit	01/11/1967	200.00 €
A 84 / RP 5	Versuche der SNCF bei hohen Geschwin digkeiten (Einphasenstromzugförderung)	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 6	Statische Versuche der SNCF (Einphasen stromzugförderung)	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 7	Versuche der DB im Nirmer und im Eilendorfer Tunnel	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 8	Tunnelversuche der FS	01/10/1968	200.00 €
A 84 / RP 9	Theoretische Untersuchungen und experimentelle Versuche der BR (statisches Verhalten)	01/10/1970	200.00 €

Neue formen der energieumwandlung

Document	Title	Approved	Price
A 89 / RP 1	Umfragebericht	01/10/1964	200.00 €

A 97

Ablesung der wagennummern

Document	Title	Approved	Price
A 97 / RP 1	Beschreibung der Systeme	01/10/1967	200.00 €
A 97 / RP 2	Versuchsbedingungen für die Systeme	01/04/1971	200.00 €
A 97 / RP 3	Empfehlung für die Wahl eines Systems	01/04/1972	200.00 €
A 97 / RP 4	Erkennen und Orten von Leselücken	01/10/1972	200.00 €
A 97 / RP 5	Untersuchung zur Anwendung des Mikro wellenverfahrens	01/04/1975	200.00 €

Alarmierungseinrichtungen mittels funk

Document	Title	Approved	Price
A 99 / RP 1	Umfragebericht: Funkalarmierung eines Zuges von einem anderen Zug aus ent weder direkt oder über eine Bodenfunk station (ortsfest oder ortsbeweglich) und Funkalarmierung eines Zuges von einer Bodenfunkstation aus (ortsfest oder ortsbeweglich)	01/10/1968	200.00 €

Besuch der uic/ore-delegation des gemischten ua 45c anlässlich des/nbesuches der
'international intermodal expo 90' in atlanta usa

Document	Title	Approved	Price
AZ 12.03/1 / RP 1	Besuch der UIC/OREDelegation des Gemischten UA 45C anlässlich des Besuches der 'International Intermodal Expo '90' in Atlanta USA	01/05/1991	200.00 €

Funktion, instandhaltung sowie wirtschaftliche aspekte der bremssysteme
für/ngüterzüge im 21. jahrhundert

Document	Title	Approved	Price
AZ 12.03/2 / RP 2	Funktion, Instandhaltung sowie wirt schaftliche Aspekte der Bremssysteme für Güterzüge im 21. Jahrhundert	01/02/1992	200.00 €

Fahrzeugversuchsanlage wien-arsenal

Document	Title	Approved	Price
AZ 30 / DT 131	Dokumente Fahrzeugversuchsanlage WienArsenal	01/02/1991	ND
AZ 30 / RP 3	Im Jahre 1963 in der Fahrzeugversuchs anlage WienArsenal durchgeführte Versuche an Reisezugwagen	01/06/1964	ND
AZ 30 / RP 37	Tätigkeitsbericht der Fahrzeugversuchsanlage Wien Arsenal für die Jahre 19961999	01/03/2000	200.00 €
AZ 30 / RP 4	Versuche in der Versuchsanlage Wien Arsenal im Jahre 1964	01/06/1965	ND
AZ 30 / RP 5	Versuche in der Versuchsanlage Wien Arsenal im Jahre 1965	01/10/1966	ND
AZ 30 / RP 6	Versuche in der Versuchsanlage Wien Arsenal im Jahre 1966	01/11/1967	ND
AZ 30 / RP 7	Versuche in der Versuchsanlage Wien Arsenal im Jahre 1967	01/10/1968	ND
AZ 30 / RP 8	Tätigkeitsbericht 1968	01/10/1969	ND
AZ 30 / RP 9	Tätigkeitsbericht 1969	01/06/1970	ND

Elektronik-versuchsstelle (wien-arsenal)

Document	Title	Approved	Price
AZ 32 / DT 112	Datenübertragungseinrichtungen für Ortsleitungen, erstellt von der Elektronikversuchsstelle WienArsenal	01/09/1980	ND
AZ 32 / DT 151	Quantifizierung von Fehlerraten elektronischer Anlagen, aufgestellt von der Forschungs und Versuchsstelle für Eisenbahnelektronik WienArsenal	01/03/1983	ND
AZ 32 / DT 169	Methoden für die Prüfung der Software sicherheit (Autor: Herrn Dipl.Ing. Martin Geiger)	01/07/1986	200.00 €
AZ 32 / RP 1	Versuche mit dem Messplatz für Daten übertragung vom 04.10.1967 bis 31.08.1968	01/10/1969	ND
AZ 32 / RP 10	Arbeiten der ElektronikVersuchsstelle im Jahre 1976/77 (vom 01.09.1976 bis 31.12.1977)	01/10/1978	ND
AZ 32 / RP 11	Arbeiten der ElektronikVersuchsstelle im Jahre 1978 (vom 1.1.1978 bis 31.12.1978)	01/10/1979	ND
AZ 32 / RP 12	Arbeiten der ElektronikVersuchsstelle im Jahre 1979 (vom 01.01.1979 bis 31.12.1979)	01/09/1980	ND
AZ 32 / RP 13	Arbeiten der ElektronikVersuchsstelle im Jahre 1980	01/09/1981	ND
AZ 32 / RP 14	Arbeiten der ElektronikVersuchsstelle im Jahre 1981	01/06/1982	ND
AZ 32 / RP 15	Arbeiten der ElektronikVersuchsstelle im Jahre 1982	01/03/1983	ND
AZ 32 / RP 16	Arbeiten der ElektronikVersuchsstelle im Jahre 1983	01/06/1984	ND
AZ 32 / RP 17	Arbeiten der ElektronikVersuchsstelle im Jahre 1984	01/06/1985	ND
AZ 32 / RP 18	Arbeiten der ElektronikVersuchsstelle im Jahre 1985	01/10/1986	ND
AZ 32 / RP 19	Arbeiten der ElektronikVersuchsstelle im Jahre 1986	01/04/1987	ND
AZ 32 / RP 2	Versuche mit dem Messplatz für Daten übertragung vom 01.09.1968 bis 31.08.1969	01/07/1970	ND
AZ 32 / RP 20	Arbeiten der ElektronikVersuchsstelle im Jahre 1987	01/02/1988	ND
AZ 32 / RP 3	Versuche des Datenübertragungsmessplatzes im Jahre 1969/70 (vom 01.09.1969 bis 31.08.1970)	01/08/1972	ND
AZ 32 / RP 4	Versuche des Elektronikmessplatzes im Jahre 1970/1971 (vom 01.09.1970 bis 31.08.1971)	01/04/1973	ND
AZ 32 / RP 5	Versuche des Datenübertragungsmessplatzes WienArsenal im Jahre 1971/72 (vom 01.09.1971 bis 31.08.1972)	01/11/1973	ND
AZ 32 / RP 6	Versuche des Messplatzes im Jahre 1972/73 (vom 01.09.1972 bis 31.08.1973)	01/04/1974	ND
AZ 32 / RP 7	Versuche des Messplatzes (WienArsenal) vom 01.09.1973 bis 31.08.1974	01/04/1975	ND
AZ 32 / RP 8	Versuche des Messplatzes im Jahre 1974/1975 (vom 01.09.1974 bis 31.08.1975)	01/04/1976	ND
AZ 32 / RP 9	Versuche des Messplatzes im Jahre 1975/76 (vom 01.09.1975 bis 31.08.1976)	01/04/1977	ND

Document	Title	Approved	Price
AZ 40 / DT 118	Mikroprozessoranwendungen bei der EisenbahnÜbersicht der Technologie von R & D Division (BR)	01/04/1981	150.00 €
AZ 40 / RP 1	Messungen und deren Auswertung auf dem Gebiet der Eisenbahntechnik (5. Internationales Fahrzeugtechnisches Kolloquium ORE/BVFA vom 6. bis. 8. Mai 1969 in Wien, Österreich)	01/10/1969	150.00 €
AZ 40 / RP 2	Regelungs und Optimierungsverfahren für Betriebssysteme (1. Internationales Kolloquium über Rechenanlagenprogramme, Derby (England), 16. bis 18. September 1969)	01/09/1970	150.00 €
AZ 40 / RP 3	Bericht über das Kolloquium 'Hohe Geschwindigkeiten' WienArsenal, 23. April 1971	01/05/1971	150.00 €
AZ 40 / RP 4	Bericht über das zweite Kolloquium 'Technische Rechenanlagenprogramme' (BR Research Department Derby, 16. 18. Mai 1972)	01/10/1972	150.00 €
AZ 40 / RP 5	Bericht über das dritte Kolloquium 'Technische Rechnerprogramme' Amsterdam, 8. 10. Mai 1973	01/06/1973	150.00 €
AZ 40 / RP 6	Bericht über das vierte Kolloquium 'Technische Rechnerprogramme' München, 28. 30. Mai 1974	01/09/1974	150.00 €
AZ 40 / RP 7	Bericht über das fünfte Kolloquium 'Technische Rechnerprogramme' Wien, 3. 5. Juni 1975	01/09/1975	150.00 €
AZ 40 / RP 8	Bericht über das sechste Kolloquium 'Technische Rechnerprogramme' Lyon, 1. 3. Juni 1976	01/10/1976	150.00 €
AZ 40 / RP 9	Bericht über das siebente Kolloquium 'Technische Rechnerprogramme' Dresden, 26. 28. September 1978	01/10/1978	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 40.8 / DT 130	Bericht über das OREKolloquium 'Anwen dung von Mikroprozessoren bei der Eisenbahn', am 5. und 6. Mai 1981 in Madrid	01/03/1982	150.00 €

AZ 41.1

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 41.1 / DT 129	Bericht über das OREKolloquium 'Elektronische Sicherheitssysteme' am 23. und 24. September 1980 in Paris	01/09/1981	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 42 / DT 161	OREInformationszentrum für Rechenpro gramme katalog verfügbarer Programme Erstausgabe, Dezember 1983	01/12/1983	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 43 / DT 139	Bericht über das OREKolloquium 'Rationelle Nutzung der elektrischen Traktionsenergie' am 21. und 22. Oktober 1981 in WienArsenal	01/04/1982	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 44 / DT 145	Bericht über das OREKolloquium 'Eisen bahnbetrieb bei Winterbedingungen', am 2. und 3. November 1982 in Basel Teil 1: Beiträge Teil 2: Kurzfassungen der Diskussionen	01/04/1983	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 45 / DT 163	ORE Kolloquium 'Anwendung von Mikro prozessoren in Diagnosesystemen für Eisenbahneinrichtungen', Budapest, 23.24.05.1984	01/09/1984	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 46 / DT 189	Bericht über das OREKolloquium 'Kostengünstige technische Lösungen für Strecken mit schwachem Verkehr', Paris, 19./20.06.1986	01/05/1986	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 47 / DT 199	OREKolloquium 'Erfahrungen aus der Einführung und dem Betrieb der Strecken mit hohen und höchsten Geschwindig keiten'; Arezzo, 26.27.(28).10.1987	01/09/1987	150.00 €

Seminar

Document	Title	Approved	Price
AZ 48 / DT 220	ORE Kolloquium 'Eisenbahn und Umwelt' Rotterdam, 45 (6) Juli 1989	01/07/1989	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 49.01 / DT 240	ORE Kolloquium 'Fahrzeuginstandhaltung' Nürnberg, 67 (8) November 1990	01/11/1990	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 49.02 / DT 264	Entwurf von Neubaustrecken mittels CAD Seminar ORE/CSD Jiloviste, 11., 12. September 1991	01/09/1991	150.00 €

Document	Title	Approved	Price
AZ 49.04 / DT 331	ERRI Konferenz 'Instandhaltung von Eisenbahnbrücken und Kunstbauten' Kongresszentrum De Reehorst Ede, Die Niederlande, 46 Oktober 1995	01/10/1995	150.00 €

Forschungsprogramm

Document	Title	Approved	Price
AZ 60 / DT 137	Rolle und Arbeitsmethoden des ORE	01/05/1981	ND
AZ 60 / RP 1	Rolle und Arbeitsmethoden des ORE	01/04/1982	ND
AZ 60 / RP 2	Aktualisierung des Forschungsrahmen programms für den Zeitraum 1984 1985	01/04/1984	ND
AZ 60 / RP 3	Aktualisierung des Forschungsrahmen programms für den Zeitraum 1987 1990	01/09/1986	ND

B 10**Konstruktive massnahmen zur verbesserung der laufruhe und der führungsgüte/nder elektrischen und dieseltriebfahrzeuge**

Document	Title	Approved	Price
B 10 / CR 1	Bericht über die Umfrage	01/02/1955	200.00 €
B 10 / RP 1	Bericht über die Messungen an der Lokomotive 1141.04 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB)	01/11/1957	200.00 €
B 10 / RP 10	Energetische Untersuchungen zu Riss entstehung und Verschleiss an Schienen	01/10/1964	200.00 €
B 10 / RP 11	Ein Vergleich verschiedener Methoden, am Gleis und an Rädern die Führungs kräfte Y und die Radlasten Q zu messen, die von Fahrzeugen im Gleisbogen aus geübt werden (Vergleichsversuche Vallorbe 1962)	01/10/1964	200.00 €
B 10 / RP 12	Lauftechnik Versuchs und Auswerte technik, Beurteilungskriterien	01/04/1969	200.00 €
B 10 / RP 13	Gleiserprobung von Versuchsschienen, naturhart und kopfgehärtet (2. Zwischenbericht)	01/04/1973	200.00 €
B 10 / RP 14	Messung der zwischen Rad und Schiene wirkenden Kräfte	01/10/1973	200.00 €
B 10 / RP 15	Zusammenfassung der Versuchsergebnisse und Empfehlungen für Fahrzeugkonstruk tionen (Schlussbericht)	01/10/1974	200.00 €
B 10 / RP 2	Ergebnisse der von der SNCF in den Jahren 1954 und 1956 durchgeführten Versuche	01/02/1959	200.00 €
B 10 / RP 3	Ergebnisse der Messungen an den Loko motiven 040 DE 12 der SNCF und 0621 der Westfälischen Landeseisenbahn	01/10/1959	200.00 €
B 10 / RP 4	Ein Vergleich dreier Messmethoden zur Bestimmung der von den Rädern eines Triebfahrzeugen in einem Bogen von 300 m Radius auf die Schienen ausge übten Kräfte (Giornico 1957)	01/11/1960	200.00 €
B 10 / RP 5	Messungen der von verschiedenen Trieb fahrzeugen auf die Schienen ausgeübten Kräfte (gemessen in einem Bogen von 300 m Radius Giornico)	01/11/1960	200.00 €
B 10 / RP 6	Ein Vergleich zweier Messmethoden (Messschiene der SBB und Messradsatz der SJ) zur Bestimmung der von den Rädern eines Fahrzeuges auf die Schienen ausgeübten Kräfte	01/11/1960	200.00 €
B 10 / RP 7	Ergebnisse der Messungen an den Loko motiven E 424.065 und E 646.014 der italienischen Staatsbahnen (FS)	01/07/1961	200.00 €
B 10 / RP 8	Messungen an den Lokomotiven E 424.065 und E 646.014 der italienischen Staats bahnen (FS)	01/10/1962	200.00 €
B 10 / RP 9	Lauftechnische Untersuchung der Co'Co'Elektrolokomotive 1010.01 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB)	01/06/1964	200.00 €

Winterfeste triebfahrzeuge

Document	Title	Approved	Price
B 100 / RP 1	Eindringen von Schnee durch die Filter in die Triebfahrzeuge und andere Winterprobleme	01/10/1968	200.00 €
B 100 / RP 2	Entwurf der Qualitäts und Prüf bedingungen für die Lieferung von Akkumulatoren Starterbatterien (alkalische Batterien oder Bleibatte rien) (Schlussbericht)	01/04/1970	200.00 €

B 104

Lärmbekämpfung an diesellokomotiven

Document	Title	Approved	Price
B 104 / DT 10	Geräuschverhalten von Ventilatoren Kritische Übersicht über bisherige Erfahrungen und Erkenntnisse von Herrn J.A. Muheim und Herrn Dr.Ing. E.J. Rathé	01/08/1968	200.00 €
B 104 / DT 18	Körperschaften und Vorschriften für die Geräuschbekämpfung (SVA B 104 und E 82 von den Herren Ir. J.A. van der Hoek (NS), Dipl.Ing. W. Klopper (DB), Dr. C. Stüber (DB))	01/05/1971	200.00 €
B 104 / DT 19	Wörterbuch über akustische und schwingungstechnische Begriffe, von Herrn R. Lutz	01/04/1976	200.00 €
B 104 / RP 1	Auspuffschalldämpfer in Dieselschienenfahrzeugen	01/03/1967	200.00 €
B 104 / RP 2	Der Dieselmotor als Geräuschquelle: Geräuschabstrahlende Zonen eines Dieselmotors vor und nach seiner Grundüberholung	01/04/1968	200.00 €
B 104 / RP 3	Der Dieselmotor als Geräuschquelle: Untersuchung des Geräusches der sich bewegenden mechanischen Teile	01/04/1968	200.00 €
B 104 / RP 4	Geräuschverhalten von Ventilatoren	01/04/1969	200.00 €
B 104 / RP 5	Geräuschverhalten der Dieselmotoren	01/04/1971	200.00 €
B 104 / RP 6	Geräuschmessungen an Lokomotivlüftern, davon abgeleitete Vorschläge zur Lärmbekämpfung	01/04/1972	200.00 €
B 104 / RP 7	Zusammenfassende Darstellung der Massnahmen zur Lärm und Schwingungsabwehr an Dieselschienenfahrzeugen (Schlussbericht)	01/10/1972	200.00 €

Reisezugwagen

Document	Title	Approved	Price
B 106 / DT 252	Sicherheit von Fahrzeugen Literaturbericht nach H. Fischer, F. Collin	01/04/1992	400.00 €
B 106 / DT 253	Winterprobleme bei Reisezugwagen (wagenbaulicher Teil) durch Mitglieder des SVA B 106 unter dem Vorsitz von Herrn Lagneau	01/09/1991	200.00 €
B 106 / DT 277	Winterprobleme bei Reisezugwagen Versuchsprogramm	01/04/1994	200.00 €
B 106 / DT 300	Japanische Eisenbahnnormen	01/05/1994	200.00 €
B 106 / DT 324	Simulation von Kuppelstössen: ICE 2Züge sowie Hilfslokomotive auf stehenden ICE 2Zug Bearbeiter: Dr.Ing. Gurr	01/10/1995	200.00 €
B 106 / DT 325	Untersuchungen zur Optimierung des Auf laufverhaltens eines Zuges vom Typ TGV Autoren: A. Oudshoorn und Y. Ravalard Bearbeitung: A. Kaminski, ERRI Ingenieur	01/09/1995	200.00 €
B 106 / RP 10	Verhalten der Einstiegtüren von Reise zugwagen unter Winterbedingungen Wärmedämmung der Reisezugwagen	01/04/1988	200.00 €
B 106 / RP 11	Feuerverhalten der Werkstoffe und der Strukturen von Eisenbahnfahrzeugen Versuchsverfahren und Kriterien für die Auswahl von Materialien Feuerversuche natürlicher Grösse Bauliche Anordnungen zur Brandverhütung	01/09/1987	200.00 €
B 106 / RP 12	Standardisierung eines klotzgebremsten Vollrades (Laufkreisdurchmesser 920 mm) für Reisezugwagen mit einer Höchstge schwindigkeit von 160 km/h Grundsatzberechnungen	26/09/1989	200.00 €
B 106 / RP 13	Standardisierung eines klotzgebremsten Vollrades (Laufkreisdurchmesser 920 mm) für Reisezugwagen mit einer Höchstge schwindigkeit von 160 km/h Messung der Spannungen und Beanspruchungen im Betrieb	18/04/1990	300.00 €
B 106 / RP 15	Standardisierung eines klotzgebremsten Vollrades (Laufkreisdurchmesser: 920 mm) für Reisezugwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Mechanischer Versuche auf dem Prüfstand	04/04/1991	200.00 €
B 106 / RP 16	Standardisierung eines klotzgebremsten Vollrades (Laufkreisdurchmesser: 920 mm) für Reisezugwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Messung der thermischen Restdehnungen	04/04/1991	200.00 €
B 106 / RP 17	Brandverhalten der Werkstoffe und der Strukturen von Eisenbahnfahrzeugen. Verwendung von HalonFeuerlöschern in Eisenbahnfahrzeugen	04/04/1991	200.00 €
B 106 / RP 18	Brandverhalten der Werkstoffe und der Strukturen von Eisenbahnfahrzeugen. Versuchsmethode für die Bestimmung der Toxizität von Rauchgasen	04/04/1991	300.00 €
B 106 / RP 19	Versuche auf der Direttissima (Italien) mit (nicht druckertüchtigten) FSReise zugwagen und (druckertüchtigten) DBReisezugwagen Analyse der physikalischen Phänomene anhand der Reaktionen der Probanden	01/02/1995	ND
B 106 / RP 2	Zulässige Beanspruchung von Bauteilen in Reisezugwagen	01/04/1980	300.00 €
B 106 / RP 20	Stossfestigkeit des Wagenkastens von Reisezugwagen Auswirkungen unfallbedingter Stösse auf die Fahrgäste Dokumentarische Untersuchung Vorschläge für technische Lieferbe dingungen	01/12/1994	ND

Reisezugwagen

Document	Title	Approved	Price
B 106 / RP 21	Beanspruchungen durch Druckwellen beim Durchfahren von Tunneln mit hoher Geschwindigkeit. Pilotstudie (in der Druckkammer) der subjektiven Antworten von Versuchspersonen auf Druckluftänderungen	01/09/1993	400.00 €
B 106 / RP 22	Darlegung der Gründe für Zusatzuntersuchungen zur Verbesserung der Feuer sicherheit von Reisezugwagen	01/07/1992	200.00 €
B 106 / RP 23	Vergleich der Komfortbewertungen in Zügen und in der Druckkammer	01/02/1995	200.00 €
B 106 / RP 24	Prüfung der Standsicherheit und Festigkeit lose angeordneter Stühle sowie Auflauf und Bremsversuche mit Reise zugwagen, in denen sich solche Stühle befinden	01/07/1993	400.00 €
B 106 / RP 25	Machbarkeitsstudie zur Modellierung von Bränden in Eisenbahnfahrzeugen per Computer mit dem Ziel der Verbesserung der Fahrgastsicherheit	01/11/1992	200.00 €
B 106 / RP 26	Numerische (zweidimensionale) Simula tion des Zusammenstosses von zwei Reisezügen mit einem Vergleich von zwei konstruktiven Anordnungen	01/01/1995	ND
B 106 / RP 27	Winterprobleme bei Reisezugwagen (wagenbaulicher Teil)	01/11/1993	200.00 €
B 106 / RP 28	Längsfestigkeit der Wagenkästen von Reisezugwagen Untersuchung zur Optimierung des Auf laufverhaltens der Wagenkasten strukturen von Hochgeschwindigkeits triebzügen	01/12/1995	ND
B 106 / RP 29	Beanspruchungen durch Druckwellen beim Durchfahren von Tunneln mit hoher Geschwindigkeit Zusammenfassung der Ergebnisse der Streckenversuche und der Versuche in der Druckkammer	01/12/1995	300.00 €
B 106 / RP 3	Zulässige Beanspruchung von Bauteilen an Reisezugwagen	01/09/1982	200.00 €
B 106 / RP 30	Winterprobleme bei Reisezugwagen (Fahrzeugstruktur)	01/11/1994	200.00 €
B 106 / RP 4	Standardradsätze und Radsatzrollenlager für Reisezugwagen	01/04/1984	200.00 €
B 106 / RP 5	Brandverhalten der Werkstoffe und Strukturen von Eisenbahnfahrzeugen. Allgemeines Umfragen Klassifizierung der Werkstoffe	01/09/1985	200.00 €
B 106 / RP 6	Feuerverhalten der Werkstoffe und Strukturen von Eisenbahnfahrzeugen. Feuerreaktion der Materialien Versuchsverfahren	01/09/1985	200.00 €
B 106 / RP 7	Belastungsversuche an Sitzen von Reisezugwagen	01/09/1985	200.00 €
B 106 / RP 8	Belastungsversuche an Aussentüren der Reisezug und Gepäckwagen	01/09/1986	200.00 €
B 106 / RP 9	Versuchsprogramm für Reisezugwagen und offene Gepäckwagen der Reisezugwagen bauart mit Ausnahme der Drehgestelle	01/04/1988	200.00 €

B 106.3

Druckdichtigkeit und belastungen

Document	Title	Approved	Price
B 106.3 / DT 213	Untersuchungen der Druckänderungen, die auf Reisende und Konstruktion einwirken Literaturstudie durch die Mitglieder der AG B 106.3 unter Vorsitz von Herrn Cheret (SNCF) erstellt	01/04/1991	200.00 €
B 106.3 / DT 255	Planung der Druckversuche in der Druck kammer nach Dr. med. Wolfgang Wormer	01/04/1992	200.00 €
B 106.3 / DT 295	Die Auswirkungen von Luftdruck schwankungen auf den Fahrgastkomfort. Ergebnisse von Versuchen in der Druck kammer von Herrn Gawthorpe (BR) und Herrn Robertson (ICE)	01/02/1994	200.00 €
B 106.3 / DT 311	Ergänzende Druckkammerversuche zur Differenzierung der Empfindungen von Fahrgästen in Tunnels Auswertung der Ergebnisse von Herrn Bressanutti (von der SNCF Eingeladener Sachverständiger) herausgegeben von Herrn Kaminski (ERRI)	01/01/1995	200.00 €
B 106.3 / DT 316	Druck 'ramps' Dr. Bressanutti Louis, Arzt Redaktion: A. Kaminski, ERRI	01/06/1995	200.00 €

B 106.4

**Verbesserung der fahrgastsicherheit bei einem zusammenstoß/nentwicklung der
methoden für die innenverkleidung der reisezugwagen**

Document	Title	Approved	Price
B 106.4 / RP 1	Schlußbericht	01/11/1997	200.00 €

Vereinheitlichung der klima- und heizungsanlagen

Document	Title	Approved	Price
B 107 / RP 1	Umfrage über den Stand der bei den Mitgliedsverwaltungen des ORE verwendeten Klimaanlage in Reisezugwagen	01/10/1970	200.00 €
B 107 / RP 2	Klimaanlage für sonstige Anwendung	01/04/1972	200.00 €
B 107 / RP 3	Nichtkonventionelle Klimatisierungssysteme für den Eisenbahnbetrieb	01/04/1973	200.00 €
B 107 / RP 4	Auswertung der Versuche mit mehreren Systemen von Klimaanlagen für Reisezugwagen in der Klimakammer WienArsenal	01/10/1975	200.00 €

B 108**Vereinheitlichung von elektrischen einrichtungen und klimaanlagen
von/reisezugwagen**

Document	Title	Approved	Price
B 108 / DT 127	Optimierung der Temperatur in den Reisezugwagen der Bauart Corail, ver fasst von der Kommerziellen Direktion für Personenverkehr der SNCF	01/04/1981	200.00 €
B 108 / DT 196	Datenübertragung durch die UICSammel schiene Vorversuche	01/12/1986	200.00 €
B 108 / DT 227	Datenübertragung über die zwölfadrig UICLeitung Versuche an einem 'MasterSlave' Übertragungssystem DBVersuche	01/04/1990	400.00 €
B 108 / RP 1	Energieversorgungssysteme für klima tisierte Reisezugwagen	01/04/1974	200.00 €
B 108 / RP 10	Messung an den statischen Umrichtern von Reisezugwagen: Oberschwingungs ströme und Eingangsimpedanz Vorversuche an einem Reisezugwagen	01/04/1984	400.00 €
B 108 / RP 11	Einfluss der Luftduschen auf den Wärme komfort der Reisezugwagen	01/04/1985	200.00 €
B 108 / RP 12	Messung an den statischen Umrichtern von Reisezugwagen: Oberschwingungs ströme und Eingangsimpedanzen. Messung an 15 EUROFIMAWagen. Additions-gesetze bei Speisung durch die Oberleitung	01/09/1986	300.00 €
B 108 / RP 13	Vereinheitlichung des Bedienungs und Überwachungsfeldes für die elek trischen Einrichtungen in Reisezugwagen	01/09/1985	200.00 €
B 108 / RP 14	Messungen an den statischen Umrichtern von Reisezugwagen: Oberschwingungs ströme und Eingangsimpedanzen. Messung an 15 EUROFIMAWagen Additions-gesetze Dieseltraktion	01/04/1987	200.00 €
B 108 / RP 15	Versuche an Hochspannungssicherungen von Reisezugwagen	01/04/1987	200.00 €
B 108 / RP 16	Untersuchung der Verteilung der von den statischen Umrichtern der Reisezugwagen erzeugten Oberschwingungsströme in den Schienen	01/09/1987	200.00 €
B 108 / RP 17	Datenübertragung über die zwölfadrig UICLeitung (Beschallungsleitung) Ergänzende Vorversuche	01/04/1988	200.00 €
B 108 / RP 18	Messung an den statischen Umrichtern der Reisezugwagen: Oberschwingungs ströme und Eingangsimpedanzen Zusammenfassung der Arbeiten Vorschlag neuer Grenzwerte	01/04/1988	300.00 €
B 108 / RP 19	Definition der 12adrig UICLeitung zur Datenübertragung	01/01/1993	200.00 €
B 108 / RP 2	Versuche über die Belastbarkeit der Zugsammelschiene in Abhängigkeit von der Aussentemperatur	01/04/1974	200.00 €
B 108 / RP 20	Prinzipien zur Messung der Beeinflus sungsströme und Eingangsimpedanzen statischer Umrichter von Reisezugwagen Theoretisches Verfahren	18/04/1990	200.00 €
B 108 / RP 21	Versuche an einem 'MasterSlave'System und Versuche an einem 'Token'System	01/05/1993	200.00 €
B 108 / RP 22	Zusammenwirken der Energiever sorgungsanlagen auf Dieseltriebfahr zeugen mit den elektrischen Einrich tungen der Reisezugwagen über die Zugsammelschiene	01/09/1994	200.00 €
B 108 / RP 3	Auswertung der Versuche mit mehreren Systemen von Energieversorgungseinrich tungen für Reisezugwagen mit Klima anlagen	01/04/1976	200.00 €

**Vereinheitlichung von elektrischen einrichtungen und klimaanlagen
von/nreisezugwagen**

Document	Title	Approved	Price
B 108 / RP 4	Auswertung über die Versuche zur Ermittlung einer optimalen Luftführung und Temperaturverteilung in einem Liegewagenabteil	01/10/1979	200.00 €
B 108 / RP 5	Lastenheft für die elektronischen Einrichtungen der Steuerung und Regelung für Wagen	01/09/1980	200.00 €
B 108 / RP 6	Lastenheft für Transistor Vorschaltgeräte für Leuchtstofflampen	01/04/1981	200.00 €
B 108 / RP 7	Optimale Luftführung und Temperaturverteilung in Abteilen von Sitz und Liegewagen	01/09/1982	200.00 €
B 108 / RP 8	Für statische Umrichter von Reisezugwagen anwendbare Kriterien (Oberwellen und Eingangsimpedanz)	01/04/1982	200.00 €
B 108 / RP 9	Versuche über das Zusammenwirken elektrischer Energieversorgungseinrichtungen von Dieseltriebfahrzeugen und Reisezugwagen mit Klimaanlagen	01/04/1983	200.00 €

B 108.2

Energieversorgung der reisezugwagen von diesellokomotiven

Document	Title	Approved	Price
B 108.2 / DT 286	Standversuche zur Klärung der Diesel lokverträglichkeit von Reisezugwagen	01/06/1995	200.00 €
B 108.2 / DT 296	Streckenversuche zur Klärung der Diesellokverträglichkeit von Reisezug wagen	01/06/1995	200.00 €

B 108.3

Informationsübertragung im zug über eine zentrale datenleitung

Document	Title	Approved	Price
B 108.3 / DT 273	Datenübertragung über die zwölfadrig e UICLeitung Versuche an einem 'Token'Übertragungs system Gemeinsame Versuche von GEC Alsthom und SNCF	01/08/1992	400.00 €

Entladung von selbstentladewagen unter winterlichen verhältnissen

Document	Title	Approved	Price
B 109 / RP 1	Umfragebericht (Schlussbericht)	01/04/1969	200.00 €

B 112**Standardisierung der transcontainer und transcontainerwagen**

Document	Title	Approved	Price
B 112 / RP 1	Arbeiten des Sachverständigenausschusses im Jahre 1968 für die Standardisierung der Transcontainer tragwagen und der Befestigungsmittel	01/04/1969	200.00 €
B 112 / RP 10	Wagen einer Ladelänge von 80' für die Beförderung von Grosscontainern in Blockzügen	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 11	Vereinheitlichung der für die Abnahmeprüfungen von Grosscontainern verwendeten Prüfprotokolle	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 13	Gewöhnlicher geschlossener Grosscontainer der Gattung 20 ISO Typ 1C mit Seitenwandtüren in Standardausführung Entwicklung, Bau und Erprobung	01/04/1975	200.00 €
B 112 / RP 14	Technische Bedingungen für Zwischenstücke zum Transport von zwei übereinander gestapelten Containern geringerer Höhe	01/04/1976	200.00 €
B 112 / RP 15	Standardisierung des Drehgestellwagens mit Stossdämpfung und 60'Ladelänge für die Beförderung von Grosscontainern in gewöhnlichen Zügen	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 16	Technische Bedingungen für Container Türverschlüsse und Verzurrelemente	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 17	Untersuchung der aus dem Schienentransport und dem Umschlag im reinen Landverkehr resultierenden Beanspruchungen für Grosscontainer im Hinblick auf die Prüfbedingungen des UIC Merkblattes 5922	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 18	Beladebedingungen für Grosscontainer Tragwagen entsprechend UIC Merkblatt 5714 Kapitel I	01/10/1977	200.00 €
B 112 / RP 2	Standardisierung der Eckbeschläge für Transcontainer	01/04/1969	200.00 €
B 112 / RP 3	Standardisierung der Transcontainer tragwagen für Blockzüge: Wagen mit zwei Drehgestellen und einer Ladelänge von 60' (18,400 m) Wagen mit drei Drehgestellen und einer Ladelänge von 80' (26,000 m) Standardisierung der Befestigungsmittel	01/10/1970	200.00 €
B 112 / RP 4	Lastenheft für Transcontainer der Gattung 20/8 ISO Typ 1C der gewöhnlichen geschlossenen Bauart in Standardausführung	01/10/1970	200.00 €
B 112 / RP 5	Lastenheft für Transcontainer der Gattung 40/8 ISO Typ 1A der gewöhnlichen geschlossenen Bauart in Standardausführung	01/10/1971	200.00 €
B 112 / RP 6	Lastenheft für Transcontainer der Gattung 30/8 ISO Typ 1B der gewöhnlichen geschlossenen Bauart in Standardausführung	01/10/1971	200.00 €
B 112 / RP 7	Einfluss des Windes auf die Standicherheit der Grosscontainer	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 8	Festlege und Verriegelungseinrichtung der Grosscontainer auf Tragwagen	01/10/1973	200.00 €
B 112 / RP 9	Wagen mit einer Ladelänge von 60' für die Beförderung von Grosscontainern in Blockzügen	01/10/1973	200.00 €

B 114

Studium einer plasmafackel zur erhöhung der haftreibung

Document	Title	Approved	Price
B 114 / RP 2	Ergebnisse der Betriebsversuche und Voruntersuchungen bei niedriger Temperatur	01/10/1971	200.00 €
B 114 / RP 3	Einflüsse der Plasmafackel auf die Verunreinigung des Schienenkopfes	01/10/1971	200.00 €
B 114 / RP 4	Laborversuche zur Simulierung der Schienenoberflächen	01/10/1972	200.00 €
B 114 / RP 5	Endgültige Bewertung des Plasmafackel zuges im Betrieb (Schlussbericht)	01/04/1973	200.00 €

