

鐵骨橋梁年鑑

1965

鐵骨橋梁協會

鐵骨橋梁建設協會
法人

共編

鉄骨橋梁年鑑

1965

鉄骨橋梁協会

社団法人 日本橋梁建設協会

共編

株式会社

城南書院刊



刊 行 の 辞

我国最近の鉄骨橋梁業界が一番繁忙を極めた期間の代表作品を収録した1965年度版年鑑を第三巻としてこゝに御贈り出来た事は誠に欣快と存じます。

近年の急速な技術の進歩に伴い製品も著しく其容貌を変えつゝあり、将来何年か後に過去の年鑑を繙かれる時必ずや其変遷に驚かれ且つ興味を持たれる事と思います。

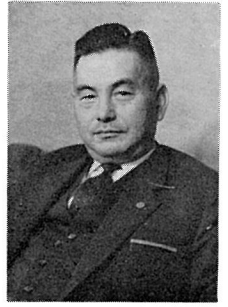
この時に当り昨年より日本橋梁建設協会が発足致しましたので今後は両協会共纂にて刊行致す事とし益々其内容は豊富になって行く事と思います。

毎回乍ら編集に当られた方々や出版に甚大な御協力を賜りました各位に深甚な謝意を表すると共に会員各位の今後とも変らざる御支援御協力を御願申し上げます。

昭和 40 年 8 月

鉄骨橋梁協会
理 事 長

加 茂 繁 雄



御 挨 拶

我が国が鋼橋の自主的製作を開始して以来、今年で80有余年になります。

この間、関東大震災、第二次大戦、オリンピック等を契機として、我が国の橋梁は質量共に目ざましい発展を続けてまいりました。

これ偏に官界、学界の御指導のもと、業界各社の努力の結果によるものと喜びにたえません。又、昨年は皆様の御支援により、業界待望の社団法人日本橋梁建設協会が発足し、その後活発なる事業計画を進めております。

しかしながら当業界の将来も亦、内外共誠に多事多難が予想されますが、此の際こそ国内はもとより広く海外にも市場を開拓すべき発展の好機と考えられます。

このたびの年鑑も時節がら、意義深く御高覧願えるものと存じます。既に業界では来るべき国際競争にそなえ、充分なる態勢を整えておりますので、今後共一層の御指導御鞭撻を願って止みません。

昭和 40 年 10 月

社団法人 日本橋梁建設協会

会 長 田 口 連 三

目 次

刊行の辞.....鉄骨橋梁協会 理事長 加藤染雄
御挨拶.....社団法人 日本橋梁建設協会 会長 田口連三

橋 梁 篇

1 プレートガーダー

板橋陸橋.....	2
請戸橋.....	4
後谷橋.....	6
永徳橋.....	8
御池大橋.....	10
小野牟田橋.....	12
賀々沢橋.....	14
柿の木坂陸橋.....	16
桂大橋.....	18
萱津橋.....	20
九反田橋.....	22
黄金跨線道路橋.....	24
五輪橋.....	26
尿前橋.....	28
真栄橋.....	30
新川中橋.....	32
新庄橋.....	34
新温井川橋.....	36
新養老橋.....	38
城島橋.....	40
大正川橋.....	42
高鍋大橋.....	44
天神橋.....	46
東栄橋.....	48
常盤橋.....	50
野田橋.....	52
箱根タンパイク2号橋.....	54
美利加新橋.....	56
枇杷島高架橋.....	58
前川橋.....	60
水沢高架橋.....	62
八幡橋.....	64
山吉田橋.....	66

2 箱桁

赤坂見付陸橋.....	70
今津跨線橋.....	72
氏家大橋.....	74
環7放7立体交差橋.....	76
起点跨道橋.....	78
金華橋.....	80
新名西橋.....	82
新淀川大橋.....	84
滝見橋.....	86
佃新橋.....	88
塚本跨線橋.....	90
TONLE SAP橋.....	92
馬主来橋.....	94

3 トラス

大島橋.....	98
追波川橋.....	100
久慈大橋.....	102

新川橋.....	104
津和野橋.....	106
仲條川橋.....	108
鳴鹿橋.....	110
安野々橋.....	112
与板橋.....	114
養老川配管橋.....	116

4 ランガー

荒川電らん橋.....	120
蔭谷橋.....	122
水門橋.....	124
千住水管橋.....	126
第二小島橋.....	128
中座橋.....	130
長瀬橋.....	132
堀の上橋.....	134
三井橋.....	136
山城大橋.....	138

5 ローゼ

大利橋.....	142
半の沢橋.....	144
和田橋.....	146

6 アーチ

胆沢橋.....	150
小原橋.....	152
山神橋.....	154
中津大橋.....	156
間柏原橋.....	158

7 ラーメン

鉛山橋.....	162
熊谷橋.....	164
新八ツ山橋.....	166
西川橋.....	168

8 吊橋

島古井橋.....	172
備後橋.....	174

9 人道橋

尼ヶ崎跨道橋.....	178
栗沢人道橋.....	180
甲州街道跨道橋.....	182
長堀三号人道橋.....	184

10 鉄道橋

新淀川橋梁.....	188
第1号線中津南方間鉸桁橋.....	190
津跨線橋.....	192
東急渋谷駅高架橋.....	194
読売遊園地モノレール橋梁.....	196

高速道路篇

1 首都高速道路

首都高速道路図.....	200
首都高速1号線工区区分図.....	202
首都高速4号線工区区分図.....	203
第100工区.....	204
第102工区.....	206
第105工区その3.....	208

第115工区	210
第151工区	212
第461工区その3	214
第461工区その2	216
第443工区その2	218
第441工区その2	220
第441工区その1	222
第414工区その3	224
首都高速道路一覧表	226
2 阪神高速道路	
大阪1号線西横堀川筋工区区分図	237
大阪1号線高架橋	238
大阪1号線西横堀川筋第5工区	240
大阪1号線湊町工区	242
阪神高速道路西横堀川筋工区別鋼橋一覧表	244
3 名神高速道路	
西の宮インターチェンジ	246
大山崎橋	248
蟬丸橋	250
近江大橋	252
野洲川橋	254
犬上川橋	256
揖斐川橋	258
長良川橋	260
木曾川橋	262
稲沢橋	264
名神高速道路橋一覧表	266
4 東海道新幹線鋼橋梁	
有楽町架道橋	270
東海道線乗越橋梁	272
馬込架道橋	274
有度橋梁	276
山崎川橋梁	278
木曾川橋梁	280
安土架道橋	282
名神架道橋	284
歌島豊里線架道橋	286
東海道新幹線鋼橋一覧表	288

鉄 骨 篇

1 事務所

朝日新聞大阪本社ビル	300
三神ビル	301
新阪急ホテル	302
東洋工業大阪事務所ビル	303
日本銀行名古屋支店	304
NHK放送センター	305
湯河原国際マンション	306

2 公共建物

電電公社岡崎電報電話局	308
国鉄岡山鉄道管理局電車庫	309
外苑会館	310
国鉄汐留駅混載貨物ホーム上家(その1工事)	311
電電公社第二藤沢電話局	312
電電公社東京電信電話料金局	313
東海道新幹線総合指令所	314

東海道新幹線東京電車基地電車庫	315
同上 相模変電所	316
同上 名古屋駅乗降場上家	317
同上 大阪駅東部高架橋鉄骨	318
同上 新大阪駅旅客上家	319
同上 大阪駅西部高架橋(鉄骨)	320
新宿民衆駅ビル	321
新農協会館(仮称)	322
馬事公苑覆馬場	323
宮城県スポーツセンター	324
3 工場建家	
川崎製鉄知多工場中径管工場	326
京浜精機生産主体工場	327
セントラル化学電解室	328
大洋製鋼船橋工場	329
仁丹富士宮工場	330
東海製鉄焼結工場	331
東北東洋ゴム仙台工場	332
藤倉電線佐倉工場	333
松下電器藤沢工場	334

4 火力発電所

関西電力姫路第2発電所増設工事	
第2期(3号)本館	336
中国電力下松火力発電所本部	337
中部電力新名古屋火力発電所5・6号機本館	338

5 鉄塔

磐城セメント給水塔	340
電電公社野呂無線中継所鉄塔	341
NHK 180m 支線式鉄塔	342

6 その他特殊構物

相模湖漕艇場艇庫	344
西部パーキングセンター	345
総持寺太祖堂(再建)	346
太陽自動車サービスセンター	347
東京フエヤーレーンズ	348
日本原研高崎研究所照射室	349
日本航空羽田ジェットハンガー(第1期工事)	350
24m 球面鏡	351
ホテルニューオータニ浴槽骨組	352
八幡製鉄花田社宅	353
ラサ国際スケートリンク	354

資 料

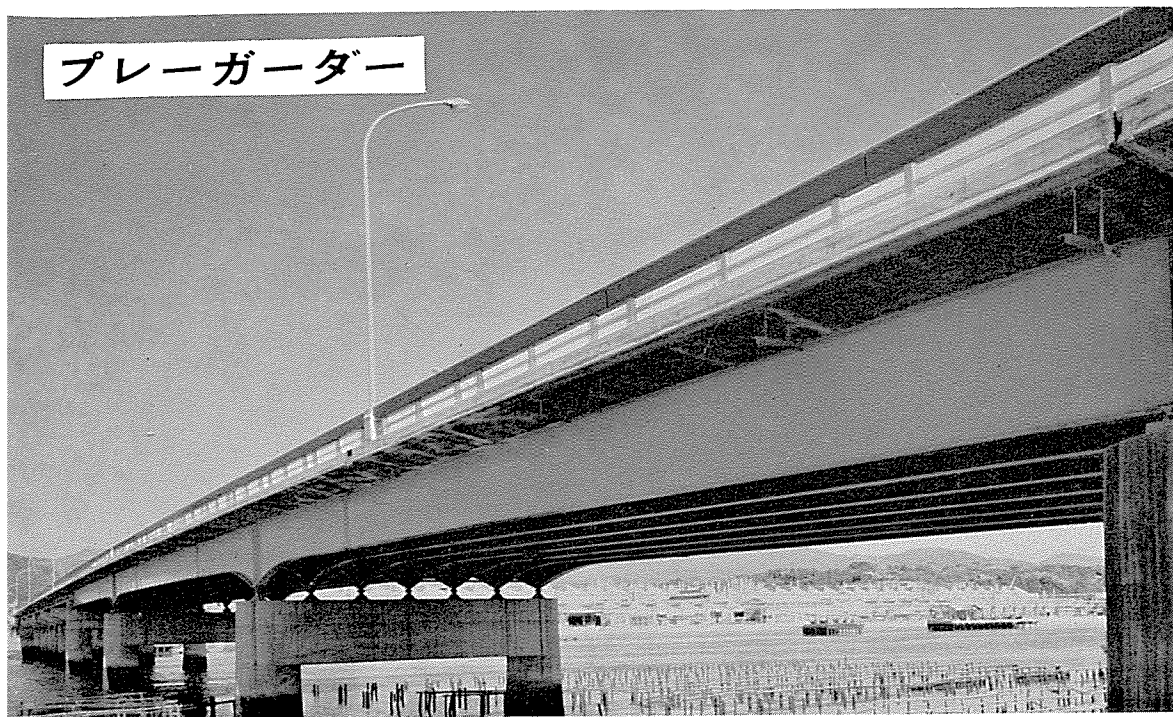
昭和39年(1~12月)鉄骨橋梁生産実績	355
最近10ヶ年間の鉄骨橋梁生産実績	355
最近10ヶ年間の鉄骨橋梁月平均生産高	356
最近10ヶ年間の橋梁生産実績	356
最近10ヶ年間の鉄骨生産実績	356
最近4ヶ年間の都道府県別生産実績	357

あとがき	専務理事進 誠 二	358
編集委員		358
会員紹介欄	名簿1~	29
広 告		359

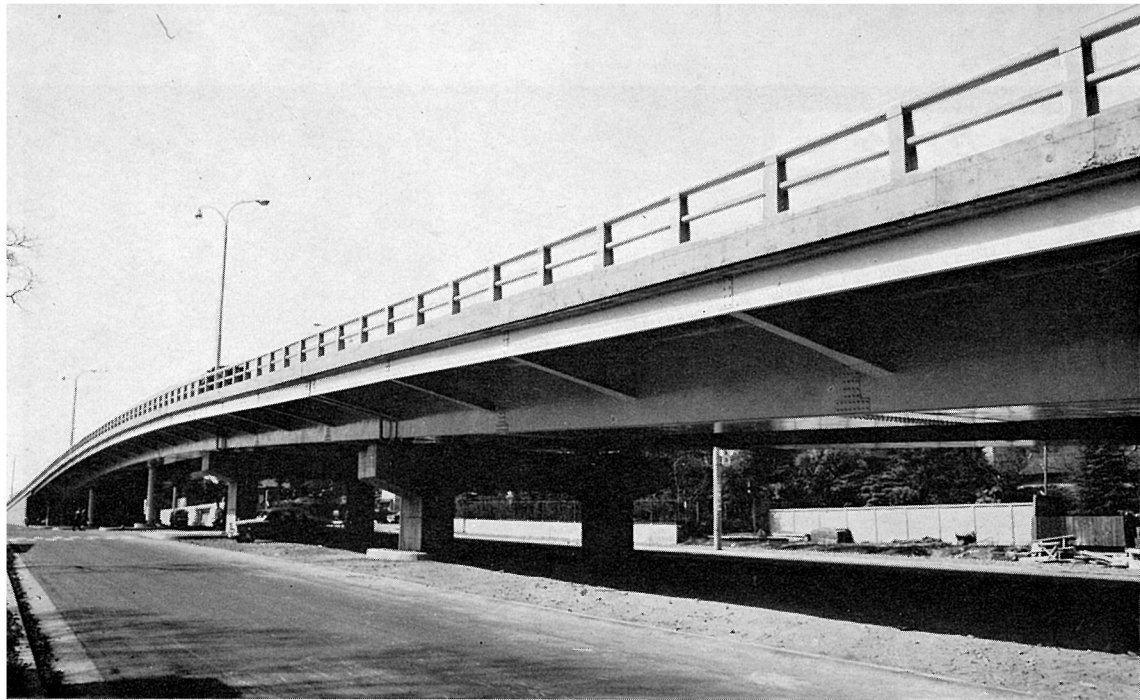
橋 梁 篇

プレートガーダー		
箱		桁
ト	ラ	ス
ラ	ン	ガ
ロ	ー	ゼ
ア	ー	チ
ラ	ー	メ
吊		橋
人	道	橋
鉄	道	橋

プレーガードー

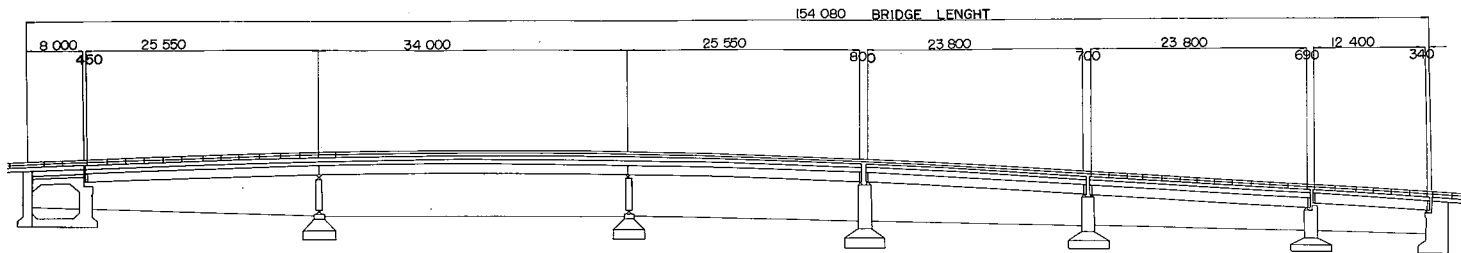


板	橋	陸	橋	黃	金	跨	線	道	路	橋	天	神	橋
請	戸		橋	五		輪		橋	橋	橋	東	榮	橋
後	谷		橋	尿		前		橋	橋	橋	常	盤	橋
永	德		橋	真		榮		橋	橋	橋	野	田	橋
御	池	大	橋	新	川	中		橋	橋	橋	箱	根	橋
小	野	牟	橋	新	庄	井	川	橋	橋	橋	美	利	橋
賀	々	沢	橋	新	温	老		橋	橋	橋	枇	杷	橋
柿	の	坂	橋	新	養	島		橋	橋	橋	前	川	橋
桂	大	陸	橋	新	島	川		橋	橋	橋	水	高	橋
萱	津	橋	橋	城	正	大		橋	橋	橋	八	幡	橋
九	反	田	橋	高	鍋			橋	橋	橋	山	吉	橋