B 12**Güterwagen**

Document	Title	Approved	Price
B 12 / DT 122	Masshaltigkeitsunteruschungen der Güterwagen	01/07/1985	200.00 €
B 12 / DT 135	Allgemein verwendbare Berechnungs methoden für die Entwicklung neuer Güterwagenbauarten oder neuer Güter wagentrehgestelle (3. Ausgabe)	01/10/1995	300.00 €
B 12 / DT 152	Statische und Betriebsversuche an Y 25Drehgestellen mit geschweisstem Rahmen zur Aufnahme einer Achsfahrmasse von 22,5 t, aufgestellt von den BR	01/09/1983	ND
B 12 / DT 191	'Ausdrehmoment zwischen Wagenkasten und Drehgestell der Güterwagen. Dieses Dokument wurde von den Mitgliedern des ORESVA B 12 und der AG 'Drehgestelle allgemeine Fragen' verfasst	01/03/1987	200.00 €
B 12 / DT 214	Kurzgekuppelte Wageneinheiten. Versuche und Untersuchungen zur Festlegung der technischen Bedingungen die von Wagen einheiten, bestehend aus Wagen mit zwei Radsätzen, einzuhalten sind.	01/11/1990	200.00 €
B 12 / DT 215	Simulation des Laufverhaltens langer 2achsiger Wagen unter Wirkung hoher Längsdruckkräfte (LADKA 1.2)	01/10/1989	200.00 €
B 12 / DT 216	Überprüfung von Trapezfedern nach UICMerkblatt 517 hinsichtlich einer Erhöhung der Radsatzlast im SSVerkehr	01/05/1990	200.00 €
B 12 / DT 230	Der aktuelle Stand der Güterwagen technik und die Aussichten für die nahe Zukunft	01/10/1990	200.00 €
B 12 / DT 281	Unterprogramm UNKE 89 zur Simulation des Pufferkontaktes	01/02/1994	300.00 €
B 12 / DT 314	Überprüfung von Güterwagen mit 2 und 4 Radsätzen des Schienenverschleisses in Gleisbögen sowie Messung des Gleis bogenwiderstandes von Güterwagen mit 2 Radsätzen in Ablaufanlagen	01/10/1995	200.00 €
B 12 / DT 320	Die rechnerische Analyse der Ermüdungs festigkeit von Drehgestellrahmen	01/06/1995	400.00 €
B 12 / DT 335	Bauliche Bestimmungen für verbesserte Endtritte und Griffe unter Berücksichtigung des funkferngesteuerten Rangierbetriebes	01/10/1997	300.00 €
B 12 / DT 388	Überschlägige Ermittlung der ertragbaren Längsdruck kraft für Güterwagen mit zwei Radsätzen	01/11/2001	400.00 €
B 12 / DT 389	Konstruktionslösungen für die seitliche Sicherung von warmgewalzten Blechrollen auf offenen Muldenwagen	01/11/2001	300.00 €
B 12 / DT 404	Güterwagen Verhinderung von Puffertellerverriefungen. Auswertung einer Umfrage aus dem Jahr 2003	01/10/2004	200.00 €
B 12 / DT 418	Fahrverhalten von mittels Kuppelstange verbundener Wageneinheiten Comportement dynamique de couplages de wagons à bogies équipés de barres d'attelage	01/01/2011	200.00 €
B 12 / DT 419	Simulationsrechnungen zur Fahrsicherheit von Güterwagen mit Kuppelstangen - 1. Teilbericht: öBB-Verifikation	01/10/2010	150.00 €
B 12 / DT 424	Wagen Simulationsrechnungen zur Fahrsicherheit von Güterwagen mit Kuppelstangen 2. Teilbericht: Variantenrechnung	01/01/2011	200.00 €
B 12 / DT 50	Einheitliche Gestaltung des Wagenendes, aufgestellt vom SVA B 12 (2. Ausgabe)	01/04/1979	200.00 €

Güterwagen

Document	Title	Approved	Price
B 12 / DT 80	Allgemeine Bestimmungen für die Erstellung eines Lastenheftes und die Überprüfung der technischen Konstruktionsunterlagen für Güterwagen Liste der Referenzdokumente (2. Ausgabe)	01/01/1995	200.00 €
B 12 / DT 85	Allgemein verwendbare Bauteile und Richtlinien für den Bau von Güterwagen (3. Ausgabe)	01/02/1996	300.00 €
B 12 / RP 1	Erster Bericht über die Arbeiten zur Vereinheitlichung der Güterwagen und Beschreibung der Standard Güterwagen altbewährter Konstruktion	01/04/1956	200.00 €
B 12 / RP 10	Ermittlung des Wärmedurchganges an Dächern und Wänden von gedeckten Güterwagen der Bauform 1	01/10/1964	200.00 €
B 12 / RP 12	1. Teil: Wirtschaftlichkeitsvergleich der Eichen und Kiefernfußböden bei den einzelnen gebräuchlichen Wagenbauarten 2. Teil: Wirtschaftlichkeitsvergleiche der Dächer von gedeckten Wagen aus Stahl bzw. aus Holz mit Dachdecke aus undurchlässigem Gewebe oder aus Leichtmetall	01/06/1965	200.00 €
B 12 / RP 13	Steckvorrichtung für Kühlwagen und Kühlmaschinenwagen	01/10/1965	200.00 €
B 12 / RP 14	StandardDrehgestell	01/11/1967	200.00 €
B 12 / RP 15	Ergebnisse von Korrosionsversuchen an verschiedenen Stahlblechen mit oder ohne Kupferzusatz	01/04/1968	200.00 €
B 12 / RP 16	Vereinheitlichung der Gelenkverbindungen des Druckluftbremsgestänges der Standardgüterwagen	01/10/1969	200.00 €
B 12 / RP 17	Güterwagen - Versuchsprogramm für Güterwagen mit Untergestell und Wagenstrukturen aus Stahl (die für den Einbau der Automatischen Zug-Druck-Kupplung geeignet sind) und deren Drehgestelle mit stählernem Drehgestellrahmen	01/07/2012	1000.00 €
B 12 / RP 18	Umbau der Untergestelle von Standardgüterwagen, um sie für die spätere Aufnahme der Mittelpufferkupplung geeignet zu machen	01/04/1972	200.00 €
B 12 / RP 19	Drehgestellflachwagen Bauart 2	01/10/1972	200.00 €
B 12 / RP 2	Bericht über die Arbeiten der Jury des Ideenwettbewerbs für den 'Güterwagen der Zukunft' Teil 1: Ergebnisse des Wettbewerbs und Schlussfolgerungen Teil 2: Memorandum über die Arbeiten und technischen Erörterungen der Jury des Ideenwettbewerbs für den Güterwagen der Zukunft und Anlagen	01/04/1956	200.00 €
B 12 / RP 20	Drehgestellflachwagen Bauart 1	01/10/1973	200.00 €
B 12 / RP 21	Offener Drehgestellgüterwagen (2. Ausgabe)	01/04/1985	200.00 €
B 12 / RP 22	Gedeckter StandardDrehgestellSchiebewagen Habiss (2. Ausgabe)	01/12/1977	200.00 €
B 12 / RP 23	Standardisierung eines SSfähigen Drehgestelles mit Bremse im Untergestell	01/10/1975	200.00 €
B 12 / RP 24	Gedeckter Drehgestellgüterwagen der Baureihe Gabss	01/04/1976	200.00 €
B 12 / RP 25	(2. Ausgabe) Spezifische Federung der Trapezfedern	01/09/1986	200.00 €

Güterwagen

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 26	Drehgestellwagen mit Teleskophauben und Lademulden für die Beförderung von Blechrollen (Shimms)	01/04/1987	200.00 €
B 12 / RP 27	Standardisierung eines S und SS fähigen Drehgestelles in Gussausführung	01/04/1978	200.00 €
B 12 / RP 29	Einfluss der Dehngeschwindigkeit auf die Höhe der Streckgrenze von Stahl Einfluss mehrfacher Stossbeanspruchung auf die Dauerfestigkeit von Stahl	01/10/1979	200.00 €
B 12 / RP 3	Ergebnisse der statischen und dynamischen Versuche an den offenen Muster Güterwagen	01/07/1959	200.00 €
B 12 / RP 30	Winterprobleme bei Reisezugwagen (Fahrzeugstruktur)	01/09/1980	200.00 €
B 12 / RP 31	Standardisierung eines Sfähigen Drehgestells mit eingebautem Bremszylinder und Bremsgestängesteller	01/09/1980	200.00 €
B 12 / RP 32	Grundsätze für die Durchführung und Auswertung von Auflaufversuchen mit Güterwagen zur Simulation ihrer Beanspruchung im Betriebseinsatz	01/04/1981	200.00 €
B 12 / RP 33	Drehgestellwagen mit Teleskophauben und Lademulden für die Beförderung von Blechrollen Sahimms (Bauart 2 gemäss UICMerkblatt 5713)	01/04/1982	200.00 €
B 12 / RP 34	Standardisierung von Blattfedern mit progressiver Kennlinie für Güterwagen mit 2 Radsätzen	01/04/1989	200.00 €
B 12 / RP 35	1. Teil: Standardisierung eines Drehgestells mit Stahlgussrahmen, sowie eingebautem Bremszylinder und Bremsgestängesteller geeignet für v = 100 km/h 2. Teil: Handbremse, deren Betätigungsorgane am Drehgestell angeordnet sind und die für Standarddrehgestelle mit eingebautem Bremszylinder und Bremsgestängesteller verwendbar ist geeignet für v = 100 km/h	01/04/1983	200.00 €
B 12 / RP 36	Drehgestellwagen mitöffnungsfähigem Dach, Bauart Taems	01/04/1984	200.00 €
B 12 / RP 37	Anpassung der Güterwagendrehgestelle für einen Betriebseinsatz bei 22,5 t Radsatzlast und einer Geschwindigkeit von 100 km/h Statische und dynamische Versuche mit Drehgestellrahmen	01/09/1983	200.00 €
B 12 / RP 38	Drehgestellgüterwagen mit zweiseitiger schlagartiger Schwerkraftentladung ohne Dach, 75 m ³ Fals (Bauart 1 gemäss UICMerkblatt 5713)	01/04/1985	200.00 €
B 12 / RP 39	Taschenwagen (Sdckmss) für den Schienentransport von Sattelanhängern, Wechselbehältern und Grosscontainern in Blockzügen	01/04/1984	200.00 €
B 12 / RP 40	Nachschiebeversuche mit langen zweiachsigen Wagen	01/04/1984	ND
B 12 / RP 41	Streckenversuche mit Drehgestellen für eine Radsatzlast von 22,5 t: Y 25 L SNCF, Y 25 L BR/ PKP, 6502	01/09/1986	200.00 €
B 12 / RP 42	Konstruktive Änderungen des Standarddrehgestells	01/04/1986	200.00 €
B 12 / RP 43	Parabelfedern für Güterwagen (Gestaltung, Berechnung, Behandlung)	01/09/1988	200.00 €
B 12 / RP 44	Drehgestelle, die für eine Radsatzlast von 22,5 t geeignet sind; Standardisierung	01/09/1986	200.00 €
B 12 / RP 45	Einzelversuche am UICLaufwerk von Güterwagen mit zwei Radsätzen zum Nachweis der Eignung für eine Radsatzlast von 20 t bis 22,5 t	01/09/1987	200.00 €

Güterwagen

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 46	Offener Drehgestellgüterwagen Eanos für eine Radsatzlast von 22,5 t (Bauart 2 des UIC Merkblattes 5712)	01/04/1988	200.00 €
B 12 / RP 47	Untersuchungen an Laufwerken vor handener Wagen hinsichtlich ihrer Eignung für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h	01/09/1988	300.00 €
B 12 / RP 48	Teilstandardisierungsmerkmale der Schiebewandwagen für 22,5 t Radsatzlast Hbi(II)ns (Bauart 1A und 1B des UIC Merkblattes 5713) und Hbbi(II)ns (Bau art 2A und 2B des Merkblattes 5713)	01/04/1989	200.00 €
B 12 / RP 49	Berechnungsgrundlagen für die Aufstel lung der Diagrammsammlung des UIC Merkblattes 5302	01/10/1991	200.00 €
B 12 / RP 5	Ergebnisse der statischen und dynami schen Versuche an den gedeckten Muster Güterwagen	01/07/1961	200.00 €
B 12 / RP 50	Untersuchungen an Drehgestellen vor handener Güterwagen hinsichtlich ihrer Eignung bzw. Anpassung für eine Höchst geschwindigkeit von 100 km/h	18/04/1990	300.00 €
B 12 / RP 51	Fahrt der zweiachsigen Güterwagen mit einer Radsatzlast von 22,5 t bei 100 km/h Dynamisches Querverhalten	18/04/1990	200.00 €
B 12 / RP 52	Standardisierung eines verschiebbaren Kunststoffverdecks für Drehgestell güterwagen mit festen Stirnwänden und Lademulden der Bauart Shimm(n)s	01/10/1992	200.00 €
B 12 / RP 53	Untersuchungen der standardisierten Drehgestellflachwagen der Bauarten 1 und 2 hinsichtlich der Erhöhung der zulässigen Radsatzlast auf 22,5 t (Typen Rens/Remmns)	01/10/1992	200.00 €
B 12 / RP 54	Verringerung des aerodynamischen Wider standes an Güterwagen	01/10/1992	200.00 €
B 12 / RP 55	Nachschiebeversuche mit langen 2achsigen Güterwagen mit der Puffer tellerkontur $R_h = 2\,500\text{ mm}$ / $R_v = 2\,750\text{ mm}$	01/06/1994	ND
B 12 / RP 56	Standardisierung eines Drehgestells vom Typ Y 25 mit radial einstellbaren Rad sätzen	01/10/1994	300.00 €
B 12 / RP 57	Standardisierung eines Drehgestells für Taschenwagen mit grosser Ladekapazität	01/02/1994	200.00 €
B 12 / RP 58	Untersuchungen zur ertragbaren Längs druckkraft von zweiachsigen Güterwagen im Zugverband in sförmigen Gleisbe reichen mit kurzen Zwischengeraden und kleinen Gleisradien, bei denen die Längsdruckkräfte von Brems und Schiebekräften aus geringen Geschwin digkeiten hervorgerufen werden	01/01/1994	ND
B 12 / RP 59/1	Teil 1 Weiterentwicklung des Rechen programmes MEDYNA für Laufsicherheitsuntersuchungen von Güterwagen in Dreiwagenzügen	01/06/1996	200.00 €
B 12 / RP 59/2	Teil 2 Parameteruntersuchungen mit zwei achsigen Güterwagen als Mittelwagen in Dreiwagenzügen mit dem Rechen programm MEDYNA	01/06/1996	300.00 €
B 12 / RP 59/3	Teil 3 Modell eines Zweiwagenzuges mit Kurzkuppelstelle für Laufsicherheits untersuchungen mit dem Simulations programm MEDYNA	01/10/1998	200.00 €
B 12 / RP 59/4	Teil 4 Modellierung von Drehgestellgüterwagen für Laufsicherheitsuntersuchungen mit dem MehrkörperSimulationsprogramm SIMPACK	01/10/1997	200.00 €
B 12 / RP 59/5.1	Teil 5.1 Fortführung der mit MEDYNA begonnenen Entwicklungsarbeiten an Dreiwagenzugmodellen mit dem Simulationsprogramm SIMPACK	01/10/1997	200.00 €

Güterwagen

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 59/5.2	Teil 5.2 Fortführung der mit MEDYNA begonnenen Entwicklungsarbeiten an Dreiwagenzugmodellen mit dem Simulationsprogramm SIMPACK	01/10/1997	200.00 €
B 12 / RP 59/6	Teil 6 Schlußbericht zur Weiterentwicklung von Simulationsmodellen für das Rechenprogramm SIMPACK	01/09/1998	200.00 €
B 12 / RP 6	Schwerkraftselbstentladewagen. Standardisierungsvorschlag	01/07/1962	200.00 €
B 12 / RP 60	Vorschriften für die Ausführung und für zulässige Beanspruchungen 2. Ausgabe	01/06/2001	800.00 €
B 12 / RP 61	Untersuchung der dynamischen Längskräfte in KLVZügen mit bimodalen Gruppen sowie bimodalen Ganzzügen	01/09/1998	300.00 €
B 12 / RP 62	Laufverhalten zweiachsiger Güterwagen bei 100 und 120 km/h und einer Rad satzlast von 22,5 t	01/11/1993	ND
B 12 / RP 63	Standardisierung der Schraubenkupplung	01/02/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/1	Überarbeitung der Versuchsbedingungen für Auflaufversuche im Bericht B 12/RP 17 (Kapitel 3.1) Teil 1 Auswertung der Umfrage bei den Eisen bahnen und Privatwageneinstellern bezüglich mit Puffern und der Behand lung der Güterwagen in Rangierbetrieb	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/2	Überarbeitung der Versuchsbedingungen für Auflaufversuche im Bericht B 12/RP 17 (Kapitel 3.1) Teil 2 Vergleichsversuche für die Auswahl eines Referenzpuffers am Prellbockwagen Zusammenfassung der Ergebnisse	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/3	Überarbeitung der Versuchsbedingungen für Auflaufversuche im Bericht B 12/RP 17 (Kapitel 3.1) Teil 3 Bestätigungsversuche zur Überarbeitung der Prüfbedingungen für Auflaufversuche	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 64/4	Überarbeitung der Versuchsbedingungen für Auflaufversuche im Bericht B 12/RP 17 (Kapitel 3.1) Teil 4 Zusammenfassung der Untersuchungs ergebnisse und Änderungsvorschläge	01/11/1995	300.00 €
B 12 / RP 65	Dynamisches Laufverhalten zweiachsiger Güterwagen mit $2a^* < 8$ m bei 100 und 120 km/h und einer Radsatzlast von 22,5 t	01/04/1995	ND
B 12 / RP 66/1	Laufverhalten von Drehgestellgüter wagen bei 120 km/h und einer Rad satzlast von 22,5 t Teil 1: Ergebnisse der Lauf und Zusatzversuche	01/09/1995	300.00 €
B 12 / RP 66/2	Laufverhalten von Drehgestellgüter wagen bei 120 km/h und einer Radsatz last von 22,5 t Teil 2: Trassierungsmerkmale und Gleis lagegeometrie der Versuchsstrecken	01/09/1995	300.00 €
B 12 / RP 67	Dynamisches Laufverhalten zweiachsiger Güterwagen mit 22,5 t Radsatzlast und einem Ratsatzabstand < 8 m für 100 km/h und 120 km/h	01/10/1997	300.00 €
B 12 / RP 68	Einfluß des Systemkupplungsverschleißes auf das Fahrverhalten bimodaler Systeme	01/02/1999	ND
B 12 / RP 69	Schiebeversuche zur Ermittlung der ertragbaren LDK bei Drehgestell güterwagen	01/10/1998	300.00 €
B 12 / RP 7	Statische und dynamische Versuche an Mustergüterwagen	01/10/1962	200.00 €
B 12 / RP 70	Schiebeversuche zur Ermittlung der ertragbaren LDK bei Drehgestellgüterwagen.	01/11/1999	300.00 €

Güterwagen

Document	Title	Approved	Price
B 12 / RP 71/1	Querbeanspruchung der Puffer und Pufferbefestigungseinrichtungen im Güter und Reisezugwagen (CDROM)	01/02/2001	400.00 €
B 12 / RP 71/2	Querbeanspruchung der Puffer und Pufferbefestigungseinrichtungen im Güter und Reisezugwagen (CDROM)	01/02/2001	400.00 €
B 12 / RP 72	Güterwagen Dynamisches Laufverhalten 2achsiger Güterwagen mit Radsatzabständen < 8 m	01/10/2001	800.00 €
B 12 / RP 73	Güterwagen Verhinderung von Puffertellerverriefungen	01/01/2007	600.00 €
B 12 / RP 74	Güterwagen. Beanspruchung durch Pufferquerkräfte inklusive Anwenderdokument für den Festigkeitsnachweis von Pufferbefestigungen am Kopfträger	27/06/2007	300.00 €
B 12 / RP 75	Güterwagen Definition von Prüfbedingungen für Kuppelstangen	01/06/2011	800.00 €
B 12 / RP 76	Grenzwert Y/Q. Grundsatzuntersuchungen zur Angemessenheit des Grenzwerts Y/Q = 0,8 für Güterwagen	01/01/2009	800.00 €

Laufsicherheit der fahrzeuge mit automatischer kupplung

Document	Title	Approved	Price
B 125 / DT 34	Wahrscheinlichkeitsbetrachtung zur Beurteilung der Massnahmen zur Erhöhung der Entgleisungssicherheit, von Herrn W. Saliger	01/04/1974	200.00 €
B 125 / RP 1	Probleme der Laufsicherheit von Fahr zeugen mit automatischer Kupplung und Lösungsvorschläge	01/10/1970	200.00 €
B 125 / RP 2	Betrachtungen über die aus Gründen der Laufgüte erforderlichen Gehängequer spiele, insbesondere bei zweiachsigen Güterwagen, unter Berücksichtigung der Versuchsergebnisse der Sachverständigenausschüsse B 93 und B 56	01/10/1971	200.00 €
B 125 / RP 3	Zweckmässigkeit der systematischen Einführung eines allseitig stabilisierenden Gelenkes (1. Teil: zwei achsige Güterwagen): Berechnungsgrundlagen zur Bestimmung der höchstzulässigen Längsdruckkraft für die zwei achsigen Güterwagen ohne Berücksichtigung der progressiven Federung	01/04/1974	200.00 €
B 125 / RP 4	Berechnungsgrundlagen zur Bestimmung der höchstzulässigen Längsdruckkraft für die zweiachsigen Güterwagen mit Berücksichtigung der progressiven Federung; Einige ausgewählte Ergebnisse der durchgeführten Berechnungen	01/10/1974	200.00 €
B 125 / RP 5	Methoden zur Berechnung der ertragbaren Längsdruckkraft von Güterwagen	01/10/1977	200.00 €
B 125 / RP 6	Kommentar zum Bericht RP 5	01/10/1977	200.00 €
B 125 / RP 7	Übersicht über die Probleme. Darstellung der behandelten Fragen (Schlussbericht)	01/10/1977	200.00 €

Fragen des bremswesens

Document	Title	Approved	Price
B 126 / DT 105	Untersuchung von Modellreibwerkstoffen für Bremsbeläge, erstellt von der R & D Division BR, Derby	01/04/1980	200.00 €
B 126 / DT 143	Einfluss von Wasser auf die Reibungs bremsen von Schienenfahrzeugen	01/11/1983	200.00 €
B 126 / DT 153	Asbest und seine Verwendung in Reib materialien, von H. Sandholm	01/11/1983	200.00 €
B 126 / DT 192	Eignung der Bremsprüfstände für die internationale Zulassung von Reib materialien	01/05/1987	300.00 €
B 126 / DT 308	Bewertung des Einflusses des Fahr widerstands auf die Ergebnisse von Bremsversuchen mit Güterzügen und Einzelwagen	01/06/1998	300.00 €
B 126 / DT 350	Anforderungen an die Bremsen von Hochgeschwindigkeitszügen	01/03/1997	300.00 €
B 126 / DT 351	Aquaplaning an Scheibenbremsen von Schienenfahrzeugen	01/03/1997	200.00 €
B 126 / DT 354	Rechnerische Vorbestimmung des Bremsgewichtes von Fahrzeugen	01/05/1999	200.00 €
B 126 / DT 359	Periodische Überprüfung der Reibungs prüfstände von FS, CFR und CD	01/10/1998	200.00 €
B 126 / DT 366	Bremsbedienung von Güterzügen auf langen Gefällestrecken	01/06/1998	400.00 €
B 126 / DT 371	Rechnerische Vorbestimmung der bremsleitung der Magnetschienenbremse	01/05/1999	300.00 €
B 126 / DT 379	Bremsversuchsfahrten eines mit Verbund stoffbremssohlen ausgerüsteten, homo genen Güterzuges auf der Gotthard strecke Only available on CD	01/02/2000	1000.00 €
B 126 / DT 381	Winterversuche in Schweden mit Verbundstoffbremssohlen des Typs K	01/05/2000	300.00 €
B 126 / DT 383	Bremsfahrten eines mit Verbundstaffbremssohlen ausgerüsteten inhomogenen Güterzuges auf der Gothard und TauernStrecke. Only available on CDROM!	01/03/2001	800.00 €
B 126 / DT 390	Bremsversuche in der Klimakammer von WienArsenal zum Nachweis der Winter tauglichkeit von Verbundstoffbrems sohlen (K und LL) sowie Graugußsohlen in Güterwagen	01/03/2002	400.00 €
B 126 / DT 392	Bewertung und Beurteilung von Prüfstandversuchen mit Verbund stoffbremssohlen des Typs K für die Bestimmung deren Neigung zu metallischen Einschlüssen im Betrieb	01/01/2004	300.00 €
B 126 / DT 393	Umfrage zu den Bremswegsicherheitsmargen Empfehlungen zu den Eingabedaten für die ERTMSKurven	01/01/2004	200.00 €
B 126 / DT 395	Erprobung von KSohlen Jurid 816 und Cosid 810 Vereinfachte Bremsversuche unter Winterbedingungen in Schweden (Feb.Apr. 2002)	01/01/2004	300.00 €
B 126 / DT 396	Bremsversuche in der Klimakammer von WienArsenal zum Nachweis der Wintertauglichkeit von Verbund stoffbremsklotzsohlen in Güterwagen	01/01/2004	300.00 €
B 126 / DT 400	Fragen des Bremswesens. Studie zur Wirtschaftlichkeit bei Verwendung von Verbundstoffbrems sohlen des Typs K in Güterwagen	01/12/2004	300.00 €

Fragen des bremswesens

Document	Title	Approved	Price
B 126 / DT 407	Fragen des Bremswesens. Sicherheitsmargen für kontinuierliche Geschwindigkeitskontrollsysteme auf bestehenden Strecken und Migrationsstrategien für ETCS/ERTMS	01/01/2005	400.00 €
B 126 / DT 408	Fragen des Bremswesens - Belüftung der Reibungsprüfstände	01/02/2013	400.00 €
B 126 / DT 411	Fragen des Bremswesens - Vereinfachte Bremsversuche mit Verbundstoffbremssohlen des Typs LL unter Winterbedingungen in Schweden Februar-April 2004	01/01/2005	200.00 €
B 126 / DT 412	Bremswesen. Zusammenfassende Beurteilung von Streckenversuchen unter Winterbedingungen, Versuchen in der Klimakammer von RTA und Prüfstandversuchen	01/11/2004	ND
B 126 / DT 413	Fragen des Bremswesens. Machbarkeitstudie zum Ersatz der Graugusssohle durch eine LSohle bei der Zusatzklotzbremse von Reisezugwagen	01/05/2005	200.00 €
B 126 / DT 414	Bremsfragen. Methode zur Berechnung der Sicherheitsmarge der Schnellbrems einstellkurve für Züge mit ETCS/ERTMS	01/06/2006	400.00 €
B 126 / DT 415	Fragen des Bremswesens Bremsfahrten eines mit Verbundstoffbremssohlen vom Typ LL ausgerüsteten inhomogenen Güterzuges auf der Gotthardstrecke	01/05/2008	400.00 €
B 126 / DT 416	Fragen des Bremswesens Bremsversuchsfahrten eines mit Verbundstoffbremssohlen des Typs LL ausgerüsteten homogenen Güterzuges von 500 m Länge	01/10/2008	400.00 €
B 126 / DT 417	Bremswesen Wirkungsgrad der Handbremse für die Sicherung der Güterwagen Ergebnis einer Umfrage bei den Bahnen in 2005/2006	01/01/2011	200.00 €
B 126 / DT 420	Fragen des Bremswesens. Bremsfahrten eines mit Verbundstoffbremssohlen vom Typ LL ausgerüsteten inhomogenen Güterzuges auf der Tauern Südstrecke.	01/10/2008	600.00 €
B 126 / DT 421	Bremswagen - Vergleich der Wahrscheinlichkeitsberechnung der Sicherheitsmargen mit Betriebsdaten	01/05/2008	300.00 €
B 126 / DT 422	Einfluss von Gegen- und Rückenwind auf den Bremsweg	01/12/2011	300.00 €
B 126 / DT 423	Fragen des Bremswesens - Erweiterung des ETCS-Umrechnungsmodells auf Züge bis zu 1 500 m Länge	01/01/2013	300.00 €
B 126 / DT 425	Fragen des Bremswesens - Vergleich der Ergebnisse aus den Bremsstörungenversuchen (Fusible-Test) am Prüfstand und auf der Strecke	01/07/2014	300.00 €
B 126 / DT 426	Bremsfragen - Berechnung des Kappa-Faktors für Gebremste Züge mit einer Länge von über 700 m	01/11/2012	400.00 €
B 126 / DT 427	Bremsfragen - Leitfaden für ETCS-Bremskurven	01/05/2012	300.00 €
B 126 / DT 428	Fragen des Bremswesens - Vereinfachte Bremsversuche mit K-Bremsklotzsohlen Bremskerl 8675H und Becorit K26 unter winterlichen Bedingungen in Finnland Februar - März 2008	01/06/2008	300.00 €
B 126 / DT 429	Fragen des Bremswesens - Vergleich der Dauerbremsmethode am Prüfstand mit den Ergebnissen der Streckenversuche	01/08/2013	400.00 €
B 126 / DT 430	Fragen des Bremswesens. Zusammenfassender Bericht über das Umrechnungsmodell zur Ermittlung der Verzögerungskurven auf der Grundlage der I-Werte	01/07/2009	150.00 €

Fragen des bremswesens

Document	Title	Approved	Price
B 126 / DT 432	Fragen des Bremswesens - Bedingungen für Versuche auf dem Bremsprüfstand zu Simulation von Abfahrten mit starkem Gefälle	01/10/2013	400.00 €
B 126 / DT 433	Fragen des Bremswesens - Optimierung der Verbundstoffsohlenform zur Reduzierung der äquivalenten Konizität - Zusammenfassung der Ergebnisse von Phase 1	01/03/2013	400.00 €
B 126 / DT 434	Fragen des Bremswesens - Erprobung von K-Sohlen Jurid J816M - Vereinfachte Bremsversuche unter Winterbedingungen - Schweden Dezember 2007	01/06/2008	200.00 €
B 126 / DT 435	Fragen des Bremswesens Erprobung von LL-Sohlen ICERBECORIT IB116* Vereinfachte Bremsversuche unter Winterbedingungen Schweden Feb. 2008	01/06/2008	300.00 €
B 126 / DT 436	Fragen des Bremswesens - Versuchsbericht über vereinfachte Bremsversuche mit K-Sohlen der Sorten Bremskerl 8675H und Becorit K26 unter Winterbedingungen in Finnland Februar/März 2008	01/05/2008	300.00 €
B 126 / DT 437	Fragen des Bremswesens - Bewertung der Bremsleistung von Fahrzeugen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit unter 100 km/h	01/12/2012	300.00 €
B 126 / DT 440	Fragen des Bremswesens - Austauschbarkeit der LL-Sohlen IB116* und C952-1 mit Grauguss-Sohlen P10	01/03/2013	400.00 €
B 126 / DT 441	Fragen des Bremswesens - Optimierung der Verbundstoffsohlenform zur Reduzierung der äquivalenten Konizität - Zusammenfassung der Ergebnisse der Abschlussphase	01/06/2014	300.00 €
B 126 / DT 442	Fragen des Bremswesens - Bestimmung der Kriterien zur Kontrolle der Herstellung und Lieferung von K- und LL-Sohlen	01/11/2013	300.00 €
B 126 / DT 444	Fragen des Bremswesens - Freigabe der LL-Sohlen nach UIC-Merkblatt Nr. 541-4 in der Bauform 2xBg für Fahrzeuge mit einem Nennraddurchmesser von 840 mm und 760 / 730 mm	01/12/2014	300.00 €
B 126 / DT 446	Fragen des Bremswesens - Machbarkeitsstudie über standardisierte Spezifikationen für die direkte elektro-pneumatische Bremse	01/01/2017	200.00 €
B 126 / DT 447	Fragen des Bremswesens - Bewertung der Lebenszykluskosten von Verbundstoff-Bremsklotzsohlen mit dem Simulationstool „FreightSimSilent“	01/02/2017	800.00 €
B 126 / DT 448	Fragen des Bremswesens - Anwenderhandbuch für das „Evaluation Tool“ zur Bewertung der Reibeigenschaften von Bremsbelägen	01/04/2017	600.00 €
B 126 / DT 450	Fragen des Bremswesens - Begründung und Erklärung für die Nutzung des Übereinstimmungsprüfungstools zur Rezertifizierung von LL-Sohlen	01/12/2022	ND
B 126 / DT 451	Zertifizierung von Bremskomponenten - Konformitätsbewertung von Bremsklotzsohle für den Einsatz auf Rädern mit Nenndurchmesser 840 / 760 / 730 / 680 mm	01/01/1900	ND
B 126 / DT 49	Untersuchung des Abriebs und der Oberflächenstrukturveränderungen von Belägen für Scheibenbremsen, aufge stellt im Rahmen der Arbeiten des Sach verständigenausschusses B 126 von den BR, Derby	01/04/1977	200.00 €
B 126 / RP 1	Vorläufige Zulassungsbedingungen für Scheibenbremsbeläge	01/04/1972	200.00 €
B 126 / RP 10	Überprüfung der Qualität der Beläge von Scheibenbremsen durch Reibwertkontrolle	01/04/1984	200.00 €

Fragen des bremswesens

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP 11	Bremstechnische und zugdynamische Probleme bei Güterzügen bis 700 m Länge, die in Bremsstellung P gefahren werden grundsätzliche Untersuchungen zur Bewertung der Einflussgrößen	01/09/1986	200.00 €
B 126 / RP 12	Bremse für Güterwagen mit 22,5 t Rad satzlast	01/09/1987	300.00 €
B 126 / RP 13	Studie über die Bremsung der Reisezüge für Geschwindigkeiten von über 200 bis 300 km/h	01/05/1988	300.00 €
B 126 / RP 14	Bremsbewertung von Einzelwagen und Wagengruppen	01/11/1996	600.00 €
B 126 / RP 15	Bremsbewertung von Zügen durch Brems hundertstel für den Geschwindigkeits bereich 120 km/h bis 200 km/h	01/03/1995	600.00 €
B 126 / RP 16	Bremsbewertung von Hochgeschwindig keitszügen (vmax > 200 km/h) durch Verzögerungen	01/09/1994	400.00 €
B 126 / RP 17	Bremsbewertung in Bremsstellung G	01/06/1997	300.00 €
B 126 / RP 18	Anforderungen an die Bremsenprüf stände für die internationale Zulassung von Reibmaterialen Dieser Bericht ersetzt das Bericht B 126/DT 192 vom Mai 1987 sowie die 1. Ausgabe des RP 18 vom Februar 1997.	01/03/2000	600.00 €
B 126 / RP 19	Bremsbewertung von Einzelfahrzeugen durch Bremshundertstel für den Geschwindigkeitsbereich von 120 bis 200 km/h	01/11/1996	600.00 €
B 126 / RP 2	Entwicklung von physikalischmecha nischen Versuche für Zulassungsver verfahren und Qualitätskontrolle von Scheibenbremsbelägen	01/10/1974	200.00 €
B 126 / RP 20	Verwendung der Scheibenbremse in Güterwagen	01/02/1997	400.00 €
B 126 / RP 21	Pneumatisches Verhalten der Druck luftbremse von Güterzügen unter verschiedenen Betriebsbedingungen (insbesondere lange Gefällestrrecken)	01/01/1997	300.00 €
B 126 / RP 22	Bestimmung der Bremsleistung von Hochgeschwindigkeitszügen	01/04/1999	600.00 €
B 126 / RP 23	Winterprobleme mit Scheibenbremsen	01/12/1998	300.00 €
B 126 / RP 24	Zulassung der Gleitschutzanlagen	01/01/2002	300.00 €
B 126 / RP 25	Einfluss der Zuglänge auf die Bremsleistung von Zügen	01/12/1997	400.00 €
B 126 / RP 26	Begutachtung des Bremsprüfstandes MF3 der SNCF	01/12/1997	400.00 €
B 126 / RP 27	Begutachtung des Bremsprüfstandes der PKP	01/12/2000	200.00 €
B 126 / RP 28	Begutachtung des Bremspüfstandes der ZSR	01/10/2000	200.00 €
B 126 / RP 29	Pneumatischer Entgleisungsdetektor	01/06/2000	200.00 €
B 126 / RP 3	Umfrage 1973 über die Verwendung von Kompositionsbremssohlen 1973	01/10/1974	200.00 €
B 126 / RP 30	Existierende und zukünftige Zugüberwachungs und Signalsysteme der europäischen Bahnen. Rechenmodelle für Verzögerungskurven.	01/04/2001	400.00 €

Fragen des bremswesens

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP 31	Prüfstandsversuche mit VerbundstoffBremsklotzsohlen des Typs K (KVBKS)	01/03/2002	400.00 €
B 126 / RP 32	Abhängeversuche mit Güterwagen, die mit Verbundstoffsohlen des Typs K ausgerüstet sind	01/05/2002	400.00 €
B 126 / RP 33	Fragen des Bremswesens Einsatz von Verbundstoffbremssohlen in Güterwagen Zusammenfassender Bericht KSohlen	01/01/2004	600.00 €
B 126 / RP 34	Fragen des Bremswesens Verzögerungskurven für ETCS/ERTMS	01/01/2004	400.00 €
B 126 / RP 35	Fragen des Bremswesens - Rechenmodell zur Umrechnung des λ -Wertes in eine geschwindigkeitsabhängige Funktion der Verzögerung	01/08/2009	600.00 €
B 126 / RP 36	Fragen des Bremswesens Einsatz von Verbundstoffbremssohlen in Güterwagen zusammenfassender Bericht LLSohlen	01/05/2009	800.00 €
B 126 / RP 37	Fragen des Bremswesens Wintereigenschaften von Verbundstoffbremsklotzsohlen	01/04/2011	600.00 €
B 126 / RP 38	Fragen des Bremswesens Ersatz der Graugusssohlen durch eine Verbundstoffsohle des Reibwertniveaus 'L' bei der Zusatzklotzbremse von Reisezugwagen	01/02/2011	600.00 €
B 126 / RP 39	Zusammenfassender Bericht über ein optimiertes Bremsgestänge von Güterwagen die mit Verbundstoffbremsklotzsohlen des Typs K ausgerüstet sind	01/07/2011	600.00 €
B 126 / RP 4	Reproduzierbarkeit und Vergleichbarkeit von Bremsversuchen auf Prüfständen in natürlicher Grösse	01/04/1978	200.00 €
B 126 / RP 40	Fragen des Bremswesens Zusammenfassender Bericht über die periodische Überprüfung der Reibungsprüfstände mit der Scheibenbremse	01/06/2011	400.00 €
B 126 / RP 41	Fragen des Bremswesens - Grundlagen zur 5. Ausgabe des UIC-Merkblattes Nr. 544-1 (Bremsleistung)	01/08/2013	600.00 €
B 126 / RP 42	Fragen des Bremswesens - Zusammenfassender Bericht über die Ringversuche der Reibprüfstände mit K- und LL-Bremssohlen	01/12/2011	400.00 €
B 126 / RP 43	Fragen des Bremswesens - Synthese des EuropeTrain-Betriebs mit LL-Bremssohlen - Schlussbericht	01/02/2013	1000.00 €
B 126 / RP 44	Fragen des Bremswesens - Zusammenfassender Bericht über die Problematik der Handbremse bei Güterwagen die mit Verbundstoffbremsklotzsohlen ausgerüstet sind	01/04/2014	600.00 €
B 126 / RP 45	Fragen des Bremswesens - Grundprinzipien der 2. Ausgabe des UIC-Merkblatts 541-03 - Führerbremssventil	01/06/2015	400.00 €
B 126 / RP 46	Fragen des Bremswesens - Grundlagen des UIC-Merkblatts Nr. 548 „Reibungsprüfstände“	01/11/2015	400.00 €
B 126 / RP 47	Fragen des Bremswesens - Vergleichende Prüfstandsversuche 2014/2015 zur Aufrechterhaltung der UIC Zertifizierung von Reibungsprüfständen	01/12/2016	600.00 €
B 126 / RP 48	Fragen des Bremswesens - Synthesebericht zur 3. Ausgabe des UIC-Merkblatts Nr. 541-05 „Gleitschutzanlage“	01/05/2016	600.00 €
B 126 / RP 49	Fragen des Bremswesens - Synthese der 8. Ausgabe des UIC-Merkblatts Nr. 541-3 „Scheibenbremsen“	01/05/2017	800.00 €
B 126 / RP 5	Korrelationen zwischen chemischphysikalischen Eigenschaften und dem Bremsverhalten von Scheibenbremsbelägen	01/04/1979	200.00 €