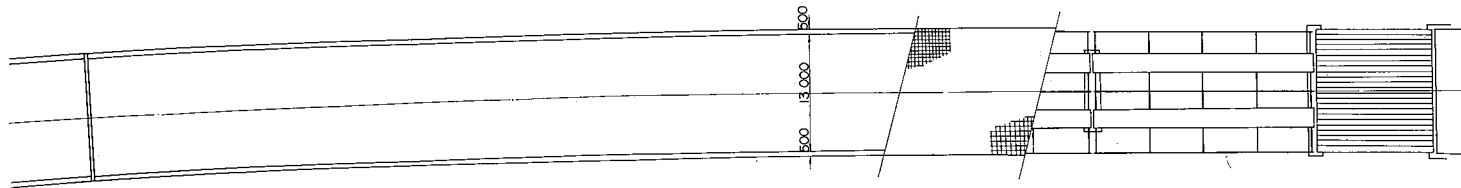


板 橋 陸 橋 (いたばしりっきょう)

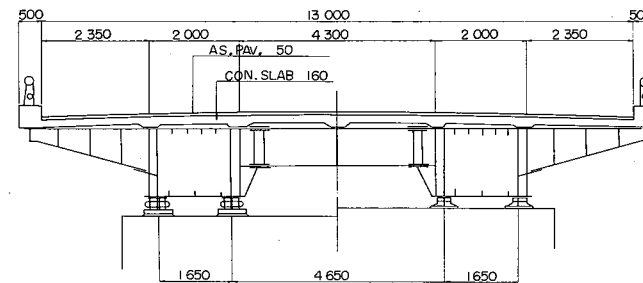
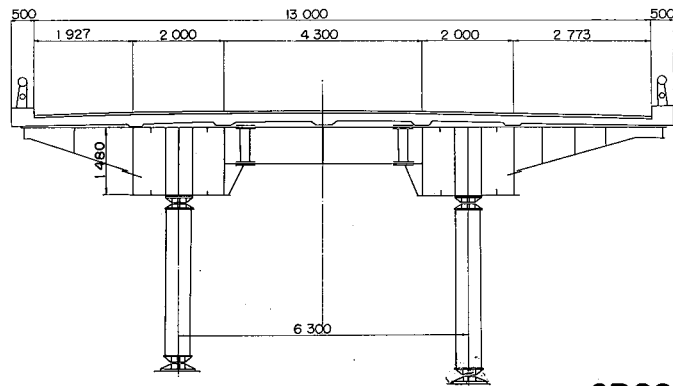
起業者	東京都建設局			
所在地	東京都板橋区東山町～常盤台			
橋長	154.08 m			
支間割	34 m + 2 @ 25.55 m + 2 @ 23.8 m + 12.4 m			
幅員	車道 13 m			
橋格	第 1 種 (T L - 20)			
上 部 構 造				
型式	3 径間連続箱桁 単純箱桁			
鋼材	主構造	区 分	3 径間連続箱桁	単 純 箱 桁
		一 鋼 重	176,782 kg	53,352 kg
		連 平方メートル鋼重	160 kg / m ²	177 kg / m ²
		分 材 質 内 訳	(S M 50) 6,935 kg	(S M 50) 5,994 kg
		連 数	1 連	1 連
		小 計	176,782 kg	53,352 kg
	合 計	230,134 kg		
	重 容	(省 及 び 鋼 脚 柱)		10,935 kg 5,552 kg
量	高 欄			
	伸 縮 継 手			
	排 水 装 置			
	そ の 他			
総 計		246,621 kg		
床 舗 装	アスファルト 5 cm	使用量		
張 床 版	R.C 16 cm	σ c a : kg / c m ²	Conc 量 : m ³ 鉄 筋 量 : kg	
溶 接 延 長				
現 場 鉄 数				
ハイテンボルト数				
架 設 方 法	ステージ P & H			
施 工 社 名	三菱重工業株式会社			



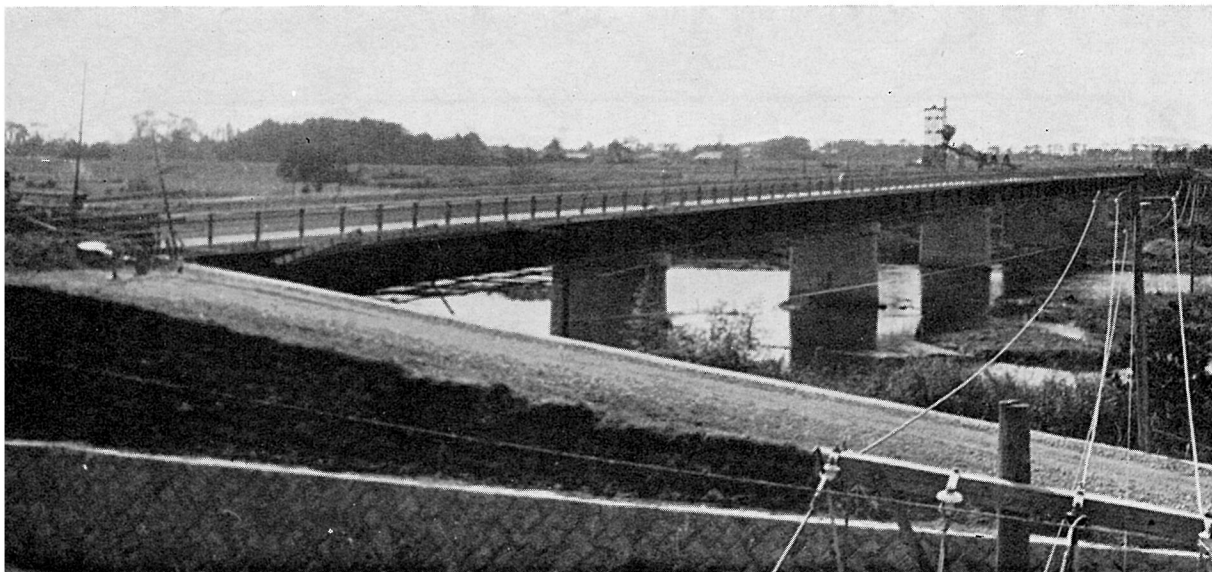
ELEVATION



PLAN

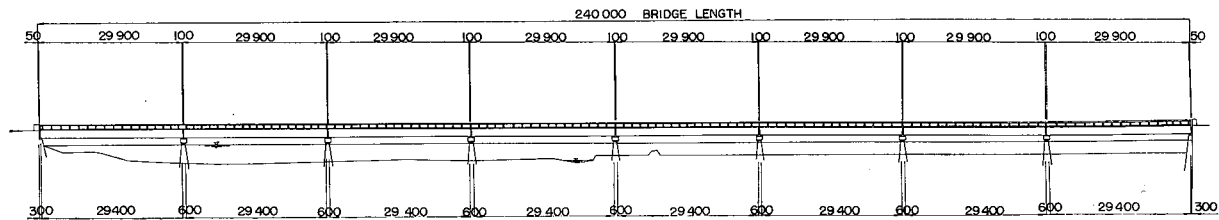


CROSS SECTION

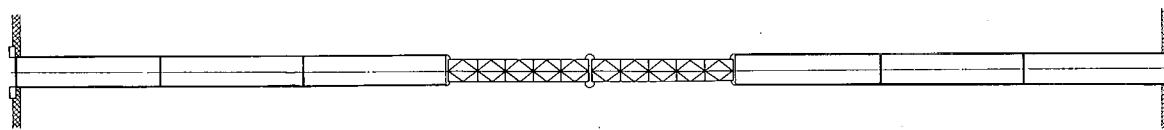


請 戸 橋 (う け ど ば し)

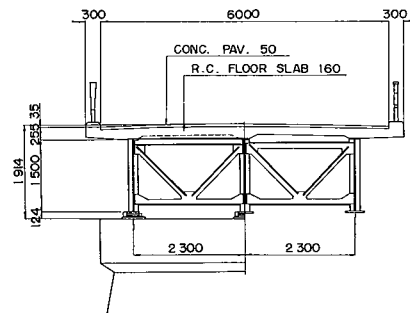
起業者	福島県			
所在地	福島県双葉郡浪江町大字棚塩請戸字請戸橋地内			
橋長	240 m			
支間割	8 @ 29.4 m			
幅員	車道 6 m			
橋格	第 2 種 (TL-14)			
上 部 構 造				
型 式	活荷重合成鉄桁橋			
鋼材重量	主構造	区 分		
		一 鋼 重	171,140 kg (8 連分)	
		連 平方米鋼重	134 kg/m ²	
		分 材 質 内 訳	(SS41)60,578kg・(SM 50A) 96,354kg・(SM 50B) 4,208kg	
		連 数	8 連	
		小 計		
		合 計	171,140 kg	
	重 量	沓	3,206 kg	
		高 欄	15,835 kg	
		伸縮継手	7,385 kg	
排水装置		1,769 kg		
その他				
総 計	199,335 kg			
床 張	床 舗 装	コンクリート 5 cm	使用量 71.76 m ³	
	床 版	R.C 16 cm σca : 70 kg/cm ²	Conc 量 : 297.6 m ³ 鉄筋 量 : 53,500 kg	
溶 接 延 長		隅肉溶接延長 9,538 m 突合せ溶接延長 1,425 m } (55 m/t)		
現場鉄数		φ22 SV 41A 6,464 本	φ22 SV 34 2,752 本	
ハイテンボルト数				
架 設 方 法				
施 工 社 名				



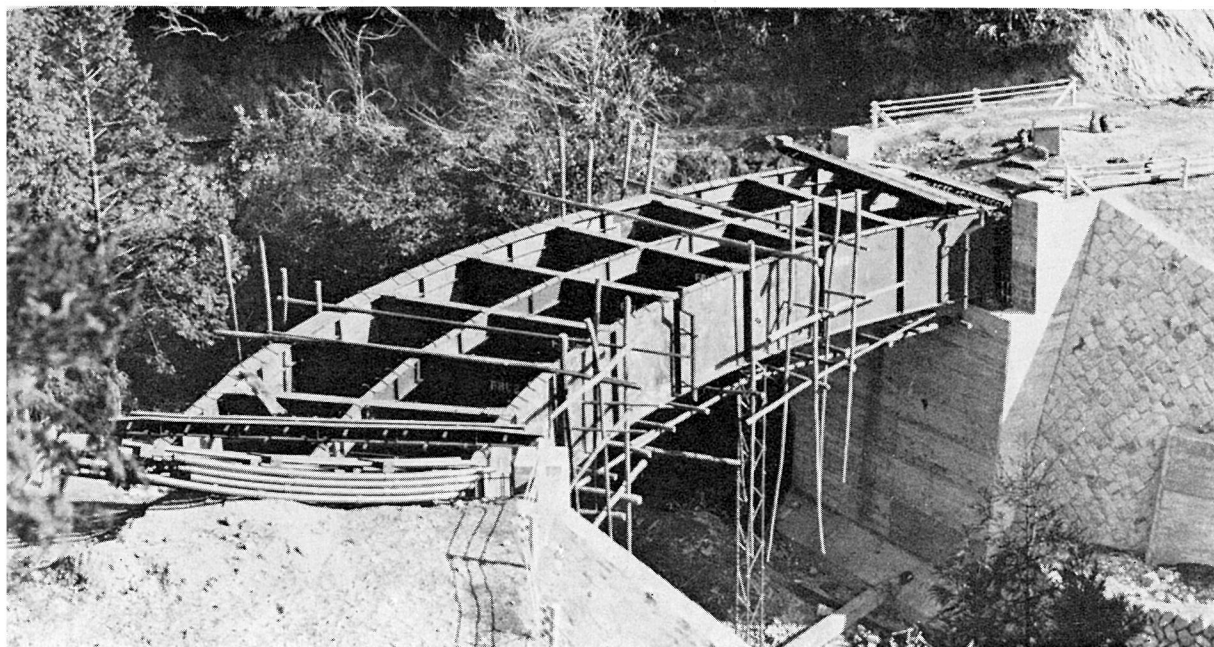
ELEVATION



PLAN

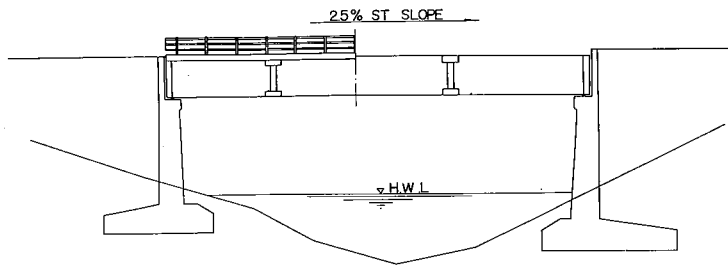


CROSS SECTION

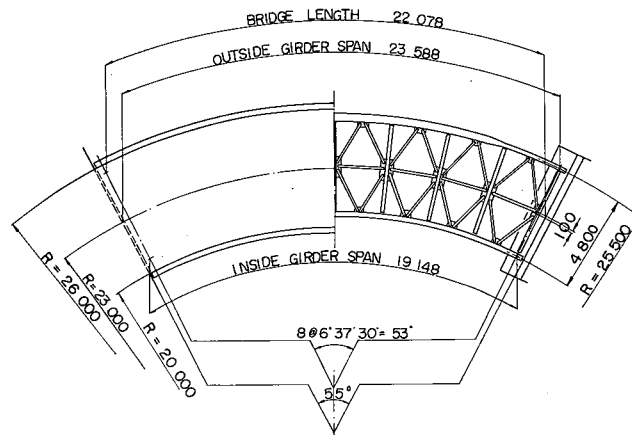


後 谷 橋 (うしろだにばし)

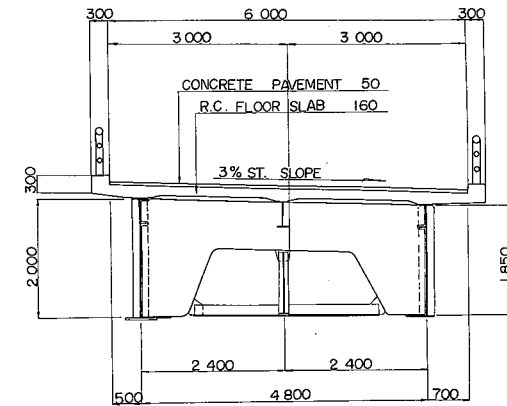
起業者	滋賀県		
所在地	滋賀県甲賀郡土山町大字大河原地内		
橋長	22 m (R = 23 m , 道路中心線)		
支間割	外側主桁 R = 25.5 m ℓ = 23.588 m 内側主桁 R = 20.7 m ℓ = 19.148 m		
幅員	車道 6 m		
橋格	第 2 種 (T L - 14) + 雪 (100 kg / m ²)		
上 部 構 造			
型式	上路曲線鈹桁		
鋼材	主構造	区分	
		一鋼重	24,656 kg
		連平方米鋼重	187 kg / m ²
		分材質内訳	(S M 50) 8,628 kg
		連数	1 連
		小計	
		合計	24,656 kg
	重量	柵	550 kg
伸縮継手		1,453 kg	
排水装置		1,446 kg	
その他		89 kg	
総計		28,194 kg	
床張	舗装	コンクリート 5 cm	使用量 6.6 m ³
	床版	R.C 16 cm σca : 60 kg / cm ²	Conc 量 : 26.98 m ³ 鉄筋量 : 5,055 kg
溶接延長		隅肉溶接延長 1,144.5 m 突合せ溶接延長 247.2 m } (56.4 m / t)	
現場鉄数		φ 22 S V 41 1,903 本	
ハイテンボルト数			
架設方法		ステーキング工法	
施工社名		石原工業株式会社	