Fragen des bremswesens

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP 50	Fragen des Bremswesens - Grundlagen zu UIC-Merkblatt Nr. 541-01 „Bremszylinder/Bremseinheiten für Druckluftbremsen“	01/01/2017	600.00 €
B 126 / RP 51	Fragen des Bremswesens - Grundlagen der 5. Ausgabe von UIC-Merkblatt Nr. 541-4 (Verbundstoffsohlen)	01/06/2018	400.00 €
B 126 / RP 52	Fragen des Bremswesens - Mangelnde Bremsleistung in Zügen mit Wagen des Kombinierten Verkehrs - Analyse der Ursachen und Gegenmaßnahmen	01/05/2019	600.00 €
B 126 / RP 54	Vergleichende Prüfstandsversuche 2019/2020 zur Aufrechterhaltung der UIC Zertifizierung von Reibungsprüfständen	01/01/1900	600.00 €
B 126 / RP 6	Einfluss von Feuchtigkeit auf die Funktion der Scheibenbremsen	01/09/1981	200.00 €
B 126 / RP 7	Einfluss von Winterbedingungen auf die Funktion der Scheibenbremse und Verbundstoffbremsklotzsohlen	01/04/1983	300.00 €
B 126 / RP 8	Vergleichsversuche mit Scheibenbremsen auf 14 Bremsprüfständen in natürlicher Grösse	01/09/1983	200.00 €
B 126 / RP 9	Grenzbremsleistung der Scheibenbremse	01/04/1985	200.00 €
B 126 / RP A12	Fragen des Bremswesens - UIC-Audit bei ÖBB-Produktion GmbH nach UIC-Merkblatt Nr. 541-00 als Eignungsnachweis zur Durchführung von Betriebsversuchen an Bremsbeläge und Bremsklotzsohlen	01/11/2012	ND
B 126 / RP A2	Konformitätsprüfung der Bremsbelagsorte Becorit V30 gemäss Bezugsdokumente UICMerkblatt 5413.	01/10/2007	ND
B 126 / RP A23	Konformitätsbewertung von Bremskomponenten - Bericht über die Bewertung des Bremsbelags Becorit FP94	01/05/2023	ND
B 126 / RP A24	Konformitätsbewertung von Bremskomponenten - Bericht zur Bewertung des Bremsbelags FP138	01/09/2023	ND
B 126 / RP A25	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Zertifizierungsverlängerung des Bremsbelages Becorit B66 nach UIC-MB Nr. 541-3, Programme S1.1 und S2.1	01/06/2023	ND
B 126 / RP A4	Gutachten zur Konformitätsprüfung der Bremsbelagsorte Becorit B66	31/10/2012	ND
B 126 / RP A5	Fragen des Bremswesens - Gutachten zur Konformitätsprüfung der Bremssohle Becorit L249	01/06/2012	ND
B 126 / RP A7	Fragen des Bremswesens Freigabe der KSohle CoFren C810 nach UICMerkblatt Nr. 5414 in der Bauform 1xBgu	01/01/2011	ND
B 126 / RP B2	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten Gutachten zur Verlängerung der UICZulassung des Scheibenbremsbelages Bremskerl 2000	01/05/2008	ND
B 126 / RP B3	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten Konformitätsprüfung der Bremsbelagsorte Bremskerl 7699 gemäß Bezugsdokument UICMerkblatt 5413.	01/04/2008	ND
B 126 / RP B4	Beurteilungsbericht zur Endgültigen UIC Zulassung des Scheibenbremsbelages Bremskerl 7000	01/12/2009	ND
B 126 / RP C11	Fragen des Bremswesens - Audit der Versuchsanlagen von VR Technologies	01/11/2013	ND
B 126 / RP C12	Bremswesens - Zulassungsverlängerung des Bremsbelags CoFren Frendo 2150 nach UIC-MB Nr. 541-3, Programme 2B1 und 3A1	01/07/2013	ND

Fragen des bremswesens

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP C13	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Freigabe der K-Sohle CoFren C333 nach UIC-Merkblatt Nr. 541-4 in der Bauform 1xBgu für Fahrzeuge mit einem Nennraddurchmesser von 840 und 760 mm	01/05/2013	ND
B 126 / RP C15	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Erweiterung des Anwendungsbereiches der K-Bremssohle CoFren C810 in der Konfiguration 2xBgu auf 25,0 t RSL	01/04/2015	ND
B 126 / RP C2	Gutachten für den Bremsprüfstand 3.5.6 der Fa CoFren in Avellino	01/01/2012	ND
B 126 / RP C24	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Verlängerung des Zertifikats der gesinterten Bremsklotzsohle CoFren C333 des Typs K, für S-gebremste Güterwagen bis 120 km/h, Bremsklotzanordnung 1xBgu, Nennraddurchmesser 920 mm Erweiterung des Zertifikates für ss-gebremste Güterwagen	01/02/2023	ND
B 126 / RP C26	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Zulassung des Bremsbelags CoFren SP 167FF/350 nach UIC-MB Nr. 541-3, Programme S1.1, S2.1, T1 und T2	01/01/2023	ND
B 126 / RP C27	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Bericht zur Bewertung des Bremsbelags SP140RE/T36	01/09/2022	ND
B 126 / RP C28	Konformitätsbewertung von Bremskomponenten - Bewertung des Bremsbelags Cofren T30S	01/06/2022	ND
B 126 / RP C4	Bremsfragen - Zulassung der Sohle K CoFren C810 gemäß UIC-MB Nr. 541-4 in der Konfiguration 2xBg für Autotransportwagen der Bauart Laaers ABRFI 1160 A und 1215 A mit Rädern mit Nenndurchmesser 840 mm	01/12/2011	ND
B 126 / RP C5	Fragen des Bremswesens - Zulassung des Bremsbelags Cofren T30s gemäss UIC-Merkblatt Nr. 541-3 und den Programmen 5a und 3a1	01/06/2012	ND
B 126 / RP C6	Fragen des Bremswesens - Gutachten des Hochleistungs-Bremsprüfstands 065 der Firma CoFren in Avellino (Italien)	01/05/2013	ND
B 126 / RP C7	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Freigabe der K-Sohle CoFren C810 nach UIC-Merkblatt Nr. 541-4 in der Bauform 1 x Bgu für Fahrzeuge mit einem Nennraddurchmesser von 840 und 760 mm	01/07/2012	ND
B 126 / RP C8	Fragen des Bremswesens - Prüfbericht - Bewertung der Bremssohle C810 - Raddurchmesser von 920 mm	01/05/2013	ND
B 126 / RP C9	Prüfbericht - Bewertung der Bremssohle C810 - Rad 760 mm	01/11/2012	ND
B 126 / RP D2	KONFORMITÄTSPRÜFUNG VON BREMSKOMPONENTEN - Gutachten zur Konformitätsbewertung der Verbundstoffbremsklotzsohlen-Sorte FR 513 des Typs K der Firma Frenoplast	01/01/1900	ND
B 126 / RP D3	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Freigabe der K-Sohle Frenoplast FR 513 nach UIC-Merkblatt Nr. 541-4 in der Bauform 2xBg für Fahrzeuge mit einem Nennraddurchmesser von 840 - 730 mm	01/12/2012	ND
B 126 / RP D4	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Prüfbericht - Beurteilung der Bremssohle FR513 - Räder mit Durchmesser 840 und 760 mm	19/11/2014	ND
B 126 / RP D9	Konformitätsbewertung von Bremskomponenten - zur Beurteilung der K-Sohle Frimatrail FR513	01/06/2023	ND

Fragen des bremswesens

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP E1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten Bremsmodul MBF01A der Firma BUMARFABLOK bestehend aus Steuerventil ZBF01 und Lastbremsventil PBF01A	01/03/2008	ND
B 126 / RP E2	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten Zertifizierung des Bremsmoduls MBF01B der Firma BumarFablok nach den UICMerkblättern 540 und 547	01/09/2008	ND
B 126 / RP E3	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten Zertifizierung des Bremsmoduls MBF02 der Firma BumarFablok nach den UICMerkblättern 540 und 547.	01/09/2009	ND
B 126 / RP F2	Ergänzungs-Konformitätsgutachten - Gleitschutzgerät ASM20R/C - KES	01/09/2011	ND
B 126 / RP F3	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Elektronisches Steuerventil EDS 300 mit pneumatischer Rückfallebene - UIC Zulassung für Fahrzeuge mit eigener Stromversorgung	01/04/2011	ND
B 126 / RP FS1	Zertifizierung von Bremsbelägen - Bewertung des Bremsprüfstands von FS-RFI in Osmannoro	01/07/2023	ND
B 126 / RP G1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten Konformitätsprüfung von Drückübersetzern Knorr EDU nach den UICMerkblättern 540, 54104 und 547.	01/08/2007	ND
B 126 / RP G14	Zertifizierung von Bremskomponenten - Steuerventil KEf und Relaisventile KRf Typ A, B, C und E der Firma Knorr- Bremse	01/05/2023	ND
B 126 / RP G2	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten Knickventil Knorr KKV20.	01/08/2007	ND
B 126 / RP G3	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten. Gleitschutzanlage KnorrBremse MGS EP Compact UIC Zulassung für Reise zugwagen, Lokomotiven (Triebfahrzeuge), Triebzüge und Hochgeschwindigkeitszüge	01/12/2009	ND
B 126 / RP G4	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten. Gleitschutzanlage Knorr MGS2. Bestätigung der UICZulassung für Reisezugwagen und Erweiterung der UICZulassung auf Lokomotiven (Triebfahrzeuge), Triebzüge und Hochgeschwindigkeitszüge Dieser Bericht ist Eigentum der Firma KnorrBremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH. Jede Weitergabe an Dritte ohne deren Einverständnis ist unzulässig.	01/11/2008	ND
B 126 / RP G5	Fragen des Bremswesens - Gutachten für den Bremsprüfstand KBM-RPS-I der Fa. Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH in München	01/12/2012	ND
B 126 / RP G6	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten. Ergänzungskonformitätsprüfung der Gleitschutzanlage 'MGS2', Fa. Knorr Bremse. mit dem Gleitschutzventil GV 221 für Anwendungen in Schienenfahrzeugen bis VFmax = 405 (200) km/h gemäß UICMerkblatt 54105	01/05/2011	ND
B 126 / RP G7	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Freigabe der Endstückgeometrie 6+ der Firma Knorr-Bremse nach UIC-Merkblatt 541-06	01/12/2012	ND
B 126 / RP H1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten Konformitätsprüfung der Geschwindigkeitsimpulsgeber GEL 247x der Fa. Lenord, Bauer & Co. GmbH an den Gleitschutzgeräten WGMC 19/25 und GMC 29 (KnorrBremse MRP) sowie MGS1 und MGS2 (KnorrBremse)	01/11/2010	ND

Fragen des bremswesens

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP I1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten Gutachten zur Überprüfung der Konformität des Bremsbelags Ferrodo ID 1005 mit den Anforderungen des UIC Merkblatts 5413.	01/06/2008	ND
B 126 / RP I3	Zertifizierung der LBremsssole Ferodo 3325F gemäß UICMerkblatt Nr. 5414 (3. Ausgabe, Mai 2007) und den Bestimmungen des Berichts B 126/RP 38	01/12/2009	ND
B 126 / RP J1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten nach UICMerkblatt Nr. 5413 Carbone Lorraine G35Bremsbelag aus Sintermaterial für TGVZüge mit v _{max} =300 km/h Kategorie 1 Typ 1.2.	01/06/2008	ND
B 126 / RP J2	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Gutachten des Bremsprüfstands Nr. 1 der Firma Faiveley Transport in Gennevilliers	01/03/2013	ND
B 126 / RP J9	Zertifizierung von Bremskomponenten - Zertifizierung des Bremsbelags FANY-718-3 nach UIC-Merkblatt Nr. 541-3, Programm S1.1 und S2.1 Typ (Klasse) 4.2	01/12/2022	ND
B 126 / RP K2	Zulassung von Bremskomponenten Zulassung nach UICMerkblatt 54105 der Gleitschutzanlage Faiveley AEF-G2	01/11/2009	ND
B 126 / RP K3	Erweiterung der Zulassung nach UIC-Merkblatt Nr. 541-05 der Gleitschutzanlage Faiveley AEF-G2: WSP-SA und Gleitschutzventile	01/12/2011	ND
B 126 / RP K4	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Erweiterung der Zulassung nach UIC-Merkblatt Nr. 541-05 der Gleitschutzanlage Faiveley AEF-G2: Gleitschutzventil DV17 HP - Geschwindigkeitssensor SVEL2 und SVEL3	01/01/2015	ND
B 126 / RP K5	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Prüfbericht Beurteilung des Steuerventils SW4S	01/12/2013	ND
B 126 / RP L1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten. Gutachten zur Konformitätsprüfung gemäß Bezugsdokument UICMerkblatt 5413 (6. Ausgabe November 2006). Bremsbelag aus Verbundstoff Flertex 666 für Reisezugwagen mit V _{max} = 200 km/h Kategorie 4 Typ 4.2	01/12/2007	ND
B 126 / RP L11	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Zulassung des Sinterbremsbelags Flertex GT10-03 nach UIC-MB Nr. 541-3, Programm B3, Energieklasse C2	01/05/2022	ND
B 126 / RP M1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten. Relaisventil MZTHepos AKR SS/20 mit Wiegeventil MV 1 für automatische Lastabbremung mit kontinuierlicher Bremszylinderdruckeinstellung. Relaisventil MZTHepos AKR S/20 mit Wiegeventil MV 2 für 'LeerBeladen Umstellung'.	01/04/2008	ND
B 126 / RP M2	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten. Knickventil MZTHepos MKV20	01/04/2008	ND
B 126 / RP M3	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten. Entgleisungsdetektor MZTHEPOS MDV100	01/07/2010	ND
B 126 / RP M4	Zulassung von Bremskomponenten Konformitätsprüfung der Gleitschutzanlage 'Athena', Fa. POLI S.p.A., gemäß UICMerkblatt 54105	01/12/2009	ND
B 126 / RP M4.1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten. Ergänzungskonformitätsprüfung der Gleitschutzanlage 'Athena', Fa. POLI S.r.l. mit SKF Geschwindigkeitssensoren und Parizzi Gleitschutzventilen für Anwendungen in Schienenfahrzeugen bis V _{Fmax} = 200 km/h gemäß UIC Merkblatt 54105	01/11/2010	ND

Fragen des bremswesens

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP N10	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Erweiterung der UIC - Zertifizierung der Bremssohlensorte Jurid 816M an Rädern des Durchmessers 730 - 840 mm für Radsatzlasten bis 18 t in der Sohlenkonfiguration 2xBg	01/03/2014	ND
B 126 / RP N3	Bewertungsbericht zur Beantragung der UIC-Zulassung des Scheibenbremsprüfstands HONEYWELL IK 3/8	01/10/2011	ND
B 126 / RP N4	Bewertungsbericht zur Beantragung der UIC Zulassung des Bremssohlenprüfstands Honeywell IK 3/3	01/04/2011	ND
B 126 / RP N5	Fragen des Bremswesens. Freigabe der KSohlen CoFren C810 und Jurid 816 M nach UICMerkblatt Nr. 5414 in der Bauform 2xBg für Fahrzeuge mit einem Nennraddurchmesser von 840 mm	01/07/2011	ND
B 126 / RP N6	Freigabe der Bremssohlensorte Jurid 816M nach UIC Merkblatt 541-4 in das Bremsklotzbauart 2xBg für Fahrzeuge mit einem Nennraddurchmesser von 840 mm bis 730 mm	01/01/1900	ND
B 126 / RP N8	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Zulassungsverlängerung des Bremsbelags Honeywell Jurid 878 nach UIC-MB Nr. 541-3, Programme 2B1 und 3A1	01/10/2013	ND
B 126 / RP N9	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Erneute Zulassung der Verbundstoffsohle Jurid 816M	01/01/2015	ND
B 126 / RP O1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten. Konformitätsprüfung der Bremsbelagsorte Cosid 828 gemäß Bezugsdokument UICMerkblatt 5413	01/05/2008	ND
B 126 / RP P1	Beurteilungsbericht für den Bremsbelag ICER 106.	29/09/2008	ND
B 126 / RP P12	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Bewertung des Bremsbelags Knorr-Bremse ULTRAPAD 127	01/06/2023	ND
B 126 / RP P2	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Gutachten des ICER-Prüfstands (Pamplona)	01/02/2015	ND
B 126 / RP P3	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten Konformitätsprüfung der Bremssohlensor te ICER 90362 gemäß UICMerkblatt 541 4 und Bericht B 126 RP 38	01/12/2009	ND
B 126 / RP P4	Bremswesen - Zulassung des Bremsbelags ICER 203 nach UIC-MB Nr. 541-3, Programme 2B1 und 3A1 und Betriebserprobung	01/01/2014	ND
B 126 / RP R1	Homologation Italian Brakes IB FS5M1	05/11/2009	ND
B 126 / RP S1	Konformitätsbewertung von Bremskomponenten - Konformitätsbewertung des Gleitschutzgerätes SIBAS® GS (BSG 2) der Firma Siemens AG gemäß UIC-Merkblatt Nr. 541-05 für Anwendungen in Reisezugwagen, Lokomotiven / Triebfahrzeugen, Triebzügen und Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	01/03/2013	ND
B 126 / RP S2	Konformitätsbewertung von Bremskomponenten - Konformitätsbewertung des Gleitschutzgerätes SIBAS® GS kompakt (BSG 3) der Firma Siemens AG gemäß UIC-Merkblatt 541-05 für Anwendungen in Reisezugwagen, Lokomotiven / Triebfahrzeugen, Triebzügen und Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	01/03/2014	ND
B 126 / RP T1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Konformitätsprüfung der Gleitschutzanlage „WSP800“, Selectron Systems AG, gemäß UIC-Merkblatt Nr. 541-05 UIC Zulassung für Reisezugwagen, Lokomotiven (Triebfahrzeuge) und Triebzüge	01/05/2013	ND

Fragen des bremswesens

Document	Title	Approved	Price
B 126 / RP U1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Zulassung des Bremsbelags Purantech BZP625 nach UIC-Merkblatt Nr. 541-3, Programme 1 und 3A1	01/06/2014	ND
B 126 / RP U15	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - Prüfbericht - Bewertung des Bremsbelags PURAN PRF1113-CRH5/PR34S Klasse C3	01/12/2022	ND
B 126 / RP W1	Konformitätsprüfung von Bremskomponenten - UIC-Zertifizierung der Bremsversuchsanlage von RTA	01/11/2014	ND

B 126.2

Bremsbewertung von einzelwagen/wagengruppen

Document	Title	Approved	Price
B 126.2 / DT 197	Prüfstandsversuche über das Verschleissverhalten von Bremsklotzsohlen an Güterwagen bei Erhöhung der Radsatz last von 20 auf 22,5 t	01/05/1988	200.00 €
B 126.2 / DT 198	Bremsversuche mit Einzelwagen und mit Zügen bei Bremsstellung 'G'	01/05/1988	200.00 €

Verteilung der temperatur in den kühlanlagen mit eiskühlung bzw. kälte-/nmaschinen

Document	Title	Approved	Price
B 127 / RP 1	Unterschiedliche Eisbehälteranordnungen in Eiskühlwagen	01/04/1973	200.00 €
B 127 / RP 2	Vergleich der Luftverteilungssysteme in einem 20' Kühlcontainer	01/10/1974	200.00 €
B 127 / RP 3	Vergleich der Luftverteilungssysteme in einem 20'Kühlcontainer Teil II	01/04/1977	200.00 €

B 13**Zulassung und unterhaltung der dieselmotoren**

Document	Title	Approved	Price
B 13 / RP 1	OREKodex der EinheitsDiesellokomotiven (annuliert die Ausgabe vom Februar 1956)	01/06/1963	200.00 €
B 13 / RP 11	Zulassungsvorschrift des ORE für Diesellokomotiven, die für die Auswahl als Einheitslokomotiven in Frage kommen	01/06/1964	200.00 €
B 13 / RP 12	Unterhaltung der Kurbelwellen der Dieselmotoren	01/10/1965	200.00 €
B 13 / RP 13	Kollektivheizung der Züge bei Diesel zugförderung; Selbstkosten der Energie erzeugung bei Dampf und bei elektrischer Heizung	01/04/1968	200.00 €
B 13 / RP 14	Unterhaltung der Kolben, Kolbenbolzen, Kolbenringe und Zylinderlaufbüchsen von Dieselmotoren	01/10/1969	200.00 €
B 13 / RP 15	Vorschrift des ORE für den Dauerprüf standversuch von DieselTriebmotoren für Eisenbahnfahrzeuge (100Stunden Typenprüfung und 360Stundenversuch)	01/10/1970	200.00 €
B 13 / RP 16	Korrosionsbekämpfung in den Kühlwasser kreisläufen der Dieselmotoren	01/10/1970	200.00 €
B 13 / RP 17	Zulassungsvorschriften des ORE für Eisenbahnfahrzeuge	01/04/1972	200.00 €
B 13 / RP 18	Unterhaltung der Zylinderköpfe, Ventile und Zubehörteile	01/04/1974	200.00 €
B 13 / RP 19	Unterhaltung der Einspritzventile von Dieselmotoren	01/04/1975	200.00 €
B 13 / RP 2	Vorschlag einer Auswahl europäischer Einheitsbauarten auf Grund einer allgemeinen Konsultation der Industrie	01/03/1957	200.00 €
B 13 / RP 20	Handbuch für den 360StdDauerprüf standsversuch mit Fahrdieselmotoren gemäss OREVorschrift B 13/RP 15	01/10/1974	200.00 €
B 13 / RP 21	Luftverschmutzung durch Auspuffgase	01/04/1977	200.00 €
B 13 / RP 22	Grenzwerte für Schadstoffe in Abgasen von Dieselmotoren	01/04/1978	200.00 €
B 13 / RP 6	Handbuch für die Typenprüfung von Dieselmotoren nach UICMerkblatt 623 VE	01/10/1961	200.00 €
B 13 / RP 7	Vorschrift für die Versuche mit Prototypen von Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren unter OREÜberwachung	01/10/1961	200.00 €
B 13 / RP 8	Lärmbekämpfung bei Diesellokomotiven Bericht über die Geräuschversuche, die in CroyRomainmôtier vom 5. bis 10. September 1960 durchgeführt wurden	01/07/1962	200.00 €
B 13 / RP 9	Lärmbekämpfung bei Diesellokomotiven Ergänzung zum Dokument Nr. 8	01/10/1962	200.00 €

Einfluss des gehängequerspiels auf die laufeigenschaften der 2achsigen/nwagen

Document	Title	Approved	Price
B 131 / RP 1	Laufversuch mit 2achsigen Güterwagen mit Hybridgehänge und UICDoppel schakengehänge	01/04/1975	200.00 €

Programme für versuche auf dem bremsprüfstand

Document	Title	Approved	Price
B 132 / DT 45	Fahrzeugversuchsanlage WienArsenal Abnahmeversuche beim Bremsprüfstand	01/04/1976	200.00 €
B 132 / RP 1	Beschreibung des Bremsprüfstandes in WienArsenal und der Streckenversuche zur Eichung des Bremsprüfstandes	01/04/1974	200.00 €
B 132 / RP 2	Inbetriebnahme und Verwendungsmöglichkeiten des Bremsprüfstandes in Wien Arsenal (Schlussbericht)	01/10/1977	200.00 €

Neuzeitliche federung für zweiachsige güterwagen

Document	Title	Approved	Price
B 134 / RP 1	Progressive Federung für vorhandene 2achsige Güterwagen	01/04/1976	200.00 €
B 134 / RP 2	Progressive Federung Betriebsversuche	01/10/1978	200.00 €
B 134 / RP 3	Progressive Federung für künftig zu bauende Güterwagen für hohe Geschwin digkeiten	01/10/1978	200.00 €

B 136**Radsätze mit aufgesattelten achslagern: konstruktion, unterhaltung,/nstandardisierung**

Document	Title	Approved	Price
B 136 / DT 57	Stärke der Radreifen für Geschwindigkeiten über 160 km/h, aufgestellt vom ORESachverständigenausschuss B 136	01/01/1977	200.00 €
B 136 / RP 10	Stromdurchgang durch Radsatzrollenlager	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 11	Berechnung von Radsatzwellen für Güterwagen und Reisezugwagen	01/04/1979	600.00 €
B 136 / RP 12	Standardisierung des GüterwagenRadsatzes mit 920 mm RadDurchmesser und aufgesattelten Rollenlagern	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 13	Standardisierung des GüterwagenRadsatzes mit 1000 mm RadDurchmesser und aufgesattelten Rollenlagern	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 14	Versuche mit dem OREStandardGüterwagenRadsatz mit 920 mm Laufkreis durchmesser	01/04/1979	200.00 €
B 136 / RP 4	Vergleich der verschiedenen Radsatz Rollenlagertypen der Güterwagen nach UICMerkblatt 514I VE	01/04/1977	200.00 €
B 136 / RP 7	Unterhaltung der RollenlagerRadsätze	01/10/1978	200.00 €
B 136 / RP 8	Austauschbarkeit der Radsatzrollenlager	01/10/1978	200.00 €
B 136 / RP 9	Standardisierung der Radsätze mit auf gesattelten Rollenlagern von Güterwagen mit kleinen Rädern (Durchmesser 840760680 mm) (für Klotz oder Rad scheibenbremsen) Standardisierung eines aufgesattelten Radsatzes für Reisezug wagen mit Rädern von 920 mm Durchmesser	01/04/1979	200.00 €

B 140

Umweltfreundliche sanitäre anlagen

Document	Title	Approved	Price
B 140 / DT 138	Umweltfreundliche sanitäre Anlagen Toilettenanlagen mit geschlossenem Abwasserbehälter Technische Beschreibungen, Bewertungs verfahren, Entsorgungseinrichtungen	01/03/1984	200.00 €
B 140 / RP 1	Moderne Toilettensysteme für Eisenbahn Reisezugwagen (Umfragebericht)	01/10/1975	200.00 €
B 140 / RP 2	Moderne Toilettenanlagen im Versuchs einsatz bei Reisezugwagen der euro päischen Bahnen (Umfragebericht)	01/10/1977	200.00 €
B 140 / RP 3	Toilettenanlagen mit geschlossenem Abwasserbehälter Versuche, technische Spezifikationen, bakteriologische Untersuchungen	01/09/1982	200.00 €

B 142

Bedingungen für güterwagenbauteile für eine achslast von 22 t

Document	Title	Approved	Price
B 142 / DT 106	Bericht über die Versuche mit Güter wagenDrehgestellen und zweiachsigen Güterwagen auf dem Versuchsring der CSD; 1.3. Versuchsreihe	01/12/1982	200.00 €
B 142 / DT 141	Bericht über die Versuche mit Güter wagendrehgestellen auf dem Versuchsring der CSD; 4. Versuchsreihe	01/12/1982	200.00 €
B 142 / RP 1	Festigkeitsversuche mit drei Konstruk tionsvarianten des Drehgestelles vom Typ Y 25C und einer Achslast von 22 t	01/10/1978	200.00 €
B 142 / RP 2	Schleppfahrten mit Radsätzen aus R7 und R8Stahl	01/10/1978	200.00 €
B 142 / RP 3	Analyse und Zusammenfassung der Ergeb nisse der drei ersten in Velim durch geführten Versuchsreihen mit einer Radsatzlast von 22 t	01/04/1980	200.00 €
B 142 / RP 4	Versuche mit modifizierten Drehge stellen unter Berücksichtigung der Ergebnisse von B 142/RP 1 und B 142/RP 3	01/09/1980	200.00 €

B 146

Standardisierung des werkstoffs für bremssohlen aus grauguss

Document	Title	Approved	Price
B 146 / RP 1	Herstellung und Auswahl der Gussorten für die Versuche	01/10/1979	200.00 €
B 146 / RP 2	Prüfstandsversuche von Bremssohlen aus verschiedenen Gussorten	01/04/1981	200.00 €
B 146 / RP 3	Streckenversuche mit Bremsklotzsohlen aus ausgewählten Graugussvarianten (Abhängeversuche)	01/04/1982	200.00 €
B 146 / RP 4	Betriebsversuche von Bremsklotzsohlen aus verschiedenen Gussorten Abschiessende Schlussfolgerungen	01/04/1983	400.00 €

Anwendung der norm iso 2631 auf eisenbahnfahrzeuge

Document	Title	Approved	Price
B 153 / DT 280	Festlegung der Komfortbeziehungen Indirekte Methode Verwendung objektiver Daten	01/12/1993	200.00 €
B 153 / RP 1	Untersuchung der verschiedenen, im Eisenbahnbereich gehandhabten Anwen dungsverfahren der ISONorm 2631	01/09/1981	200.00 €
B 153 / RP 10	Schwingungsbehaglichkeit: Aufstellung der Bewertungskurven	01/09/1986	200.00 €
B 153 / RP 11	Mechanische Schwingungen Schienenfahrzeugsitze Laborverfahren zur Auswertung der Schwingungsübertragung	01/09/1986	200.00 €
B 153 / RP 12	Einfluss der tieffrequenten Komponenten auf die Komfortbeurteilung	01/09/1987	200.00 €
B 153 / RP 13	Versuche bezüglich des Komforts in stehender Haltung	01/04/1988	300.00 €
B 153 / RP 14	Komfort in liegender Stellung	01/04/1988	300.00 €
B 153 / RP 15	Dynamische Versuche an Sitzen	01/04/1988	400.00 €
B 153 / RP 16	Versuche bezüglich der Tätigkeit des Triebfahrzeugführers	01/04/1988	200.00 €
B 153 / RP 17	Komfort in sitzender Haltung	26/09/1989	200.00 €
B 153 / RP 18	Schlussbericht	26/09/1989	200.00 €
B 153 / RP 19	Direkte Methode Verwendung einer Testpuppe. Machbarkeit	01/01/1993	200.00 €
B 153 / RP 2	Beitrag zur Untersuchung der Sitzhal tung Ausarbeitung eines Versuchskodex zur Erprobung von Eisenbahnsitzen im Laboratorium Anwendung bei einem Triebfahrzeugführersitz	01/09/1982	200.00 €
B 153 / RP 20	Indirekte Methode Machbarkeit	01/11/1993	200.00 €
B 153 / RP 21	Komfortindex Nmv Vergleich mit der Laufgütezeiffer ISO/SNCF und mit Wz	01/03/1993	200.00 €
B 153 / RP 22	Messungen der Schwingungen in Führer ständen von Lokomotiven Auswirkungen auf das Gesundheits risiko	01/05/1993	200.00 €
B 153 / RP 23	Synthesebericht	01/12/1993	200.00 €
B 153 / RP 3	Kennzeichnung der Schwingungssignale im Eisenbahnverkehr und Verarbeitung kurzzeitiger Ereignisse	01/04/1983	300.00 €
B 153 / RP 4	Ausarbeitung eines Versuchskodex zur Erprobung der Sitze von Schienenfahr zeugen im Laboratorium. Anwendung bei einem Fahrgastsitz	01/09/1983	300.00 €
B 153 / RP 5	Anwendung der 'Gesundheits'Vorschri ten des 5. Entwurfs zur Überarbeitung der ISONorm 2631	01/04/1985	600.00 €
B 153 / RP 6	Beziehung zwischen dem Effektivwert der Schwingungen und dem subjektiven Kom fort oder den Tätigkeiten von sitzenden Fahrgästen. Ergebnisse der Laborver suche der SNCF (Versuchszentrum von Vitry sur Seine)	01/04/1985	600.00 €
B 153 / RP 7	Anwendung der Bestimmungen über Behag lichkeit im 5. Entwurf zur Überarbei tung der Norm ISO 2631	01/09/1985	200.00 €

Anwendung der norm iso 2631 auf eisenbahnfahrzeuge

Document	Title	Approved	Price
B 153 / RP 8	Mechanische Schwingungen Messung und Analyse der Schwingungen, denen die Reisenden und das Fahrpersonal in Schienenfahrzeugen ausgesetzt werden (2. Ausgabe)	01/09/1986	200.00 €
B 153 / RP 9	Charakterisierung der Behaglichkeit in der liegenden Haltung Versuche in Schlafwagen	01/09/1986	200.00 €

B 164

Haftreibung beim bremsen und gleitschutzeinrichtungen

Document	Title	Approved	Price
B 164 / DT 257	Zusammenfassung der theoretischen und praktischen Kenntnisse in bezug auf den verschlechterten Kraftschluß, die seit der Veröffentlichung des RP 2 des SVA B 164 erworben wurden	01/07/1992	200.00 €
B 164 / RP 1	Zusammenfassung der derzeitigen Kenntnisse über die Haftreibung	01/09/1985	200.00 €
B 164 / RP 2	Grundlegende Gesetzmässigkeiten des Kraftschlusses beim Bremsen	18/04/1990	300.00 €

B 165**Dynamische festigkeit der führerstandskabine gegenüber frontalstößen**

Document	Title	Approved	Price
B 165 / RP 1	Methoden zur Berechnung der Strukturen für die Stossfestigkeit	01/04/1985	400.00 €
B 165 / RP 10	Ergebnisse der Aufprallversuche und Vergleich mit den Vorhersagen	01/10/1991	1000.00 €
B 165 / RP 12	Zusammenfassung der Arbeiten und Empfehlungen für Änderungen an UIC Merkblättern	01/10/1992	200.00 €
B 165 / RP 2	Analyse der Unfälle und derzeitigen baulichen Anordnungen der Führerstands kabine	01/04/1986	ND
B 165 / RP 3	Versuche an der Verkleidung	01/09/1987	ND
B 165 / RP 4	Anwendung mathematischer Modelle bei der Analyse von Auflaufstößen	01/09/1987	ND
B 165 / RP 5	Vorschlag einer Konstruktionsphilosophie für Führerstandskabinen	01/09/1987	ND
B 165 / RP 6	Energieabsorbierende Bauteile	01/09/1988	200.00 €
B 165 / RP 7	Untersuchung über Hindernisräume	04/04/1991	1000.00 €
B 165 / RP 8	Technische Beschreibung des Fahrzeug Designs	04/04/1991	ND
B 165 / RP 9	Aufprallversuche natürlicher Größe Beschreibung des Versuchsorts und verfahrens	04/04/1991	1000.00 €

B 166**Fehlerdiagnose an fahrzeugen in der werkstatt und im betrieb**

Document	Title	Approved	Price
B 166 / DT 200	Dieselmotordiagnose durch Ölanalysen	01/06/1988	200.00 €
B 166 / DT 206	'Methoden zur Radsatzdiagnose'	01/06/1988	200.00 €
B 166 / DT 207	Borddiagnose in Diesel und elek trischen Triebfarhzeugen	01/11/1989	200.00 €
B 166 / DT 208	Borddiagnose in Reisezugwagen	01/09/1991	200.00 €
B 166 / DT 333	Technische Diagnose in Triebfahrzeugen und Triebzügen Erfahrungen der Bahnen	01/12/1995	200.00 €
B 166 / RP 1	Anwendung der Diagnosetechnik bei Eisenbahnfahrzeugen (Umfragebericht)	01/04/1987	200.00 €
B 166 / RP 2	Lastenheft für Diagnosetechnik in Reisezugwagen (2. Ausgabe)	01/09/1991	200.00 €
B 166 / RP 3	Lastenheft für die Anwendung der Diagnosetechnik in Reisezugwagen	01/09/1995	300.00 €
B 166 / RP 4	Anwendung der Diagnose in Triebfahr zeugen und Triebzügen (Literatur und Umfragebericht)	01/09/1993	200.00 €

Standardisierung der radsätze

Document	Title	Approved	Price
B 169 / DT 251	Bruchzähigkeit von Eisenbahnrädern und Methoden zu ihrer Bestimmung von Dr. sc. techn. Markus Diener Dr.Ing. Wolfgang Kunnes Dipl.Ing. Roland Müller	01/10/1991	200.00 €
B 169 / DT 391	Räder Literaturstudie zum Einfluss der Verbundstoffsohlen auf das Schließen der Gleisstromkreise	01/06/2010	200.00 €
B 169 / DT 397	Güterwagen. Einfluss des Zerfalls von Verbundstoffsohlen auf die Luftqualität	01/02/2007	150.00 €
B 169 / DT 398	Betriebsversuche mit K Sohlen in Güterwagen im Rahmen der UIC Gruppe 5 T531. Untersuchung von Schäden an Vollrädern, die im Zusammenhang mit der RIV Zulassung der K Bremssohlen während der 3 jährigen Überwachung im Betrieb festgestellt wurden.	01/03/2005	600.00 €
B 169 / DT 399	Räder Nebenschluss. Bestandaufnahme der Gleisstromkreise in Europa	01/10/2004	200.00 €
B 169 / DT 401	Optimierung RAD/Bremssöhle. Studie zum Einfluss der Verbundstoffsohlen auf den Kraftschluss zwischen Rad und Schiene	01/03/2005	600.00 €
B 169 / DT 405	Schadkatalog Räder / Radsatzwellen / Radsätze Teil 1: Einleitung, Terminologie, Klassierung der Fehler, Fehlerarten am Radsatz	01/06/2006	600.00 €
B 169 / DT 406	Ergänzung zum Schadkatalog Räder/Radsatzwellen/Radsätze Zusammenfassung der Umfrage zu Fehlern an Radsätzen	01/10/2004	200.00 €
B 169 / DT 409	Räder. Beurteilung der Oberflächenbeschaffenheit und Radgeometrie nach den Nebenschluss versuchen.	01/08/2006	600.00 €
B 169 / DT 410	Räder - Fehlerausfallanalyse entsprechend EN 50126 - RAMS Aktivitäten zur Vorbereitung des Sicherheitsnachweises eines neuen Güterwagen - Bremskonzeptes	01/02/2007	600.00 €
B 169 / RP 1	Auswahl der Parameter für die Untersuchung von thermischen Grenzen der Räder und Bremsklötze	01/09/1987	200.00 €
B 169 / RP 10	Definition des Lastenheftes für axialsymmetrische Vollräder Überprüfung der mechanischen Dimensionierung; Ermüdungsfestigkeit Wege zu einer verbesserten Radscheibenform	01/01/1999	800.00 €
B 169 / RP 11	Definition des Lastenheftes für Vollräder Thermomechanischen Auslegung	01/11/1998	400.00 €
B 169 / RP 12	Erarbeitung einer für die Beschädigung eines Eisenbahnbauteils repräsentativen "globalen" Matrix zur Durchführung von Ermüdungsversuchen	01/10/1997	600.00 €
B 169 / RP 13	Standardisierung der Radsätze. Regenerierung thermisch geschädigter Vollräder	13/01/2001	400.00 €
B 169 / RP 14	Standardisierung der Radsätze Verbesserung des mechanischen Widerstandes der Radwerkstoffe aufgrund erhöhter Radsatzlasten Studie über die Stahlgüte R7T UCS	01/11/2001	800.00 €
B 169 / RP 15	Standardisierung der Radsätze. Erhöhung der Radsatzlast über 22,5t von Rädern mit einem Durchmesser von 920 mm. Studie über die Ortung von Fehlern an den Radlauf flächen von Güterwagenrädern	01/05/2003	800.00 €
B 169 / RP 16	Standardisierung der Radsätze. Schmallmessungen bei der Vorüberfahrt eines Versuchszuges mit Grauguß und Verbundstoffsohlen.	01/12/2002	800.00 €

Standardisierung der radsätze

Document	Title	Approved	Price
B 169 / RP 17	Standardisierung der Radsätze. Definition der Parameter zur thermomechanischen Berechnung der Vollräder. Korrelation der Berechnungen /Versuche	01/06/2006	800.00 €
B 169 / RP 18	Optimierung Rad/Bremssohle. Überprüfung des akustischen Verhaltens von neuen Radbauformen Grundlage für Teil 4 des UICMerblattes 5105	01/03/2005	800.00 €
B 169 / RP 19	Räder Bemessung der Räder. Mehrachsiges Dauerfestigkeitskriterium.Schlußbericht	01/10/2004	800.00 €
B 169 / RP 2	Auswirkungen häufiger Bremsungen auf das Eigenspannungsfeld im Radkranz	26/09/1989	200.00 €
B 169 / RP 20	Standardisierung der Radsätze. Aufteilung der Bremsenergie zwischen Rad und Verbundstoffsohle.	01/06/2006	400.00 €
B 169 / RP 21	Räder Anforderungen an Bremsprüfstände bei Radzulassungen gemäß UICMerkblatt 5105 Überprüfung des thermomechanischen Verhaltens	07/03/2005	300.00 €
B 169 / RP 22	Räder Bestimmung der Eigenspannung und deren Verteilung im Radkranz von vollrädern entsprechend UIC MB 5105	01/02/2007	400.00 €
B 169 / RP 23	Räder - Definition der außergewöhnlichen thermomechanischer. Beanspruchungen von Rädern durch Verbundstoffsohlen	01/02/2007	400.00 €
B 169 / RP 24	Räder Erfahrungen mit Rädern und Verbundstoffsohlen (K) im Betrieb	01/02/2007	1000.00 €
B 169 / RP 25	Gleisnebenschluss. Bedingungen für den Nebenschluss von Gleissstromkreisen durch Fahrzeuge mit Verbundstoffbremssohlen	01/01/2006	800.00 €
B 169 / RP 26	Räder Bestimmung eines Prüfstandbremsprogramms mit Simulation eines Betriebslasten kollektivs zur Ermittlung des Verschleißverhaltens von Rad und Bremssohle.	01/02/2007	300.00 €
B 169 / RP 27	Optimierung Räder / Sohlen. Untersuchung der Mittel zur Vorauswahl von Verbundstoffsohlen im Hinblick auf den Radverschleiß und außergewöhnliche thermische Beanspruchungen	01/07/2006	300.00 €
B 169 / RP 28	Optimierung der Räder. Einfluss von Fehlern an Radlauflächen auf den an die Umwelt abgestrahlten Lärm	01/02/2007	600.00 €
B 169 / RP 29	Zuverlässigkeit und Sicherheit von Radsätzen, Rädern und Radsatzlagern - Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit - Implementierung der EN 50126 für mechanische Komponenten im Schienenverkehr	01/05/2015	ND
B 169 / RP 3	Erforschung der Bruchschwelle	01/10/1991	600.00 €
B 169 / RP 32	Räder. Umgebungsgeräusche bei der Durchfahrt von Güterwagen mit Verbundstoffsohlen des Typs LL	01/02/2007	300.00 €
B 169 / RP 33	Einfluss der Verbundbremswerkstoffe auf den Gleisnebenschluss. Chemischphysikalische und elektrische Charakterisierung der Verbundstoffbremssohlen hinsichtlich des Gleisnebenschlusses im Labor.	01/11/2007	800.00 €
B 169 / RP 34	Räder - Außergewöhnliche thermomechanische Beanspruchung kleiner, verbundstoffgebremsten Räder	01/01/2008	600.00 €
B 169 / RP 35	Beanspruchung der Laufwerke - Untersuchung der Korrosion an Laufwerken - Umfrage, Bibliographie und Beobachtung der Korrosion	01/09/2001	800.00 €

Standardisierung der Radsätze

Document	Title	Approved	Price
B 169 / RP 36	Projekt - FTK Radsatzwellen - Zulässige Fehler und Oberflächeneigenschaften von Radsatzwellen in der Instandhaltung	01/12/2013	800.00 €
B 169 / RP 37	Beanspruchung der Laufwerke - Auswirkungen der Lauffläschenschäden an Güterwagenrädern auf das Beanspruchungsniveau der Laufwerke und ihre Bemessung	01/02/2009	500.00 €
B 169 / RP 38	Räder. Definition der Parameter für die Bremsprüfstandsversuche zur technischen Zulassung von Rädern mit einem Nenndurchmesser von 680 mm gemäß von 680 mm gemäß UIC Merkblatt 5105	01/03/2008	600.00 €
B 169 / RP 39	Einfluss der Verbundbremswerkstoffe auf den Gleisnebenschluss Elektrische Charakterisierung der Verbundstoffbremssohlen hinsichtlich des Gleisnebenschlusses Versuche zur Reproduzierbarkeit der Teilbelagprüfstände	01/09/2009	600.00 €
B 169 / RP 4	Standardisierung eines klotzgebremsten Vollrades (Laufkreisdurchmesser 920 mm) für Reisezugwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h Standardradsätze für Klotzbremse	01/11/1993	200.00 €
B 169 / RP 40	Beanspruchung der Laufwerke - Empfehlungen zur Ermüdungsfestigkeit korrosionsunterworfener Laufwerke	01/11/2007	400.00 €
B 169 / RP 41	Räderfragen und Zusammenwirken Sohlen / Räder / Schiene Radprofilkriterien / Instandhaltungsintervalle.	20/01/2009	800.00 €
B 169 / RP 42	Beanspruchung der Laufwerke - Lastenheft zur Detektion von Lauffläschenschäden unter fahrenden Zügen	01/03/2008	400.00 €
B 169 / RP 43	RAMS-Leitfaden: Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit - Implementierung der EN 50126 für mechanische Komponenten der Eisenbahn	01/05/2015	0.00 €
B 169 / RP 44	LCC - Leitfaden - Radsätze, Räder, Radsatzlager, Zuverlässigkeit / Sicherheit - Implementierung der EN 50126	01/04/2015	0.00 €
B 169 / RP 5	Methoden zur Überwachung von Vollrädern (Sofortmaßnahmen zum Verhindern von Radbrüchen)	01/08/1993	300.00 €
B 169 / RP 7	Thermische Grenzen der Räder und Bremsklötze Überwachung der Vollräder im Betrieb Zerstörungsfreies Verfahren zur Feststellung von Rissen in den Radkränzen	01/06/1995	300.00 €
B 169 / RP 8	Bestimmung der Bruchzähigkeit von Vollrädern der Qualität R7 Definition einer Versuchsmethode und Festlegung der Kennwerte	01/01/1995	400.00 €
B 169 / RP 9	Definition des Lastenhefts für Räder. Mechanische Dimensionierung; Ermüdungsverhalten	01/11/1997	600.00 €

B 169.4

Analyse internationaler berichte über klotzgebremste vollräder

Document	Title	Approved	Price
B 169.4 / DT 372	Statistische Untersuchung zu den Bruchzähigkeitsmessungen Vollräder der Güte R7	01/10/1998	300.00 €
B 169.4 / DT 378	Statistische Auswertung Eigenspannungen klotzgebremster Räder.	01/08/1999	200.00 €

B 169.5

Erhöhung der radsatzlast über 22.5 t von rädern mit einem durchmesser/nvon 920 mm

Document	Title	Approved	Price
B 169.5 / DT 375	Literatustudie zur Erhöhung des Verhältnisses Radlast/Raddurchmesser P/D.	01/08/1999	300.00 €

B 176**Drehgestelle mit radial einstellbaren Radsätzen**

Document	Title	Approved	Price
B 176 / DT 232	Beschreibung der rechnergestützten Nutzwertanalyse (KostenWirksamkeits analyse)	01/06/1991	ND
B 176 / DT 233	Vertragsverhandlungen und Verträge	01/06/1991	ND
B 176 / DT 247	Lastenhefte für die Versuche und Aus wahl der Versuchsanstalten und Ver suchsstrecken	01/06/1991	ND
B 176 / DT 259	Ausfalleffektanalyse an Drehgestellen	01/11/1991	ND
B 176 / DT 278	Einfluß der Wiegenquerspiele auf die Fahrzeugbegrenzungslinien	01/05/1993	200.00 €
B 176 / DT 287	Ausfalleffektanalyse für das Fiat Y0270 S (Eurofima)Drehgestell	01/07/1993	200.00 €
B 176 / DT 292/1	Band 1: Einfluss der Berührgeometrie und der Kraftschlussverhält nisse auf das Bogenlaufver halten von radial einstellbaren Radsätzen Theoretische Grundlagen	01/10/1993	200.00 €
B 176 / DT 292/2	Band 2: Einfluss der Berührgeometrie und der Kraftschlussverhält nisse auf das Bogenlaufver halten von radial einstellbaren Radsätzen Messen der Ausdrehwinkel an einem 2achsigen Güterwagen auf Strecken der SBB und ÖBB	01/10/1993	200.00 €
B 176 / DT 292/3	Band 3: Einfluss der Berührgeometrie und der Kraftschlussverhält nisse auf das Bogenlaufver halten von radial einstellbaren Radsätzen Schienenprofilmessungen in Bögen auf den Netzen der ÖBB und SBB	01/10/1993	200.00 €
B 176 / DT 292/4	Band 4: Einfluss der Berührgeometrie und der Kraftschlussverhält nisse auf das Bogenlaufver halten von radial einstellbaren Radsätzen Untersuchungen des Schmierzu standes und Kraftschlusses in Bögen der Netze der ÖBB und SBB	01/10/1993	200.00 €
B 176 / DT 292/5	Band 5: Einfluss der Berührgeometrie und der Kraftschlussverhält nisse auf das Bogenlaufver halten von radial einstellbaren Radsätzen Beurteilung der Ergebnisse, Schlussfolgerungen und Empfehlungen	01/10/1993	200.00 €
B 176 / RP 1	Band 1: Vorstudien und Lastenhefte Band 2: Lastenheft für ein Drehgestell mit verbesserten Eigenschaften bei Fahrt im Gleisbogen Band 3: Lastenheft für ein Drehgestell mit verbesserten Eigenschaften bei Fahrt im Bogen für eine gleisbogenabhängige Wagen kastenneigung (Wkn)	26/09/1989	300.00 €
B 176 / RP 2	Ausschreibung und Auswahl der Proto typen	25/10/1990	300.00 €
B 176 / RP 3	Versuchsdurchführung und Ergebnisse	01/10/1991	ND
B 176 / RP 4	Bewertung der Ergebnisse aus den lauf technischen Untersuchungen	01/06/1993	ND
B 176 / RP 5	Band 1: Bewertung der Ergebnisse aus den Betriebsversuchen und Abschlussbericht Band 2: Berichte der ServiceTest Manager zu den Betriebsver suchen bei FS, ÖBB, SBB und DB Abschlussbericht	01/10/1993	ND

B 177**Bremstechnische und zugdynamische probleme bei güterzügen bis 700 m
länge,/ndie in bremsstellung p gefahren werden**

Document	Title	Approved	Price
B 177 / DT 178	Gebrauchsanleitung zum Rechenprogramm B 36/RP 22. 2e Ausgabe	01/01/1997	200.00 €
B 177 / RP 2	Berechnungen und Versuche mit ausge wählten Parametern und Darstellung von Empfehlungen	18/04/1990	400.00 €
B 177 / RP 3	Untersuchung technischer Massnahmen zur Reduzierung der Längsdruckkräfte in langen Pgebremsten Güterzügen der zukünftigen Angebote für den inter nationalen Verkehr	01/03/1993	400.00 €
B 177 / RP 4	Untersuchung von technischen und betrieblichen Mass nahmen zur Reduzierung der Längsdruck kräfte in langen Pgebremsten Güter zügen des zukünftigen Grundangebots für den internationalen Verkehr und der Auswirkungen der Brems stellung P auf das Bremsen von langen Rangierabteilungen	01/03/1995	400.00 €
B 177 / RP 5	Untersuchung der Längsdruckkräfte bei Güterzügen des kundenbezogenen Angebotes	01/11/1997	400.00 €
B 177 / RP 6	Untersuchung technischer maßnahmen zur Reduzierung der Längskräfte bei Güterzügen des hochwertigen Angebotes	01/11/1997	400.00 €

B 177.1

Entgleisungsrisiko für güterzüge bis 700 m länge in bremsstellung p/ndurch hohe längsdruckkräfte

Document	Title	Approved	Price
B 177.1 / DT 284	Bestimmung der Wahrscheinlichkeit des Entgleisens kritischer Wagen bei bis zu 700 m langen Güterwagen infolge hoher Längsdruckkräfte	01/01/1993	ND
B 177.1 / RP 1	Entgleisungswahrscheinlichkeit bei Anwendung der Massenrestriktionen gemäss B 177	01/03/1993	ND
B 177.1 / RP 2	Entgleisungswahrscheinlichkeit bei Anwendung von verschiedenen, von den Massenrestriktionen gemäss B 177 abweichenden Restriktionen	01/11/1993	ND

B 177.4

Rechenprogramm zur längsdynamik der züge

Document	Title	Approved	Price
B 177.4 / RP 1	Simulationsprogramm ETRAIN zur Untersuchung längsdynamischer Vorgänge in Zugverbänden	01/05/1999	ND
B 177.4 / RP 2	Simulationsprogramm zur Längsdynamik der Züge Entwicklungsbericht zum Simulations programm 'TRAINDY'	01/01/2010	300.00 €

B 177.5

Untersuchung der entgleisungswahrscheinlichkeiten für güterzuge/ninfolge hoher längsdruckkräfte

Document	Title	Approved	Price
B 177.5 / RP 1	Entgleisungswahrscheinlichkeiten für Güterzüge mit Schraubenkupplung und Automatischer Zugkupplung infolge hoher Längsdruckkräfte	01/09/1999	75.00 €

B 180

Notbremsüberbrückungssystem

Document	Title	Approved	Price
B 180 / RP 1	Untersuchung der Druckverhältnisse in der Hauptluftleitung bei Notbremsungen und von Möglichkeiten zum Überbrücken einer eingeleiteten Notbremsung	26/09/1989	300.00 €
B 180 / RP 2	Notbremsüberbrückungssysteme (NBÜ Systeme)	01/02/1992	400.00 €

Spurwechselsysteme

Document	Title	Approved	Price
B 190 / RP 1	Spurwechselsysteme - Dokumentation der bestehenden automatischen Spurwechselsysteme	01/12/2017	600.00 €
B 190 / RP 2	Spurwechselsysteme - Marktstudie beim Einsatz automatischer Spurwechselsysteme im Güter- und Personenverkehr	01/12/2017	600.00 €
B 190 / RP 3	Spurwechselsysteme - Wirtschaftlichkeit eines automatischen Spurwechselsystems unter Berücksichtigung der erwarteten Verkehrsflüsse	01/12/2017	600.00 €
B 190 / RP 4	Spurwechselsysteme - Beschreibung eines einheitlichen Zulassungsverfahrens für automatische Spurwechselsysteme	01/12/2017	400.00 €
B 190 / RP 5	Spurwechselsysteme - Ökologische Aspekt und Umweltbelange	01/12/2017	400.00 €

B 203

Informationsübertragung im zug über eine zentrale datenleitung

Document	Title	Approved	Price
B 203 / DT 341	Versuchsprogramm und Versuchsausrüstungen für die Versuche zur Erprobung der Daten kommunikation in Zügen (Zugbusversuche)	01/11/1996	200.00 €
B 203 / DT 342	Versuchsdurchführung und Ergebnisse der Versuche der Erprobung der Datenkommunikation in Zügen (Zugbusvesuche)	01/11/1996	200.00 €
B 203 / RP 1	Zentrale Datenleitung über die Kupplung der EPBremse Bestimmung der physikalischen Eigenschaften des Trägers und seiner Fähigkeiten zur Datenübertragung	01/08/1996	400.00 €
B 203 / RP 2	Versuche zur Erprobung der Datenkommunikation in Zügen (Zugbusversuche)	01/08/1996	300.00 €

B 205.1

Analyse von aufprallunfällen

Document	Title	Approved	Price
B 205.1 / RP 1	Statische Analyse einer Datenbank über Unfälle. Definition von Referenz Unfallszenarios	01/04/1998	400.00 €

Einfluss von schwingungen auf fahrgäste und triebfahrzeugführer eines/nzuges.
anwendungen der entsprechenden normen von iso und cen

Document	Title	Approved	Price
B 207 / RP 1	Schwingungsumgebung im Führerstand	01/12/1996	200.00 €
B 207 / RP 2	Komfortbewertung durch Reisende in Fahrzeugen mit und ohne gleisbogen abhängige Wagenkastensteuerung auf kurvenreichen Strecken	01/03/1997	300.00 €

B 208P**Dieselmotoren**

Document	Title	Approved	Price
B 208P / DT 369	Erdgas als alternativer Kraftstoff für Eisenbahnfahrzeuge. Funktionsprüfung von ErdgasEisenbahnmotoren.	01/07/1998	300.00 €
B 208P / DT 380	Machbarkeitsstudie zum Erdgasantrieb von Schienenfahrzeugen.	01/04/2002	200.00 €
B 208P / RP 1	Pflanzenölmethylester als alternativer Kraftstoff für Schienenfahrzeuge	01/11/1997	300.00 €
B 208P / RP 2	Erdgas als alternativer Kraftstoff für Schienenfahrzeuge	01/03/1998	300.00 €
B 208P / RP 3	Rauchgasmessung im Betrieb	01/11/1997	300.00 €
B 208P / RP 4	Abgasemissionen in Betrieb befindlicher Dieselmotoren.	01/02/2000	300.00 €
B 208P / RP 5	Dieselmotoren. Methoden zur Beurteilung des Emissionsverhaltens von Dieselmotoren während des Betriebes.	01/01/2004	400.00 €
B 208P / RP C1	Abgasprüfung von Dieselmotoren. UIC Abgasemissionsprüfung des Dieselmotors MAN D 2876 LUE 601 gemäß UICMerkblatt 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C10	Zulassung von Dieselmotoren. Zulassung nach UICMerkblatt 623 des MANEisenbahn dieselmotors D 2066 LE 621	01/06/2010	ND
B 208P / RP C11	Zulassung nach UIC-Merkblatt Nr. 623 des MAN-Eisenbahndieselmotors D 2676 LE 621 als „artverwandten“ Motor zu dem zugelassenen Motor D 2066 LE 621	01/02/2012	ND
B 208P / RP C2	Abgasprüfung von Dieselmotoren. UIC Abgasemissionsprüfung des Dieselmotors MAN D 2876 LUE 602 gemäß UICMerkblatt 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C3	Abgasprüfung von Dieselmotoren. UIC Abgasemissionsprüfung des Dieselmotors MAN D 2876 LUE 603 gemäß UICMerkblatt 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C4	Abgasprüfung von Dieselmotoren. UIC Abgasemissionsprüfung des Dieselmotors MAN D 2876 LUE 604 gemäß UICMerkblatt 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C5	Abgasprüfung von Dieselmotoren. UIC Abgasemissionsprüfung des Dieselmotors MAN D 2876 LUE 605 gemäß UICMerkblatt 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C6	Abgasprüfung von Dieselmotoren. UIC Abgasemissionsprüfung des Dieselmotors MAN D 2876 LUE 606 gemäß UICMerkblatt 624	01/05/2003	ND
B 208P / RP C7	Zulassung von Dieselmotoren. UICZulassung des Lokomotivdieselmotors MAN B&W 16 RK 215 gemäß UICMerkblatt 623	01/01/2005	ND
B 208P / RP C9	Zulassung von Dieselmotoren. Zulassung nach UICMerkblatt 623 des MANEisenbahndieselmotors D2842 LE 622 als 'artverwandten' Motor zu dem zugelassenen Motor D 2842 LE 606	01/01/2007	ND
B 208P / RP M	UICZulassung des MANEisenbahndieselmotors Carterpillar E3412 E2TJWAC (90°V12 aufgeladen, 746 kW @ 2100 rpm)	01/11/2001	ND
B 208P / RP M2	Abgasemissionsprüfung von Dieselmotoren. UIC Emissionsprüfung des Lokomotivdieselmotors CATERPILLAR 3508 gemäß UICMerkblatt 624	01/11/2005	ND
B 208P / RP M3	Zulassung von Dieselmotoren. UICZulassung des Eisenbahndieselmotors Caterpillar 3512 SCAC gemäß UICMerkblatt Nr. 623	01/12/2007	ND

B 208P**Dieselmotoren**

Document	Title	Approved	Price
B 208P / RP M4	Zulassung von Dieselmotoren. UICZulassungsprüfung des Lokomotiv dieselmotors CATERPILLAR 3508C SCAC als 'artverwandten' Motor zu dem zugelassenen Motor CATERPILLAR 3512 SCAC gemäß UICMerkblatt Nr. 623	01/02/2009	ND
B 208P / RP M5	Abgasemissionsprüfung von Dieselmotoren. UIC Emissionsprüfung des Lokomotiv dieselmotors CATERPILLAR 3512C gemäß UICMerkblatt Nr. 624.	01/02/2009	ND
B 208P / RP N	UICZulassung des MANEisenbahndieselmotors D 2842 LE 606 (90°V12 aufgeladen, 662 kW @ 2100 rpm)	31/12/2000	ND
B 208P / RP N1	UICZulassung des MANEisenbahndieselmotors D 2842 LE 602 als 'artverwandter Motor' zu D 2842 LE 606 (90°V12 aufgeladen, 588 kW @ 2100 rpm).	01/12/2000	ND
B 208P / RP N2	UICZulassung des MANEisenbahndieselmotors D 2842 LE 603 als 'artverwandter Motor' zu D 2842 LE 606 (90°V12 aufgeladen, 500 kW @ 2100 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP N3	UICZulassung des MANEisenbahndieselmotors D 2842 LE 604 als 'artverwandter Motor' zu D 2842 LE 606 (90°V12 aufgeladen, 480 kW @ 1550 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP N4	UICZulassung des MANEisenbahndieselmotors D 2842 LE 607 als 'artverwandter Motor' zu D 2842 LE 606 (90°V12 aufgeladen, 500 kW @ 2100 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP N5	Zulassung nach UICMerkblatt 623 des MANEisenbahn dieselmotors D 2842 LE 609 als 'artverwandten' Motor zu dem zugelassenen Motor D 2842 LE 606 (90°V12 aufgeladen, 635 kW @ 1900 rpm).	01/04/2002	ND
B 208P / RP N6	Ergänzungsbericht zur Abgasemissionsmessung nach UICMerkblatt 624 des MANEisenbahn dieselmotors D 2842 LE 606 (90°V12 aufgeladen, 662 kW @ 2100 rpm).	01/04/2002	ND
B 208P / RP O1	Ergänzungsbericht zur Abgasemissionsmessung nach UIC Merkblatt 624 des CUMMINSEisenbahn dieselmotors QSK 19 R (6 Zylinder liegend aufgeladen, 559/565 kW @ 2100 rpm).	30/09/2002	ND
B 208P / RP P	UICZulassungsbericht des MTUMotors 16V 4000 R 41 (90°V16 aufgeladen, 2100 kW @ 1800 rpm).	01/07/2002	ND
B 208P / RP P1	Zulassung von Dieselmotoren. Zulassung nach UICMerkblatt 623 des MTUEisenbahn dieselmotors 16 V 4000 R 41 L als 'artverwandten' Motor zu dem zugelassenen Motor 16 V 4000 R 41.	01/10/2003	ND
B 208P / RP P10	Zulassung von Dieselmotoren. Zulassung nach UICMerkblatt 623 des MTUEisenbahn dieselmotors 8V 4000 R43 (L) als 'artverwandten' Motor zu dem zugelassenen Motor 20V 4000 R42.	01/09/2008	ND
B 208P / RP P11	Zulassung nach UIC-Merkblatt Nr. 623 des MTU-Eisenbahndieselmotors 16V 4000 R84 (R74 / R64)	01/03/2012	ND
B 208P / RP P12	Dieselmotoren - Zulassung nach UIC-Merkblatt Nr. 623 des MTU-Eisenbahndieselmotors 12 V 4000 R84 (R64) als „artverwandten“ Motor zu dem zugelassenen Motor 16 V 4000 R84	01/11/2012	ND
B 208P / RP P13	UIC-Abgasemissionsprüfung des Dieselmotors MTU 20V 4000 R53 gemäß UIC-Merkblatt Nr. 624	01/03/2012	ND
B 208P / RP P14	Abgasprüfung von Dieselmotoren - UIC-Abgasemissionsprüfung des Dieselmotors MTU 20V 4000 R63L gemäß UIC-Merkblatt Nr. 624	01/01/2015	ND
B 208P / RP P2	Abgasprüfung von Dieselmotoren. UICAbgasemissionsprüfung des Dieselmotors MTU 6H 1800 R 80/81 gemäß UICMerblatt 624.	01/02/2004	ND

Dieselmotoren

Document	Title	Approved	Price
B 208P / RP P3A	Zulassung von Dieselmotoren. Zulassung nach UICMerkblatt 623 des MTUEisenbahndieselmotors 12 V 4000 R 41 R als 'artverwandten' Motor zu dem zugelassenen Motor 16 V 4000 R 41.	01/04/2004	ND
B 208P / RP P3B	Zulassung von Dieselmotoren. Zulassung nach UICMerkblatt 623 des MTUEisenbahndieselmotors 12 V 4000 R 41/R 41 L als 'artverwandten' Motor zu dem zugelassenen Motor 16 V 4000 R41	01/04/2004	ND
B 208P / RP P4	Zulassung von Dieselmotoren UICZulassungsbericht des MTUMotors 20V 4000 R42	01/06/2006	ND
B 208P / RP P5	Zulassung von Dieselmotoren. Zulassung nach UICMerkblatt 623 des MTUEisenbahn dieselmotors 8 V 4000 R 41 als 'artverwandten' Motor zu dem zugelassenen Motor 16 V 4000 R41	01/10/2006	ND
B 208P / RP P6	Zulassung von Dieselmotoren. Zulassung nach UICMerkblatt 623 des MTUEisenbahn dieselmotors 20 V 4000 R42 L als 'artverwandten' Motor zu dem zugelassenen Motor 20 V 4000 R 42	01/11/2006	ND
B 208P / RP P8	Zulassung von Dieselmotoren. Zulassung nach UICMerkblatt 623 des MTUEisenbahn dieselmotors 16 V 4000 R43 L / R als 'artverwandten' Motor zu dem zugelassenen Motor 20 V 4000 R42	01/08/2008	ND
B 208P / RP P9	Zulassung von Dieselmotoren. Zulassung nach UICMerkblatt 623 des MTUEisenbahndieselmotors 12 V 4000 R 43 (L) als 'artverwandten' Motor zu dem zugelassenen Motor 20 V 4000 R 42 Dieser Bericht ist Eigentum der Firma MTU Friedrichshafen GmbH. Jede Weitergabe an Dritte ohne deren Einverständnis ist unzulässig.	01/03/2009	ND
B 208P / RP R1	Abgasemissionsprüfung des Lokomotivdieselmotors GENERAL ELECTRIC 7FDL12 gemäß UICMerkblatt 624 (45°V12 aufgeladen, 2461 kW @ 1050 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP R2	Abgasemissionsprüfung des Lokomotivdieselmotors GENERAL ELECTRIC 7FDL12 gemäß UICMerkblatt 624 (45°V12 aufgeladen, 2461 kW @ 1050 rpm).	01/11/2001	ND
B 208P / RP R3	Abgasemissionsprüfung von Dieselmotoren. UICEmissionsprüfung des Lokomotiv dieselmotors GENERAL ELECTRIC 7 FDL 12 M1 gemäß UICMerblatt 624	01/05/2005	ND
B 208P / RP R4	Abgasemissionsprüfung von Dieselmotoren. UICEmissionsprüfung des Lokomotiv dieselmotors GENERAL ELECTRIC CIS GEVO V12 3a gemäß Merkblatt 624.	01/12/2008	ND
B 208P / RP S1	Abgasemissionsprüfung des Lokomotivdieselmotors GENERAL MOTORS EMD 12N710G3BT1 gemäß UICMerkblatt 624 (12 Zylinder, V45°, mit Turbolader 2 470 kW)	01/01/2003	ND
B 208P / RP S2	Abgasprüfung von Dieselmotoren. Abgasemissionsprüfung des Lokomotivdieselmotors GENERAL MOTORS EMD 12N710G3BU2 gemäß UICMerblatt 624	01/06/2004	ND
B 208P / RP U1	Abgasemissionsprüfung für Dieselmotoren Abgasemissionsprüfung des Dieselmotors UD30V12 R3 (R2) LE nach UIC Merkblatt Nr. 624	01/10/2010	ND

Ermittlung der beanspruchungen von schienenfahrzeugachsen während der fahrt

Document	Title	Approved	Price
B 24 / CR 1	Vorläufiger Bericht über die Umfrage	01/08/1954	200.00 €

Messgeräte für die untersuchung des komforts in schienenfahrzeugen

Document	Title	Approved	Price
B 28 / RE 0	Dokumentationsbericht	01/07/1961	ND

B 30

Heizung der personen- und triebwagen

Document	Title	Approved	Price
B 30 / RP 11	Stand und weitere Entwicklungsmöglichkeiten der FahrzeugKlimaanlagen bei den WestEuropäischen Eisenbahnverwaltungen	01/10/1961	200.00 €
B 30 / RP 12	Einfluss der Luftfeuchtigkeit auf die Bemessung des Kälteteils von Klimaanlagen in Reisezugwagen	01/07/1962	200.00 €
B 30 / RP 16	Zugheizeinrichtungen mit Ölfeuerung	01/10/1964	200.00 €
B 30 / RP 19	Versuche mit Filtern für Personenwagen	01/02/1965	200.00 €
B 30 / RP 4	Bericht über Untersuchungen zwecks Verbesserung der raumklimatischen Verhältnisse in EisenbahnPersonenwagen	01/10/1959	200.00 €
B 30 / RP 5	Bericht über die Versuche zur Bestimmung der Belastbarkeit von Kupplungsteilen und durchgehenden Heizleitungen der elektrischen Zugheizung, die im Laufe des Jahres 1959 durchgeführt wurden	01/11/1960	200.00 €

B 36**Federwerke für zug- und stosseinrichtungen (seitenpuffer und mittelpuffer)**

Document	Title	Approved	Price
B 36 / DT 102	Gebrauchsanleitung zum Rechenprogramm B 36/RP 22 'Theoretische Bestimmung von Längskräften in Zügen'	01/05/1982	200.00 €
B 36 / DT 178	Gebrauchsanleitung zum Rechenprogramm B 36/RP 22 'Theoretische Bestimmung von Längskräften in Zügen'	01/12/1986	200.00 €
B 36 / DT 195	Aufstellung technischer Bedingungen für die Zugeinrichtung von Güterwagen	01/10/1991	300.00 €
B 36 / RP 1	Ergebnisse der Vergleichsversuche mit Puffern verschiedener Bauarten, ausgeführt in den Jahren 1957, 1958 und 1959 in der Station VitrysurSeine der SNCF	01/02/1960	200.00 €
B 36 / RP 10	Untersuchung von Ladungsschutzeinrichtungen für palettierte Ladungen durch Auflaufversuche	01/04/1973	ND
B 36 / RP 11	Versuche mit Langhubstossdämpfern	01/10/1973	ND
B 36 / RP 14	Vergleichsversuche mit Federwerken für die automatische Kupplung	01/04/1975	200.00 €
B 36 / RP 15	Ergänzungsversuche mit Ladungsschutzeinrichtungen	01/04/1976	ND
B 36 / RP 16	Zulassungsversuche für den Federapparat Typ 'Ringfeder'	01/04/1976	200.00 €
B 36 / RP 17	Zulassungsversuche für den Federapparat Typ 'Ringfeder B 412 A' für automatische Kupplung	01/10/1976	200.00 €
B 36 / RP 19	Zulassungsversuche für den Federapparat Typ 'Jarret DC 13' für automatische Kupplung	01/10/1979	200.00 €
B 36 / RP 2	Verhalten der Puffer mit Gummifedern bei tiefer Temperatur	01/07/1962	200.00 €
B 36 / RP 20	Zulassungsversuche für den Federapparat Type 'Rheinmetall 12911U' für automatische Kupplung	01/10/1978	200.00 €
B 36 / RP 21	Zulassungsversuche für den Federapparat Typ 'Ringfeder B 612 B' für automatische Kupplung	01/10/1978	200.00 €
B 36 / RP 22	Theoretische Berechnungen der Längskräfte in Zügen	01/04/1980	200.00 €
B 36 / RP 23	Vergleichende Untersuchungen über Längskräfte in Zügen	01/04/1983	200.00 €
B 36 / RP 24	Richtlinien zur Durchführung von Auflaufversuchen mit Güterwagen (mit Seitenpuffern oder Automatischer Kupplung)	01/04/1984	200.00 €
B 36 / RP 25	Simulation des Auflaufvorganges von Güterwagen (Grundrechenprogramm Tulip 1)	01/04/1983	300.00 €
B 36 / RP 26	Zulassungsversuche für den Federapparat Typ 'SAGEM 12054' für Automatische Kupplung	01/04/1985	200.00 €
B 36 / RP 27	Simulation des Auflaufvorganges von Güterwagen (Rechenprogramm Tulip 2)	01/04/1986	200.00 €
B 36 / RP 28	Aufstellung technischer Bedingungen für die Zugeinrichtungen von Güterzügen	01/04/1988	200.00 €
B 36 / RP 29	Bügelbauarten für Federapparate der Automatischen Kupplung	01/04/1987	200.00 €
B 36 / RP 3	Vergleichende Pufferversuche	01/07/1962	200.00 €