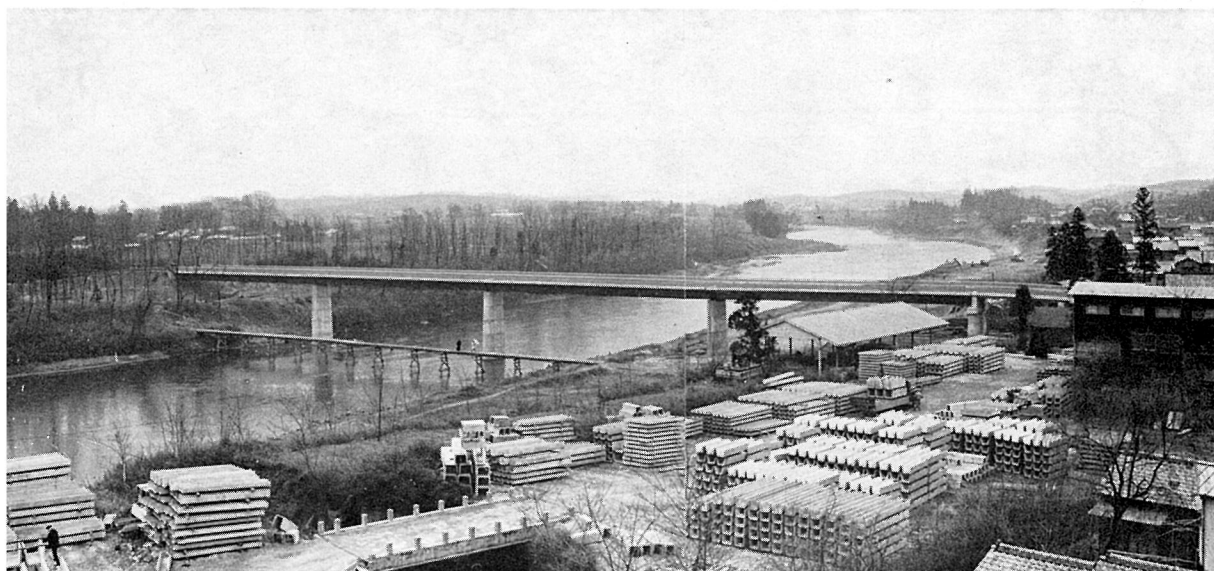
ELEVATION



PLAN

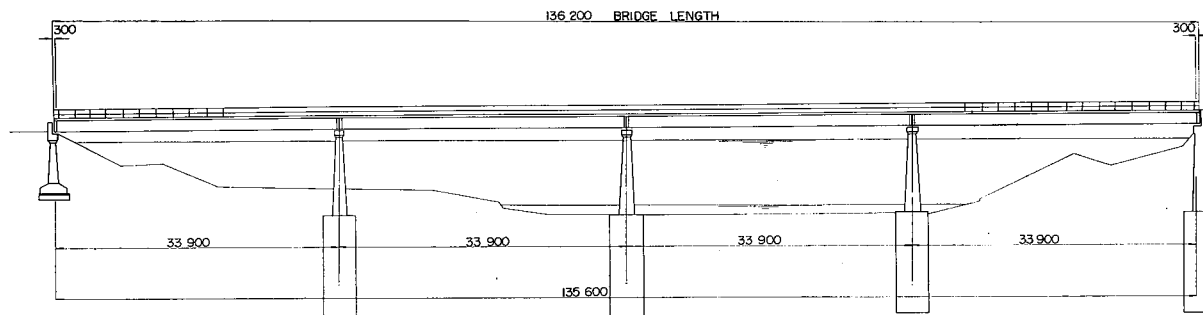


CROSS SECTION

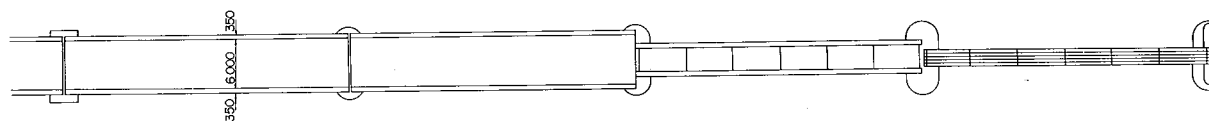


永 徳 橋 (えいとくばし)

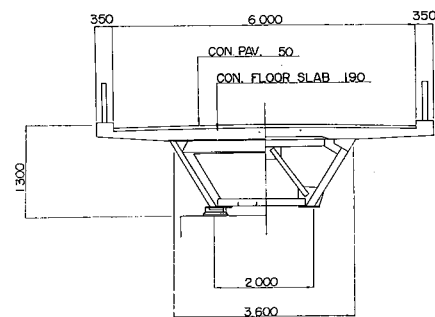
起業者	福島県			
所在地	福島県 田村郡 田村町～安積郡 安積町			
橋長	136.2 m			
支間割	4 @ 33.45 m			
幅員	車道 6 m			
橋格	第 2 種 (TL-14)			
上 部 構 造				
型式	P. S 導入合成逆梯形箱桁			
鋼材重量	主構造	区分		
		一 鋼 重	27,529 kg	
		連 平方米鋼重	137 kg/m ²	
		分 材質内訳	(SM50) 7,703 kg・(P. S Bar) 2,122 kg	
		連 数	4 連	
		小 計		
		合 計	110,116 kg	
	重 量	咨		864 kg
		高 欄		18,776 kg
		伸縮継手		4,273 kg
		排水装置		160 kg
その他				
総計			134,189 kg	
床張	床舗装	コンクリート 5 cm	使用量 40.71 m ³	
	床版	R. C 19 cm	σ_{ca} : 80 kg/cm ² σ_{sa} : 1,400 kg/cm ² Conc 量 : 183.56 m ³ 鉄筋量 : 32,224 kg	
溶接延長				
現場鉄数		φ 22 9,800 本		
ハイテンボルト数		1,472 本		
架設方法		ケーブル吊込み		
施工社名		三菱重工株式会社		



ELEVATION



PLAN



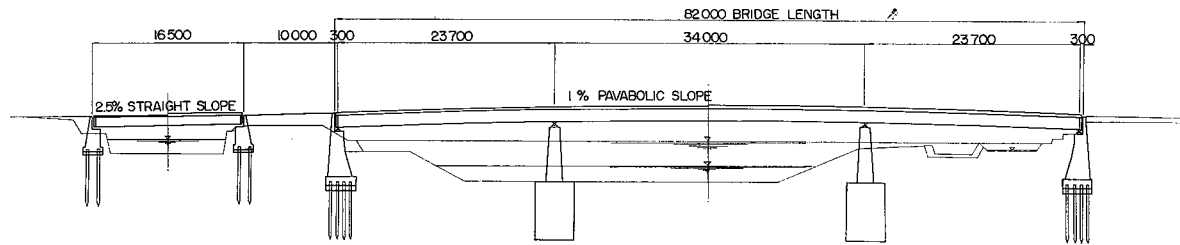
CROSS SECTION



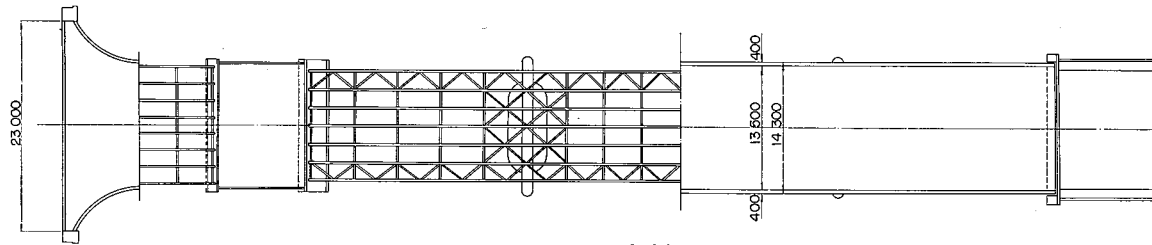
御 池 大 橋

(おいけおおはし)

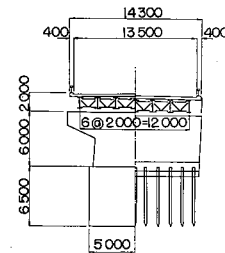
起業者	京都市			
所在地	京都市左京区孫橋～中京区上樵町			
橋長	82 m	16.5 m		
支間割	23.7 m + 34 m + 23.7 m	15.9 m		
幅員	車道 13.5 m			
橋格	第 1 種 (T L - 20)			
上 部 構 造				
型式	三径間連続鉄桁、活荷重合成単純桁			
鋼材	主構造	区 分	三径間連続鉄桁	活荷重合成単純桁
		一 鋼 重	152,815 kg	24,801 kg
		連 分	平方米鋼重	138 kg / m ²
		材 質 内 訳 (S M 50)	151,699 kg	94 kg / m ²
		連 数	1 連	1 連
		小 計	152,815 kg	24,801 kg
		合 計	177,616 kg	
	重 量	容 積	8,623 kg	
量	高 欄	(アルミニウム)		
	伸縮継手	6,448 kg		
	排水装置	593 kg		
	その他			
総 計	193,280 kg			
床 舗 装	コンクリート 5 cm	使用量 68.4 m ³		
	床 版	R.C 17 cm	σ c a : 80 kg / cm ²	Conc 量 : 281.3 m ³ 鉄筋量 : 41,258 kg
溶 接 延 長	隅隅溶接延長 7,413 m 突合せ溶接延長 1,085 m } (47.9 m / t)			
現 場 鉄 数	φ 22 S V 41 5,750 本			
ハイテンボルト数	φ 22 72 本			
架 設 方 法	トラッククレーンによるステージング工法			
施 工 社 名	石原工業株式会社			



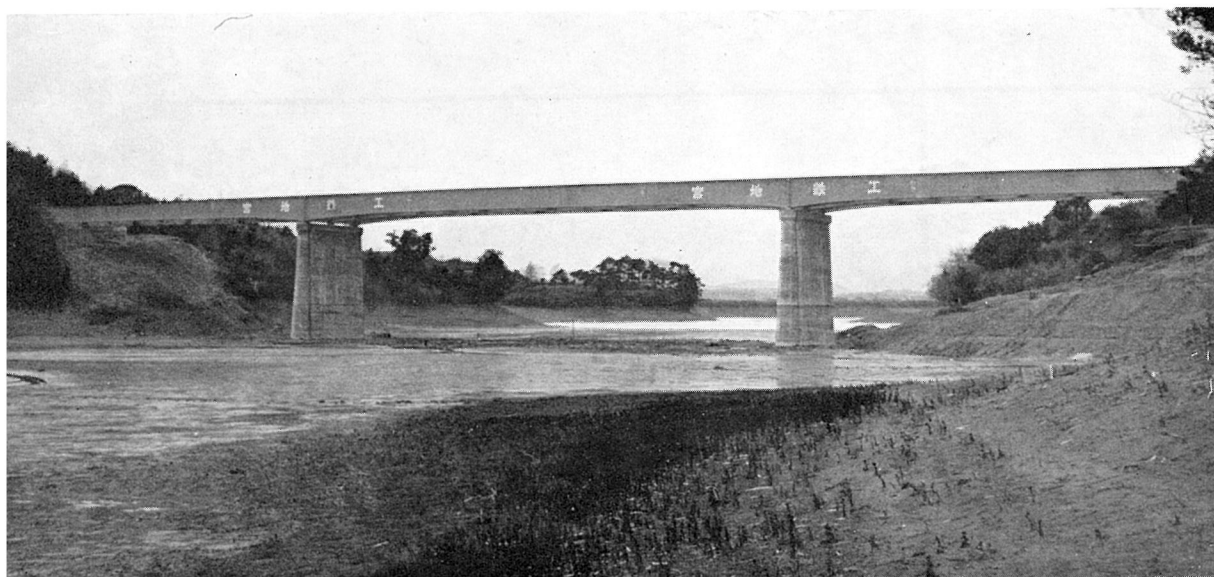
ELEVATION



PLAN



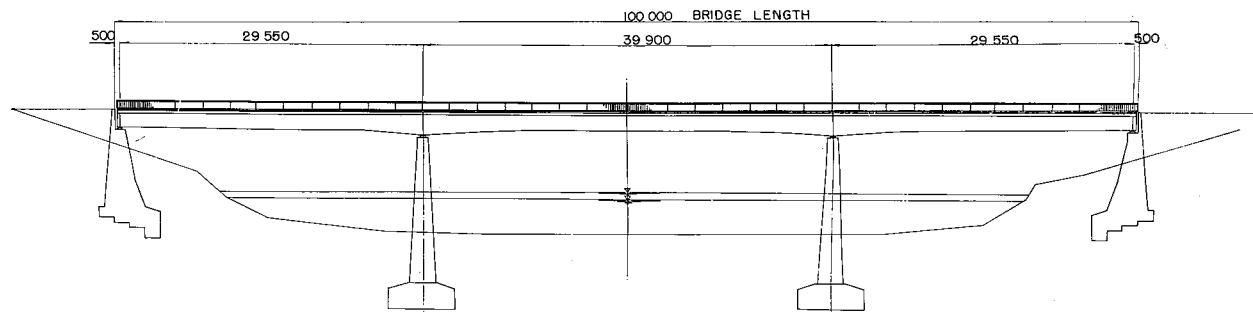
CROSS SECTION



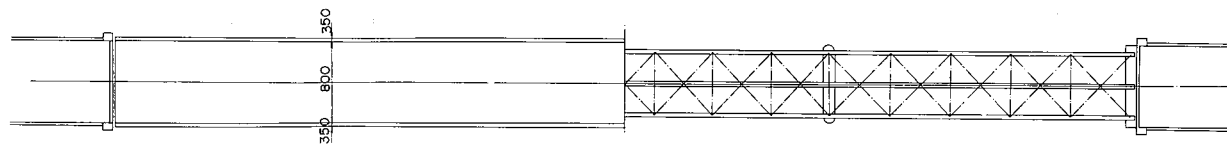
小野牟田橋

(おのむだばし)

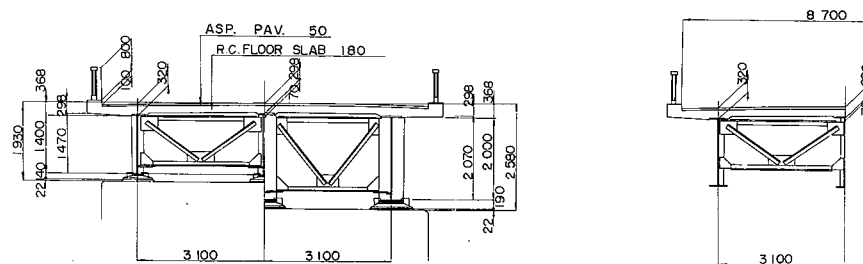
起業者	福岡県		
所在地	福岡県直方市大字頓野		
橋長	100 m		
支間割	29.55 m + 39.9 m + 29.55 m		
幅員	車道 8 m		
橋格	第 1 種 (T L - 20)		
上 部 構 造			
型 式	上路 3 径間連続桁		
鋼材重量	主構造	区 分	
		一 連 分	鋼 重 92,033 kg
		分 材 質 内 訳 (S M 50)	115 kg/m ²
		連 数	72,642 kg
		小 計	1 連
		合 計	92,033 kg
	容 量	容 量	2,455 kg
		伸 縮 継 手	3,124 kg
		排 水 装 置	213 kg
		そ の 他	
総 計	97,825 kg		
床 張	床 舗 装	アスファルト 5 cm	使用量 40 m ³
	床 版	R. C 18 cm	σ_{ca} : 65 kg/cm ² Conc 量 : 182 m ³ 鉄 筋 量 : 28,875 kg
溶 接 延 長		隅肉溶接延長 4,908 m (50.2 m / t)	
現 場 鉄 数			
ハイテンボルト数			
架 設 方 法		ステーキング工法	
施 工 社 名		株式会社 宮地鉄工所	



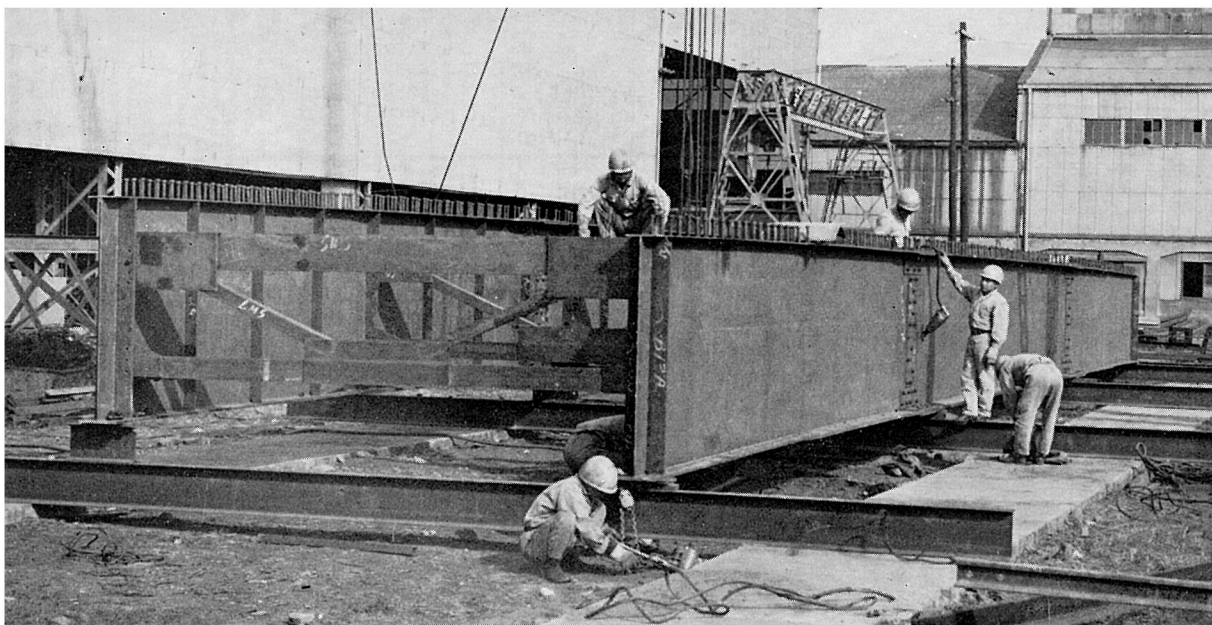
ELEVATION



PLAN



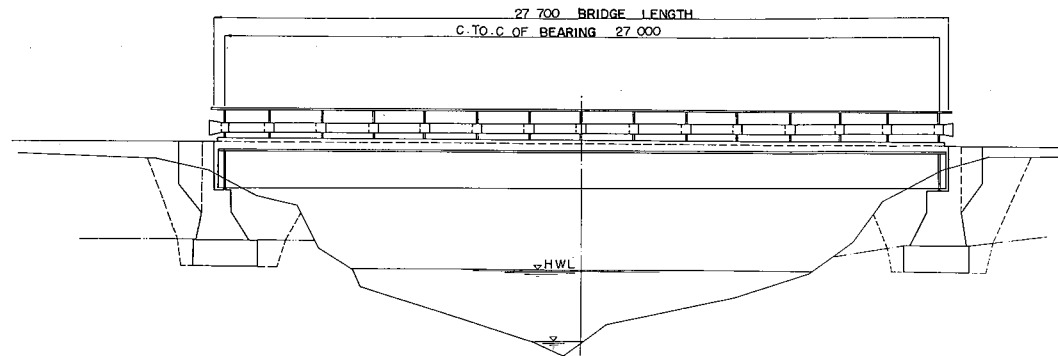
CROSS SECTION



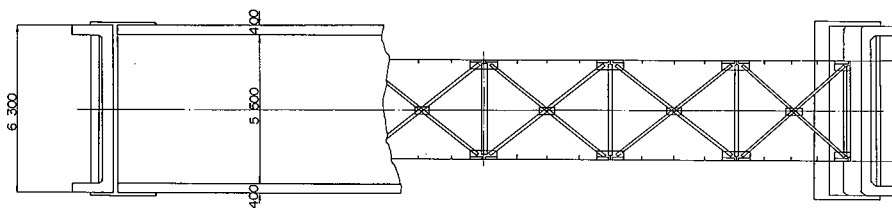
賀々沢橋

(かかんざわばし)

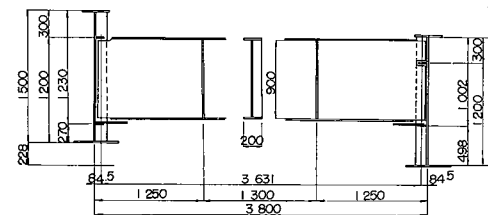
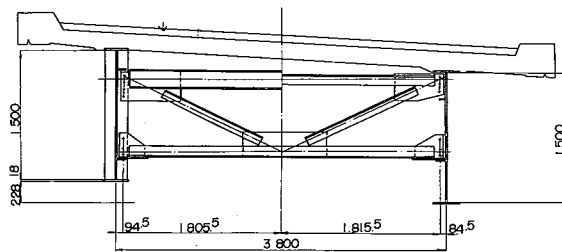
起業者	静岡県			
所在地	静岡県周智郡春野町賀々沢地内			
橋長	27.7 m			
支間割	27 m			
幅員	車道 6.3 m			
橋格	第2種(TL-14)			
上部構造				
型式	上路活荷重合成桁			
鋼材重量	主構造	区分		
		一連	鋼重 20,300 kg	
		連分	平方米鋼重 116 kg/m ²	
		分	材質内訳 (SS41) 6,742kg・(SM50A) 13,250 kg	
		連数	1 連	
		小計		
	合計	20,300 kg		
	沓	240 kg		
	量	高欄	(ガードレール) 60 m	
		伸縮継手	704 kg	
排水装置				
その他				
総計	21,244 kg			
床舗装	コンクリート 5 cm 使用量			
張	床版	R.C 20 cm	σ_{ca} : 80 kg/cm ² Conc量 : 39 m ³ 鉄筋量 : 5,760 kg	
	溶接延長	隅肉溶接延長 2,850 m } 突合せ溶接延長 120 m } (140 m/t)		
現場鉄釘数	φ19 950 本			
ハイテンボルト数				
架設方法	ケーブルタワー式			
施工社名	名古屋鉄鋼株式会社			



ELEVATION



PLAN



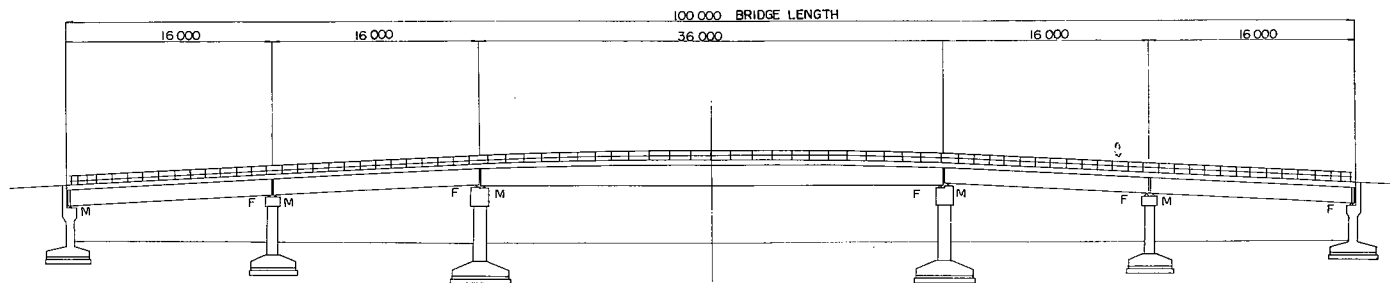
CROSS SECTION



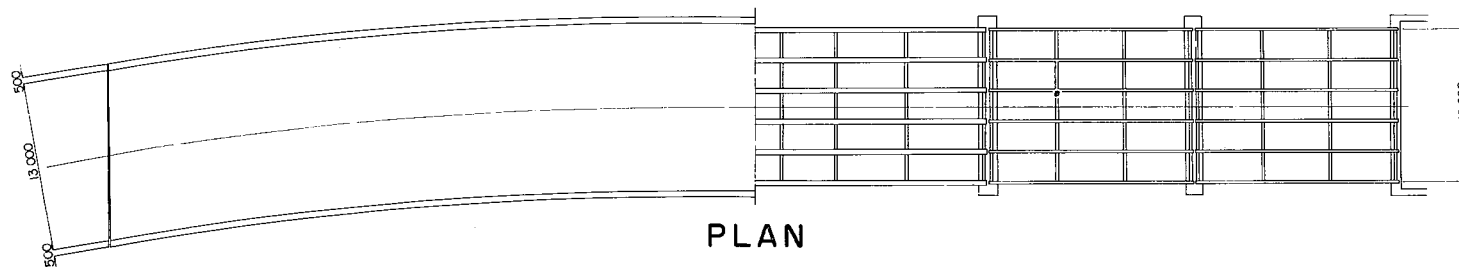
柿の木坂陸橋

(かきのきざかりつきょう)

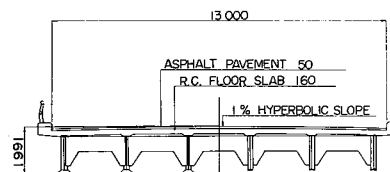
起業者	東京都			
所在地	東京都目黒区柿の木坂			
橋長	100 m			
支間割	4 @ 15.5 m + 35.4 m			
幅員	車道 13m			
橋格	第 1 種 (T L - 20)			
上 部 構 造				
型 式	活荷重合成格子桁			
鋼材	主 構 造	区 分	支間 35.4 m	支間 15.5 m
		一 鋼 重	78,089 kg	18,765 kg
		連 平方米鋼重	170 kg / m ²	93 kg / m ²
		分 材 質 内 訳 (S M 50)	26,964 kg	
		連 数	1 連	4 連
		小 計	78,089 kg	75,060 kg
		合 計	153,149 kg	
	重 量	咨	3,960 kg	
		高 欄	20,208 kg	
		伸縮継手	アイガス K クリートボンド	
排水装置		417 kg		
そ の 他		1,392 kg		
総 計	179,126 kg			
床 舗 装	トベカ式アスファルト 5 cm		使用量 65 m ³	
張 床 版	R.C 16 cm	σ c a : 70 kg / cm ²	Conc 量 : 266.6 m ³ 鉄筋量 : 44,856 kg	
溶 接 延 長	隅肉溶接延長 5,697 m 突合せ溶接延長 683 m (40.9 m / t)			
現 場 鉄 数	φ 22 6,950 本			
ハイテンボルト数				
架 設 方 法				
施 工 社 名	トビー工業株式会社			



ELEVATION



PLAN

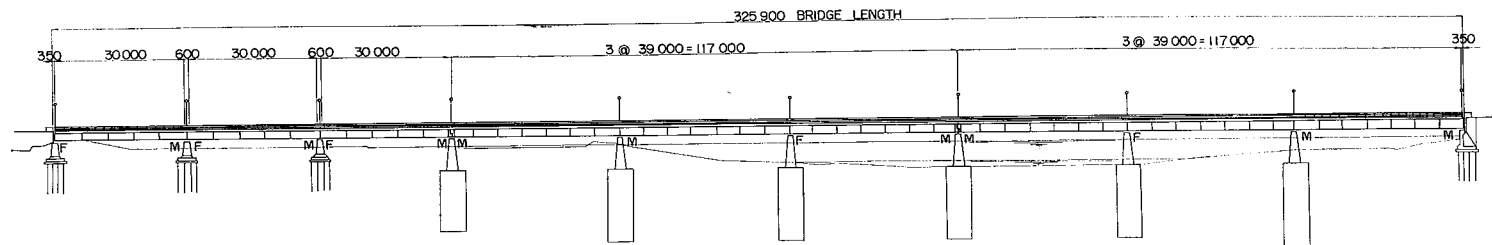


CROSS SECTION

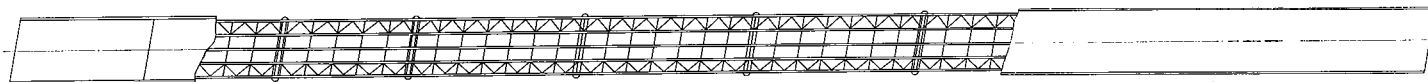


桂 大 橋 (かつらおおはし)

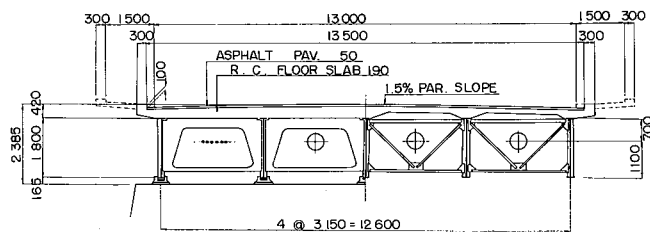
起業者	近畿地方建設局京都国道工事事務所			
所在地	京都府			
橋長	325.9 m			
支間割	連続 3 @ 39m 2 連 + 3 @ 30m			
幅員	車道 13.5 m	将来拡巾	1.5m + 13m + 1.5m	
橋格	第 1 種 (T L-20)			
上 部 構 造				
型式	単純活荷重合成桁 3連・3 径間連続合成桁 2連			
鋼材	主構造	区分	単純活荷重合成桁	3 径間連続合成桁
		一鋼重	52,298 kg	242,855 kg
		連平方米鋼重	127 kg/m ²	154 kg/m ²
		分材質内訳 (S M 50)	33,762 kg	(S M 50) 127,927 kg
		連数	3 連	2 連
		小計	156,894 kg	485,710 kg
	合計	642,604 kg		
重量	沓	19,721 kg		
	高欄	33,919 kg		
	伸縮継手	12,168 kg		
	排水装置	2,812 kg		
	その他			
総計	711,224 kg			
床舗装	アスファルト 5 cm	使用量	220 m ³	
張床版	R.C 単純 19 cm 連続 22 cm	$\sigma_{ca} :$ 65 kg/cm ²	Conc 量 : 1,096 m ³ 鉄筋量 : 160,722 kg	
溶接延長	隅肉溶接延長 34,150m } (48 m/t) 突合せ溶接延長 925m }			
現場鉄数	φ22 22,480 本			
ハイテンボルト数	φ25 40 本			
架設方法	ベント工法・ケーブルクレーンにて架設・長支間の為これを利点とした			
施工社名	日本橋梁株式会社			