Federwerke für zug- und stosseinrichtungen (seitenpuffer und mittelpuffer)

Document	Title	Approved	Price
B 36 / RP 30	Verringerung der Beschleunigung beim Auflaufstoss	18/04/1990	200.00 €
B 36 / RP 31	Untersuchung der Merkmale der Zug und Stosseinrichtungen von Reisezugwagen	26/09/1989	200.00 €
B 36 / RP 32	Merkmale der Zug und Stosseinrichtungen von Güterwagen für das sichere Fahren langer Fahrzeuge in Gleisbögen mit kleinem Radius	26/09/1989	300.00 €
B 36 / RP 33	Untersuchung geeigneter Maßnahmen zur Verbesserung des Verschleißverhaltens der Pufferteller (Verwendung von Hartmangan)	01/10/1991	200.00 €
B 36 / RP 4	Versuche mit verbesserten Puffern der Bauart 'OleoPneumatics'	01/02/1963	200.00 €
B 36 / RP 5	Vergleichsversuche an Reisezugwagen puffern	01/02/1963	200.00 €
B 36 / RP 6	Versuche mit hydropneumatischen Puffern in Bertrix (Belgien) im Jahre 1965	01/03/1966	200.00 €
B 36 / RP 7	Einfluss der Kennlinienform der Seiten puffer auf die Beanspruchung der Ladung beim Auflaufstoss (Versuche in Maarn, Niederlande, im Jahre 1967)	01/04/1969	200.00 €
B 36 / RP 8	Pufferbeanspruchung im Betrieb	01/04/1970	200.00 €
B 36 / RP 9	Theoretische Untersuchungen über den Längskräfteverlauf in Güterzügen mit konventionellen Federwerken (Kraft nur hubabhängig)	01/04/1972	200.00 €

B 36.1

Mathematisches modell für das auflaufverhalten von güterwagen

Document	Title	Approved	Price
B 36.1 / DT 148	Gebrauchsanleitung zum Rechenprogramm B 36/RP 27 'Simulation des Auflaufvorganges von Güterwagen' (Rechenprogramm TULIP 2)	01/03/1987	300.00 €
B 36.1 / DT 174.1	Gesamtbericht über die Ergebnisse von Versuchen zur Modellierung des Einflusses einer starren Einzelladung Versuche der DR	01/05/1987	200.00 €
B 36.1 / DT 174.2	Gesamtbericht über die Ergebnisse von Versuchen zur Modellierung der Federwerke und des Einflusses der Bauart des Federwerkes, der Wagenbauart und der Verladeart von starren Einzelladungen. Versuche der PKP	01/05/1987	200.00 €

Untersuchung zwecks endgültiger wahl der federungsaufhängung für die/noffenen
güterwagen

Document	Title	Approved	Price
B 37 / RP 1	Schlussbericht Auszug	01/03/1959	200.00 €

B 44

Haftreibung der Lokomotiven unter dem Gesichtspunkt von Konstruktion und/nbetrieb

Document	Title	Approved	Price
B 44 / DT 28/1	Nachtrag 1977 Haftreibung	01/12/1977	200.00 €
B 44 / DT 28/2	Nachtrag 1977	12/10/1977	200.00 €
B 44 / DT 48	Schleuderschutz, Kontrolle und Regelung der Antriebskraft, aufgestellt im Rahmen der Arbeiten des Sachverständigenausschusses B 44	01/05/1977	200.00 €
B 44 / DT 69	Vergleichsversuche zur Feststellung der Haftreibung bei 3 kV Gleichstromtrieb zügen (mit herkömmlicher und mit Gleichstromstellersteuerung). Dieses Schriftstück wurde im Rahmen der Tätigkeit des Sachverständigenausschusses für die Frage B 44 verfasst	01/12/1977	200.00 €
B 44 / RP 1	Umfragebericht	01/11/1960	200.00 €
B 44 / RP 10	Haftreibungsversuche im Jahre 1971	01/10/1973	200.00 €
B 44 / RP 11	Haftreibungsversuche im Herbst 1972	01/04/1975	200.00 €
B 44 / RP 12	Vergleichsversuche im November 1975 zwischen Thyristorlok ÖBB Reihe 1044 und Direktmotorlok SBB Re 4/4 III sowie ÖBB Reihe 1042 in bezug auf ihre Leistungsfähigkeit an der Haftreibungsgrenze	01/10/1976	200.00 €
B 44 / RP 13	Haftreibungsversuche im Frühjahr 1975 mit dem auf 16 2/3 Hz Traktion umgebauten Versuchstriebfahrzeug 18000	01/04/1977	200.00 €
B 44 / RP 14	Synthesebericht: Derzeitiger Stand der Kenntnisse über die Haftreibung Rad/ Schiene (Schlussbericht)	01/04/1978	200.00 €
B 44 / RP 2	Haftreibungsversuche zwischen Pontarlier und Frasne 1962	01/06/1964	200.00 €
B 44 / RP 3	Die Entwicklung der Funkenreinigung zur Verbesserung der Lokomotivhaftreibung	01/06/1964	200.00 €
B 44 / RP 4	Statistische Methoden bei der Untersuchung der Haftreibung der Lokomotiven	01/06/1965	200.00 €
B 44 / RP 5	Allgemeiner Bericht über die Entwicklung der praktischen Anwendung der Funkenentladung für die Verbesserung der Haftreibung bei elektrischen Lokomotiven	01/03/1966	200.00 €
B 44 / RP 6	Funkenreinigungsversuche an Schienen bei der BR zur Verbesserung der Haftreibung	01/11/1967	200.00 €
B 44 / RP 7	Verbesserung der Haftreibung durch Sanden	01/04/1969	200.00 €
B 44 / RP 8	Erstellung eines Versuchstriebfahrzeuges mit variierbaren konstruktiven Merkmalen	01/10/1969	200.00 €
B 44 / RP 9	Haftreibungsversuche zwischen Wadgassen und Hartgarten Vorversuche und Versuche im Jahre 1970	01/10/1971	200.00 €

Schreibende stossmessgeräte

Document	Title	Approved	Price
B 47 / RP 1	Schlussbericht	01/07/1959	ND

Merkmale der akustischen signaleinrichtungen der triebfahrzeuge im
inter-/nnationalen verkehr

Document	Title	Approved	Price
B 49 / RP 1	Vergleichsversuche mit Warneinrich tungen mit unterschiedlichen akusti schen Merkmalen	01/02/1960	200.00 €

B 51**Zug- und stosseinrichtungen**

Document	Title	Approved	Price
B 51 / RP 1	Tätigkeit des ORESachverständigen ausschusses B 51 bis zum 31. Juli 1962	01/02/1963	ND
B 51 / RP 10	Minderungsbeiwert k (Versuche 1968 1969)	01/04/1970	200.00 €
B 51 / RP 11	Versuche mit Automatischen Kupplungen Bauart UIC 1969 (zwischen UIC und OSShD angepasste Bauart 1969, verbesserte Ausführung)	01/04/1971	200.00 €
B 51 / RP 12	Arbeiten des Sachverständigenaus schusses B 51 vom Januar 1967 bis Dezember 1969	01/10/1971	ND
B 51 / RP 13	Arbeiten des Sachverständigenaus schusses B 51 vom Januar 1970 bis Dezember 1971	01/10/1972	ND
B 51 / RP 14	Versuche mit mechanischen Gemischt kupplungen	01/10/1972	200.00 €
B 51 / RP 15	Arbeiten des Sachverständigenaus schusses B 51 vom Januar 1972 bis Dezember 1973 und Stand der Studien und Versuche im Hinblick auf die Einführung der automatischen Kupplung	01/04/1974	ND
B 51 / RP 16	Versuche mit Gemischtkupplungen GLK 2	01/04/1975	200.00 €
B 51 / RP 17	Fährbootversuche 1971 und 1973 mit automatischer Kupplung	01/04/1975	200.00 €
B 51 / RP 18	Arbeiten des Sachverständigenaus schusses B 51 vom Januar 1974 bis Dezember 1975 und Stand der Studien und Versuche im Hinblick auf die Einführung der Automatischen Kupplung	01/10/1976	ND
B 51 / RP 19	Automatische Kupplung der UIC, Grundauführung 1969e	01/10/1976	200.00 €
B 51 / RP 2	Arbeiten des Sachverständigenaus schusses B 51 (August 1962 September 1963)	01/06/1964	ND
B 51 / RP 20	Bericht zu den Versuchen, ausgeführt mit stabilisierenden Gelenken, insbe sondere zu den Bremsversuchen in Eilete und den Schiebeversuchen in Vaires	01/04/1977	200.00 €
B 51 / RP 21	Festigkeitsuntersuchungen an dem Kupplungskörper der Grundauführung der Automatischen Kupplung 1969e für Güterwagen	01/04/1980	200.00 €
B 51 / RP 22	Zulassungsversuche mit einem in zwei Teilen gegossenen und anschliessend verschweissten Kupplungskörper der Automatischen Kupplung, Typ AK 69e, aus Stahlguss nach UICMerkblatt 8291 (Musterstahlsorte C) Variante OTE	01/04/1982	200.00 €
B 51 / RP 23	Zulassungsversuche mit einem in zwei Teilen gegossenen und anschliessend verschweissten Kupplungskörper der Automatischen Kupplung, Typ AK 69e, aus Stahlguss nach UICMerkblatt 8291 (Musterstahlsorte A) Variante OTE HRS	01/04/1983	300.00 €
B 51 / RP 24	Zulassungsversuche mit einem Kupplungs körper der Automatischen Kupplung, Typ AK 69e, in geschweisster Ausführung Variante SFB	01/09/1983	300.00 €
B 51 / RP 25	Untersuchungen zur Reduzierung der Herstellungskosten der automatischen ZugDruckKupplung	01/04/1986	600.00 €
B 51 / RP 26	Untersuchung zur Machbarkeit einer automatischen ZugKupplung	01/09/1988	200.00 €
B 51 / RP 27	Auslegung und Prüfung von neuen Zugeinrichtungen für Güterwagen	01/07/1995	300.00 €

B 51

Zug- und stosseinrichtungen

Document	Title	Approved	Price
B 51 / RP 28	Lebensdauerprüfung hydrodynamischer und hydrostatischer Reisezugwagen puffer	01/09/1995	300.00 €
B 51 / RP 29	Einfluss der Puffertellerkontur auf den Fahrkomfort der Reisezugwagen	01/10/1995	300.00 €
B 51 / RP 3	Arbeiten des Sachverständigenaus schusses B 51 vom Oktober 1963 bis Dezember 1964	01/06/1965	ND
B 51 / RP 4	Arbeiten des Sachverständigenaus schusses B 51 vom Januar bis Dezember 1965	01/10/1966	ND
B 51 / RP 5	Arbeiten des Sachverständigenaus schusses B 51 vom Januar bis Dezember 1966	01/11/1967	ND
B 51 / RP 6	Hunderter Versuche	01/11/1967	ND
B 51 / RP 7	QuerbalkenAbstützung	01/10/1969	200.00 €
B 51 / RP 8	NurZugkupplung	01/10/1969	200.00 €
B 51 / RP 9	Schiebeversuche in Vaires 1966 1968	01/10/1969	200.00 €

B 51.1

Zulassungsversuche mit der automatischen zugkupplung

Document	Title	Approved	Price
B 51.1 / RP 1	Technische Versuchs und Zulassungs parameter für Zulassungsversuche mit automatischer ZugKupplung (ZAK)	01/01/1995	200.00 €
B 51.1 / RP 2	Ergebnisse und Bewertung der Zulas sungsversuche mit der automatischen Zugkupplung (ZAK) sowie Empfehlungen	01/04/1997	400.00 €
B 51.1 / RP 3	Bestätigungs und zusätzliche Versuche mit der automatischen Zugkupplung (ZAK), Ergebnisse und Bewertung sowie Empfehlungen	01/06/1998	400.00 €

B 52

Streckenversuche über die laufruhe und führungsgüte der fahrzeuge mittels/neines sonderfahrzeuges

Document	Title	Approved	Price
B 52 / RP 1	Merkmale des Versuchsfahrzeuges	01/06/1963	200.00 €
B 52 / RP 2	Ergebnisse der ersten Streckenversuche	01/06/1963	200.00 €
B 52 / RP 3	Beschreibung des neuen Drehgestells mit Federverbindungen zwischen Radsätzen und Drehgestellrahmen	01/10/1971	200.00 €
B 52 / RP 4	Experimentelle Bewertung der Theorie der Berührung Rad/Schiene	01/04/1976	200.00 €

Entgleisungssicherheit von güterwagen in gleisverwindungen

Document	Title	Approved	Price
B 55 / DT 78	Wahrscheinlichkeitstheoretische Untersuchung für Güterwagen mit zwei Rad sätzen als Grundlage der Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen	01/01/1981	200.00 €
B 55 / DT 8	Graphische Feder und Radlastmechanik zwei und vierachsiger Schienenfahr zeuge, von Herrn Dipl.Ing. Dr. Techn. A. Stvarnik (ÖBB)	01/05/1967	200.00 €
B 55 / RP 1	Die Radlastmessung als Mittel zur Kontrolle von zweiachsigen Güterwagen	01/10/1964	200.00 €
B 55 / RP 3	Zulässige Radlastabweichungen an zwei achsigen Güterwagen	01/10/1966	200.00 €
B 55 / RP 4	Zweiachsige Güterwagen unter gleich zeitiger Beanspruchung durch Gleisver windungen und Querkraftkomponenten der automatischen Kupplung; Dynamische Wirkungen von Gleisunebenheiten	01/10/1970	200.00 €
B 55 / RP 5	Erhebung über die Verteilung der Gleis verwindungen für Längsbasen von 1,80 19,80 m	01/10/1973	200.00 €
B 55 / RP 6	Bedingungen für das Befahren von Gleis verwindungen; Berechnung und Messung der massgeblichen Fahrzeugkennwerte	01/04/1975	300.00 €
B 55 / RP 7	Entgleisungen in Bögen mit grosser Überhöhung und kleinem Radius	01/04/1978	200.00 €
B 55 / RP 8	Bedingungen für das Befahren von Gleis verwindungen Empfohlene Werte der Gleisverwindung und überhöhung Berechnung und Messung der massgeb lichen Fahrzeugparameter Prüfung der Fahrzeuge (Schlussbericht)	01/04/1983	1000.00 €
B 55 / SP 8	Anwendungsdokument zum Bericht B 55/RP 8. 2. Entwurf	01/09/1984	200.00 €

**Verbesserung der Laufruhe der heutigen riv-güterwagen, die mit
geschwindigkeit von 80 km/h unter allen lastverhältnissen verkehren müssen**

Document	Title	Approved	Price
B 56 / DT 21	Theoretische Untersuchung der Laufgüte eines zweiachsigen Güterwagens, von Herren Juricic, Vukobratovic und Parezanovic	01/05/1971	200.00 €
B 56 / RE 0	Umfragebericht	01/07/1962	200.00 €
B 56 / RP 1	Kriterium für die Beurteilung der Eignung eines zweiachsigen Güterwagens für eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Versuchsverfahren, das auf diesem Kriterium beruht	01/02/1965	200.00 €
B 56 / RP 2	Teil 1: Untersuchung des Einflusses verschiedener einfacher Veränderungen auf die Laufruhe der 2achsigen Wagen älterer Bauarten (erster Bericht über den Fortgang der Arbeiten) Teil 2: Untersuchungen zur Bestimmung eines einzigen Kriteriums für die Beurteilung der Laufruhe	01/03/1967	200.00 €
B 56 / RP 3	Ergänzende Versuche und Empfehlungen	01/10/1968	200.00 €
B 56 / RP 4	Zusammenfassung der Arbeiten des Sach verständigenausschusses Schlussbericht	01/04/1969	200.00 €

Abschaffung der schwallbleche in den kesselwagen

Document	Title	Approved	Price
B 57 / RF 0	Schlussbericht	01/07/1962	200.00 €
B 57 / RP 1	Umfragebericht	01/11/1960	200.00 €

B 61

Entwicklung eines rütteltisches für versuche an verpackungsstoffen, die/nzur beförderung von handelswaren in güterwagen bestimmt sind

Document	Title	Approved	Price
B 61 / RE 0	Umfragebericht	01/07/1962	200.00 €
B 61 / RP 1	Transportbeanspruchungen von Gütern in Eisenbahnwagen	01/10/1964	200.00 €
B 61 / RP 2	Verhalten von Obst und Gemüsesendungen während des Transports aus Italien und Frankreich	01/10/1964	200.00 €

Verkürzung der bremszylinder-füllzeit in der einstellung 'güterzug'

Document	Title	Approved	Price
B 62 / RE 0	Umfragebericht	01/07/1962	ND

Knallkapsel optimaler hörbarkeit und sicherheit

Document	Title	Approved	Price
B 63 / RP 1	Vergleichsversuche mit Knallkapseln	01/10/1962	200.00 €
B 63 / RP 2	Ergänzungsversuche Technische Liefer bedingungen	01/06/1963	200.00 €
B 63 / RP 3	Ersatz der Knallkapsel durch modernere Signalmittel	01/10/1964	200.00 €

B 64

Kompositionsbremssohlen

Document	Title	Approved	Price
B 64 / DT 22	Gemeinsame Sitzung des Ausschusses B 64 mit den Herstellern von KBremssohlen vom Dezember 1967 in Paris	01/01/1971	200.00 €
B 64 / RE 0	Umfragebericht	01/02/1963	200.00 €
B 64 / RP 1	Vergleichsversuche auf dem Prüfstand	01/06/1965	200.00 €
B 64 / RP 10	Schlussbericht	01/10/1972	300.00 €
B 64 / RP 2	Gegenseitiges Verhalten der Kompositionsbremssohlen und der Räder	01/03/1967	200.00 €
B 64 / RP 3	Einfluss auf die Adhäsionsverhältnisse	01/11/1967	200.00 €
B 64 / RP 4	Einfluss der Feuchtigkeit auf den Bremsvorgang	01/04/1968	200.00 €
B 64 / RP 5	Belastbarkeit bereifter Räder beim Bremsen	01/10/1968	200.00 €
B 64 / RP 6	Metalleinschlüsse in den KSohlen	01/10/1969	200.00 €
B 64 / RP 7	Einfluss von Eis und Schnee	01/04/1970	200.00 €
B 64 / RP 8	Versuche mit KBremssohlen verschiedener Abmessungen und Formen	01/10/1970	200.00 €
B 64 / RP 9	Bestimmung der chemischen und physikalischen Eigenschaften der Kompositionsbremssohlen und deren Einfluss auf Wärmerisse in den Radreifen	01/04/1971	200.00 €

B 67

Filterung der verbrennungsluft und der kühlluft von triebfahrzeugen

Document	Title	Approved	Price
B 67 / RE 0/1	Teilproblem A: Filterung der Luft Teilproblem B: Eindringen von Schnee	01/06/1963	200.00 €
B 67 / RE 0/2	Ergänzende Umfrage (Winter 1962/1963)	01/06/1963	200.00 €
B 67 / RP 1	Im Jahre 1964 durchgeführte Untersuchungen über die Eigenschaften des Fahrzeuges zu filternden Staubes (Bestimmung einer oder mehrerer Staubarten)	01/10/1966	200.00 €
B 67 / RP 2	Laboratoriumsversuche an Luftfiltern	01/10/1968	200.00 €
B 67 / RP 3	Betriebsversuche mit Luftfiltern	01/04/1969	200.00 €
B 67 / RP 4	Untersuchungen der SNCF über Staube und über Luftfilter Schlussbericht	01/10/1969	200.00 €

B 68

**Verwendung von synthetischen stoffen und von geklebten verbindungen
für/nhochbeanspruchte teile von leichtfahrzeugen**

Document	Title	Approved	Price
B 68 / RE 0	Umfragebericht	01/06/1963	200.00 €
B 68 / RP 2	Umfragebericht	01/03/1967	200.00 €
B 68 / RP 3	Umfrage und Schlussbericht	01/10/1970	200.00 €

Festigkeit der wagenkästen von reisezugwagen

Document	Title	Approved	Price
B 7 / RP 1	Ergebnisse der mit Wagenkästen von Reisezugwagen für den internationalen und Inlandsfernverkehr durchgeführten statischen und dynamischen Versuche	01/03/1958	200.00 €
B 7 / RP 2	Bericht über die Unfälle	01/11/1958	ND
B 7 / RP 3	Technische Empfehlungen über den Bau von Kästen von Reisezugwagen für den internationalen und den Hauptstrecken verkehr	01/11/1960	400.00 €
B 7 / RP 8	Beschreibung der Methode nach der allgemeinen Theorie der statisch unbestimmten Rahmentragwerke und der Methode der 'Finiten Elemente' für die Berechnung von Reisezugwagenkästen; Untersuchung der Ergebnisse und der Kosten (Schlussbericht)	01/10/1973	200.00 €

B 77

Wärmeübertragungserscheinungen in kühlwagen

Document	Title	Approved	Price
B 77 / RP 1	Verschiedene Verfahren zum Messen des Wärmedurchgangswertes k	01/06/1964	200.00 €
B 77 / RP 2	Empfohlene Methode zur Messung des kWertes bei Kühlwagen	01/10/1965	200.00 €
B 77 / RP 3	Einfluss der physikalischen Faktoren und der Störerscheinungen auf den kWert	01/04/1968	200.00 €
B 77 / RP 4	Kurzverfahren zur Bestimmung des kWertes	01/04/1969	200.00 €

Erhaltung der wagenradsätze

Document	Title	Approved	Price
B 79 / RP 1	Beitrag zur Bestimmung optimaler Bedingungen für den Zusammenbau von Rädern und Achswellen	01/03/1966	200.00 €
B 79 / RP 10	Katalog der Schäden an Radreifen und Rädern der Wagen	01/10/1970	200.00 €
B 79 / RP 2	Beitrag zur Bestimmung der optimalen Bedingungen für den Zusammenbau von Rädern und Achswellen	01/10/1966	200.00 €
B 79 / RP 3	Forschungen und Untersuchungen für ein rationelles Verfahren zur Umrissberichtigung durch Auftragsschweißen oder Verengerung des Spurkränzes oder durch ein kombiniertes Verfahren	01/10/1966	200.00 €
B 79 / RP 4	Versuche zur Ermittlung des Einflusses der durch Abnutzung geschwächten Spurkränze auf die Laufruhe von zwei Drehgestell-Reisezugwagen	01/10/1966	200.00 €
B 79 / RP 5	Versuche an Reisezugwagen zur Bestimmung der höchstzulässigen Rundlaufabweichung der Räder (Geschwindigkeiten unter 150 km/h)	01/11/1967	200.00 €
B 79 / RP 6	Versuche an Reisezugwagen zur Bestimmung der höchstzulässigen Unwucht der Räder (Geschwindigkeiten unter 150 km/h)	01/11/1967	200.00 €
B 79 / RP 7	Versuche über das Betriebsverhalten von Radprofilen: a) an Reisezug und Güterwagen: spezielle Verschleissprofile; b) an Güterwagen: Radprofile mit geschwächten bzw. aufgeschweissten Spurkränzen	01/04/1968	200.00 €
B 79 / RP 8	Veränderung der Rundlaufabweichung von Rädern abhängig von der Genauigkeit der Bearbeitung und dem etwaigen Vorhandensein von Hartstellen	01/04/1968	200.00 €
B 79 / RP 9	Versuche an Reisezugwagen zur Bestimmung der höchstzulässigen Rundlaufabweichungen und Unwuchten ihrer Räder (Geschwindigkeiten von 0 bis 250 km/h)	01/10/1970	200.00 €

B 83

Elektropneumatische bremse

Document	Title	Approved	Price
B 83 / RP 1	Grundlagenversuche am Prüfstand	01/10/1964	200.00 €
B 83 / RP 2	Fahrversuche	01/11/1967	200.00 €
B 83 / RP 3	Einbaukosten bei Verwendung der elektropneumatischen Bremse auf den Wagen	01/10/1968	200.00 €
B 83 / RP 4	Technische und wirtschaftliche Untersuchung der beiden Bauarten der elektropneumatischen Bremse (Schlussbericht)	01/04/1970	200.00 €

Verwendung der selbsttätigen kupplung bei reisezugwagen

Document	Title	Approved	Price
B 85 / DT 55	Betriebsversuche mit Reisezugwagen mit automatischer Kupplung; DB Wendezug betrieb, aufgestellt vom ORESachver ständigenausschuss B 85	01/11/1976	200.00 €
B 85 / RP 1	Festigkeitsversuche an Reisezugwagen, die für den Einbau der automatischen ZugDruckKupplung geeignet sind	01/10/1968	200.00 €
B 85 / RP 3	Versuche mit Reisezugwagen mit Auto matischer Kupplung mit und ohne Seiten puffer	01/04/1975	200.00 €

B 93

Optimalwert des verhältnisses achsstand zu länge bei güterwagen mit einzel-/nachsen und automatischer zug-druckkupplung

Document	Title	Approved	Price
B 93 / RP 1	Laufversuche auf Strecken der DB	01/03/1967	200.00 €
B 93 / RP 2	Laufversuche auf Strecken der SNCF und der DB	01/10/1968	200.00 €
B 93 / RP 3	Versuche mit geändertem Doppelschaken langgehänge und Zusammenfassung der Ergebnisse (Schlussbericht)	01/10/1969	200.00 €

Verwendung von flüssiggas für kühlwageneinrichtungen

Document	Title	Approved	Price
B 94 / RP 1	Umfragebericht	01/10/1966	200.00 €
B 94 / RP 2	Vergleichsversuche an Kühlwagen mit unterschiedlichen Kühlsystemen	01/04/1969	200.00 €
B 94 / RP 3	Untersuchung der Atmosphäre in ver schiedenartig gekühlten Kühlwagen	01/10/1969	200.00 €
B 94 / RP 4	Streckenversuche und wirtschaftliche Begutachtung in bezug auf Kühlwagen, die mit unterschiedlichen Kühlmitteln gekühlt werden Auswirkungen verschiedener Atmosphären auf leicht verderbliche Lebensmittel (Schlussbericht)	01/10/1970	200.00 €

B 95

Radsatz-rollenlager und radsatzwellenschenkel

Document	Title	Approved	Price
B 95 / DT 23	RadsatzRollenlager	01/01/1972	200.00 €
B 95 / RE 0	Besonderer Umfragebericht Stromdurchgang durch Rollenachslager	01/06/1965	200.00 €
B 95 / RP 1	Umfragebericht	01/10/1966	200.00 €
B 95 / RP 2	Terminologie Schädenverzeichnis Stand der übrigen in Gang befindlichen Arbeiten	01/10/1970	200.00 €
B 95 / RP 3	Empfehlungen über die Vorschriften für die Unterhaltung der RadsatzRollen lager von Güterwagen	01/10/1972	200.00 €
B 95 / RP 4	Empfehlungen betreffend Auswahl, Zu lassungs und Abnahmebedingungen für Fette zur Schmierung der Radsatz Rollenlager von Eisenbahnfahrzeugen (Schlussbericht)	01/10/1974	200.00 €

B 96

Übertragung der schwingungen durch die federungsorgane und verbindungs-/nteile mit dem wagenkasten

Document	Title	Approved	Price
B 96 / RP 1	Umfragebericht	01/03/1967	200.00 €
B 96 / RP 2	Auswertung der für den Sachverständigenausschuss B 79 auf dem Prüfstand in Minden und auf der Strecke durchgeführten Versuche	01/10/1969	200.00 €
B 96 / RP 3	Auswertung der für die Sachverständigenausschüsse B 79 und B 96 auf dem Prüfstand in Vitry und auf der Strecke mit Geschwindigkeiten zwischen 0250 km/h durchgeführten Versuche	01/10/1971	200.00 €
B 96 / RP 4	Theoretische Untersuchung der Schwingungen von Wagenkästen (Schlussbericht)	01/10/1972	200.00 €

B 98**Allgemeine fragen der räder und ihrer befestigung: scheibenräder aus stahl-/nguss, räder verschiedener durchmesser und verschiedener bauart**

Document	Title	Approved	Price
B 98 / RP 1	Umfragebericht	01/10/1966	200.00 €
B 98 / RP 2	Erster Beitrag zur Untersuchung der Räder mit kleinem Durchmesser	01/04/1968	200.00 €
B 98 / RP 3	Erster Beitrag zur Untersuchung der Vollräder aus Stahlguss	01/04/1968	200.00 €
B 98 / RP 4	Erster Beitrag zur Bestimmung optimaler Bedingungen für den Zusammenbau von Radreifen und Radkörper	01/04/1968	200.00 €
B 98 / RP 5	Zweiter Beitrag zur Untersuchung der Vollräder aus Stahlguss	01/10/1969	200.00 €
B 98 / RP 6	Räder aus Walzstahl 2. Beitrag zur Untersuchung der kleinen Räder	01/10/1969	200.00 €
B 98 / RP 7	3. Beitrag zur Untersuchung der kleinen Räder	01/10/1970	200.00 €
B 98 / RP 8	Dritter Beitrag zur Untersuchung der Scheibenräder aus Stahlguss	01/10/1970	200.00 €
B 98 / RP 9	Fragen der Stahlsorte und der Form der gewalzten Scheibenräder für Güter und Reisezugwagen Empfehlungen (Schlussbericht)	01/10/1973	200.00 €

Versuche zur frage der kinematischen begrenzungsline

Document	Title	Approved	Price
C 102 / RP 1	Theoretische Untersuchung über die Stellung der Fahrzeuge im Gleis	01/04/1968	200.00 €
C 102 / RP 2	Versuche und Schlussbericht	01/10/1969	200.00 €

C 113

Zulässige achsfahrmasse für wagen in abhängigkeit vom durchmesser der räder/nund von der geschwindigkeit

Document	Title	Approved	Price
C 113 / RP 1	Einfluss der Wagenbauart, der Fahr geschwindigkeit und der Nennhublast des Rades auf die Ermüdung des Gleises	01/04/1970	200.00 €
C 113 / RP 2	Messungen an den Fahrzeugen (Schlussbericht)	01/10/1970	200.00 €
C 113 / RP 3	Bestimmung der zulässigen Achsfahrmasse für die Wagen mit Y 25Drehgestellen (Räder von 920 mm) und erhöhter Ge schwindigkeit (> 120 km/h)	01/10/1974	200.00 €
C 113 / RP 4	Bestimmung der Achsfahrmasse für Spe zialgüterwagen mit sehr kleinen Rädern ($\gamma < 630$ mm)	01/04/1975	200.00 €
C 113 / RP 5	Fahrzeugmessungen zur Bestimmung der zulässigen Achsfahrmassen für Güter wagen mit sehr kleinen Rädern ($\gamma < 630$ mm)	01/10/1976	200.00 €

C 116**Wechselwirkung zwischen fahrzeugen und gleis**

Document	Title	Approved	Price
C 116 / DT 37	Untersuchung von stochastischen Vorgängen bei der Fahrt von Fahrzeugen, von Prof. Dipl.Ing. Ladislav Freibauer	01/03/1975	200.00 €
C 116 / DT 81	Entwicklung des Radprofils S 1002 auf dem Streckennetz der DB von Herrn Nefzger (BZA München)	01/12/1979	200.00 €
C 116 / RP 1	Spektrale Dichte der Unregelmäßigkeiten in der Gleislage Teil 1: Definitionen, Vereinbarungen und verfügbare Daten	01/10/1971	300.00 €
C 116 / RP 10	Ermittlung der optimalen Schienenneigung und Spurweite im Zusammenhang mit verschleissangepassten Radprofilen	01/09/1981	300.00 €
C 116 / RP 2	Vergleich des theoretischen und experimentellen Fahrzeugverhaltens bei Verwendung eines speziellen zweiachsigen Fahrzeugs	01/10/1972	200.00 €
C 116 / RP 3	Geometrie der Berührung zwischen Radsatz und Gleis 1. Teil: Mess und Auswerteverfahren	01/10/1973	800.00 €
C 116 / RP 4	Bewegungsgleichungen von Schienenfahrzeugen	01/10/1974	300.00 €
C 116 / RP 5	Methoden zur Bestimmung schwingungstechnischer Parameter von vorhandenen Schienenfahrzeugen	01/04/1975	200.00 €
C 116 / RP 6	Geometrie der Berührung zwischen Radsatz und Gleis 2. Teil: 'Äquivalente Konizitätswerte bei Radsätzen im Betrieb'	01/04/1976	200.00 €
C 116 / RP 7	Überblick über die derzeitige Sachlage in Bezug auf die Gleisparameter und Auffassungen über ihren Einfluss auf den Fahrzeuglauf	01/10/1976	200.00 €
C 116 / RP 8	Verfahren zur Beurteilung des Komforts eines Schienenfahrzeuges	01/04/1977	300.00 €
C 116 / RP 9	Versuche mit einem Drehgestellfahrzeug zur Prüfung der Gültigkeit der linearen Theorie	01/10/1978	200.00 €

Neue technologien für spurgebundene transportsysteme

Document	Title	Approved	Price
C 135 / RP 1	Forschungs und Entwicklungsstand nichtkonventioneller Systeme für den Bereich sehr hoher Geschwindigkeiten	01/04/1974	200.00 €
C 135 / RP 2	Aktualisierter Forschungs und Entwicklungsstand, wichtigste Parameter für betriebsfähige unkonventionelle Verkehrssysteme hoher Geschwindigkeiten	01/10/1975	200.00 €

Lärm im eisenbahnwesen

Document	Title	Approved	Price
C 137 / DT 125	Unterlagen für die Beurteilung des Schienenverkehrslärms, von R. Lutz (SJ)	01/09/1981	200.00 €
C 137 / RP 1	Entscheidungskriterien und Arbeits schema für Massnahmen zur Minderung von Lärm und Schwingungen an älteren Eisen bahnfahrzeugen	01/04/1975	200.00 €
C 137 / RP 10	Wirksamkeit von Schallschutzwänden bei festen Bahnanlagen	01/04/1979	200.00 €
C 137 / RP 11	Vorausbestimmung der Lärmpegel in der Umgebung von Eisenbahnstrecken Verwendung von Rechenprogrammen	01/04/1979	200.00 €
C 137 / RP 12	Messen des Fahrgeräusches der Züge auf Brücken unterschiedlicher Bauart	01/04/1981	200.00 €
C 137 / RP 13	Ausbreitung der Fahrgeräusche in der Umgebung von Eisenbahnanlagen Messen der schalldämpfenden Wirkung einer Abschirmung am Fahrzeugkasten oder im Bereich des Laufwerks	01/09/1980	200.00 €
C 137 / RP 14	Verminderung der Umweltbeeinflussung durch Geräusche arbeitender Oberbau maschinen	01/09/1980	200.00 €
C 137 / RP 15	Beitrag zur Erforschung der Riffeln auf den Radlauflächen von Schienenfahr zeugen	01/09/1980	200.00 €
C 137 / RP 16	Fahrgeräusch Beitrag über den Zusammenhang zwischen der Lärmerzeugung und Fehlern an der Radlaufläche	01/04/1981	200.00 €
C 137 / RP 17	Beurteilung der Belästigung durch den Lärm im Eisenbahnverkehr Vergleich mit anderen Transportmitteln	01/04/1981	300.00 €
C 137 / RP 2	Geräuschbelästigung durch Bremsen und beim Befahren enger Gleisbögen; Grund lagen und erste Versuchsergebnisse	01/10/1975	200.00 €
C 137 / RP 3	Fahrgeräuschmessungen auf dem Prüfstand . Schallabstrahlung der einzelnen Dreh gestellteile . Akustischer Einfluss einer seitlichen Schallschürze am Wagenkasten	01/04/1976	200.00 €
C 137 / RP 4	Lärm im Eisenbahnverkehr Aktuelle Messwerte, gesetzliche Bestimmungen und vorläufige Richt werte für den zulässigen Lärmpegel	01/10/1977	200.00 €
C 137 / RP 5	Abstrahlung und Ausbreitung des Zuglärms . auf freiem Feld . im Einschnitt . auf einem Damm	01/10/1977	200.00 €
C 137 / RP 6	Verfahren zur Vorausberechnung der Ausbreitung von Eisenbahnlärm	01/04/1977	200.00 €
C 137 / RP 7	Versuche zur Verminderung der Geräusche beim Bremsen und beim Befahren enger Gleisbögen; Versuchsergebnisse und Schlussfolgerungen	01/10/1977	200.00 €
C 137 / RP 8	Schallschutztechnische Massnahmen an älteren Eisenbahnfahrzeugen (Teil I: Referenzmessungen)	01/04/1979	ND
C 137 / RP 9	Schallschutztechnische Massnahmen an älteren Eisenbahnfahrzeugen (Teil 2: Umrüstmassnahmen und Ergebnisse)	01/04/1979	200.00 €

C 138**Zulässige höchstwerte der y- und q-kräfte und entgleisungskriterien**

Document	Title	Approved	Price
C 138 / DT 104	Berechnungsverfahren der Schienenbeanspruchung durch Y und QKräfte, durch Ir. J.W. Dubbeldam (NS)	01/01/1980	200.00 €
C 138 / DT 150	Die Bestimmung des seitlichen Widerstandes des belasteten Gleises mit Hilfe statischer Versuche	01/01/1986	300.00 €
C 138 / DT 63	Entgleisungsversuche in Derby (Juli 1976). Dieses Dokument wurde vom Sachverständigenausschuss C 138 aufgestellt	01/10/1977	200.00 €
C 138 / DT 97	Statistische Auswertung der Entgleisungsversuche in Derby (September 1977) für zweiachsige Güterwagen. Dieses Technische Dokument ist im Rahmen der Tätigkeit des Sachverständigenausschusses für die OREFrage C 138 aufgestellt worden	01/02/1979	200.00 €
C 138 / RP 1	Einfluss des Abstandes zwischen aufeinanderfolgenden Radsätzen auf den zulässigen Höchstwert $\ddot{O}Y = S$ hinsichtlich der Querverschiebung des Gleises 1. Teil: Versuchsergebnisse mit einem Zachsigen Güterwagen	01/10/1977	200.00 €
C 138 / RP 2	Grenzwerte für die Y und QKräfte im Hinblick auf die Schienenbeanspruchung	01/10/1978	200.00 €
C 138 / RP 3	Entgleisungsversuche mit Güterwagen mit zwei Radsätzen in Derby	01/10/1979	200.00 €
C 138 / RP 4	Einfluss des Abstands zwischen aufeinanderfolgenden Radsätzen auf den zulässigen Höchstwert $\ddot{O}Y = S$ hinsichtlich der Querverschiebung des Gleises 2. Teil: Versuche mit Drehgestellgüterwagen	01/04/1980	200.00 €
C 138 / RP 5	Einfluss der Fahrgeschwindigkeit auf den zulässigen Höchstwert $\ddot{O}Y = S$ hinsichtlich der Querverschiebung des Gleises	01/09/1980	200.00 €
C 138 / RP 6	Zulässige Grenzwerte für die Y und QKräfte im Hinblick auf die Schienenbeanspruchung in Abhängigkeit von verschiedenen Parametern	01/09/1980	200.00 €
C 138 / RP 7	Einfluss schwingungsförmiger Schwan kungen der Radsatzlast auf den höchst zulässigen Wert der Kraft $\ddot{O}Y = S$ hinsichtlich der Querverschiebung des Gleises	01/09/1982	200.00 €
C 138 / RP 8	Statistische Auswertung von Versuchen zum Entgleisungskriterium (Y/Q)a	01/09/1984	600.00 €
C 138 / RP 9	Verifikation der Grenzwerte Versuche unter betrieblichen Bedingungen Vergleich von Grenzwerten mit dem Istzustand (Schlussbericht)	01/09/1986	1000.00 €

Umweltverschmutzung im eisenbahnwesen

Document	Title	Approved	Price
C 143 / RP 1	Probleme der Eisenbahnverwaltungen auf dem Gebiet der Umweltverschmutzung (Umfragebericht) (Schlussbericht)	01/04/1976	200.00 €

C 149**Durch den verkehr der züge mit hoher geschwindigkeit in tunneln hervorge-/nrufrufene probleme**

Document	Title	Approved	Price
C 149 / RP 1	Theoretische Voraussagenmethoden betreffend die Berechnung nicht stationärer Luftströmungen in Eisen tunneln	01/09/1980	200.00 €
C 149 / RP 10	Versuche zur Beurteilung der Auswirkung von Druckschwankungen auf das mensch liche Ohr, die bei der Durchfahrt von Zügen mit hoher Geschwindigkeit in Tunneln hervorgerufen werden	01/09/1985	ND
C 149 / RP 11	Die Auswirkung eines Belüftung schachtes auf die von einem einzigen Zug in einem zweigleisigen Tunnel er zeugten Druckänderungen	01/09/1984	200.00 €
C 149 / RP 12	Aerodynamische Messungen im Tunnel 'DES BACHEES'	01/09/1984	200.00 €
C 149 / RP 13	Schlussbericht	01/09/1985	200.00 €
C 149 / RP 2	Aerodynamische Messungen im HeitersbergTunnel	01/09/1981	200.00 €
C 149 / RP 3	Aerodynamische Messungen in mehreren Tunneln der neuen Hochgeschwindigkeits strecke Rom Florenz	01/09/1981	200.00 €
C 149 / RP 4	Parameteruntersuchungen der Druck schwankungen in Tunneln (1. Teil: Einzelne Züge in Tunneln)	01/04/1982	200.00 €
C 149 / RP 5	Messungen der durch die Zugdurchfahrten hervorgerufenen Luftströmung (Versuche im MontePerazzoTunnel)	01/09/1982	200.00 €
C 149 / RP 6	Parameteruntersuchungen der Druck schwankungen in Tunneln (2. Teil: Zug begegnungen)	01/04/1983	300.00 €
C 149 / RP 7	Aerodynamische Messungen im Tunnel von Rilly la Montagne	01/09/1983	400.00 €
C 149 / RP 8	Messung des Einflusses eines Entlüf tungsschachtes auf die Druckänderung in einem eingleisigen Tunnel (Tunnel bei Überlingen)	01/09/1983	400.00 €
C 149 / RP 9	Durch einen einzelnen Zug in einem zweigleisigen Tunnel hervorgerufene Nachlauf und Sogströmungen (BRStantonTunnel)	01/04/1984	200.00 €

Einfluss der vermindering des spurspiels auf die laufruhe der fahrzeuge

Document	Title	Approved	Price
C 15 / RP 1	Untersuchungsbericht und vorläufige Schlussfolgerungen	01/02/1955	200.00 €

C 152

Quantitative bewertung der das verhalten der fahrzeuge bestimmenden/ngeometrischen gleisparameter

Document	Title	Approved	Price
C 152 / DT 142	Koordinierte Gleisgeometrie und Fahrzeugreaktionsmessungen, aufgestellt von der Arbeitsgruppe 'Messungen' des SVA C 152	01/09/1982	200.00 €
C 152 / RP 1	Voruntersuchung des Problems der Bewertung der Gleisgeometrie auf der Grundlage der Fahrzeugreaktion	01/04/1981	200.00 €
C 152 / RP 2	Voruntersuchung über die Anwendung mathematischer Methoden zur Beschreibung der Wechselwirkung zwischen Fahrzeug und Gleis	01/09/1983	400.00 €
C 152 / RP 3	Praktische Empfehlungen zur Anwendung mathematischer Verfahren zur Charakterisierung der FahrzeugGleis Wechsel beziehung aus der Sicht der Bewertung der Gleisqualität	01/04/1985	300.00 €

Lärm im eisenbahnwesen

Document	Title	Approved	Price
C 163 / DT 170	Literaturstudie über die Wirkung von Schienenverkehrslärm allein und im Vergleich zu anderen Verkehrslärmquellen, von U. Möhler und A. SchümerKohrs	01/04/1985	200.00 €
C 163 / DT 175	Zusammenstellung von Lärmmessungen an ausgewählten Triebfahrzeugen von J. Berndt (DR)	01/12/1985	200.00 €
C 163 / DT 180	Massnahmen zur Herabsetzung des Rollgeräusches von Eisenbahnrädern, von den Herren Reybardy (SNCF) und Zach (SBB)	01/03/1989	200.00 €
C 163 / DT 186	Informationen und Synthese über den Lärm der Transportmittel im Luftverkehr Strassenverkehr Schienenverkehr von Jean Reybardy (SNCF)	01/10/1986	200.00 €
C 163 / RP 1	Literaturstudie über die Wirkung von Schienenverkehrslärm allein und im Vergleich zu anderen Verkehrslärmarten	01/04/1985	200.00 €
C 163 / RP 10	Gesetze und Regelungen sowie Berechnungsverfahren für den Lärm von Verkehrsmitteln und Industrieanlagen	01/09/1988	200.00 €
C 163 / RP 11	Rad/SchieneKontaktgeräusch Untersuchungen zur Anwendbarkeit eines Prüfstandes im Massstab 1:8 für Rad/ SchieneRauhigkeiten	01/09/1988	200.00 €
C 163 / RP 12	Schallemissionsanalyse des Rad/Systems von Güterwagen	01/09/1988	200.00 €
C 163 / RP 13	Reduzierung des Rollgeräusches durch Massnahmen an den Rädern Lamellenabsorber ('A') Stahlkiesabsorber ('B')	26/09/1989	200.00 €
C 163 / RP 14	Grundlegende Untersuchung zur Verringerung des Rollgeräusches Arbeitsplan	26/09/1989	200.00 €
C 163 / RP 15	Schallemissionsanalyse des Rad/Schiene systems von Güterwagen Ergänzende Messungen	25/10/1990	200.00 €
C 163 / RP 16	Rad/SchieneKontaktgeräusch Weiterentwicklung eines Prüfstandes im Massstab 1:8 für Rad/SchieneRauhigkeiten	25/10/1990	200.00 €
C 163 / RP 17	Lärmbelastung und Lärmbelästigung beim Eisenbahnverkehr	04/04/1991	200.00 €
C 163 / RP 18	Grundlegende Untersuchung zur Verringerung des Rollgeräusches. Zustandsbericht Mitte 1990 Kenntnisstand hinsichtlich der Phänomene der Erregung, Schwingungsantwort und akustischen Antwort von Rädern und Schienen	25/10/1990	200.00 €
C 163 / RP 2	Vorschrift für die Messung des Schienenverkehrslärms	01/04/1985	300.00 €
C 163 / RP 20	Schallschutzwände im Eisenbahnwesen. Stand der Technik in Europa.	01/07/1997	300.00 €
C 163 / RP 21	Modellierung des im Eisenbahnbereich erzeugten Rollgeräusches. Beschreibung des Modells TWINS. Vergleich der Ergebnisse der Modellberechnungen mit Versuchsergebnissen.	01/12/1996	200.00 €
C 163 / RP 22	Projekt OFWHAT. Optimierte Form für Rad und Oberbau des Güterverkehrs Schlußbericht.	01/01/1998	300.00 €
C 163 / RP 3	Experimentelle Untersuchung zur Identifizierung von Lärmquellen an Güterwagen und deren Laufwerken	01/04/1985	200.00 €

Lärm im eisenbahnwesen

Document	Title	Approved	Price
C 163 / RP 4	Lärm der Elektro und Dieseltriebfahrzeuge mit Empfehlungen für konstruktive Lärmschutzlösungen	01/04/1986	200.00 €
C 163 / RP 5	Rad/SchieneKontaktgeräusch Mathematische Modelle und zukünftige Untersuchungen	01/09/1985	200.00 €
C 163 / RP 6	Experimentelle Untersuchung zur Identifizierung von Lärmquellen an Güterwagen und deren Laufwerken (2. Teil)	01/04/1986	200.00 €
C 163 / RP 7	Rad/SchieneKontaktgeräusch Vergleichende Studie zwischen theoretischem Modell und Messergebnissen	01/04/1986	200.00 €
C 163 / RP 8	Rad/SchieneKontaktgeräusch Weitere vergleichende Analysen der Geräusche, Schwingungen und Rauigkeiten	01/09/1987	200.00 €
C 163 / RP 9	Rad/SchieneKontaktgeräusch Ein experimenteller Vergleich unterschiedlicher Geräte zur Messung der Schienenrauigkeit	01/04/1988	200.00 €

Befahren von tunneln bei hoher geschwindigkeit

Document	Title	Approved	Price
C 167 / DT 188	Zusammenfassung einer vom ORE organi sierten Studienreise nach Japan zum Thema 'Probleme beim Befahren von Tunneln bei hoher Geschwindigkeit' Oktober 1985, von Herren Gawthorpe, Glöckle, Hölzl	01/12/1986	200.00 €
C 167 / RP 1	Thermische Erscheinungen im Zugdurch fahrten im Tunnel: Versuche im Tunnel von Costa dei Rosi	01/04/1985	300.00 €
C 167 / RP 10	Aerodynamische Erscheinungen bei Zug durchfahrten im Tunnel. Schlüchterner Tunnel = Druckänderungen bei geöffnetem und geschlossenem Entlüftungsschacht	01/09/1986	200.00 €
C 167 / RP 11	Druckänderungen hervorgerufen von zwei Zügen, die sich bei Geschwindigkeiten von etwa 200 km/h in einem Tunnel mit Lüftungsschächten begegnen (Chipping Sodbury Tunnel)	01/04/1987	200.00 €
C 167 / RP 12	Synthese der in den Bereichen Aerody namik, Akustik und Thermik erzielten Ergebnisse (Schlussbericht)	01/04/1987	600.00 €
C 167 / RP 2	Aerodynamische Erscheinungen bei Zug durchfahrten im Tunnel: Fahrwiderstand. Versuche in den Tunneln von Costa dei Rosi, Castiglione und Pizzi di Foglia	01/09/1985	200.00 €
C 167 / RP 3	Aerodynamische Erscheinungen bei Zug durchfahrten im Tunnel: Luftströmungsmessung Testpuppenver suche im Tunnel von Costa dei Rosi. Luftgeschwindigkeits und Luftdruck messungen an Ort und Stelle	01/04/1986	200.00 €
C 167 / RP 4	Aerodynamische Erscheinungen bei Zug durchfahrten im Tunnel: Druckschwan kungen erzeugt durch zwei Reisezüge bei Zugbegegnung und Einzeldurchfahrt im Tunnel Costa dei Rosi	01/04/1986	200.00 €
C 167 / RP 5	Druckänderungen und Kräfte an Güter wagen und Ladungen bei Zugbegegnungen im Tunnel; Versuche auf der FSStrecke 'Direttissima' im Oktober 1984	01/04/1986	400.00 €
C 167 / RP 6	Aerodynamische Erscheinungen bei Zug durchfahrten im Tunnel: Zusammenfassung der Versuche auf der Direttissima, in den Tunneln von Costa dei Rosi Castiglione Pizzi di Foglia	01/09/1985	200.00 €
C 167 / RP 7	Schallmessungen innen und aussen an Reisezugwagen sowie am Tunnelmund	01/09/1985	200.00 €
C 167 / RP 8	Stationäre Untersuchung der Schall durchdringung in das Innere der Schienenfahrzeuge	01/09/1986	300.00 €
C 167 / RP 9	Untersuchung der thermischen Effekte, die ein einzelner Zug bei der Tunnel durchfahrt hervorruft (Patchway Tunnel)	01/04/1987	300.00 €

Verbesserung der fahrt in gleisbögen

Document	Title	Approved	Price
C 172 / RP 1	Verbesserung der Fahrt in Gleisbögen (Schlussbericht der Phase 1)	18/04/1990	200.00 €

C 178

Vereinheitlichung der methoden der lebensdauerbestimmung dynamisch/nbeanspruchter bauteile

Document	Title	Approved	Price
C 178 / DT 269	Auswertung der von der SNCF in Ver suchen mit dem Z 7300Drehgestell auf gezeichneten Signale mittels der PKP Methode	01/07/1993	200.00 €
C 178 / DT 270	Z 7300 (Z2) Triebdrehgestell Spannungsmessungen am Rahmen	01/06/1993	400.00 €
C 178 / DT 271	Auswertung der von der SNCF in Ver suchen mit dem Z 7300Drehgestell auf gezeichneten Signale mittels der BRMethode	01/07/1993	200.00 €
C 178 / RP 1	Leitfaden für die Messung von Betriebs beanspruchungen	01/08/1992	300.00 €
C 178 / RP 2	Vergleich der Methoden der Lebensdauer bestimmung ermüdungsbeanspruchter Bau teile	01/07/1993	300.00 €

Aerodynamik im eisenbahnbereich

Document	Title	Approved	Price
C 179 / DT 236	Aerodynamisches Verhalten von Strom abnehmern bei starken Seitenwinden Windkanalversuche im Emmen (Schweiz) am DornierStromabnehmer	01/10/1990	300.00 €
C 179 / DT 237	Aerodynamisches Verhalten von Stromabnehmern bei starken Seitenwinden Windkanalversuche in Emmen (Schweiz) am SchunkStromabnehmer	01/10/1990	300.00 €
C 179 / RP 1	Möglichkeiten zur Anwendung der CFD Technik auf die aerodynamischen Probleme im Eisenbahnbereich	25/10/1990	200.00 €
C 179 / RP 2	Bestimmung des Fahrwiderstandes eines Zuges auf typischer offener Strecke mittels der Auslaufmethode (BRAnalyse)	01/10/1991	200.00 €
C 179 / RP 3	Zusammenfassung der Fragebogenantworten zu den folgenden Problemen: starker Wind, Ladungsverschiebung und aerodynamische Phänomene in Gleisnähe	25/10/1990	300.00 €
C 179 / RP 4	Teil 1 Aerodynamisches Verhalten von Strom abnehmern bei starken Seitenwinden (Versuche im Windkanal von Emmen Schweiz) Teil 2 Anlagenverzeichnis zu Teil 1	01/10/1991	300.00 €
C 179 / RP 5	Messungen zur Grenzschichtentwicklung an Zügen auf freier Strecke unter Verwendung von Pitotsonden	01/10/1991	200.00 €
C 179 / RP 6	Bestimmung des Laufwiderstandes eines schnelle Reisezuges auf typischer, offener Strecke mit von der DB angewandten Methoden	01/05/1992	200.00 €
C 179 / RP 7	Bestimmung des Laufwiderstandes eines Zuges auf offener Strecke mittels der Auslaufmethode (FS und SNCFMethode)	01/09/1992	200.00 €
C 179 / RP 8	Versuche zur Durchführbarkeit von Luft geschwindigkeitsmessungen um einen Zug durch Laserdoppleranemometrie im Zug	01/04/1993	600.00 €
C 179 / RP 9	Zusammenfassung der Versuche und der Auswertemethoden zur Bestimmung des aerodynamischen Strömungswiderstandes eines Zuges auf freier Strecke	01/04/1993	400.00 €

C 19

Verminderung des schienen- und radreifenverschleisses

Document	Title	Approved	Price
C 19 / RP 0	Vorbericht	01/11/1953	200.00 €
C 19 / RP 1	Endbericht	01/03/1958	200.00 €

Verbesserung des brandschutzes bei fahrzeugen im reisezugdienst

Document	Title	Approved	Price
C 204 / RP 1	Bericht zum Stand der Versuche mit dem Kegelkalorimeter und der Berechnungen mit dem Computerprogramm HAZARD 1.1	01/06/1994	200.00 €

C 204.1

Verbesserung des brandschutzes von reisezugwagen

Document	Title	Approved	Price
C 204.1 / DT 301	Ergebnisse der Laborversuche mit einem Kegelkalorimeter zur Beschaffung von Eingabedaten für Computerberechnungen von Roy Young (British Rail)	01/05/1994	200.00 €
C 204.1 / RP 3	Schlussbericht über die Machbarkeitsstudie zur Computermodellierung eines Brandes in einem Eisenbahnfahrzeug	01/06/1997	300.00 €

C 206.2

Auswirkungen aerodynamische phänomene auf güterwagen und deren ladung

Document	Title	Approved	Price
C 206.2 / DT 327	Aerodynamische Belastungen von Güterfahrzeugen im Mischverkehr Verfasser: H. Glöckle (DB) H.J. WormstallReitschuster (DB) Herausgegeben von M. Kaminski, ERRIngenieur	01/12/1995	200.00 €
C 206.2 / DT 352	Aerodynamische Beanspruchung von Güterzügen bei der Begegnung mit schnellen Reisezügen im Tunnel. Ermittlung des IstZustandes	01/08/1997	300.00 €

Fahrtechnische prüfung und zulassung von eisenbahnfahrzeugen - fahr-/nsicherheit, fahrwegbeanspruchung und fahrverhalten

Document	Title	Approved	Price
C 209 / DT 337	Prüfung der Richtlinien des UIC Merkblatts 518 im Hinblick auf die Anwendbarkeit bei Fahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit von über 200 km/h	01/05/1997	300.00 €
C 209 / DT 338	Prüfung der Anwendbarkeit des UIC Merkblatts 518 für Eisenbahnfahrzeuge, deren Geschwindigkeit zwischen 140 und 200 km/h einschliesslich liegt	01/05/1997	300.00 €
C 209 / DT 339	Prüfung der Anwendbarkeit des UIC Merkblatts 518 auf Fahrzeuge, deren Geschwindigkeit unterhalb 140 km/h liegt	01/05/1997	300.00 €
C 209 / DT 370	Prüfung der Richtlinien der vereinfachten Methode des UIC Merkblatts 518	01/12/1998	300.00 €
C 209 / RP 1	Prüfung der Anwendbarkeit des UIC Merkblatts 518. Stand der Untersuchung am 1. Juli 1997	01/07/1997	300.00 €
C 209 / RP 2	Prüfung der Anwendbarkeit des UIC Merkblatts 518 Schlußbericht	01/07/1999	200.00 €

Ermittlung von methoden zur beschreibung der gleislagequalität im hinblick/nauf die analyse des fahrverhaltens eines fahrzeuges

Document	Title	Approved	Price
C 210 / RP 1	Zusammenfassender Bericht	01/07/1999	300.00 €

C 218

Drückänderungen in tunneln

Document	Title	Approved	Price
C 218 / RP 1	Richtwerte für die Komfortkriterien Ein Richtkriterien für den Druckkomfort beim Betrieb von Zügen mit und ohne Druckertüchtigung in Tunneln	01/03/1999	400.00 €
C 218 / RP 2	Entwurf eines UICMerkblatts für den Betrieb von druckertüchtigten Zügen. ermittlung der Tunnelquerschnittsfläche bei druckertüchtigten Zügen auf der Grundlage von aerodynamischen Betrachtungen	01/11/1998	200.00 €
C 218 / RP 4	Technischer Überblick über Massnahmen zur Minderung von Druckänderungen in Tunneln	01/11/1998	400.00 €
C 218 / RP 6	Tendenzen und Vorteile des Einbaus von Belüftungsschächten in Eisenbahntunnels unter Berücksichtigung der zuginduzierten Druckänderungen.	01/09/1999	200.00 €

Verhalten des stahles der schienen und räder im berührungsgebiet

Document	Title	Approved	Price
C 53 / RE 0	Einleitende Untersuchung über die Ursachen von Abblätterungsrisen in Schienen (Umfragebericht)	01/10/1961	200.00 €
C 53 / RP 1	Vorläufige Berechnungen	01/03/1964	200.00 €
C 53 / RP 10	1. Eigenspannungen der Schienen (ergänzende Messungen) 2. Nachprüfung des von Herrn Dang Van vorgeschlagenen Ermüdungskriteriums (ergänzende Messungen) 3. Zusammenhang zwischen der dynamischen Radbeanspruchung und dem Raddurchmesser 4. Allgemeine Schlussfolgerungen	01/04/1976	200.00 €
C 53 / RP 2	Dreidimensionale spannungsoptische Untersuchung eines belasteten aber nicht durchgebogenen Schienenmodells	01/10/1965	200.00 €
C 53 / RP 3	Umfrage über das Problem der Räder mit kleinem Durchmesser	01/10/1966	200.00 €
C 53 / RP 4	EigenLängsspannungen in der Schiene (1. Teil)	01/10/1966	200.00 €
C 53 / RP 5	Experimentelle Untersuchung der Spannungen in einer Schiene durch spannungsoptische Messungen und durch Dehnungsmessungen	01/10/1969	200.00 €
C 53 / RP 6	Eigenspannungen in der Schiene (Fortsetzung). Untersuchung der kalt verfestigten Zone	01/10/1970	200.00 €
C 53 / RP 7	Zusammensetzung der verschiedenen Spannungszustände im Berührungsgebiet von Schiene und Rad. Untersuchung eines neuen Ermüdungskriteriums	01/04/1972	200.00 €
C 53 / RP 8	Experimentaluntersuchungen: 1. Untersuchung der Kaltverfestigungsgeschwindigkeit mit der Prüfmaschine EMS 60 (ergänzende Messungen) 2. Messung der Eigenspannungen von Schienen aus einer harten Stahlsorte (ergänzende Messungen) 3. Nachprüfung des von Herrn DANG VAN vorgeschlagenen Ermüdungskriteriums	01/10/1973	200.00 €
C 53 / RP 9	Berechnung der komplexen Spannungszyklen in der überrollten Schiene Schätzung der Schadensgefahr (Fortsetzung)	01/10/1973	200.00 €

Gegenseitig zulässige abnutzungsprofile von radreifen und weichenanlagen

Document	Title	Approved	Price
C 70 / RE 0	Umfragebericht	01/06/1964	200.00 €
C 70 / RP 1	Beurteilungskriterien für die zulässige Abnutzungsform von Spurkränzen und Weichenelementen Schlussbericht	01/04/1969	200.00 €

Wechselwirkung zwischen fahrzeugen und gleis

Document	Title	Approved	Price
C 9 / CR 0	Vorläufiger Bericht	01/05/1953	200.00 €
C 9 / DT 17	Lineare Betrachtungen über die Schlingerbewegung eines Eisenbahnfahrzeuges Teil II: Zweiachsiges Fahrzeug, von Herrn Dr. Ir. P. van Bommel	01/11/1969	200.00 €
C 9 / RP 1	Anforderungen an Messgeräte zur Beurteilung des Fahrzeuglaufes	01/06/1957	200.00 €
C 9 / RP 2	Band 1: Bericht über das Preisausschreiben zur Lösung des Schlingerproblem Band 2: Prämierte Arbeiten	01/11/1957	200.00 €
C 9 / RP 3	Mittel zur Verminderung der Abnutzung der Schienen und Radreifen durch Schmiervverfahren (Stand 1959)	01/04/1961	200.00 €
C 9 / RP 4	Betriebsgrenzmasse am Oberbau in ihrer Beziehung zu Gleislage und Fahrzeuglauf	01/04/1961	200.00 €
C 9 / RP 5	Raumbedarfsmessungen an Schienenfahrzeugen im Jahre 1961	01/10/1962	200.00 €
C 9 / RP 6	Abnutzungsformen von Schienenköpfen und Radreifen	01/10/1962	200.00 €
C 9 / RP 7	Verhalten kleiner Räder beim Überfahren von doppelten Herzstücken von Kreuzungen und Kreuzungsweichen	01/10/1965	200.00 €
C 9 / RP 8	Verhalten kleiner Räder beim Überfahren einer Bogenkreuzung R = 450 m 1:9	01/06/1967	200.00 €

D 101

Brems- und anfahrkräfte auf brücken und wechselwirkungen zwischen gleisen/nund brücken

Document	Title	Approved	Price
D 101 / DT 173	Umhüllende und nichtlineare Regres sionsfunktion für die Messwerte. Zusätzliche Schienenspannung/zugehörige Überbauverschiebung in bezug auf die dehnbare Überbaulänge (WinandSNCB, WeberDB, De Maddalena SBB)	01/06/1986	200.00 €
D 101 / DT 65	Einfluss von Brems und Anfahrkräften am Pfeiler, an den Widerlagern und am Untergrund einer Brücke mit 2 Öffnungen (Eiken und Modell), aufgestellt vom ORESachverständigenausschuss D 101	01/10/1978	300.00 €
D 101 / DT 96	Messen des Längsverschiebewiderstandes des Gleises zur Bestimmung der Kon stante K (Faktor der Theorie von Herrn Schöwel), aufgestellt im Rahmen der Tätigkeit des Sachverständigen ausschusses für die OREFrage D 101	01/10/1979	300.00 €
D 101 / DT 98	Waagerechte Brückenlagerreaktionskräfte infolge Brems oder Anfahrkräfte, auf gestellt von Herrn Dipl. Ing. F. Bijl, NS, im Rahmen der Tätigkeit des Sach verständigenausschusses für die ORE Frage D 101	01/10/1979	200.00 €
D 101 / RP 1	Grösse der Brems und Anfahrkräfte und deren Übertragung auf den Oberbau	01/10/1969	200.00 €
D 101 / RP 10	Umfrage über die Verlegung von durch gehend geschweissten Schienen auf Brücken	01/10/1977	200.00 €
D 101 / RP 11	Bremskräfte auf vorgespannter Stahl betonbrücke mit Neoprenelagern	01/04/1977	200.00 €
D 101 / RP 12	Methoden zur Messung von Temperatur spannungen in durchgehend geschweissten Schienen (DGS) auf Brücken	01/04/1978	200.00 €
D 101 / RP 13	Brems und Anfahrversuche auf einer über drei Felder durchlaufenden Stahl betonbrücke auf Neoprenelagern	01/10/1978	200.00 €
D 101 / RP 14	Theoretische Studien und Berechnungen über die Wirkung von Längskräften auf Gleis und Brücke im Falle von Bremsen und Anfahren	01/04/1979	200.00 €
D 101 / RP 15	Brems und Anfahrkräfte auf Eisenbahn brücken Zusammenfassender Bericht	01/10/1979	200.00 €
D 101 / RP 16	Messung der Temperatureinflüsse an einer 35 m langen Stahlbetonbrücke der RATP, mit durchgehend geschweissten Schienen, sowie mit und ohne Schotter bett	01/04/1980	200.00 €
D 101 / RP 17	Messen der Temperatureinflüsse an einer vierfeldrigen Spannbetonbrücke der RENFE	01/04/1981	200.00 €
D 101 / RP 18	Messen der Temperatureinflüsse auf Gleis und Brücke bei einer stählernen Kastenträgerbrücke der DB mit durch gehendem Schotterbett (IsarBrücke MünchenNord)	01/04/1982	200.00 €
D 101 / RP 19	Messen der Temperatureinflüsse auf Gleis und Brücke bei einer vierfel drigen Spannbetonbrücke mit durchgehend geschweisstem Gleis und Schotterbett der RATP (Brücke über den Rû de Maubué)	01/09/1982	200.00 €
D 101 / RP 2	Kraftmesselemente	01/04/1970	200.00 €
D 101 / RP 20	Berechnung des Temperatureinflusses auf Brücken mit durchgehend geschweisstem Gleis (Theoretische Studien und Anwen dungen)	01/04/1983	300.00 €

Brems- und anfahrkräfte auf brücken und wechselwirkungen zwischen gleisen/nund brücken

Document	Title	Approved	Price
D 101 / RP 21	Messen der Temperatureinflüsse auf Gleis und Brücke bei einer stählernen Kastenträgerbrücke der DB mit durchgehendem Schotterbett (IsarBrücke MünchenNord) (Ergänzung und Schlussfolgerungen)	01/04/1983	300.00 €
D 101 / RP 22	Messen der Temperatureinflüsse auf Gleis und Brücke bei einer stählernen Fachwerkbrücke mit untenliegendem Stahlbetonschottertrog der SNCF (Brücke von Donzère auf der Strecke Paris Marseille)	01/04/1983	300.00 €
D 101 / RP 23	Messen der Temperatureinflüsse auf durchgehend geschweisstes Gleis und Brücke bei einer Stahlbrücke CSD mit direkter Verlegung (Brücke von CHLUMPCANY)	01/04/1983	300.00 €
D 101 / RP 24	Messen der Temperatureinflüsse an einer Spannbetonbrücke der RENFE mit 20 statisch bestimmten Überbauten mit Schotteroberbau und durchgehend geschweissten Schienen (Brücken von 'HACHO')	01/09/1983	300.00 €
D 101 / RP 25	Messungen der Temperatureinflüsse auf Gleis und Brücken bei einer Spannbetonbrücke der DB mit durchgehend geschweisstem Gleis mit Schotterbett (Kocherbrücke in Kochendorf)	01/04/1984	200.00 €
D 101 / RP 26	Messen der Temperatureinflüsse auf durchgehend geschweisstem Gleis und Brücke bei einer dreifeldrigen Stahlbrücke der SBB mit einer frei dehnbaren Länge von 56 m, ohne Schotterbett (Brücke über die Emme bei Luterbach)	01/09/1984	200.00 €
D 101 / RP 27	Messen der Temperatureinflüsse auf durchgehend geschweisstem Gleis und Brücke bei einer zweifeldrigen Stahlbrücke der SBB, ohne Schotterbett und mit einer frei dehnbaren Länge von 110 m (Brücke über die Aare bei Bruegg)	01/09/1984	200.00 €
D 101 / RP 28	Wechselbeziehungen zwischen Gleis und Brücke durch Temperatureinflüsse bei geschweissten Langschienen Zusammenfassung der Messungen und Studien	01/04/1985	300.00 €
D 101 / RP 3	Mess und Auswertemethoden	01/10/1970	200.00 €
D 101 / RP 4	Brems und Anfahrversuche auf drei Stahlbrücken mit etwa 15, 30 und 60 m Stützweite ohne Schotterbett	01/10/1971	200.00 €
D 101 / RP 5	Brems und Anfahrversuche auf einer Stahlbrücke mit 30 m Stützweite mit Schotterbett	01/04/1973	200.00 €
D 101 / RP 6	Theoretische Untersuchungen über Brems und Anfahrkräfte auf Brücken	01/10/1974	200.00 €
D 101 / RP 7	Bremsversuche im geraden Gleis mit einem langen Zug	01/04/1975	200.00 €
D 101 / RP 8	Brems und Anfahrversuche auf einer Spannbetonbrücke der SBB (Durchlaufträger mit 2 x 15 m) Gleise auf Schotterbett	01/04/1976	200.00 €
D 101 / RP 9	Bremskräfte und Anfahrkräfte auf Brücken Bisherige Resultate	01/10/1975	200.00 €

D 105

Lärmbekämpfung an brücken

Document	Title	Approved	Price
D 105 / RP 1	Geräuscentwicklung stählerner Eisen bahnbrücken	01/10/1966	200.00 €
D 105 / RP 2	Geräuschmessungen an der Brücke Rosenheim	01/04/1969	200.00 €
D 105 / RP 3	Schlussbericht	01/04/1971	200.00 €

Verteilung der achslasten bei plattenbalkenbrücken mit schotterbett

Document	Title	Approved	Price
D 115 / RP 1	Voruntersuchungen und Messungen zum Versuch V 4	01/04/1971	200.00 €
	Messungen zu den Versuchen V 1 bis V 13		
D 115 / RP 2	Schlussfolgerungen und Empfehlungen (Schlussbericht)	01/10/1972	200.00 €

Optimale anpassung des klassischen oberbaus an den künftigen verkehr

Document	Title	Approved	Price
D 117 / DT 29	Theoretische Übertragungsfunktionen einiger Unterhaltungsmaschinen, von Herrn C. Esveld	01/04/1976	300.00 €
D 117 / DT 32	Experimentelle Bestimmung des Quer verschiebe und Längswiderstandes von Gleisen im Schotterbett, von Herrn P. Dogneton	01/04/1975	200.00 €
D 117 / DT 42	SyntheseBericht von Versuchen über das rheologische Verhalten des Gleises (ORE D 117 Bericht 4 und 6), von HH. Birmann, Montagné, Lyon, Shenton, Esveld und Towpik	01/01/1976	200.00 €
D 117 / DT 44	Einfluss verschiedener Massnahmen auf den Querverschiebewiderstand des un belasteten Gleises, von HH. Hofmann und Pfarrer unter Mitarbeit der nach stehenden Verwaltungen: SNCFFDBRSJ CSDPKPNSSBB	01/05/1976	200.00 €
D 117 / DT 77	Spektralanalyse der Gleisgeometrie zur Abschätzung der Arbeitsqualität von Gleisbaumaschinen, von Herrn C. Esveld, Oberbauabteilung der Niederländischen Eisenbahnen	01/03/1978	200.00 €
D 117 / RP 1	Beschreibung der Untersuchungs verfahren; Begriffsbestimmungen	01/10/1971	200.00 €
D 117 / RP 10	Synthese der Versuche über die Über tragungsfunktionen von Unterhaltungs maschinen	01/10/1978	ND
D 117 / RP 11	Stabilisierung des Schotterbetts mit chemischen Mitteln	01/10/1978	200.00 €
D 117 / RP 12	Dynamische Stabilisierung des Schotter bettes	01/04/1979	200.00 €
D 117 / RP 14	Ermüdungsverhalten von Böden; Einfluss der Korngrößenverteilung und des Wassergehalts	01/09/1980	200.00 €
D 117 / RP 15	Die Einwirkung von Frost auf den Unter bau von Eisenbahnstrecken und Frost schutzmassnahmen	01/09/1980	200.00 €
D 117 / RP 16	Filterung und Entwässerung Erster Teil: Allgemeines Filterregeln für Tiefent wässerungen	01/04/1981	200.00 €
D 117 / RP 17	Stabilisierung des Schotterbetts mit chemischen Mitteln	01/04/1981	200.00 €
D 117 / RP 18	Das Verhalten der Tragschichten des Gleises und des Oberbaus und Unter grundes unter wiederholter Belastung (Versuche in WienArsenal 1. Teil)	01/04/1982	200.00 €
D 117 / RP 19	Untersuchung über die Zuverlässig keit von Gleisunterhaltungsmaschinen	01/04/1982	ND
D 117 / RP 2	Untersuchung der Entwicklung der Höhenlage in Abhängigkeit von der Verkehrsbelastung und den Gleis parametern (erste Ergebnisse der Laboratoriumsversuche und der Versuche unter echter Verkehrsbelastung)	01/04/1973	200.00 €
D 117 / RP 20	Die Effektivität dynamischer Gleis stabilisierung unter Verwendung des DTS	01/09/1981	200.00 €
D 117 / RP 21	Filterung und Entwässerung Zweiter Teil: Filterregeln für die Materialien der Tragschichten	01/09/1981	200.00 €
D 117 / RP 22	Frosteinwirkung auf den Eisenbahn unterbau; Frostschutz mit Wärme dämmschichten	01/09/1981	200.00 €
D 117 / RP 23	Vergleichende Untersuchung über das Verhalten verschiedener Planumsschutz schichten (Temperatur, Wassergehalts und Bodendruckmessungen) im Bahnhof Ostermünchen	01/09/1982	200.00 €