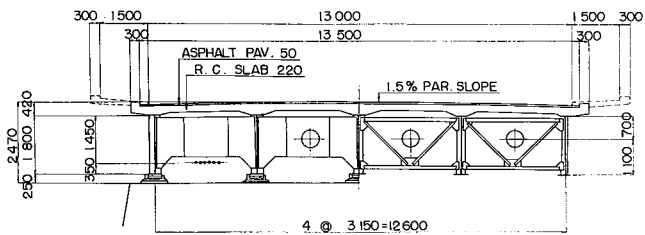
ELEVATION



PLAN

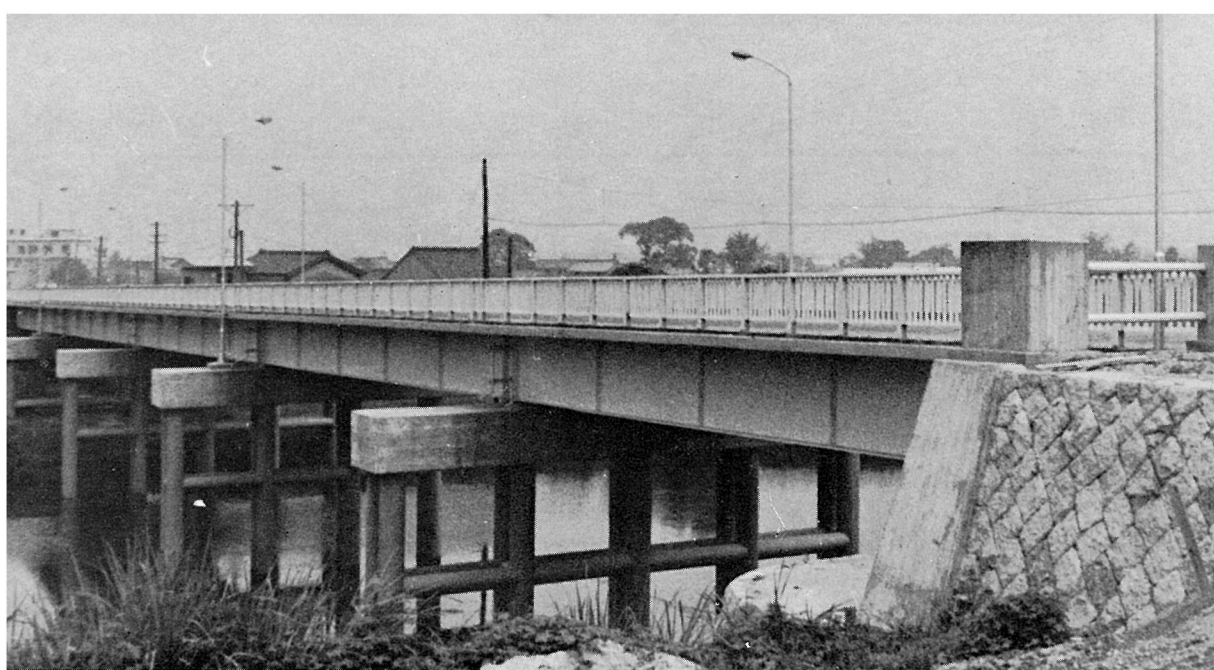


COMPOSITE GIRDER



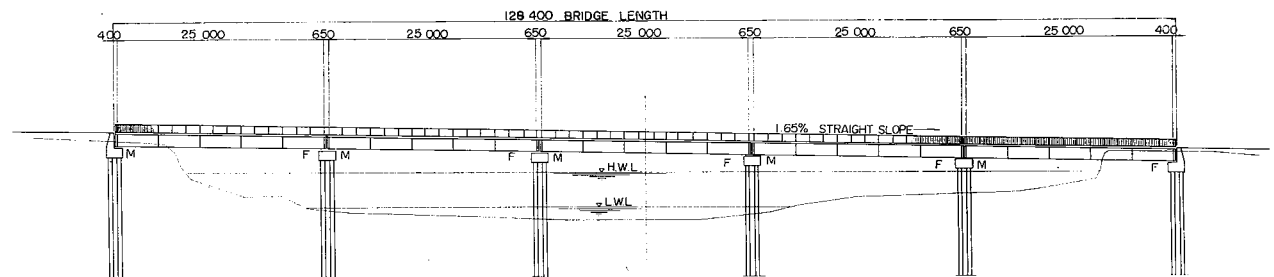
CONTINUOUS GIRDER

CROSS SECTION

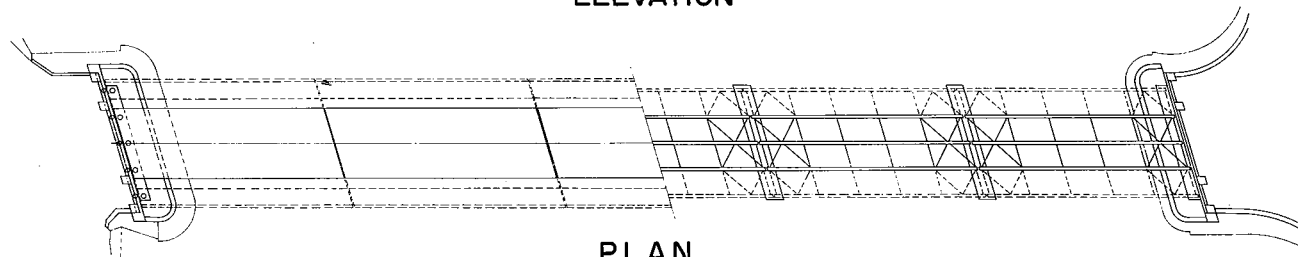


荻 津 橋 (かやつばし)

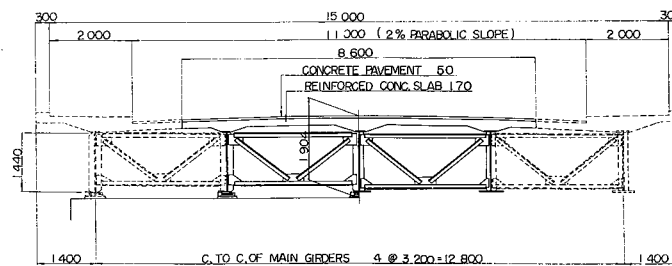
起業者	愛知県			
所在地	愛知県海部郡菰目寺町大字下荻津地内			
橋長	128.3m			
支間割	5 @ 25 m			
幅員	車道 8 m			
橋格	第2種 (TL-14)			
上 部 構 造				
型式	活荷重合成単純桁			
鋼材重量	主構造	区分		
		一連分	鋼重 19,748 kg	
		平方米鋼重	96.2 kg/m ²	
		材質内訳		
		連数	5 連	
		小計		
		合計	98,740 kg	
	査	1,715 kg		
	量	高欄	8,472 kg	
		伸縮継手	5,382 kg	
排水装置				
その他				
総計	114,309 kg			
床張	床舗装	コンクリート 5 cm	使用量 51.3 m ³	
	床版	R.C 17 cm	$\sigma'_{ca} : 60 \text{ kg/cm}^2$ Conc 量 : 215.55 m ³ 鉄筋量 : 40,540 kg	
溶接延長		隅肉溶接延長 5,290.6 m 突合せ溶接延長 572.6 m } (59.4 m / t)		
現場鉄数		φ 22 SV34 220 本		
ハイテンボルト数				
架設方法		ケーブルエクシジョン		
施工社名		石原工業株式会社		



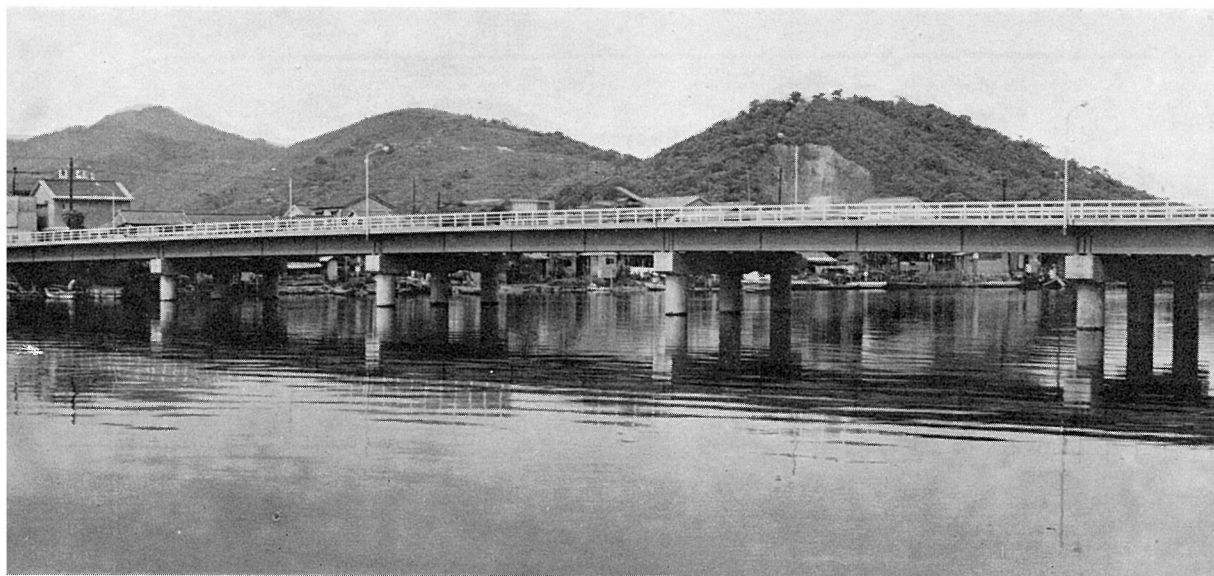
ELEVATION



PLAN



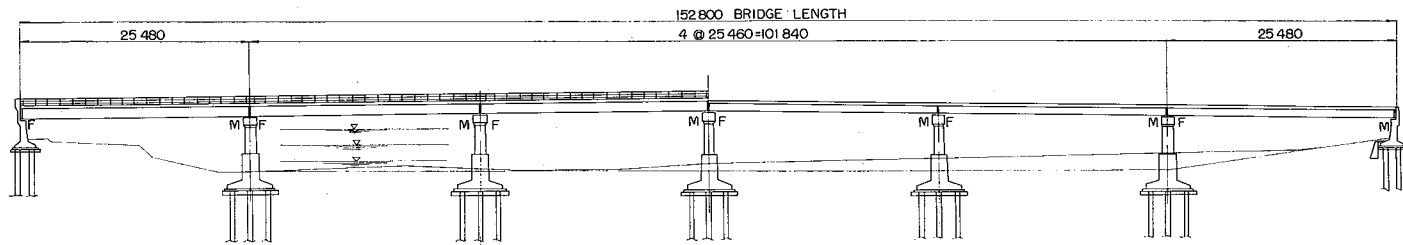
CROSS SECTION



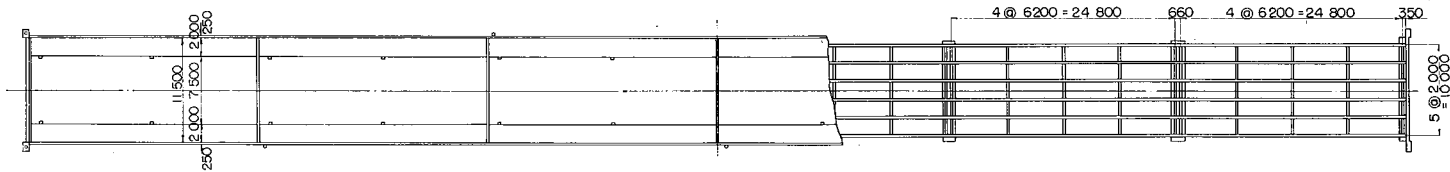
九 反 田 橋

(く た ん だ ば し)

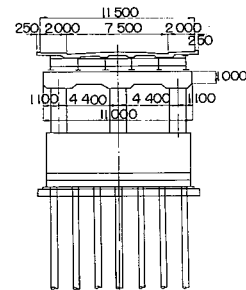
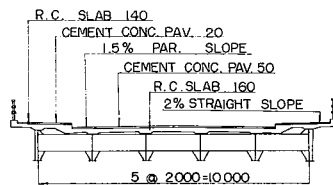
起業者	高知県			
所在地	高知市東唐人町～役知町			
橋長	152.8 m			
支間割	6 @ 24.8 m			
幅員	車道 7.5 m 歩道 2 @ 2 m			
橋格	第 1 種 (TL-20)			
上 部 構 造				
型式	上路活荷重合成格子桁			
鋼材重量	主構造	区分		
		一鋼重	32,288 kg	
		連平方米鋼重	111 kg/m ²	
		分材質内訳	(SM50A) 22,708 kg	
		連数	6 連	
		小計		
		合計	193,728 kg	
	咨	4,734 kg		
	量	高欄	9,371 kg	
		伸縮継手	8,231 kg	
排水装置		713 kg		
その他 (照明柱受梁)		347 kg		
総計	217,124 kg			
床舗装	コンクリート 車道 5 cm 歩道 2 cm		使用量 57 m ³	
	床版	R.C 車道 16 cm 歩道 14 cm	σ_{ca} : 60 kg/cm ² Conc 量 : 343 m ³ 鉄筋量 : 52,227 kg	
溶接延長	隅肉溶接延長 12,817 m 突合せ溶接延長 1,248 m } (72.6 m/t)			
現場鉄数	ϕ 22 21,716 本			
ハイテンボルト数				
架設方法	ケーブルキャリアー工法 (水深がかなりあり水上交通がひんぱんのため)			
施工社名	株式会社 栗本鉄工所			



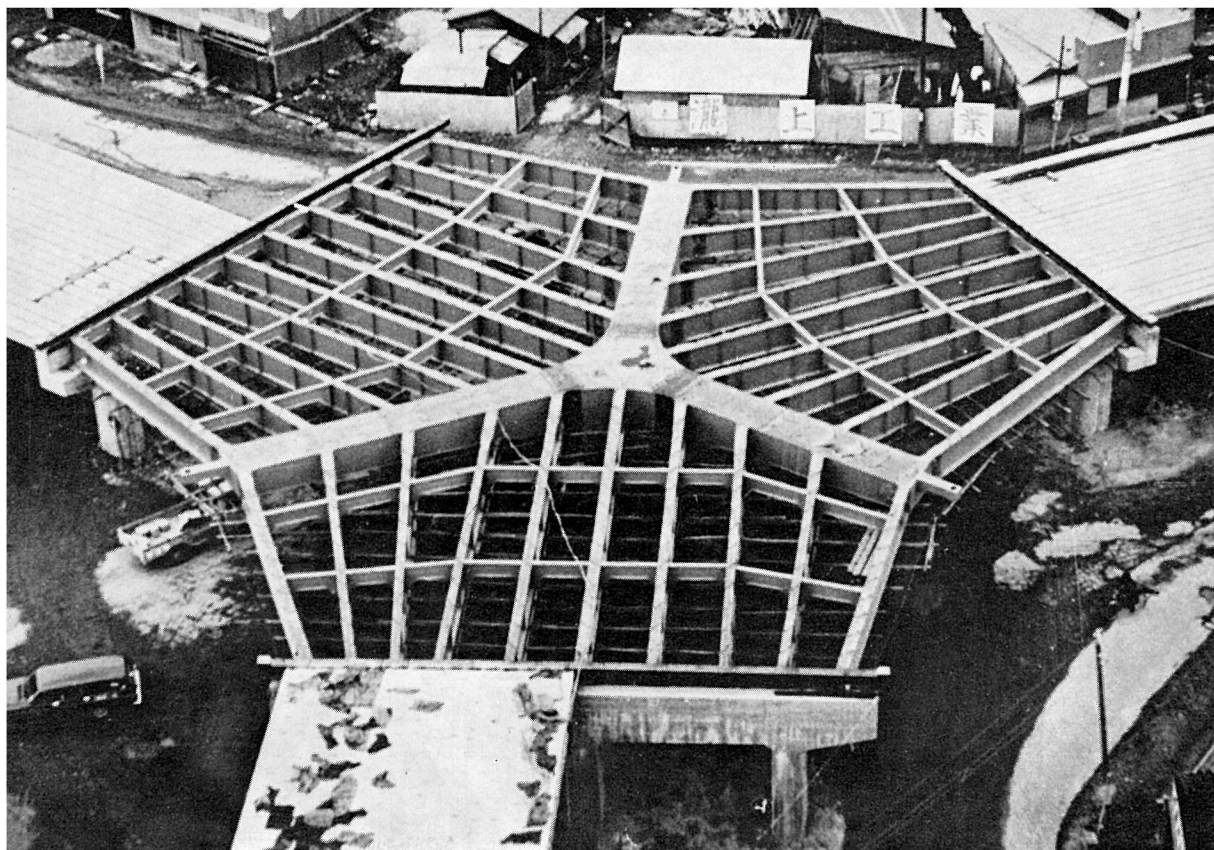
ELEVATION



PLAN

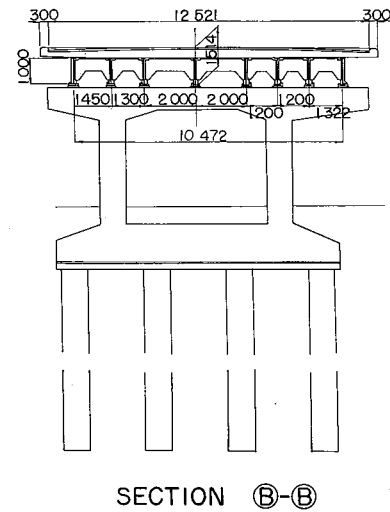
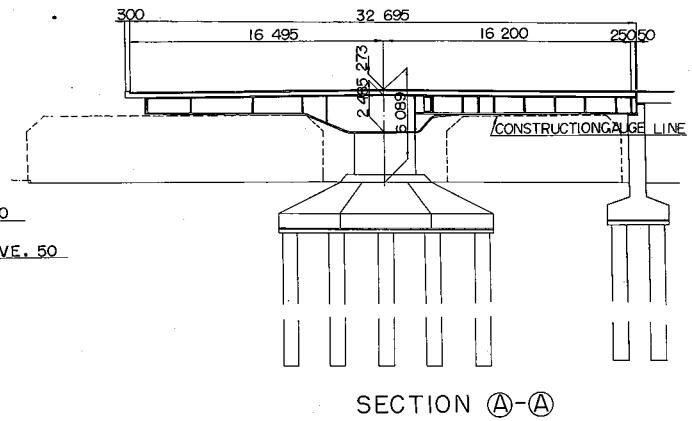
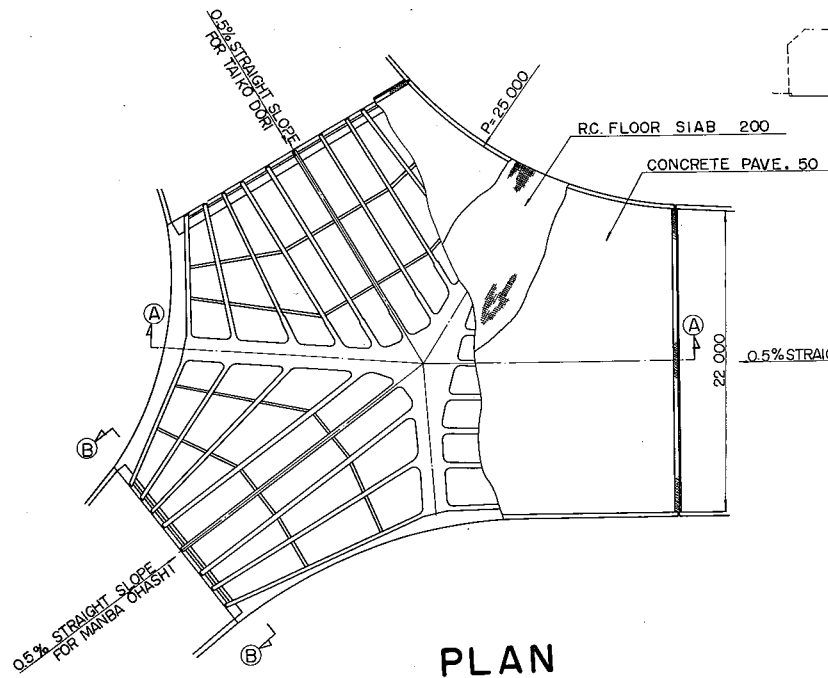