Optimale anpassung des klassischen oberbaus an den künftigen verkehr

Document	Title	Approved	Price
D 117 / RP 24	Filterung und Entwässerung Dritter Teil: Anwendung von Geotextilien	01/04/1983	400.00 €
D 117 / RP 25	Das Verhalten des Gleisbettes unter wiederholter Belastung (Versuche in WienArsenal und Derby)	01/04/1983	300.00 €
D 117 / RP 26	Einfluss verschiedener Schutzschichten auf die Gleisqualität	01/04/1983	300.00 €
D 117 / RP 27	Das Verhalten der Tragschichten des Gleises und Untergrundes unter wiederholter Belastung (Vergleich der Versuchsergebnisse mit theoretischen Vorhersagen)	01/09/1983	300.00 €
D 117 / RP 28	Diagramme für das Verhalten des Systems 'Gleis/Unterbau'	01/09/1983	400.00 €
D 117 / RP 29	Synthesebericht	01/09/1983	400.00 €
D 117 / RP 3	Das Verhalten der Schienen in Abhängigkeit von den Verkehrsbedingungen	01/04/1973	200.00 €
D 117 / RP 4	Rheologisches Verhalten des Gleises	01/04/1974	200.00 €
D 117 / RP 5	Verformung des Schotters unter wiederholter Belastung (triaxiale Versuche)	01/10/1974	200.00 €
D 117 / RP 6	Rheologisches Verhalten des Gleises (Fortsetzung)	01/04/1975	200.00 €
D 117 / RP 7	Untersuchung der Entwicklung der geometrischen Gleislage nach Massgabe der Verkehrsbelastung	01/10/1975	200.00 €
D 117 / RP 8	Einfluss verschiedener Massnahmen auf den Querverschiebewiderstand des unbelasteten Gleises	01/10/1976	200.00 €
D 117 / RP 9	Untersuchung des Einflusses der Unterhaltungsarbeiten auf die verschiedenen Oberbauarten	01/10/1976	200.00 €

Entwicklung schwerer schienenprofile

Document	Title	Approved	Price
D 120 / RP 1	Allgemeine Grundsätze zur Entwicklung schwerer Schienenprofile	01/04/1971	200.00 €
D 120 / RP 2	Entwicklung einer neuen Schiene von 60 kg/m	01/04/1973	200.00 €
D 120 / RP 3	Entwicklung einer neuen Schiene von 71 kg/m (Profil ORE 71)	01/10/1974	200.00 €

D 121

Vereinheitlichung der weichen und kreuzungen mit schienen von 60 kg/m, die/nim abzweigenden strang hohe geschwindigkeiten ermöglichen

Document	Title	Approved	Price
D 121 / RP 1	Weichen für Geschwindigkeiten von 100 bis 200 km/h und mehr im abzweigenden Strang Allgemeine Gestaltung Von einigen Verwaltungen gesammelte Erfahrungen	01/04/1974	200.00 €
D 121 / RP 2	Versuche mit bestehenden oder speziell nach den Vorschlägen des Sachverständigenausschusses D 121 entworfenen Weichen erste Schlussfolgerung	01/04/1976	200.00 €
D 121 / RP 3	Versuche mit bestehenden oder speziell nach den Vorschlägen des Sachverständigenausschusses D 121 entworfenen Weichen Ergänzende Schlussfolgerungen	01/04/1978	200.00 €
D 121 / RP 4	Schlussfolgerungen und Empfehlungen (Schlussbericht)	01/10/1978	200.00 €

D 123

Untersuchungen an verbundbrücken mit einbetonierten trägern

Document	Title	Approved	Price
D 123 / DT 61	Holographische statische Versuche an Brückenmodellen, aufgestellt vom ORESachverständigenausschuss D 123	01/04/1977	200.00 €
D 123 / RP 1	Statische Versuche an der Versuchs brücke Nr. 1	01/04/1972	200.00 €
D 123 / RP 10	Schlussbericht	01/04/1978	200.00 €
D 123 / RP 2	Statische Versuche an den Versuchs brücken Nr. 2 und 3	01/04/1973	200.00 €
D 123 / RP 3	Statische Versuche an den Versuchs brücken Nr. 4 und 5 mit einbetonierten Trägern	01/04/1974	200.00 €
D 123 / RP 4	Statische Versuche an der Versuchs brücke Nr. 6 mit einbetonierten Trägern	01/04/1975	200.00 €
D 123 / RP 5	Zweifeldrige durchgehende Verbund brücke. Versuche mit dynamischen Belastungen	01/10/1975	200.00 €
D 123 / RP 6	Dynamische Versuche an der Versuchs brücke Nr. D I mit einbetonierten Trägern	01/10/1975	200.00 €
D 123 / RP 7	Zweifeldrige durchgehende Verbundbrücke Versuche unter statischer Belastung	01/04/1976	200.00 €
D 123 / RP 8	Einfeldrige Verbundbrücke von 18 m Länge. Versuche unter dynamischer und statischer Belastung	01/10/1976	200.00 €
D 123 / RP 9	Dynamische Versuche an den Versuchs brücken Nr. D II und Nr. D III	01/04/1977	200.00 €

Statistische verteilung der achslasten und beanspruchung von eisenbahn-/nbrücken

Document	Title	Approved	Price
D 128 / RP 1	Einführung und Definitionen	01/04/1973	200.00 €
D 128 / RP 10	Schlussbericht	01/10/1979	200.00 €
D 128 / RP 2	Umfragebericht über den Fahrzeugpark und die Brücken	01/04/1974	200.00 €
D 128 / RP 3	Dynamische Beanspruchung in Eisenbahn brücken unter schnellfahrenden Zügen	01/04/1975	200.00 €
D 128 / RP 4	Parameterstudien zur dynamischen Beanspruchung von Eisenbahnbrücken und Messungen zur Bestimmung des Einflusses einer Gleisunregelmässigkeit	01/04/1976	200.00 €
D 128 / RP 5	Momentenspektren und vorhergesagte Lebensdauer von Eisenbahnbrücken	01/10/1976	200.00 €
D 128 / RP 6	Lebensdauerabschätzung von stählernen Eisenbahnbrücken bei gegebenem Verkehr	01/10/1977	200.00 €
D 128 / RP 7	Berechnung des Spektrums der Momenten spannen in Eisenbahnbrücken mit Hilfe der Methode des statistischen Verkehrs spektrums	01/04/1977	200.00 €
D 128 / RP 8	Stochastische Belastung von Eisenbahn brücken und ihre Beziehung zur Ermüdung	01/04/1978	200.00 €
D 128 / RP 9	Messungen von Achslasten und Spannungen in Eisenbahnbrücken unter Betriebs belastung	01/04/1979	200.00 €

Ermüdungserscheinungen in schweisssverbindungen von brücken und kränen

Document	Title	Approved	Price
D 130 / DT 70	Normierte Auswertung von Schwingfestig keitsdaten für Schweissverbindungen aus Baustahl, vom Laboratorium für Betriebsfestigkeit	01/11/1978	200.00 €
D 130 / DT 75	Auswertung der Dehnungsmessungen bei den Versuchen mit Trägern zur Frage ORE D 130 von Herrn Dr. Ing. E. Haibach, Ing. grad. U. Wendt, Laboratorium für Betriebsfestigkeit, Darmstadt und Herrn J. Davies, Research and Develop ment Division, Britisch Railways Board, Derby	01/05/1979	200.00 €
D 130 / RP 1	Ermüdung grosser Stumpfnähte bei Brücken	01/04/1974	200.00 €
D 130 / RP 10	Schlussbericht	01/04/1979	200.00 €
D 130 / RP 2	Versuche mit Kastenträgern	01/10/1975	200.00 €
D 130 / RP 3	Versuche mit kleinen DoppelTTrägern (300 x 230 mm)	01/10/1976	200.00 €
D 130 / RP 4	Dauerversuche mit Kastenträgerab schnitten	01/04/1976	200.00 €
D 130 / RP 5	Ermüdungsversuche an DoppelTTrägern mit Quer und Längskehlnähten bei konstanter Amplitude	01/04/1977	200.00 €
D 130 / RP 6	Ermüdungsversuche an bei konstanter Amplitude axial beanspruchten Kasten trägern mit Blendenverschluss	01/10/1977	200.00 €
D 130 / RP 7	Versuche mit grossen DoppelTTrägern bei niedrigen Spannungen	01/04/1978	200.00 €
D 130 / RP 8	Versuche an kleinen DoppelTTrägern bei niedrigen Spannungen unter Last spektrum	01/04/1979	200.00 €
D 130 / RP 9	Graphische und analytische Auswertung von Schwingfestigkeitsdaten für Schweissverbindungen	01/04/1978	200.00 €

D 141

Einfluss der erhöhung der radsatzlast von 20 auf 22 t auf den oberbau

Document	Title	Approved	Price
D 141 / RP 1	Statistische Untersuchung über die Entwicklung von Ermüdungsfehlern in Abhängigkeit von der durchschnittlichen Radsatzlast	01/10/1979	200.00 €
D 141 / RP 2	Simulationsversuche mit vertikaler Belastung eines Gleisrostes durch verschiedene Radsatzlasten	01/10/1979	200.00 €
D 141 / RP 3	Versuche mit 22 t Achslast auf dem Versuchsring von Velim	01/09/1980	200.00 €
D 141 / RP 4	Versuche mit 20 t Radsatzlast auf dem Versuchsring von Velim	01/09/1982	200.00 €
D 141 / RP 5	Untersuchung der technischen und wirtschaftlichen Auswirkungen einer Er höhung der Radsatzlast von 20 auf 22 t	01/09/1982	300.00 €

Überarbeitung der technischen lieferbedingungen für schienen

Document	Title	Approved	Price
D 144 / RP 1	Vorläufige Toleranzen für die Schiene ORE 71 Messprogramm	01/04/1976	200.00 €
D 144 / RP 2	Vorschlag eines neuen Textes für die Technischen Lieferbedingungen nach UICMerkblatt 860 (Schlussbericht)	01/10/1977	200.00 €

D 147

Anpassung der anlagen der ablaufberge an güterwagen mit achsständen/nüber 14 m

Document	Title	Approved	Price
D 147 / RP 1	Vorstudie über die vorhandenen automatischen Rangierbahnhöfe	01/10/1978	200.00 €
D 147 / RP 2	Auswertung vorhandener Lösungen und Vorschläge für Massnahmen, um überlange Wagen automatisch gesteuert ablaufen lassen zu können	01/04/1979	200.00 €

D 148**Mittel zur verbesserung der schienen**

Document	Title	Approved	Price
D 148 / RP 1	Mittel zur Verbesserung der Gebrauchseigenschaften von Schienen durch metallurgische Massnahmen (Umfragebericht)	01/04/1980	200.00 €
D 148 / RP 2	Theoretische Berechnungen der Verschlechterung der Gleisgeometrie bei diskreten Unregelmässigkeiten in der Gleishöhenlage	01/09/1980	200.00 €
D 148 / RP 3	Messungen an Schienenschweissungen und Vergleich mit theoretischen Vorhersagen	01/09/1982	200.00 €
D 148 / RP 4	Statistische Untersuchungen über die Unebenheiten der Schienenfahrflächen von Abbrennstumpfschweissungen und aluminothermischen Schweissungen	01/04/1982	200.00 €
D 148 / RP 5	Schienenabmessungen und Kontrolle	01/04/1982	200.00 €
D 148 / RP 6	Die Bewertung mehrerer Arten von lokalen Unebenheiten bei Abbrennstumpfschweissungen von Schienen	01/04/1983	300.00 €
D 148 / RP 7	Zusammenfassung der Bedingungen bezüglich der Geradheit der Schienen (Schlussbericht)	01/09/1983	200.00 €

D 150

Entwicklung eines gerätes zum messen der längskräfte in den strecken-/ngleisen

Document	Title	Approved	Price
D 150 / DT 128	Bewertung eines Biegereaktionsver fahrens auf der Grundlage von Phasen messungen, zur Ermittlung der Schienen längskräfte, von G.S. Lane (BR)	01/10/1981	200.00 €
D 150 / RP 1	Vorauswahl der technischen Verfahren zur Bestimmung der SchienenLängskräfte	01/09/1980	200.00 €
D 150 / RP 2	Ausführliche Bewertung der technischen Verfahren Die Methode der magne tischen Parameter	01/04/1981	200.00 €
D 150 / RP 3	Bewertung der Messverfahren Methode der Reaktion der schwingenden Schiene	01/04/1982	200.00 €
D 150 / RP 4	Beschreibung und Bewertung eines magnetischen Parametergerätes	01/04/1983	400.00 €
D 150 / RP 5	Erweiterung des Verfahrens der magne tischen Parameter zur Einführung der Magnetisierung der gesamten Schiene	01/09/1983	400.00 €
D 150 / RP 6	Zusammenfassung und Empfehlungen (Schlussbericht)	01/09/1983	200.00 €

D 151**Schwingungen, die durch den boden übertragen werden**

Document	Title	Approved	Price
D 151 / DT 217	Massnahmen gegen Körperschall und Erschütterungen Erfahrungen bei Projekten der SBB A. Zach (SBB) und G. Rutishauser (Zürich)	01/04/1989	200.00 €
D 151 / RP 1	Vorstellung des Problems und Aufzeigen von Lösungswegen	01/09/1981	200.00 €
D 151 / RP 10	Schwingungsschutzmassnahmen auf der freien Strecke: Auswirkung zusätzlicher elastischer Bettung des Gleises	01/04/1986	300.00 €
D 151 / RP 11	Schwingungsabsorber an der freien Strecke	01/09/1988	300.00 €
D 151 / RP 12	Schlussbericht über einer Untersuchung der durch Eisenbahnverkehr erzeugten Bodenschwingungen	26/09/1989	200.00 €
D 151 / RP 2	Bewertung der zur Zeit angewandten Erschütterungsschutzmassnahmen	01/04/1982	200.00 €
D 151 / RP 3	Theoretische Voraussagen von Boden schwingungen und Vergleiche mit experi mentellen Resultaten	01/04/1983	400.00 €
D 151 / RP 4	Auswirkungen der Schwingungen auf Gebäude und ihre Bewohner Analyse und Kommentare zum Schrifttum	01/09/1982	200.00 €
D 151 / RP 5	Durch Zugbetrieb in Gebäuden hervorge rufene Schwingungen Auswertung von Messberichten verschie dener Bahnen	01/09/1983	400.00 €
D 151 / RP 6	Ermittlung des Langzeitverhaltens verschiedener Schwingungsschutzzei richtungen in Gleisanlagen	01/04/1984	300.00 €
D 151 / RP 7	Eine Untersuchung zur Auswirkung von Schwingungen auf Gebäudeelemente	01/04/1984	300.00 €
D 151 / RP 8	Erprobung von elastischen Zwischen anlagen bei Schotteroberbau in Tunnel strecken der Metro	01/04/1984	300.00 €
D 151 / RP 9	Experimentelle Studie der Parameter, die die Schwingungen und den sekun dären Luftschall von unterirdischen Eisenbahnfahrten beeinflussen	01/09/1984	200.00 €

Beanspruchung und festigkeit der brückenlängs- und querträger

Document	Title	Approved	Price
D 154 / RP 1	Lasten, Bemessung und Konstruktion der Längs und Querträger von stähler nen Eisenbahnbrücken Stand der Technik von 1970 bis 1980	01/09/1981	200.00 €
D 154 / RP 2	Beschreibung der Dehnungsmessungen an Längs und Querträgern von Stahlbrücken	01/09/1981	200.00 €
D 154 / RP 3	Statische Versuche Vergleich von Berechnungen und Messungen	01/09/1983	200.00 €
D 154 / RP 4	Messungen der dynamischen Bean spruchungen von Längs und Querträgern von Fachwerkbrücken und theoretische Modelle zu ihrer Berechnung	01/04/1985	300.00 €
D 154 / RP 5	Ermüdungsberechnung für Längs und Querträger von stählernen Eisenbahn brücken	01/09/1985	200.00 €
D 154 / RP 6	Schlussbericht	01/09/1985	200.00 €

D 154.1

Beanspruchung und festigkeit der orthotropen platte

Document	Title	Approved	Price
D 154.1 / DT 176	Statistische Auswertung von Ermüdungs versuchen an Nietverbindungen in Fluss stahl	01/09/1986	200.00 €
D 154.1 / DT 205	Beschreibung und Auswertung von Schwingfestigkeitsversuchen an einer orthotropen Fahrbahnplatte mit offenen Steifen und Schotterbett	01/04/1989	200.00 €
D 154.1 / RP 1	Lasten, Bemessung und Konstruktion von Eisenbahnbrücken mit orthotropen Platte, Stand der Technik 1983 bei 10 europäischen Bahnen	01/04/1984	300.00 €
D 154.1 / RP 2	Beschreibung der Dehnungsmessungen an Stahlbrücken mit orthotropen Platte und Schotteroberbau	01/04/1984	300.00 €
D 154.1 / RP 3	Statische Versuche Vergleich von Berechnungen und Messungen	01/04/1988	300.00 €
D 154.1 / RP 4	Messungen der dynamischen Beanspruchung von orthotropen Platten	26/09/1989	300.00 €
D 154.1 / RP 5	Ermüdungsberechnungen für orthotrope Platten von stählernen Eisenbahnbrücken	26/09/1989	200.00 €
D 154.1 / RP 6	Schlussbericht	26/09/1989	200.00 €

D 156

Möglichkeiten zur verbesserung der gebrauchseigenschaften von schienen/ndurch metallurgische massnahmen

Document	Title	Approved	Price
D 156 / RP 1	Faktoren, die die Bruchzähigkeit der walzernen Schienen beeinflussen	01/09/1984	400.00 €
D 156 / RP 2	Untersuchung an befahrenen Schienen, die im Gleis durch Sprödbbruch versagten	01/09/1985	200.00 €
D 156 / RP 3	Empfohlenes Verfahren zur Bestimmung der Risszähigkeit (K IC) von Eisenbahn schienenstählen im ebenen Dehnungsstand	01/09/1987	200.00 €
D 156 / RP 4	Untersuchungen zur Messung und Verbesserung der Höhe der Eigenspannungen	01/09/1987	200.00 €

D 160

Zulässige durchbiegung von brücken

Document	Title	Approved	Price
D 160 / DT 201	Versuche an der EmsWeserKanalBrücke bei Hörstel und am IsarViadukt bei Plattling im Netz der DB	01/09/1988	200.00 €
D 160 / RP 1	Literaturstudium und zusammenstellung	01/12/1983	200.00 €
D 160 / RP 2	Analyse der vorhandenen Rechenprogramme	01/04/1984	400.00 €
D 160 / RP 3	Versuche und Messungen beim Überfahren von Brücken von Hörstel und Plattling	01/04/1985	200.00 €
D 160 / RP 4	Beeinflussung des Komforts durch Schwingungen beim Befahren von Brücken	01/09/1986	300.00 €
D 160 / RP 5	Vergleich der Ergebnisse Messung Rechnung für die beiden Versuchs brücken; Wahl der geeignetsten Computerprogramme	01/04/1986	400.00 €
D 160 / RP 6	Schlussbericht	01/04/1988	300.00 €

D 161

Dynamische erscheinungen der wechselwirkung fahrzeug/gleis, aus der sicht/nder
gleisunterhaltung

Document	Title	Approved	Price
D 161 / RP 1	Allgemeine Bedingungen für die Unter suchung der Entwicklung der geome trischen Gleislage auf der Grundlage bisheriger Erkenntnisse	01/04/1987	200.00 €
D 161 / RP 2	Bestimmung der Liegedauer der Schiene auf der Grundlage ihres Fehlerlauf kommens	01/04/1987	300.00 €
D 161 / RP 3	Schlussbericht Schlussfolgerungen und Empfehlungen	01/09/1988	300.00 €

D 161.1

Dynamische auswirkungen auf das gleis infolge 22,5 t achslast

Document	Title	Approved	Price
D 161.1 / RP 1	Ergebnisse der Beschleunigungsmessungen auf dem Oberbau bei 20 und 22,5 t Rad satzlast	01/09/1985	300.00 €
D 161.1 / RP 2	Auswertung der dynamischen Messungen des OREMesszuges mit 20 und 22,5 t Radsatzlast	01/04/1986	300.00 €
D 161.1 / RP 3	Einwirkungen der Flachstellen auf das Gleis bei 20 und 22,5 t Radsatzlast	01/09/1986	300.00 €
D 161.1 / RP 4	Dynamische Auswirkungen der Anhebung der Radsatzlast von 20 auf 22,5 t und der geschätzte Anstieg der Oberbauer haltungskosten	01/09/1987	400.00 €

D 170**Bemessung der verschiedenen gleisbauabteile./nnormung der merkmale und zulassungsversuche**

Document	Title	Approved	Price
D 170 / DT 276	Lineare Berechnung mit finiten Elementen Autoren: Herren Cervi und Fumey (SNCF) Bearbeitung: Herr A. Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / DT 282	Berechnung von Verdrehungen und Ver schiebungen der Schiene UIC 60 in der Schienenbefestigung W mit Zwischen lagen Zw 687a UND Zw 700 von Dr.Ing. Johannes Franz (DB AG)	01/09/1994	200.00 €
D 170 / DT 283	Durch Radkräfte hervorgerufene Be anspruchungen in einem Befestigungs system von Josef Turek (CD) herausgegeben von Herrn A. Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / DT 285	Zusätzliche Labor und Streckenversuche zur Bewertung von Schienenbefestigungen auf Betonschwellen Messergebnisse zusammengefasst bei Dr.Ing. Johannes Franz (DB AG) ausgearbeitet bei Dr.Ing. Andrej Kaminski (ERRI)	01/05/1995	1000.00 €
D 170 / DT 302	Charakterisierung der Steifigkeit der Zwischenlagen Autor: Herr Fumey (SNCF) Bearbeitet von Herrn Kaminski (ERRI)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / DT 303	Beanspruchung des Befestigungssystems unter der Einwirkung der Radlasten Versuchsspezifikationen von Herrn Fumey (SNCF) herausgegeben von Herrn Kaminski (ERRI)	01/09/1994	200.00 €
D 170 / DT 304	Schlussfolgerungen für die Durchführung von Schwingversuchen zu Schienenbe festigungen nach Dr.Ing. Johannes Franz (DB AG)	01/09/1994	300.00 €
D 170 / RP 1	Beanspruchungen und derzeitige Ver suchsmethoden für die Befestigungs systeme und für die Betonschwellen	01/04/1988	200.00 €
D 170 / RP 2	Vergleich verschiedener gegenwärtiger Prüfverfahren für Befestigungen	26/09/1989	200.00 €
D 170 / RP 3	Entwicklung eines einheitlichen Versuchsverfahrens und Formulierung von Empfehlungen	18/04/1990	300.00 €
D 170 / RP 4	Untersuchungen der verschiedenen Bedingungen, die hinsichtlich der Definition der Eigenschaften von Beton schwellen berücksichtigt werden müssen, und Vergleich der derzeitigen Versuchs methoden. Festlegung eines einheit lichen Versuchsverfahrens und Formulierung von Empfehlungen	04/04/1991	600.00 €
D 170 / RP 5	Untersuchung der Merkmale von Schienenbefestigungssystemen und Versuchsmethoden	01/09/1994	200.00 €

D 173**Ermüdung durch rad-schiene-kontakt**

Document	Title	Approved	Price
D 173 / RP 1	Überblick über die Ermüdung der Schienen durch RadSchieneKontakt	18/04/1990	300.00 €
D 173 / RP 10	Energetische Untersuchungen zu Riss entstehung und Verschleiss an Schienen	01/12/1993	200.00 €
D 173 / RP 11	Spannungsanalyse der Ermüdungsrisse durch RadSchieneKontakt Zwischenbericht (19881992)	01/06/1995	300.00 €
D 173 / RP 12	Zerstörungsfreie Messung der Längs eigenspannungen in Schienen mit UltraschallVerfahren	01/02/1995	300.00 €
D 173 / RP 13	Gleiserprobung von Versuchsschienen, naturhart und kopfgehärtet (2. Zwischenbericht)	01/06/1994	300.00 €
D 173 / RP 16	Kontrolle der Rollkontaktermüdung durch Schienenprofilschleifen im Betrieb	01/06/1996	400.00 €
D 173 / RP 17	Auswirkung der Schmierung auf die Ermüdungsschäden am Schienekopf: Streckenversuch	01/08/1996	300.00 €
D 173 / RP 18	Schlussbericht über die Gleiserprobung von Versuchsschienen, naturhart und kopfgehärtet	01/06/1996	300.00 €
D 173 / RP 19	Spannungsanalyse der Ermüdungsrisse druch RadSchieneKontakt Schlussbericht	01/06/1997	300.00 €
D 173 / RP 2	Laboruntersuchungen an Schienen in naturharter Güte 900 A und and kopfge härteten Schienen mit 340 bzw. 370 HB	18/04/1990	200.00 €
D 173 / RP 20	Ermüdung durch RadSchieneKontakt Schlussbericht	01/06/1997	600.00 €
D 173 / RP 3	(Zwischenbericht) Gleiserprobung von Versuchsschienen, naturhart und kopfgehärtet	01/01/1993	600.00 €
D 173 / RP 4	Eigenspannungsmessungen an naturharten und an zwei kopfgehärteten Schienen mittels Neutronenbeugung	01/01/1993	600.00 €
D 173 / RP 5	Das Rollkontaktverhalten und die Dauerfestigkeit von naturharten Stahl der Güte 900 A nach UICMerkblatt 860 sowie zweier kopfgehärteter Schienen stähle (340 und 370 HB)	01/11/1996	1000.00 €
D 173 / RP 6	Dauerschwingversuche an HeadCheck Schienen mit Vorhersage der Bruch sicherheit	01/12/1993	200.00 €
D 173 / RP 7	Beurteilung der Reinheit von Schienen stahl und Empfehlung von Grenzwerten	01/02/1994	200.00 €
D 173 / RP 8	Übersicht über Entwicklung und Einsatz höherfester Schienenstähle	01/10/1995	400.00 €
D 173 / RP 9	Definition von Schienenkopfprofilen und Schienenkopfprofiltoleranzen	01/06/1994	200.00 €

Seitenkräfte an eisenbahnbrücken

Document	Title	Approved	Price
D 181 / RP 1	Überblick über die nationalen Normen und die Literatur	04/04/1991	200.00 €
D 181 / RP 2	Vorgeschlagene Rechenprogramme mit Anwendungsbeispielen	01/03/1992	200.00 €
D 181 / RP 3	Dynamische Messungen an der Stahlbrücke über den Fluss Brenta auf der Strecke MailandVenedig bei 234 + 0,963 km Vergleich Messung/Rechnungen	01/09/1993	200.00 €
D 181 / RP 4	Dynamische Messungen an einem Überbau der Stahlbrücke über den Fluss Váh auf der Strecke MarcheggSzob in der Nähe von Sala (Streckenkilometer 117,748)	01/07/1994	200.00 €
D 181 / RP 5	Dynamische Messungen an der stählernen LangerBalkenBrücke der PKP	01/12/1994	200.00 €
D 181 / RP 6	Schlußbericht	01/06/1996	300.00 €

D 182

Einheitliche beurteilungskriterien der schotterqualität und bewertungs-/methoden des schotterzustandes im gleis

Document	Title	Approved	Price
D 182 / DT 289	Bestimmung der Eigenschaften des Schotters mittels eines Simulations tests mit Vibrogir Dieses Dokument wurde von Herrn Blanc (SNCF) aufgestellt.	01/07/1993	200.00 €
D 182 / RP 1	Untersuchung der gegenwärtigen Qualität des Schotters und der Abnahmebedingungen	01/10/1991	600.00 €
D 182 / RP 2	Beurteilung des Schotterzustandes im Gleis	01/10/1991	400.00 €
D 182 / RP 3	Festlegen von Kriterien für die Dauerhaftigkeit des Schotters im Gleis mittels triaxiales Tests	01/09/1994	300.00 €
D 182 / RP 4	Einheitliche technische Lieferbedingungen und Beschreibung des Qualitätssicherungssystems für Bahnschotter	01/03/1995	200.00 €

D 183

Beanspruchungen und Festigkeit der Fahrbahnplatten in Stahlbeton und Spannbeton bei Eisenbahnbrücken

Document	Title	Approved	Price
D 183 / RP 1	Lasten, Bemessung und Konstruktion der Fahrbahnplatten in Stahlbeton und Spannbeton bei Eisenbahnbrücken. Stand der Technik, 1990 bei 16 Bahnen.	01/11/1992	200.00 €
D 183 / RP 2	Beschreibung der Dehnungsmessungen an Eisenbahnbrücken mit Schotteroberbau und unmittelbar auf Fahrbahnplatten in Stahl und Spannbeton verlegtem Gleis	04/04/1991	200.00 €
D 183 / RP 3	Technische Daten und Bilder der Messobjekte	01/05/1996	300.00 €
D 183 / RP 4	Auswertung der statischen Messungen	01/11/1996	300.00 €
D 183 / RP 5	Auswertung der dynamischen Versuche	01/12/1996	300.00 €
D 183 / RP 6	Auswertung der Ermüdungsmessungen	01/11/1996	300.00 €

D 184

Verlängerung der lebensdauer von weichen und kreuzungen bei erhöhten/nradsatzlasten und fahrgeschwindigkeiten

Document	Title	Approved	Price
D 184 / RP 1	Zusammenfassende Darstellung der zu untersuchenden Herzstückkonstruktionen, der Versuchsbedingungen und der Untersuchungsmethoden	01/10/1992	200.00 €
D 184 / RP 2	Optimierung der Radlenkergeometrie und konstruktion	01/07/1996	200.00 €
D 184 / RP 3	Zungenvorrichtungen	01/10/1996	300.00 €
D 184 / RP 4	Versuche mit unterschiedlichen Herz stückkonstruktionen Darstellung der Ergebnisse, Schlussfolgerungen sowie Hinweise zur Optimierung der Herz stückgeometrie	01/10/1996	300.00 €

D 185

Verminderung der riffelbildung auf der schiene

Document	Title	Approved	Price
D 185 / DT 265	'Instrumente' zur Messung der Riffel bildung auf der Schiene	01/06/1992	300.00 €
D 185 / DT 298	Schleifversuche und Messungen an Riffelversuchsgleisen der SBB, DB und NS Beschreibung der Ausgangssituationen: Versuchsgleise, Schleifverfahren, Mess verfahren	01/07/1995	ND
D 185 / RP 1	Modelle zur Riffelauslösung Vergleich von Rechenergebnissen von der Technischen Universität Berlin und von British Rail	01/01/1993	300.00 €
D 185 / RP 2	Analyse der geometrischen Messungen und der werkstoffkundlichen Unter suchungen an Riffelversuchsgleisen der SBB, DB und NS	01/02/1997	300.00 €
D 185 / RP 3	Theoretische Modellierung der Riffel bildung auf der Schiene und Validierung druch Messungen	01/02/1997	300.00 €
D 185 / RP 4	Überblick über die Untersuchungen: Schlussbericht	01/02/1997	300.00 €

Entscheidungshilfen für die oberbauinstandhaltung und -erneuerung

Document	Title	Approved	Price
D 187 / RP 1	Lastenheft für einen Prototyp auf der Grundlage der Verfahren der Experten Systeme	01/01/1993	ND
D 187 / RP 2	Der ECOTRACKPrototyp	01/09/1995	ND

Staudrücke und sog infolge zugsfahrten

Document	Title	Approved	Price
D 189 / RP 1	DruckSogEinwirkungen aus Zugverkehr auf Bauwerke in Gleisnähe	01/01/1994	200.00 €

D 190

Zulässige verformungen von stahlbrücken und verbundbrücken bei/geschwindigkeiten $v > 160$ km/h

Document	Title	Approved	Price
D 190 / RP 1	BrückenFahrzeugeRechenprogramme	01/07/1993	300.00 €
D 190 / RP 2	Fahrversuche auf Reihen von EinFeld Trägern	01/05/1994	200.00 €
D 190 / RP 3	Ergebnisse der dynamischen Versuche auf Brücken mit Durchlaufträgern	01/09/1994	200.00 €
D 190 / RP 4	Vergleich zwischen Versuchen und Berechnungen	01/12/1995	200.00 €
D 190 / RP 5	Parameterstudien Zusammenfassung und Empfehlungen Schlussbericht	01/12/1995	600.00 €

D 191

Ermüdungsfestigkeit der orthotropen platte mit offenen flachstahlrippen

Document	Title	Approved	Price
D 191 / RP 1	Auswertung von Ermüdungsversuchen an orthotropen Platten mit geschlossenen und offenen Längsrippen aufgrund der Literatur	01/09/1992	200.00 €
D 191 / RP 2	Theoretische Untersuchungen an Versuchskörpern von orthotropen Platten unter statischer Belastung	01/09/1993	200.00 €
D 191 / RP 3	Statik, Dynamik und Bruchmechanik der orthotropen Platte von Eisenbahnbrücken	01/06/1995	200.00 €
D 191 / RP 4	Dauerfestigkeit von Eisenbahnbrücken mit durch offene Rippen verstärkter orthotroper Fahrbahnplatte Schlussbericht	01/01/1996	200.00 €

Lastbild für die berechnung der tragwerke der internationalen strecken

Document	Title	Approved	Price
D 192 / RP 1	Theoretische Grundlagen zur Überprüfung des bestehenden Lastbildes UIC 71	01/03/1993	200.00 €
D 192 / RP 2	Vergleich der Einwirkungen des der zeitigen und künftigen Schienenverkehrs auf internationalen Strecken mit denen aus Lastbild UIC 71 auf deterministischer Grundlage	01/04/1994	200.00 €
D 192 / RP 3	Vergleich der Einwirkungen des der zeitigen und künftigen Schienenverkehrs auf internationalen Strecken mit denen aus Lastbild UIC 71 auf probabi listischer Grundlage	01/12/1994	200.00 €
D 192 / RP 4	Untersuchung des Einflusses des Last bildes auf die Baukosten von Eisen bahnbrücken	01/05/1996	300.00 €
D 192 / RP 5	Lastbild für die Berechnung der Trag werke der internationalen Strecken Schlussbericht	01/11/1996	300.00 €

D 202

Verbesserung der Kenntnis der Kräfte im lückenlosen Gleis (einschliesslich/nweichen)

Document	Title	Approved	Price
D 202 / RP 1	Vorschläge für theoretische Untersuchungen mit einem Modell des lückenlosen Gleises	01/08/1994	300.00 €
D 202 / RP 10	Merkblatt 720 E Verlegung und Instandhaltung von lückenlosem Gleis	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 11	Parameterstudie und Empfindlichkeitsanalyse von CWERRI Verifizierung eines FiniteElemente Verfahrens zur Verwerfungsfestigkeit von Gleisen mit durchgehend geschweißten Schienen	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 12	Schlußbericht	01/04/1999	400.00 €
D 202 / RP 2	Überblick über die vorhandenen Versuchsarbeiten zum Verhalten des lückenlosen Gleises	01/11/1995	300.00 €
D 202 / RP 3	Theorie der Stabilität des lückenlosen Gleises	01/02/1995	300.00 €
D 202 / RP 4	Dynamische Stabilität des lückenlosen Gleises	01/03/1999	300.00 €
D 202 / RP 5	Gleiswandern beim lückenlosen Gleis	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 6	Wechselwirkung zwischen geschweißten einfachen Weichen und anschließendem lückenlosem Gleis Programm TURN und Untersuchung der Faktoren, die das Verhalten einfacher Weichen unter thermischer Belastung beeinflussen	01/03/1999	300.00 €
D 202 / RP 7	Synthesebericht zu den Messungen des Quer und Längsverschiebe widerstands	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 8	Langzeitstudien zum Verhalten von lückenlosem Gleis (Grundlage für den vorliegenden Bericht sind Forschungsarbeiten der PKP, der MÁV und der TU Kraków)	01/04/1999	300.00 €
D 202 / RP 9	Methoden der zerstörungsfreien Messung von Kräften im lückenlosen Gleis. Zusammenfassung	01/04/1999	300.00 €

D 214

Eisenbahnbrücken für Geschwindigkeiten über 200 km/h

Document	Title	Approved	Price
D 214 / RP 1	Literaturüberblick Dynamisches Verhalten von Eisenbahnbrücken	01/11/1999	300.00 €
D 214 / RP 2	Empfehlungen für die Berechnung der Steifigkeit des Brückenüberbaus	01/12/1999	300.00 €
D 214 / RP 3	Empfehlungen für die Ermittlung der Dämpfung von Eisenbahnbrückentragwerken	01/11/1999	400.00 €
D 214 / RP 4	Wechselwirkung zwischen Zug und Brücke	01/12/1999	300.00 €
D 214 / RP 5	Numerische Untersuchung der Beanspruchung durch Gleisunregelmäßigkeiten im Fall der Resonanz einer Brücke	01/12/1999	200.00 €
D 214 / RP 6	Berechnung einfach gelagerter Brücken bei der Durchfahrt eines Zugverbands	01/12/1999	1000.00 €
D 214 / RP 7	Berechnung von Brücken mit komplexem Tragwerk bei der Zugüberfahrt Computerprogramme für dynamische Berechnungen	01/12/1999	300.00 €
D 214 / RP 8	Bestätigung durch Versuche Teil A: Untersuchung des Schotterverhaltens auf Brücken unter großen Beschleunigungen auf einem Prüfstand Grenzbeschleunigung des Schotters Teil B: Vergleich Berechnung/Messung an vereinfachten Modellen für Eisenbahnbrücken	01/12/1999	400.00 €
D 214 / RP 9	Schlußbericht Teil A: Überblick über die Ergebnisse der Forschungsarbeiten des Sachverständigenausschusses D 214 Teil B: Vorschlag für ein UIC-Merkblatt	01/12/1999	600.00 €

D 214.2

**Anwendung von universalzügen zur dynamischen bemessung von
eisenbahn-/nbrücken**

Document	Title	Approved	Price
D 214.2 / RP 1	Zusammenfassung der Berichtergebnisse D 214.2 (Schlußbericht)	30/09/2000	300.00 €

D 216

Ermüdung der eisenbahnbrücken aus beton

Document	Title	Approved	Price
D 216 / RP 1	Stand der Forschung	24/05/2002	300.00 €
D 216 / RP 2	Modellversuche	24/05/2002	300.00 €
D 216 / RP 3	Schlußbericht	31/01/2002	300.00 €

Technische und wirtschaftliche untersuchung der bewährten betonschwellen

Document	Title	Approved	Price
D 22 / CR 1	1. Zwischenbericht	01/03/1958	200.00 €
D 22 / RP 2	Schlussbericht	01/04/1961	200.00 €
D 22 / RP 3	Weiterführung der Versuche bei den SBB (Strecke AarauRupperswill) und den NS (Strecke GorinchemGiessendam). Stand der Frage am 1. Januar 1965	01/04/1965	200.00 €
D 22 / RP 4	Verhalten der Versuchsstrecken des ORE (2. Beobachtungsperiode 1965 1966). Auswirkung von Entgleisungen auf die Betonschwellen	01/04/1968	ND

Theoretische ermittlung der teilsicherheits- und kombinationsfaktoren

Document	Title	Approved	Price
D 221 / RP 1	Hintergrundinformationen zum Thema 'Eisenbahnverkehrslasten'	01/12/1999	300.00 €
D 221 / RP 2	Theoretische Ermittlung der Teilsicherheits und Kombinationsfaktoren	01/12/1999	200.00 €
D 221 / RP 3	Vergleichsberechnungen (Vergleich zwischen den Lastbildern LM71 und LM2000 sowie zwischen EurocodeRegelungen und probabilistischen Lösungen für die gamma und psiWerte)		300.00 €
D 221 / RP 5	Vergleichende Untersuchung der lokalen Einwirkungen der Lastbilder LM 2000 und LM 71 auf querorientierte Brückenfahrbahn/Tragwerks konstruktionen und der zur Entwicklung dieser beiden Lastbilder herangezogenen Fahrzeuge Theoretische Grundlagen für das Verifizieren des zukünftigen Lastbildes LM 2000		300.00 €

D 23

Ermittlung der dynamischen beanspruchungen von brücken

Document	Title	Approved	Price
D 23 / CR 1	Bericht über die Umfrage	01/03/1955	200.00 €
D 23 / RP 1	Bericht über den Vorversuch an der Rhonebrücke Riddes der SBB	01/06/1957	200.00 €
D 23 / RP 10	StahlbetonPlattenbrücken und einbe tonierte Träger	01/10/1964	200.00 €
D 23 / RP 11	Längs und Querträger	01/06/1966	200.00 €
D 23 / RP 12	Darlegung der an den Stahlbrücken erzielten Resultate	01/06/1966	200.00 €
D 23 / RP 13	Modellversuche und Vergleich mit den Ergebnissen an der Brücke in Oerlikon	01/11/1967	200.00 €
D 23 / RP 14	Vergleichsversuche an Brücken verschie dener Bauarten (Stahlbrücken und Ver bundträgerbrücken)	01/06/1967	200.00 €
D 23 / RP 15	Statistische Untersuchung der an Brücken gemessenen dynamischen Bean spruchungen	01/04/1970	200.00 €
D 23 / RP 16	Theoretische Untersuchungen über die dynamischen Beanspruchungen in Brücken	01/04/1970	200.00 €
D 23 / RP 17	Gesamtüberblick über die Arbeiten des Sachverständigenausschusses D 23 und Aufstellung von allgemeinen Formeln für die Berechnung der dynamischen Bean spruchung (Schlussbericht)	01/04/1970	200.00 €
D 23 / RP 2	Richtlinien für die Durchführung von Versuchen an Brücken zur Bestimmung der dynamischen Beanspruchungen	01/03/1959	200.00 €
D 23 / RP 3	Versuchsbericht über die Brücken der Serie a3 (eingleisige Vollwandträger brücken aus Stahl mit unterliegender Fahrbahn; Gleis auf Längsträger ohne Bettung)	01/04/1961	200.00 €
D 23 / RP 4	Versuche der Serie a1 (eingleisige Brücken mit Vollwandhauptträgern, Gleis oben)	01/10/1961	200.00 €
D 23 / RP 5	Eingleisige Fachwerkbrücken aus Stahl mit unterliegender Fahrbahn; Gleis lagert auf Längsträgern ohne Bettung	01/03/1962	200.00 €
D 23 / RP 6	Vorversuche an Modell	01/03/1962	200.00 €
D 23 / RP 7	Eingleisige Brücken mit Zwillings trägern (Serie A7)	01/04/1963	200.00 €
D 23 / RP 8	Vorläufige Vorschläge für die Ermitt lung der dynamischen Beiwerte in Stahl brücken	01/04/1963	200.00 €
D 23 / RP 9	Eingleisige Vorspannbetonbrücken	01/10/1964	200.00 €

D 230.1

Brückenenden

Document	Title	Approved	Price
D 230.1 / RP 2	Beschreibung der Arbeiten von Phase II	01/05/1999	200.00 €

Ermittlung des wirtschaftlichsten schienengewichtes

Document	Title	Approved	Price
D 27 / RP 1	Umfragebericht	01/12/1957	200.00 €

Bestimmung der grundsätze für die verlaschung von uic-schienen

Document	Title	Approved	Price
D 32 / RP 1	Umfragebericht	01/10/1959	200.00 €

Unkrautvertilgung auf den gleisen

Document	Title	Approved	Price
D 40 / RP 1	Umfragebericht	01/11/1958	200.00 €

D 45**Gebrauchseigenschaften der schienen und mittel, sie sicherzustellen**

Document	Title	Approved	Price
D 45 / RP 1	Schlagversuche	01/03/1959	200.00 €
D 45 / RP 10	Untersuchung von ThomasSchienen der 3. Versuchsreihe nach dem Ultraschall verfahren RALUS Dokumentationsberichte der IRSID und der BAM	01/11/1967	200.00 €
D 45 / RP 11	Vorschläge zur 6. Auflage des Merk blattes 860 V 'Technische Lieferbedin gungen für Breitfussschienen aus unver gütetem Stahl	01/04/1969	200.00 €
D 45 / RP 12	Definitionsversuche und Sonderunter suchungen an Schienen der Regelgüte aus SMStahl sowie an Schienen in ver schleissfester Güte aus SM, E und LDStahl	01/04/1971	200.00 €
D 45 / RP 2	Anwendungsbedingungen der technischen UICLieferbedingungen 8601 hinsicht lich: Zulässiger Massabweichungen, Schlagver such, Zugprobestab, Auffinden von Lunkern	01/03/1962	200.00 €
D 45 / RP 3	Sammlung von Merkblättern über die wichtigsten Schienenfehler	01/03/1962	200.00 €
D 45 / RP 4	Entwicklung einer mechanischen Vor richtung zur Aufzeichnung der mit einem Ultraschallgerät erhaltenen Fehlerechos	01/03/1962	200.00 €
D 45 / RP 5	Schlag und Definitionsversuche (1. und 2. Versuchsreihe)	01/04/1963	200.00 €
D 45 / RP 6	Versuche mit Gerätschaften zur durch gehenden Schienenprüfung im Gleis	01/10/1963	200.00 €
D 45 / RP 7	Prüfung der Unsymmetrie des Schienen umrisses	01/03/1964	200.00 €
D 45 / RP 8	Überarbeitung des Albums der Baumann grenzbilder (Anlage zu den Technischen Lieferbedingungen, UICMerkblatt Nr. 860 für die Lieferung von Schienen)	01/06/1966	200.00 €
D 45 / RP 9	Definitionsversuche und Sonderunter suchungen an ThomasSchienen mit gutem und schlechtem Betriebsverhalten (3. Versuchsreihe)	01/06/1966	200.00 €

D 60

Verwendung von gummi für brückenlager

Document	Title	Approved	Price
D 60 / RF 0	Versuche bei extremen Temperaturen Empfehlungen (Schlussbericht)	01/10/1965	200.00 €
D 60 / RP 1	Dauerversuche mit vertikaler zentri scher Lastpulsierung bei konstantem Gleitwinkel und mit Pulsierung des Gleitwinkels bei konstanter vertikaler Last	01/10/1962	200.00 €
D 60 / RP 2	Dauerversuche mit vertikaler exzentri sche Lastpulsierung Bruchlasten, Dauerstandsversuche, Reibbeiwerte Vorläufige Empfehlungen	01/03/1964	200.00 €

D 71**Beanspruchung des gleises, der bettung und des unterbaus durch verkehrs-/nlasten**

Document	Title	Approved	Price
D 71 / RP 1	Beanspruchung der Schienen	01/04/1965	200.00 €
D 71 / RP 10	Eigenschaften des Schotters (Labor und Streckenversuche)	01/04/1970	200.00 €
D 71 / RP 11	Beanspruchung der Bettung und des Unterbaus (Ergebnisse des dritten Abschnittes: Messungen unter dyna mischen Bedingungen)	01/10/1970	200.00 €
D 71 / RP 12	Beanspruchbarkeit des Untergrundes bei wiederholter Belastung Bemessung der Schotter und Deckschichten	01/10/1970	200.00 €
D 71 / RP 13	Zusammenfassung der Ergebnisse der Berichte Nr. 1 12 Schlussbericht	01/10/1970	200.00 €
D 71 / RP 2	Spannungsverteilungen in der Schiene	01/06/1966	200.00 €
D 71 / RP 3	Beanspruchung der Befestigungen Statische Versuche und Dauerversuche im Laboratorium an verschiedenen deutschen, englischen und französischen Befestigungen	01/06/1966	200.00 €
D 71 / RP 4	Beanspruchung des Unterbaus (Ergebnisse des ersten Abschnittes: Entwicklung von Messverfahren, statische Versuche)	01/06/1966	200.00 €
D 71 / RP 5	Erhöhung der Schienenspannungen beim Anfahren und Bremsen	01/06/1967	200.00 €
D 71 / RP 6	Beanspruchung der Befestigungen durch Betriebslasten	01/06/1967	200.00 €
D 71 / RP 7	Zusammenstellung von Bettungsvor schriften	01/06/1967	200.00 €
D 71 / RP 8	Beanspruchung der Bettung und des Unterbaus (Ergebnisse des zweiten Abschnittes: Einfluss der Schwellen merkmale und der Bettungshöhen)	01/04/1968	200.00 €
D 71 / RP 9	Beanspruchung der Betonschwellen	01/10/1969	200.00 €

D 72

Grundsätze für die Gestaltung von Weichen und Kreuzungen (Schienenprofile/nuic 54 und uic 60)

Document	Title	Approved	Price
D 72 / DT 15	D 72 Grundsätze für die Gestaltung von Weichen und Kreuzungen (Schienenprofile UIC 54 und UIC 60) 1. Fachwörterverzeichnis	01/04/1969	200.00 €
D 72 / RP 1	Theoretische Untersuchungen und Grundsätze	01/03/1964	200.00 €
D 72 / RP 2	3. Bauliche Durchbildung der Zungen Vorrichtung	01/06/1966	200.00 €
D 72 / RP 3	4. Bauliche Durchbildung der Bereiche von einfachen und doppelten Herzstücken	01/10/1966	200.00 €
D 72 / RP 4	Ergebnis der Umfrage über die geometrischen und konstruktiven Grundlagen von einfachen Weichen und Kreuzungen für das Regelgleis	01/07/1967	200.00 €
D 72 / RP 5	5. Ergänzende Forderungen an die bauliche Durchbildung von Weichen und Kreuzungen	01/10/1968	200.00 €
D 72 / RP 6	6. Allgemeine Grundsätze im Hinblick auf die Steigerung von Geschwindigkeiten und Achslasten Empfehlungen, Schlussbericht	01/04/1969	200.00 €
D 72 / RP 7	7. Asymmetrisches Zungenschienenprofil für die Schiene UIC 60 Ergänzung zum Schlussbericht Nr. 6	01/10/1970	200.00 €

D 74

Kontinuierliche messung und regelung der geschwindigkeit ablaufender/ngüterwagen

Document	Title	Approved	Price
D 74 / RP 1	Umfragebericht	01/04/1963	200.00 €
D 74 / RP 2	ErgänzungsUmfragebericht	01/03/1964	200.00 €
D 74 / RP 4	Leistungsfähigkeit verschiedener Arten automatischer Ablaufanlagen	01/04/1969	200.00 €
D 74 / RP 5	Kosten der verschiedenen Systeme	01/04/1971	200.00 €
D 74 / RP 6	Einfluss des künftigen Güterwagenparks mit Automatischer Kupplung auf die Leistungsfähigkeit von automatischen Ablaufanlagen	01/04/1973	200.00 €

Besonderes schienenprofil für tunnel

Document	Title	Approved	Price
D 81 / RP 1	Schlussbericht	01/04/1965	200.00 €
D 81 / RP 2	Schutz der Schienen und Schienenbefestigungen gegen Korrosion (Ergänzung zum Schlussbericht)	01/10/1971	200.00 €

D 86

Versuche über rechtwinklige schweisssverbindungen zweier aufbiegung/nbeanspruchter träger

Document	Title	Approved	Price
D 86 / RP 1	Statische Versuche	01/10/1968	200.00 €
D 86 / RP 2	Dynamische Versuche	01/04/1969	200.00 €
D 86 / RP 3	Schlussbericht	01/04/1971	200.00 €

Nichtklassischer oberbau

Document	Title	Approved	Price
D 87 / RP 1	Umfragebericht	01/10/1966	200.00 €
D 87 / RP 10	Der Prototyp Betonplattenoberbau der BR in RadcliffeonTrent (Ausbaustufe II) 1971/72	01/04/1975	200.00 €
D 87 / RP 11	Auswirkung von Rissen auf Betonplatten oberbau Theoretische Untersuchung	01/04/1975	200.00 €
D 87 / RP 12	Technischer Bericht über den Einbau des schotterlosen Oberbaus im Bf Rheda (Westf.)	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 13	Bericht über den Versuchsabschnitt mit schotterlosem Oberbau im Bahnhof Oelde. Baudurchführung und Messungen	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 14	Gleisverlegung auf einer Spannbeton platte in NeuillysurMarne	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 15	Technischer Bericht über die Konzeption und die Bauausführung des schotterlosen Oberbaus im Heitersberg tunnel der Schweizerischen Bundesbahnen	01/10/1975	200.00 €
D 87 / RP 16	Versuche an Plattengleisen in Velim	01/10/1976	200.00 €
D 87 / RP 17	Zusammenfassender Bericht über nicht klassische Oberbauformen	01/04/1977	200.00 €
D 87 / RP 18	Umfragebericht Heutiger Stand der Kenntnisse und künftige Verwendung (Schlussbericht)	01/10/1979	200.00 €
D 87 / RP 2	Messverfahren	01/06/1967	200.00 €
D 87 / RP 3	Dauerversuche im Laboratorium mit aus gewählten Befestigungseinrichtungen für Untergrundstrecken	01/10/1968	200.00 €
D 87 / RP 4	Koordination von Theorie und Versuchs methode	01/04/1970	200.00 €
D 87 / RP 5	Umfragebericht	01/10/1971	200.00 €
D 87 / RP 6	Durch nichtklassischen Oberbau verursachte Lärmabstrahlung und Schwingungen (Versuche in den Jahren 1969 und 1970 in RadcliffeonTrent)	01/04/1973	200.00 €
D 87 / RP 7	Versuchsgleis in RadcliffeonTrent Bau und Betriebserfahrungen	01/04/1974	200.00 €
D 87 / RP 8	Labor und Streckenmessungen der Steifigkeit und Dämpfung ausgewählter direkter Befestigungsarten für schotterloses Gleis	01/04/1973	200.00 €
D 87 / RP 9	Hauptstreckenprototyp der British Railways mit Betonplattenoberbau in Duffield Bau und Betriebserfahrungen	01/04/1975	200.00 €

D 88

Untersuchung der schienenfehler im gleis

Document	Title	Approved	Price
D 88 / RP 1	Vereinheitlichte Statistiken über das Auswechseln von Schienen	01/04/1965	200.00 €
D 88 / RP 2	Untersuchung der Dynamik der Schienen fehler	01/10/1965	200.00 €
D 88 / RP 3	Gewährleistung der Schienen nach der Betriebsbelastung	01/10/1965	200.00 €
D 88 / RP 4	Messversuche der Grösse der inneren Querrisse im Gleis Untersuchungen der SNCB über die Dynamik der Fehler im Schienenende	01/10/1966	200.00 €
D 88 / RP 5	Einheitsstatistiken über den Ausbau von Schienen im Jahre 1965 Schienenbrüche, die zu Engleisungen geführt haben Schlussbericht	01/04/1968	ND

D 90

Probleme der verbindungen mit hochfesten vorgespannten schrauben in stahl-/nbauten

Document	Title	Approved	Price
D 90 / RP 1	Reibbeiwerte unterschiedlich behandelte Reibflächen	01/10/1966	200.00 €
D 90 / RP 2	Reibbeiwerte unterschiedlich geschützter Reibflächen	01/06/1967	200.00 €
D 90 / RP 3	Einfluss der Witterung auf die Reibbeiwerte ungeschützter und geschützter Reibflächen	01/10/1968	200.00 €
D 90 / RP 4	Zeitstandversuche	01/10/1969	200.00 €
D 90 / RP 5	Dauerschwingversuche mit geschützten Reibflächen	01/10/1970	200.00 €
D 90 / RP 6	Schutz der Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben	01/04/1972	200.00 €
D 90 / RP 7	Einfluss der Bewitterung auf zusammen gebaute HVVerbindungen unter verschiedenen Bedingungen	01/04/1973	200.00 €
D 90 / RP 8	Zusammenfassung des Inhalts der Berichte Nr. 17 (Schlussbericht)	01/10/1973	200.00 €

Entwicklung eines leichteren hemmschuhs

Document	Title	Approved	Price
D 91 / RP 1	Gegenwärtige Verhältnisse des Hemm schuhbremsens, Überblick über die bisher durchgeführten Arbeiten	01/10/1968	200.00 €
D 91 / RP 2	Empfehlungen zur Konstruktion und Herstellung eines leichteren Hemmschuhs	01/10/1970	200.00 €

Bewertung der wirksamkeit und der aggressivität der reinigungsmittel

Document	Title	Approved	Price
E 119 / RP 1	Umfragebericht	01/10/1970	200.00 €
E 119 / RP 2	Optimale Reinigungsverfahren für moderne Aussenanstriche von Reise zugwagen und Triebfahrzeugen	01/04/1972	ND
E 119 / RP 3	Umfragebericht und Tabelle der heute verwendeten Aussenreinigungsmittel von Reisezugwagen	01/10/1975	200.00 €
E 119 / RP 4	Lieferbedingungen sowie Richtlinien für die Entwicklung von Reinigungs mitteln zur Aussenreinigung von Fahr zeugkästen	01/04/1976	200.00 €

Zerstörungsfreie prüfverfahren

Document	Title	Approved	Price
E 139 / DT 121	Beitrag zur Studie über Verfahren zur Ermittlung von Schienenfehlern durch Wirbelströme, von B. Prasil und P. Dogneton (SNCF)	01/10/1980	200.00 €
E 139 / DT 124	Häufigkeit der Schienenprüfungen UIC60 im Betrieb nach dem manuellen Ultra schallprüfverfahren, von E. Chmiel, PKP	01/12/1980	200.00 €
E 139 / RP 1	Beschreibung von Laborversuchen zur Überprüfung von Radsatzwellen durch Ultraschall und magnetische Verfahren	01/04/1979	200.00 €
E 139 / RP 2	Terminologie der zerstörungsfreien Werkstoffprüfung	01/04/1979	200.00 €
E 139 / RP 3	Zerstörungsfreie Prüfungen bei der Güteprüfung der Schienen im Hersteller werk	01/04/1981	200.00 €
E 139 / RP 4	Ultraschallprüfung der Radreifen und Radkränze von Vollrädern bei der Abnahme	01/09/1981	200.00 €
E 139 / RP 5	Prüfung von Schienen im Gleis	01/09/1981	ND

Zerstörungsfreie prüfung von eisenbahnmaterialien im betrieb

Document	Title	Approved	Price
E 162 / DT 155	Probleme der Anwendung der linear elastischen Bruchmechanik in der Eisen bahntechnik von Dr.Ing. KarlOtto Edel	01/09/1984	200.00 €
E 162 / DT 182	Die Festlegung zulässiger Radkranzquer risse in laufflächengebremsten Voll rädern auf der Grundlage der probabi listischen Bruchmechanik, von Dr.Ing. KarlOtto Edel	01/01/1987	200.00 €
E 162 / DT 183	Die Festlegung zulässiger Rissgrössen für Schienen und Schienenschweissungen auf der Grundlage der probabilistischen Bruchmechanik, von Dr.Ing. KarlOtto Edel	01/01/1987	200.00 €
E 162 / RP 1	Übersicht über die Methoden der zerstö rungsfreien Materialprüfung, die an Radreifen, Rädern, Radsatzwellen, Federn und Teilen der Zugeinrichtungen angewendet werden	01/04/1984	200.00 €
E 162 / RP 2	Gesetzmässigkeiten des Rissfortschritts in Eisenbahnbauteilen. Auswertung der Literatur und empirischer Ansatz für die Belange der zerstörungsfreien Prüfung	01/04/1985	200.00 €
E 162 / RP 3	Risse und Brüche, die im Eisenbahnbe trieb an Radreifen, Rädern und Radsatz wellen auftreten können	01/04/1986	200.00 €
E 162 / RP 4	Risse und Brüche, die an Schienen und Schienenschweissungen auftreten können	01/04/1987	200.00 €
E 162 / RP 5	Art und Grösse kritischer Fehler in Rädern und Radsatzwellen	01/04/1987	200.00 €
E 162 / RP 6	Art und Grösse kritischer Fehler an Schienen/Schienenschweissungen	01/04/1988	200.00 €
E 162 / RP 7	Zerstörungsfreie Prüfung von Rädern, Radsatzwellen und Zughaken im Eisen bahnbetrieb: Stand der Technik, Erfahrungen und Empfehlungen	01/09/1988	200.00 €
E 162 / RP 8	Prüfung der Laufflächen ohne Ausbau der Räder	01/09/1987	200.00 €

Document	Title	Approved	Price
E 17 / RP 16	Praktische Verfahren und verwendete Maschinen für die Reinigung von Reise zugwagen	01/02/1963	ND
E 17 / RP 20	Methoden zum Entfernen von Anstrichen von den Aussenseiten der Fahrzeugkästen	01/10/1963	ND
E 17 / RP 21	Die Beschädigung von Wagen infolge der Verwendung von Klebezetteln	01/06/1964	ND
E 17 / RP 24	Technische Bedingungen für gespritzte Metallschichten für den Schutz von Stahlbauten gegen Korrosion	01/02/1965	ND
E 17 / RP 26	Luftlos zerstäubendes (hydraulisches) Verspritzen von Anstrichstoffen (für Fahrzeuge)	01/10/1965	ND
E 17 / RP 27	Aussenanstrich von Fahrzeugkastenwänden Teil I: Umfrage über die zur Zeit angewendeten Anstrichsysteme Teil IIA: Empfehlungen zur Formgebung, zum Korrosionsschutz und zu den Spachtelproblemen	01/10/1966	200.00 €
E 17 / RP 32	Aussenanstrich von Fahrzeugkastenwänden Teil IIB: Empfehlungen für den Deck anstrich	01/04/1969	ND
E 17 / RP 33	Schutz der Innenflächen des Wagen kastens offener Güterwagen und Sonder güterwagen verschiedener Art	01/04/1970	ND
E 17 / RP 34	Aussenanstrich von Fahrzeugkasten Teil IIB: Empfehlungen für den Deck anstrich Zusatzbericht Nr. 32 über moderne Deckanstrichsysteme (Schlussbericht)	01/04/1972	ND

E 18a

Fragen der beschaffenheit von schmierstoffen/nlagerschmierstoffe

Document	Title	Approved	Price
E 18a / RP 1 (ohne Titel)		01/07/1959	200.00 €

Eigenschaften der schmierstoffe:/nheissdampfzylinderöle

Document	Title	Approved	Price
E 18b / RP 1	Endbericht	01/03/1955	ND

E 18c

Motoren- und kraftübertragungsöle

Document	Title	Approved	Price
E 18c / RP 1	Endbericht	01/03/1958	200.00 €

Schmierfette für rollenlager

Document	Title	Approved	Price
E 18d / RP 1	Versuche mit Schmierfetten auf der Grundlage von Lithiumseife	01/10/1961	200.00 €
E 18d / RP 3	Temperaturmessung in Rollenschlagern unter Betriebsbedingungen	01/10/1964	200.00 €

E 18e

Schmierfette für bremsteile

Document	Title	Approved	Price
E 18e / RE 1	Bremszylinderschmierung	01/03/1966	ND
E 18e / RP 2	Versuche mit BremszylinderSchmier mittel in der Bundesversuchs und Forschungsanstalt WienArsenal Schlussbericht	01/11/1967	ND

Neuzeitliche zerstörungsfreie werkstoffprüfung der metalle

Document	Title	Approved	Price
E 29 / RF 0	Katalog Anwendung der Prüfmethoden Empfehlungen	01/07/1962	200.00 €
E 29 / RP 1	Dokumentationsbericht	01/07/1961	200.00 €

Aufarbeitsverfahren für verschleissteile

Document	Title	Approved	Price
E 34 / RP 1	Katalog A Dokumentation über die Aufarbeitsverfahren für Verschleissteile Katalog B Aufarbeitsverfahren für Verschleissteile von Fahrzeugen Katalog C Aufarbeitsverfahren für Verschleissteile des Oberbaus	01/07/1959	200.00 €
E 34 / RP 2	Ergänzender Umfragebericht	01/10/1962	ND
E 34 / RP 3	Ergänzung (1963) zu den Katalogen A, B und C des Arbeitsergebnisses Nr. 1	01/10/1963	ND

Prüfmethode für die korrosionsbeständigkeit von blechen aus kupferstahl/nfür
güterwagen und grundlagen einer lieferbedingung für derartigen stahl

Document	Title	Approved	Price
E 39 / RP 1	Endbericht	01/07/1958	ND

Synthetische isolierstoffe bei den fahrleitungen

Document	Title	Approved	Price
E 54 / RE 0	Umfragebericht	01/03/1962	200.00 €
E 54 / RP 2	Versuche im Laboratorium an Prüfmustern aus Isolierkunststoff; OREVersuchs programm	01/10/1965	200.00 €
E 54 / RP 3	Versuche in natürlicher Umgebung an Prüfmustern oder an Isolatoren aus Isolierkunststoffen	01/04/1970	200.00 €
E 54 / RP 4	Zusammengefasste Darstellung der Labor und Betriebsversuche Schlussfolgerungen und Zukunftsaussichten (Schlussbericht)	01/04/1971	200.00 €

Wagenplanen

Document	Title	Approved	Price
E 58 / RP 1	Umfragebericht	01/07/1959	200.00 €
E 58 / RP 2	Umfragebericht und Arbeitsprogramm	01/07/1961	200.00 €
E 58 / RP 3	Definition der beschichteten Gewebe für die Anfertigung von Wagenplanen	01/10/1962	ND
E 58 / RP 4	Anfertigung und Reparatur der beschichteten Gewebe	01/06/1963	ND
E 58 / RP 5	Zweckmässigkeit von Betriebsversuchen und Möglichkeiten zu deren Durchführung im OREVerband	01/06/1964	ND

Lärmbekämpfung

Document	Title	Approved	Price
E 82 / RP 2	Akustische Vergleichsmessungen	01/06/1965	200.00 €
E 82 / RP 3	Ausbreitung von Eisenbahnlärm	01/04/1969	200.00 €
E 82 / RP 4	Messgrundsätze bei der Bekämpfung von Eisenbahnlärm (Schlussbericht)	01/10/1969	200.00 €

S 1001

**Probleme in zusammenhang mit der anbringung der automatischen kupplung
bei/nden lokomotiven**

Document	Title	Approved	Price
S 1001 / RP 2	Umfragebericht	01/07/1972	200.00 €
S 1001 / RP 3	Anwendungsbeispiele der automatischen Kupplung für Lokomotiven (bestehende und neue Lokomotiven)	01/10/1973	200.00 €

S 1002

Vereinheitlichung der radprofile

Document	Title	Approved	Price
S 1002 / RP 1	Radreifenprofile	01/04/1971	200.00 €
S 1002 / RP 2	Empfehlungen für ein Einheits VerschleissRadprofil (UICORERad profil), unabhängig vom Raddurchmesser und von der Fahrzeugbauart	01/04/1973	200.00 €

S 1003

Bauliche anpassung der prellböcke an die automatische kupplung

Document	Title	Approved	Price
S 1003 / RP 1	Umfragebericht	01/10/1971	200.00 €

S 1004

Grenzgeschwindigkeit des rad/schiene-systems

Document	Title	Approved	Price
S 1004 / RP 1	Voruntersuchungsbericht	01/04/1972	200.00 €
S 1004 / RP 2	Ergänzung der Voruntersuchung	01/04/1973	200.00 €

S 1005

Vereinfachte varianten des linienförmigen zugbeeinflussungssystems

Document	Title	Approved	Price
S 1005 / DT 109	Statistische Verfahren für die Analyse von Zuverlässigkeitsdaten, aufgestellt von der Arbeitsgruppe S 1005	01/09/1980	200.00 €
S 1005 / RP 1	Schnittstellenbedingungen des integrierten Systems Vereinfachungsmöglichkeiten des integrierten Systems der linienförmigen Zugbeeinflussung	01/10/1974	200.00 €
S 1005 / RP 2	Teil I Schlussbericht Betriebszuverlässigkeit des im ORE Bericht A 46/RP 6, Anlage 6A beschriebenen linienförmigen Zugbeeinflussungssystems Teil II Anlagen	01/09/1980	200.00 €

S 1010

Automatische fahrzeugidentifizierung

Document	Title	Approved	Price
S 1010 / DT 231	Technisches Pflichtenheft für die automatische Fahrzeugidentifizierung (AFI)	01/01/1991	200.00 €
S 1010 / RP 1	Automatische Fahrzeugidentifizierung: Lizenzvertragsentwurf für Antwortgeräte	01/10/1976	200.00 €
S 1010 / RP 3	Entwurf für das UICMerkblatt 9161 VE	01/10/1979	200.00 €
S 1010 / RP 4	Gegenwärtiger Stand der technischen Lösung der automatischen Fahrzeug identifizierung	18/04/1990	200.00 €

S 1015 P

Zulassung der dieselmotoren

Document	Title	Approved	Price
S 1015 P / RP 1	Luftverschmutzung durch Auspuffgase	01/10/1991	300.00 €
S 1015 P / RP 2	Stand der Dieseltraktionstechnik und Zukunftsperspektiven	01/10/1992	300.00 €
S 1015 P / RP A	Zulassung der Dieselmotoren MIHR 06.20.45 Bericht über UIC Typenprüfung (6 Zylinder liegend aufgeladen aufgeladen, 249 kW @ 2000 rpm) Dieses Dokument is Eigentum des ERRI und der Firma Renault Véhicules Industriels. Ohne das Einverständnis der beiden Parteien ist es Dritten nicht zugänglich.	30/03/1992	ND
S 1015 P / RP B	Versuchsbericht über die Zulassungs prüfung Lt. UIC Merkblatt 623 des Motors FIATIVECO AIFO 8297 SRI.10.00 (90°V12 aufgeladen, 698 kW @ 2100 rpm) Dieses Dokument is Eigentum des ERRI und der Firma FIATIVECO. Ohne das Einverständnis der beiden Parteien ist es Dritten nicht zugänglich.	30/11/1993	ND
S 1015 P / RP C	MAN D 2866 LUE 602 Bericht über UICTypenprüfung lt. Merkblatt 623 (6 Zylinder liegend aufgeladen, 300 kW @ 2100 rpm) Dieses Dokument is Eigentum des ERRI und der Firma MAN Nutzfahrzeuge AG Ohne das Einverständnis der beiden Parteien ist es Dritten nicht zugänglich.	28/02/1994	ND

Optischen informationsübertragungssystemen

Document	Title	Approved	Price
S 1017 / DT 100	Optische Übertragungssysteme basierend auf optischen Fasern und deren Anwen dung bei den Eisenbahnen, von Dr.Ing. E.E. Gelbstein (ORE)	01/04/1980	200.00 €
S 1017 / DT 76	Mögliche Anwendungen bei den Eisen bahnen von Informationssystemen, die auf optischen Fasern beruhen. Technolo gischer Auswertungsbericht von Herrn Dr. Ing. E. Gelbstein	01/04/1978	200.00 €

Übertragung von sicherheitsinformationen

Document	Title	Approved	Price
S 1019 / DT 95	Übertragung von Sicherheitsinforma tionen. Beurteilung der neuesten technolo gischen Fortschritte bei der Übertra gung von Sicherheitsinformationen, von Dr. Ing. E.E. Gelbstein, Conseiller Technique ORE	01/10/1979	200.00 €

S 1028

Elektrischen traktionsenergieie

Document	Title	Approved	Price
S 1028 / DT 162	Rationelle Nutzung der elektrischen Traktionsenergie	01/08/1984	200.00 €

S 1035

Stromabnahme bei hoher geschwindigkeit

Document	Title	Approved	Price
S 1035 / RP 1	Bericht über die Umfrage zur Stromabnahme bei hoher Geschwindigkeit (V >= 200 km/h)	01/04/1986	200.00 €

Gleisbogenabhängige wagenkastensteuerung

Document	Title	Approved	Price
S 1037 / RP 1	Betriebserfahrungen mit der Wagen kastenneigung (Wkn)	01/09/1985	200.00 €

S 1071

Grundlagen über das sichern von schraubenverbindungen

Document	Title	Approved	Price
S 1071 / RP 1	Allgemeines und Sicherheitsempfehlungen	01/03/1992	200.00 €

Ortungsanlagen zur feststellung von unregelmässigkeiten bei fahrenden/nzügen

Document	Title	Approved	Price
S 1079 / RP 1	Stand der Technik bei ausgewählten Bahnen sowie Zusammenstellung und Aus wertung der Antworten auf den Frage bogen über die Ortungsanlagen	01/05/1995	600.00 €

Verhalten der ladung von güterwagen bei hoher geschwindigkeit

Document	Title	Approved	Price
S 1081 / RP 1	Versuche auf dem Rollprüfstand Streckenversuche Zusammenfassung der Ergebnisse	01/02/1995	ND

Verschiedenes

Document	Title	Approved	Price
X / DT 11	Beschreibung besonderer Versuchseinrichtungen	01/07/1969	200.00 €
X / DT 2	Zur Laufmechanik der elektrischen Drehgestelllokomotive, von Dr. G. Borgeaud	01/01/1963	ND
X / DT 211	Eisenbahn, Technik und Umwelt von Prof. Ir. N.H.C.E. Zeevenhooven	01/07/1988	200.00 €
X / DT 221	Automatische Zugsteuerungssysteme in Europa und Nordamerika	01/06/1989	200.00 €
X / DT 234	Künftige Entwicklung von Güterwagen' Dokumente und Diskussionsbeiträge	01/10/1990	ND
X / DT 235	Gemeinsame Forschungsbemühungen der AAR (Verband der Amerikanischen Eisenbahnen) und der amerikanischen Eisenbahnindustrie von George H. Way (AAR)	01/10/1990	200.00 €
X / DT 24	Räder der Wagen	01/01/1972	200.00 €
X / DT 25	Unterlagen zur Theorie und Praxis der Lärm und Schwingungsabwehr auf Schienenfahrzeugen von R. Lutz	01/04/1976	200.00 €
X / DT 33	Musterdarstellungen des geometrischen Gleiszustandes von Versuchsstreckenabschnitten des ORE aufgrund topographischer Messungen, von A. Toegel, Prof. Birmann, Dr. Dogneton, Dr. Hlasny, Montagné, Dr. Shenton und Towpik	01/12/1974	ND
X / DT 35	Beschreibung der wichtigsten Versuchseinrichtungen der ORE Mitgliedsverwaltungen (2. Ausgabe)	01/04/1981	200.00 €
X / DT 4	Heft I: Das Knicken nach oben eines waagrecht liegenden Gleises auf elastischer Bettung, von Herrn F. Bijl, Ingenieur	01/01/1957	ND
X / DT 46	Technisches Bild der Eisenbahn in 20 Jahren, von A. Semrau und Mitarbeiter	01/06/1982	200.00 €
X / DT 5	Heft II: Das waagrechte Knicken von Gleisen mit durchgehend geschweissten Schienen, von Herrn F. Bijl, Ingenieur	01/01/1958	ND
X / DT 6	Heft III: Ermittlung der Verwerfungskraft von Langschienen NS 63 in einer Schotterbettung, von Herrn F. Bijl, Ingenieur	01/01/1958	ND