CROSS SECTION



黄金跨線道路橋 (こがねこせんだうろきょう)

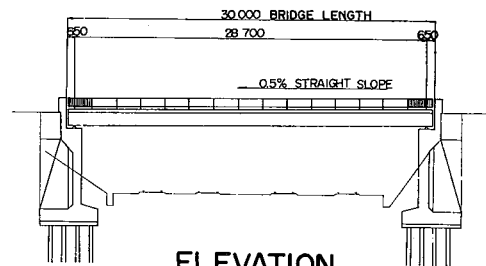
起業者	名古屋市				
所在地	名古屋市中村区黄金通				
橋長					
支間割					
幅員					
橋格	第1種(TL-20)				
上部構造					
型式	片持梁式上路三叉路橋				
鋼材重量	主構造	区分	型式：Ⅰ	型式：Ⅱ	
		一鋼重	135,759 kg	157,697 kg	
		連平方米鋼重			
		分材質内訳		(SM50) 3,049 kg	
		連数	1 連	1 連	
		小計	135,759 kg	157,697 kg	
	合計	293,456 kg			
	重量	皆	3,492 kg		
		高欄	kg		
		伸縮継手	14,712 kg		
排水装置		塩化ビニール 120 kg 999 kg			
その他	筒身 33,985kg・アンカールーム 8,966kg・信号灯 3,086kg				
	総計	358,696 kg			
床張	舗装	コンクリート 5 cm	使用量 81.09m³		
	床版	R.C cm	σca： 70 kg/cm²	Conc量：366.07 m³ 鉄筋量：60,218 kg	
溶接延長		隅肉溶接延長 11,940 m			
現場鉄数		φ22 11,200本			
ハイテンボルト数		φ22 1,222本・φ25 4,932本・φ19 232本			
架設方法		ステージング			
施工社名		滝上工業株式会社			



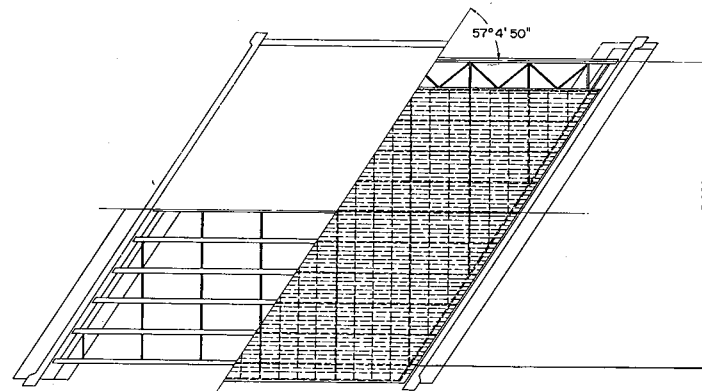


五 輪 橋 (ごりんばし)

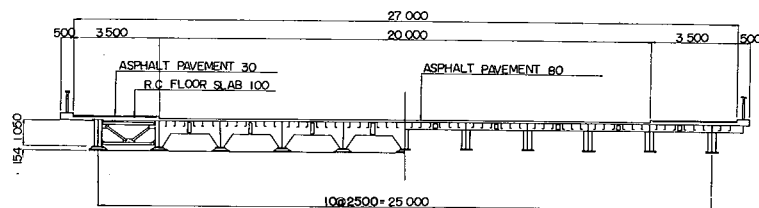
起業者	東京都			
所在地	東京都渋谷区穂田3丁目地内			
橋長	30 m			
支間割	28.7 m			
幅員	車道 20 m 歩道 2 @ 3.5 m			
橋格	第1種 (TL-20)			
上 部 構 造				
型 式	鋼床版格子桁			
鋼材重量	主構造	区分		
		一鋼重	221,148 kg	
		連平方米鋼重	285 kg/m ²	
		分材質内訳	(SM50) 41,754 kg	
		連数	1 連	
		小計		
		合計	221,148 kg	
	重量	省	3,172 kg	
		高欄	2,301 kg	
		伸縮継手	(エポキシモルタル、ラバーコク)	
排水装置				
その他		700 kg		
総計	227,321 kg			
床舗装	アスファルト 車道 8 cm 歩道 3 cm		使用量 54.3 m ³	
張床版	鋼床版 13 mm	σ ca :	Conc量 : 21.1 m ³ 鉄筋量 : 4,791 kg	
溶接延長	隅肉溶接延長 10,608 m (51 m/t) 突合せ溶接延長 827 m			
現場鉄数	φ 22 22,600 本			
ハイテンボルト数	φ 22 2,050 本			
架設方法				
施工社名	トビー工業株式会社			



ELEVATION



PLAN

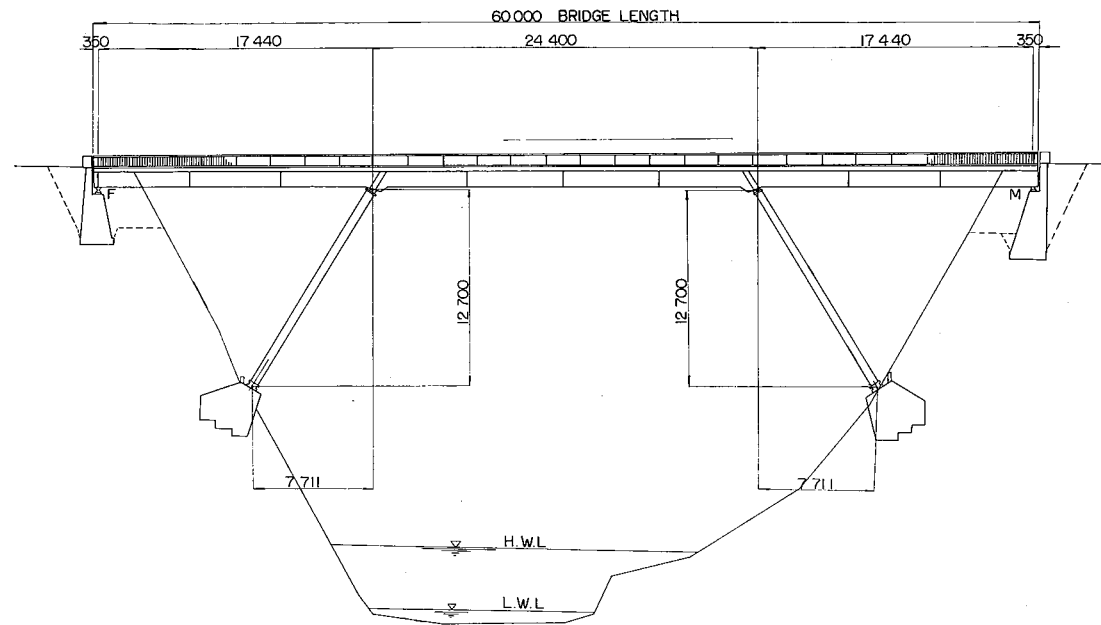


CROSS SECTION

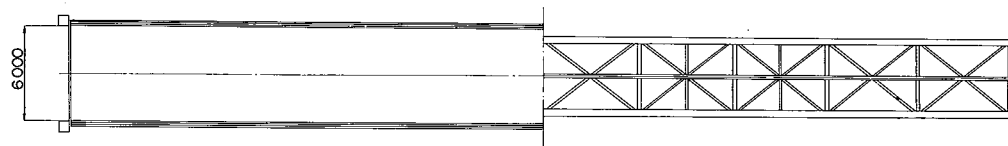


尿 前 橋 (しとまえばし)

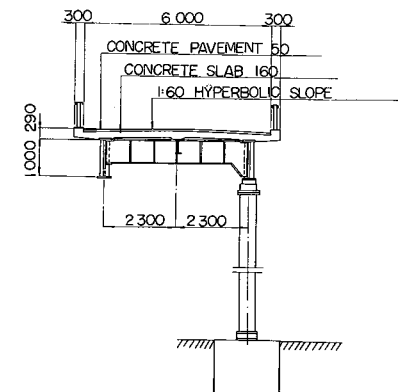
起業者	岩手県			
所在地	岩手県胆沢村地内			
橋長	60 m			
支間割	17.44 m + 24.42 m + 17.44 m			
幅員	車道 6 m			
橋格	第 1 種 (T L - 20)			
上 部 構 造				
型 式	方杖型 3 径間連続桁			
鋼材重量	主構造	区 分		
		一 鋼 重	45,150 kg	
		連 平方米鋼重	126 kg/m ²	
		分 材 質 内 訳	(S M 50 A , S M 50 B)	
		連 数		
		小 計		
		合 計	45,150 kg	
	重 量	容 容	5,736 kg	
		高 欄	4,484 kg	
		伸 縮 継 手	1,038 kg	
排 水 装 置		223 kg		
そ の 他				
	総 計	56,631 kg		
床 張	床 舗 装	アスファルト 5 cm	使用量 18 m ³	
	床 版	R. C 16 cm	σ c a : 210 kg/cm ² Conc 量 : 70 m ³ 鉄 筋 量 : 18,400 kg	
溶 接 延 長				
現 場 鉄 数				
ハイテンボルト数				
架 設 方 法				
施 工 社 名				



ELEVATION



PLAN

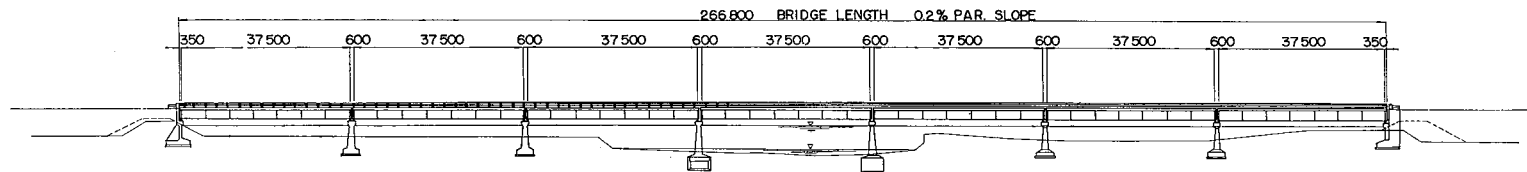


CROSS SECTION



真 栄 橋 (しんえいばし)

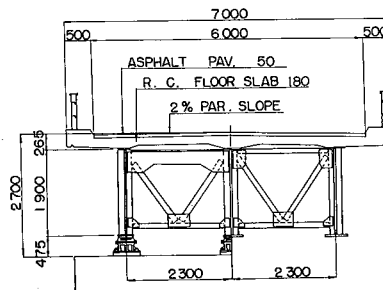
起業者	北海道開発局函館開発建設部		
所在地	北海道瀬棚郡		
橋長	266.8 m		
支間割	7 @ 37.5 m		
幅員	車道 6 m		
橋格	第 1 種 (T L - 20) + 雪 (100 kg / m ²)		
上 部 構 造			
型 式	単純活荷重合成桁		
鋼 材	主 構 造	区 分	
		一 鋼 重	43,486 kg
		連 平方メートル鋼重	194 kg / m ²
		分 材 質 内 訳	(S M 50)
		連 数	7 連
		小 計	
		合 計	304,402 kg
重 量	脊	14,483 kg	
	高 欄		
	伸 縮 継 手	7,025 kg	
	排 水 装 置	1,566 kg	
	そ の 他		
	総 計	327,476 kg	
床 舗 装	アスファルト 5 cm		使用量 80 m ³
張 床 版	R. C	18 cm	σ_{ca} : 60 kg / cm ² Conc 量 : 413.54 m ³ 鉄 筋 量 : kg
溶 接 延 長			
現 場 鉄 数		ϕ 22 13,460 本	
ハイテンボルト数			
架 設 方 法		ケーブルエレクション	
施 工 社 名		松尾橋梁株式会社	



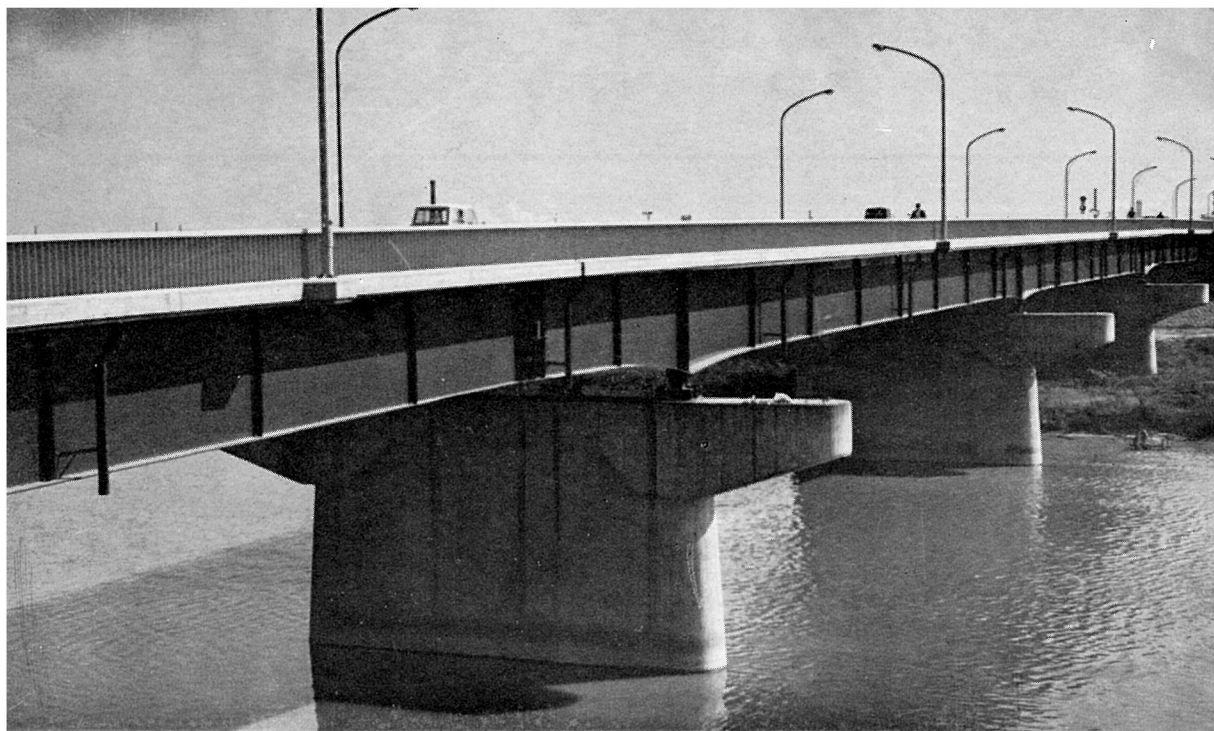
ELEVATION



PLAN



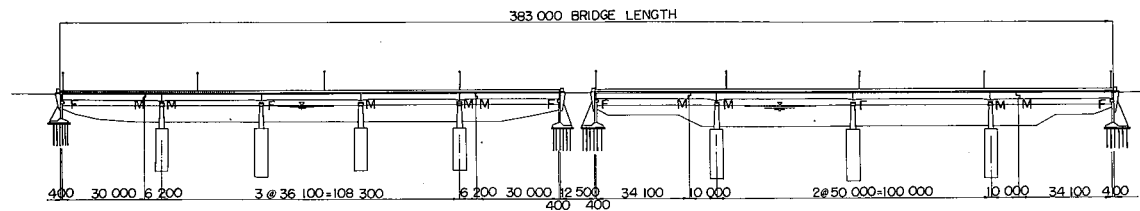
CROSS SECTION



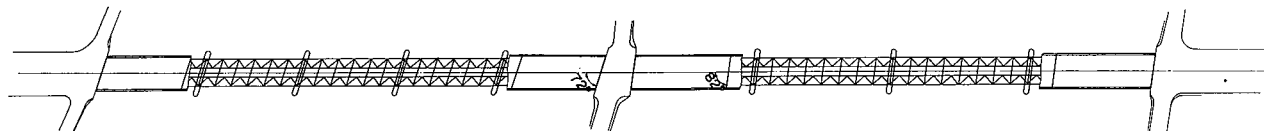
新 川 中 橋

(しんかわなかばし)

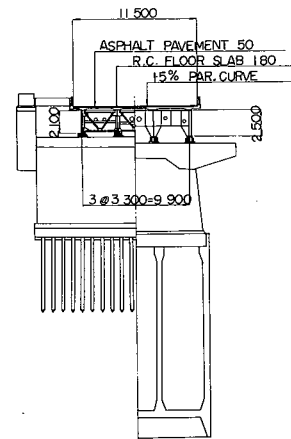
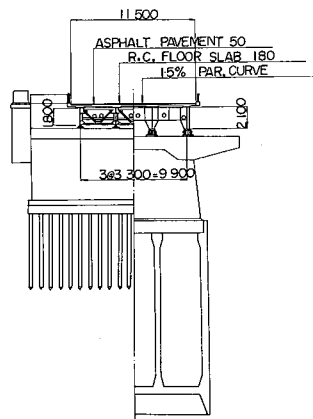
起業者	名古屋市			
所在地	名古屋市北区成願寺町～楠町立会			
橋長	383 m			
支間割	36.2m + 3 @ 36.1m + 36.2m (三径間連続) 44.1m + 2 @ 50m + 44.1m (二径間連続)			
幅員	車道 11.5 m			
橋格	第 1 種 (T L - 20)			
上 部 構 造				
型 式	上路 3 径間連続格子合成桁・上路 2 径間連続格子合成桁			
鋼 材 重 量	主 構 造	区 分	3 径間連続	2 径間連続
		一 鋼 重	277,649 kg	365,042 kg
		連 平方米鋼重	133 kg/m ²	168 kg/m ²
		分 材 質 内 訳	144,656 kg	206,890 kg
		連 数	1 連	1 連
		小 計	277,649 kg	365,042 kg
		合 計	642,691 kg	
	量	皆	37,140 kg	
		高 欄	40,284 kg	
		伸 縮 継 手	14,535 kg	
排 水 装 置		3,911 kg		
そ の 他				
総 計	738,561 kg			
床 舗 装	アスファルト 5 cm		使用量 212 m ³	
張	床 版	R. C 18 cm	σ_{ca} : 70 kg/cm ²	Conc 量 : 860 m ³ 鉄 筋 量 : 166,361 kg
溶 接 延 長	隅 肉 溶 接 延 長 22,520 m			
現 場 鉄 数	φ25 : 2,584本 φ22 : 14,149本 φ19 : 2,308本			
ハイテンボルト数				
架 設 方 法	ステーシング			
施 工 社 名	滝上工業株式会社			



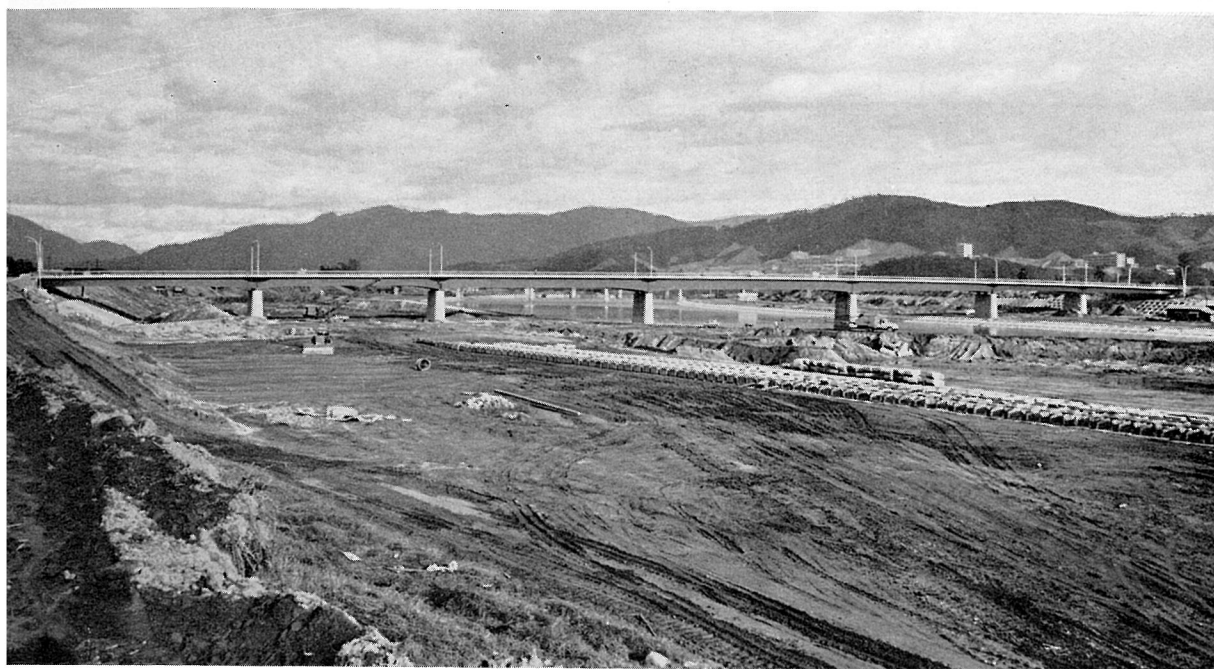
ELEVATION



PLAN



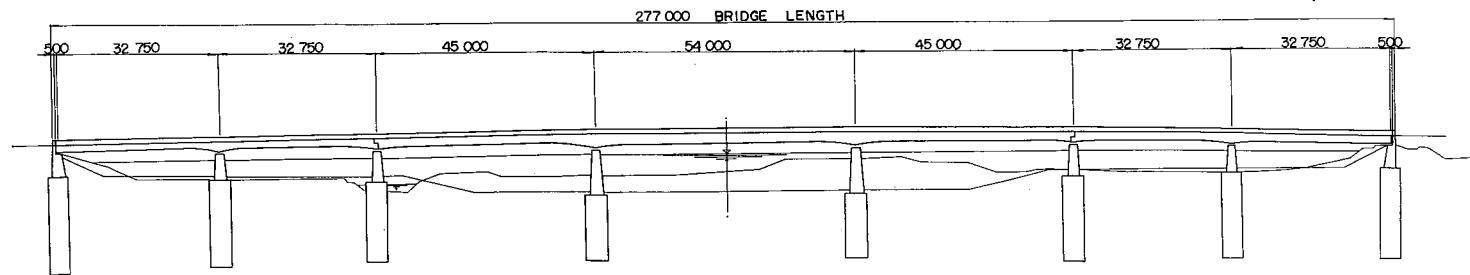
CROSS SECTION



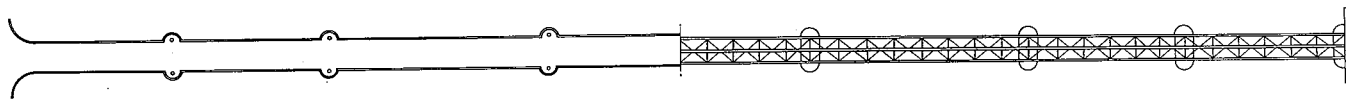
新 庄 橋 (しんじょうばし)

起業者	建設省中国地方建設局太田川工事事務所			
所在地	広島市新庄町～安佐郡祇園町			
橋長	227 m			
支間割	2径間連続桁 3径間連続桁 2 @ 32.75 m + 45 m + 54 m + 45 m + 2 @ 32.75 m			
幅員	車道 6 m			
橋格	第 1 種 (T L - 20)			
上 部 構 造				
型式	2 径間連続合成桁 2 連 + 3 径間連続合成桁 1 連			
鋼材	主構造	区分	2 径間連続合成桁	3 径間連続合成桁
		一鋼重	76,265 kg	200,570 kg
		連平方米鋼重	194 kg / m ²	232 kg / m ²
		分材質内訳 (S M 50 B)	103,720 kg	(S M 50 B) 149,570 kg
		連数	2 連	1 連
		小計	152,530 kg	200,570 kg
		合計	353,100 kg	
	重量	沓	20,455 kg	
		高欄	24,206 kg	
		伸縮継手	6,556 kg	
排水装置		(エスロン管 φ4' × 53.6, φ100 × 0.9 m, φ110 × 10.6 m, エスロン板 15.7 m ²) 1,312 kg		
その他		2,852 kg		
総計	408,481 kg			
床舗装	アスファルト 6 cm	使用量 101.9 m ³		
張床版	R. C 18 cm	σ c a : 60 kg / cm ²	Conc 量 : 462.4 m ³ 鉄筋量 : 62,064 kg	
	隅肉溶接延長 : 現場 14,394 m、工場 1,452 m 突合せ溶接延長 : 現場 599 m、工場 2,368 m } (53.3 m / t)			
現場鉄数				
ハイテンボルト数				
架設方法	ステーjing工法 (全現場溶接採用)			
施工社名	三菱重工業株式会社			

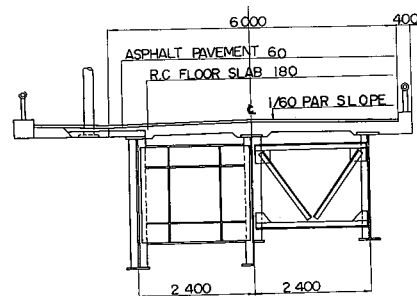
全径間全溶接 (現場、工場溶接とも)



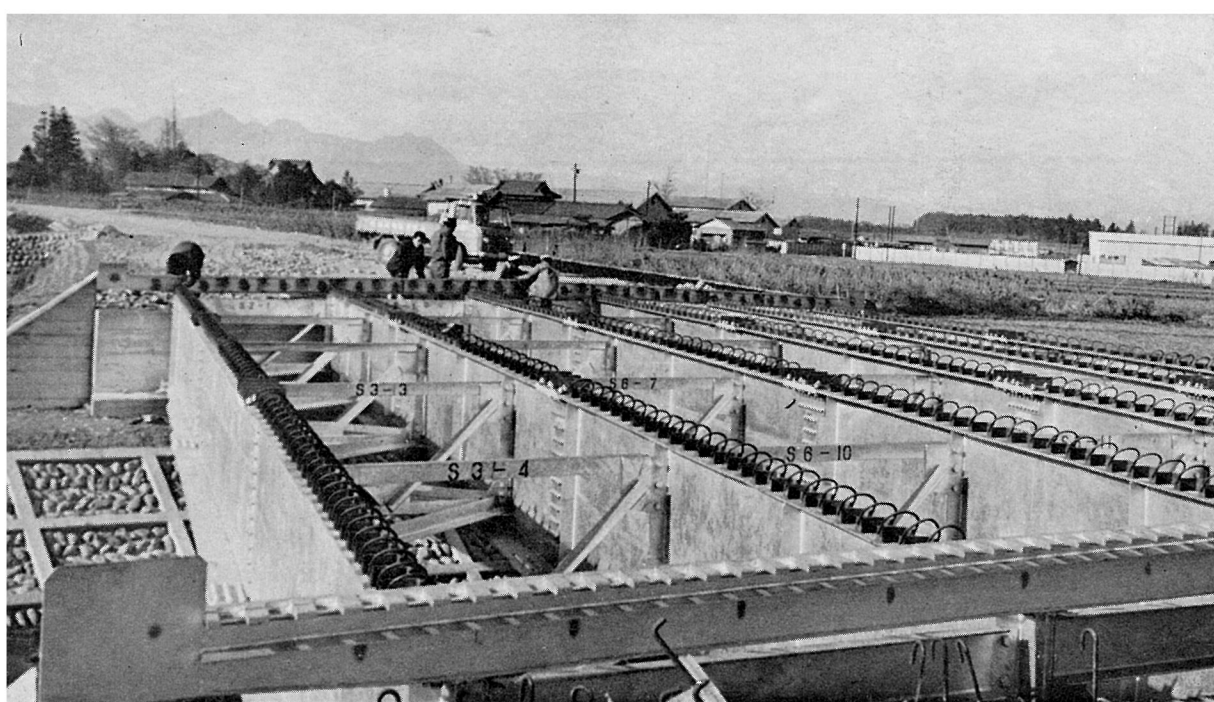
ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION



新 温 井 川 橋

(しんぬくいがわばし)

起業者	建設省 関東地方建設局			
所在地	群馬県藤岡市立石字東久保地先			
橋長	25 m			
支間割	24.4 m			
幅員	車道 13 m			
橋格	第1種 (TL-20)			
上部構造				
型式	合成桁			
鋼材	主構造	区分		
		一鋼重	43,419 kg	
		連平方米鋼重	134 kg/m ²	
		分材質内訳		
		連数	1 連	
		小計		
	合計	43,419 kg		
	重量	資	868 kg	
		高欄	2,014 kg	
		伸縮継手	4,107 kg	
排水装置		22 kg		
その他				
総計	50,430 kg			
床舗装	アスファルト 5 cm		使用量	
張	床版	R.C 17 cm	σ ca : kg/cm ²	
		Conc量 : m ³ 鉄筋量 : kg		
溶接延長	隅肉溶接延長 2,100 m } (50m/t) 突合せ溶接延長 50 m }			
現場鉄数	φ22 2,370 本 φ19 105 本			
ハイテンボルト数				
架設方法	ケーブルエレクション			
施工社名	日本鉄塔工業株式会社			

Technical drawing of a roof structure, showing a cross-section and a plan view.

Cross-section details:

- Vertical dimensions: 450, 13,000, 450.
- Horizontal dimensions: 1200, 100.
- Roof slope: Indicated by a triangle with a vertical side of 13 and a horizontal side of 12.
- Structural details: Truss system with diagonal bracing.

Plan view details:

- Horizontal dimensions: 24,900, 25,000, 30,113.
- Vertical dimensions: 100, 100.
- Overall width: 52,2,300+11,500.

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a reinforced concrete slab supported by steel girders. Key dimensions and labels include:

- Top width: 13,000
- Deck width: 1,300
- Labels: ASPHALT PAVEMENT 50 THICKNESS, REINFORCED CONCRETE SLAB 170 THICKNESS, STRAIGHT SLOPE 2%, MORTAR 50 THICKNESS.
- Vertical clearance: 131
- Girder spacing: 5,000
- Bottom width: 750

CROSS SECTION

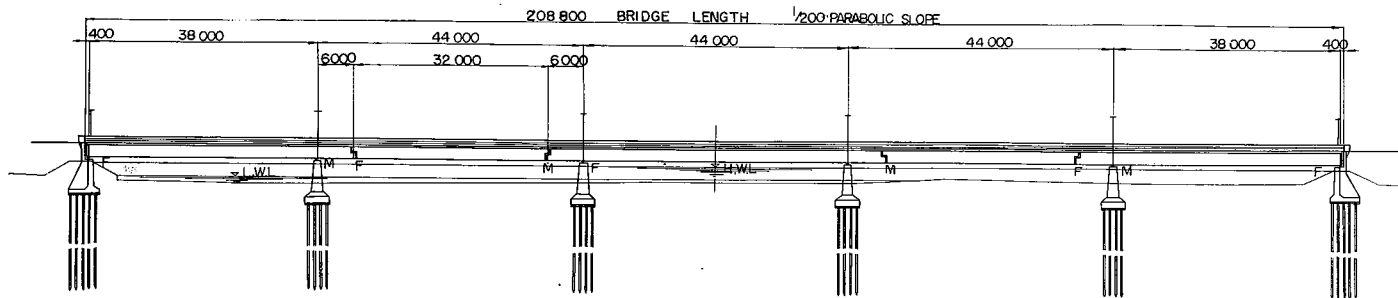


新 養 老 橋

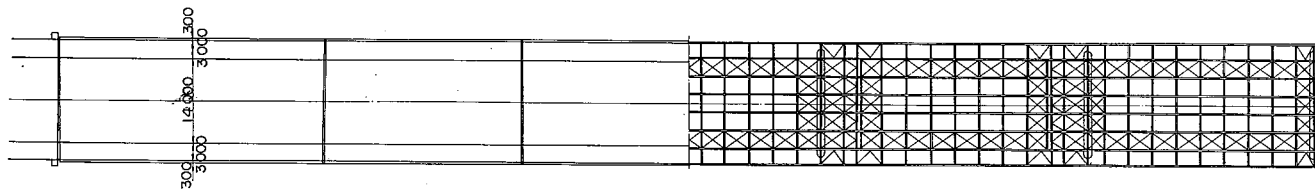
(しんようろうばし)

起業者	千葉県			
所在地	千葉県市原市五井一姉ヶ崎			
橋長	208.8 m			
支間割	38 m + 3 @ 44 m + 38 m			
幅員	車道 14 m 歩道 2 @ 3 m			
橋格	第 1 種 (T L - 20)			
上 部 構 造				
型式	上路 5 径間ゲルバー鉄桁			
鋼材	主構造	区分		
		一連分	鋼重 677,588 kg	
			平方米鋼重 162 kg/m ²	
			材質内訳 (S M 50) 216,030 kg	
		連数		
		小計		
		合計	677,588 kg	
	重量	咨		11,578 kg
		高欄		20,545 kg
		伸縮継手		31,364 kg
排水装置			585 kg	
その他				
	総計		741,660 kg	
床舗装	コンクリート 5 cm		使用量 181.9 m ³	
張床版	R. C	18 cm	$\sigma_{ca} :$ 70 kg/cm ² Conc 量 : 935.5 m ³ 鉄筋量 : 147,371 kg	
溶接延長	隅肉溶接延長 32,279 m (43.5 m / t)			
現場鉄数				
ハイテンボルト数				
架設方法	ステーキング工法			
施工社名	株式会社 宮地鉄工所			

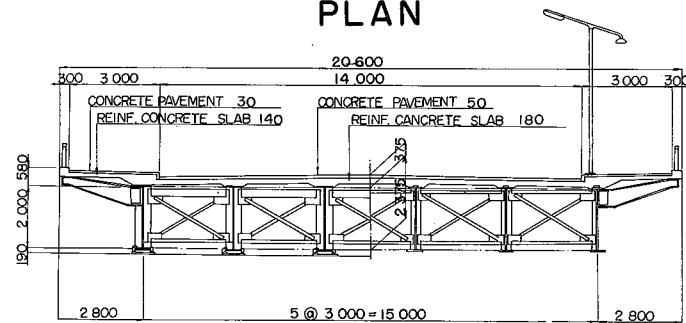
本橋の設計は曲げ振り理論により、反りの拘束による各応力を考慮し通常の格子計算にかわる立体的な応力解析を行っている。



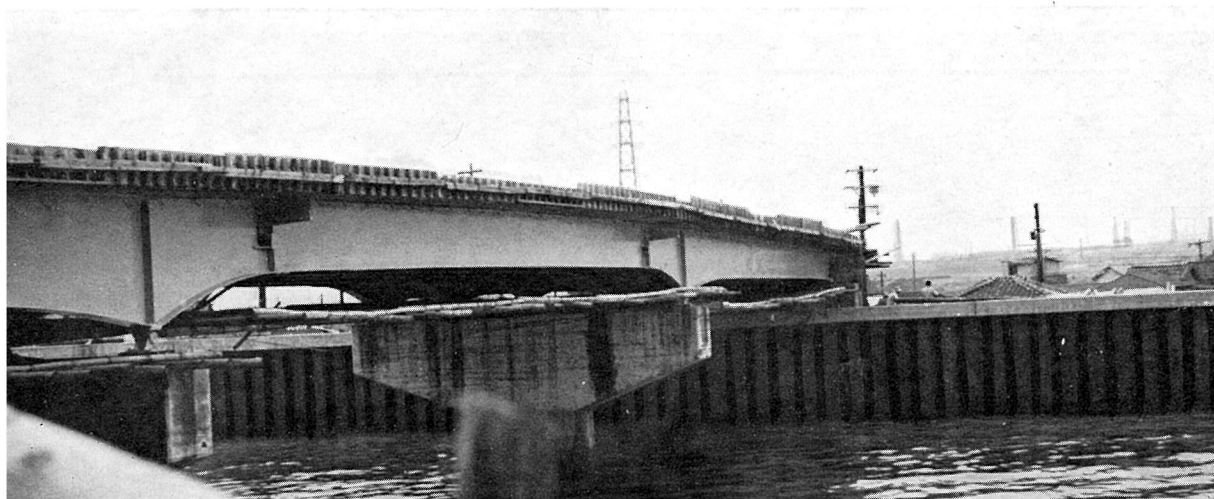
ELEVATION



PLAN



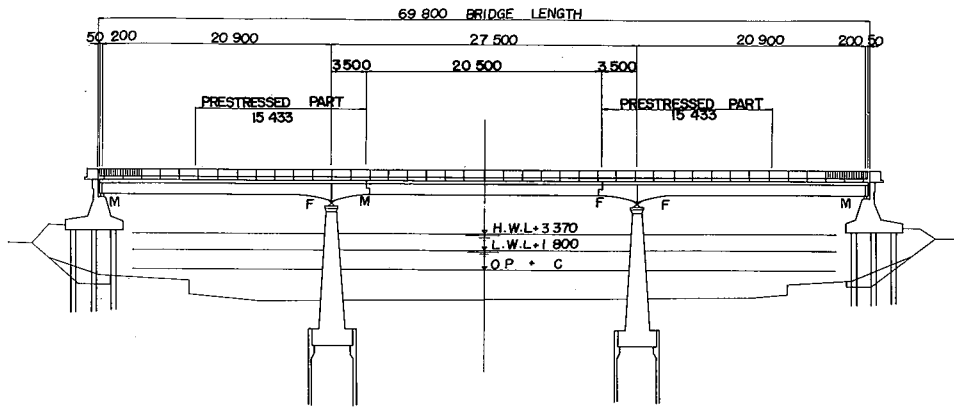
CROSS SECTION



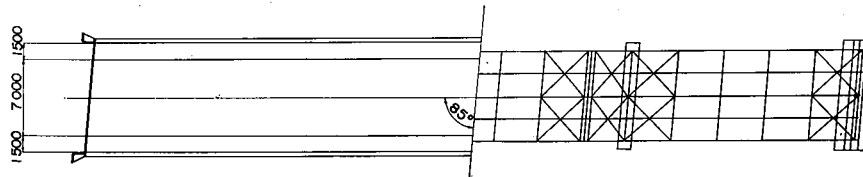
城 島 橋 (じょうじまばし)

起業者	大阪市土木局			
所在地	大阪市西淀川区西島町～中島町			
橋長	69.8 m			
支間割	20.9m + 27.5 m + 20.9m			
幅員	車道 7m 歩道 2 @ 1.5m			
橋格	第1種(TL-20)			
上 部 構 造				
型式	上路ゲルバー合成版桁			
鋼材重量	主構造	区分		
		一連分	鋼重 76,061 kg	
		連分	平方米鋼重 109 kg/m ²	
		連分	材質内訳	
		連分	数	
		小計		
	合計		76,061 kg	
	重 量	沓		2,438 kg
		高欄		5,818 kg
		伸縮継手		6,199 kg
排水装置			480 kg	
その他				
総計			90,996 kg	
床舗装	車道 アスファルト5 cm・歩道・モルタル3 cm使用量24.4m ³ ・5.5m ³			
張床版	R.C 車道 18 cm (吊桁部16cm) 歩道 16 cm (吊桁部14cm)	σ ca : 70 kg/cm ²	Conc量: 146.6 m ³ 鉄筋量: 27,055 kg	
溶接延長				
現場鉄数				
ハイテンボルト数				
架設方法	フローティングクレーン			
施工社名	株式会社 呉造船所			

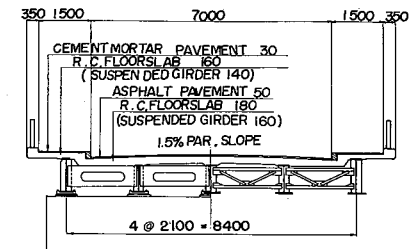
プレストレス部
 P. C 鋼棒引張強度
 $\sigma_{pu} = 9,500 \text{ kg/cm}^2$
 P. C 鋼棒許容引張応力度
 $\sigma_{pa} = 5,700 \text{ kg/cm}^2$
 P. C 鋼棒引張力
 舗道部 P = 11,000 kg
 車道部 P = 12,600 kg



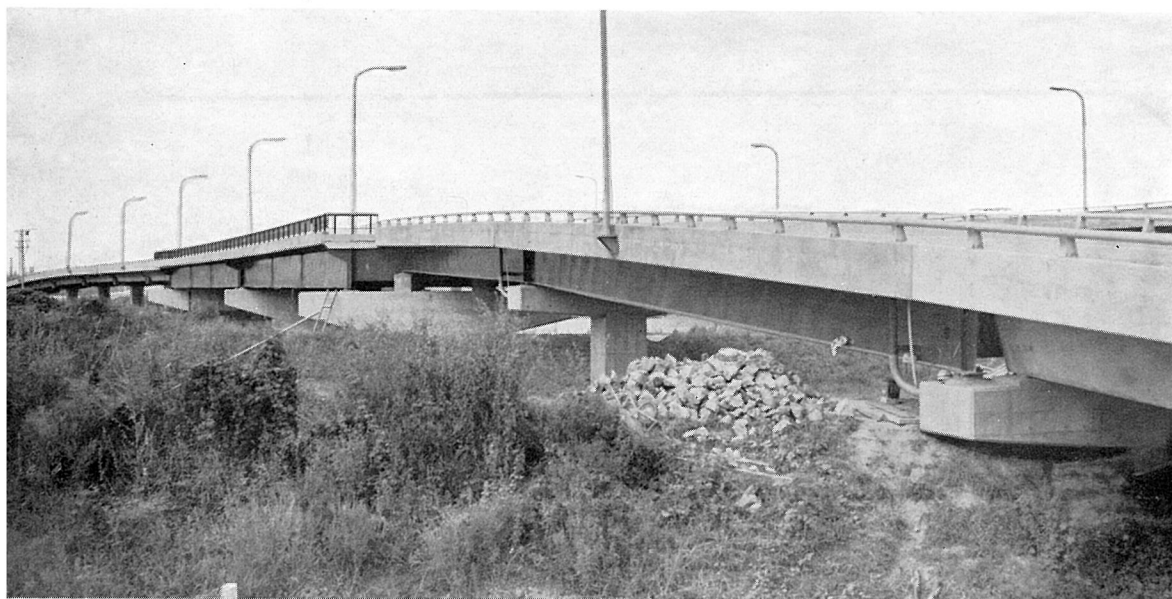
ELEVATION



PLAN



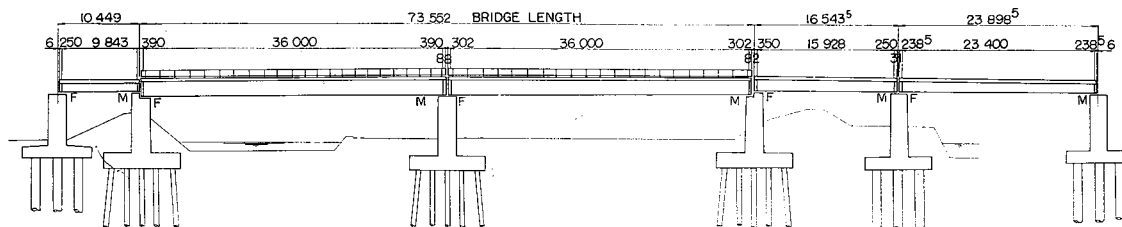
CROSS SECTION



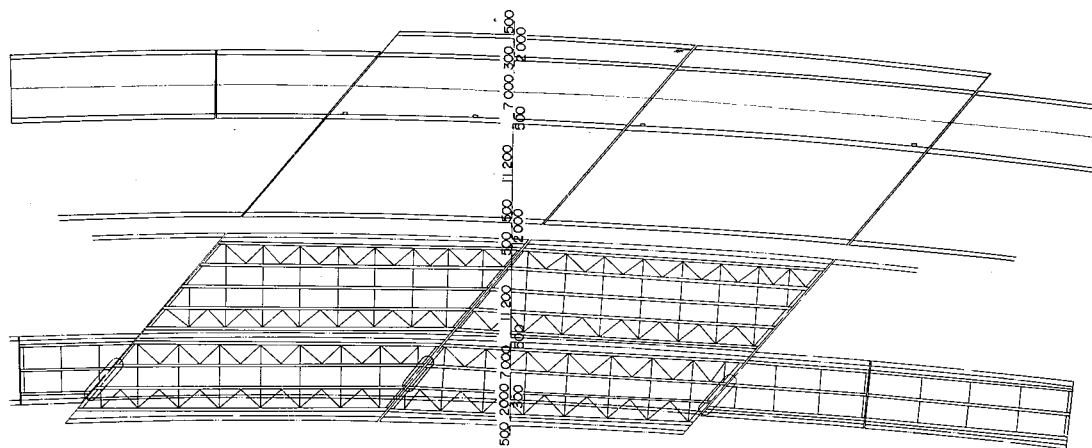
大 正 川 橋

(たいしょうがわばし)

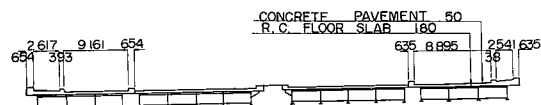
起業者	大阪府			
所在地	大阪府三島郡三島町			
橋長	129.597 m（但し上流側）			
支間割	10 @（9.843 m－36 m）			
幅員	車道 7 m 歩道 2 @ 2 m			
橋格	第 1 種（TL－20）			
上 部 構 造				
型式	格子合成桁			
鋼材	主構造	区 分		
		一 鋼 重	302,733 kg（但し全橋分）	
		連 平方米鋼重	259 kg/m ² （但し全橋に対して）	
		分 材 質 内 訳	（SM50） 227,180 kg	
		連 数	10 連	
		小 計		
		合 計	302,733 kg	
	重量	脊	7,578 kg	
		高 棚	7,380 kg	
		伸縮継手	7,249 kg	
排水装置		706 kg		
そ の 他（階段）		18,400 kg		
総 計	344,046 kg			
床舗装	アスファルト 5 cm、歩道コンクリートブロック 7 cm		使用量 106.4 m ³	
	床 版	R.C 車道 18 cm 歩道 4.6 cm	σ ca： 70 kg/cm ² Conc 量： 618.5 m ³ 鉄筋 量： 82,966 kg	
溶接延長	隅肉溶接延長 10,805 m 突合せ溶接延長 605 m }（37.7 m/t）			
現場鉄数				
ハイテンボルト数	φ 22 2,234 本			
架設方法	スレージング工法			
施工社名	三菱重工業株式会社			



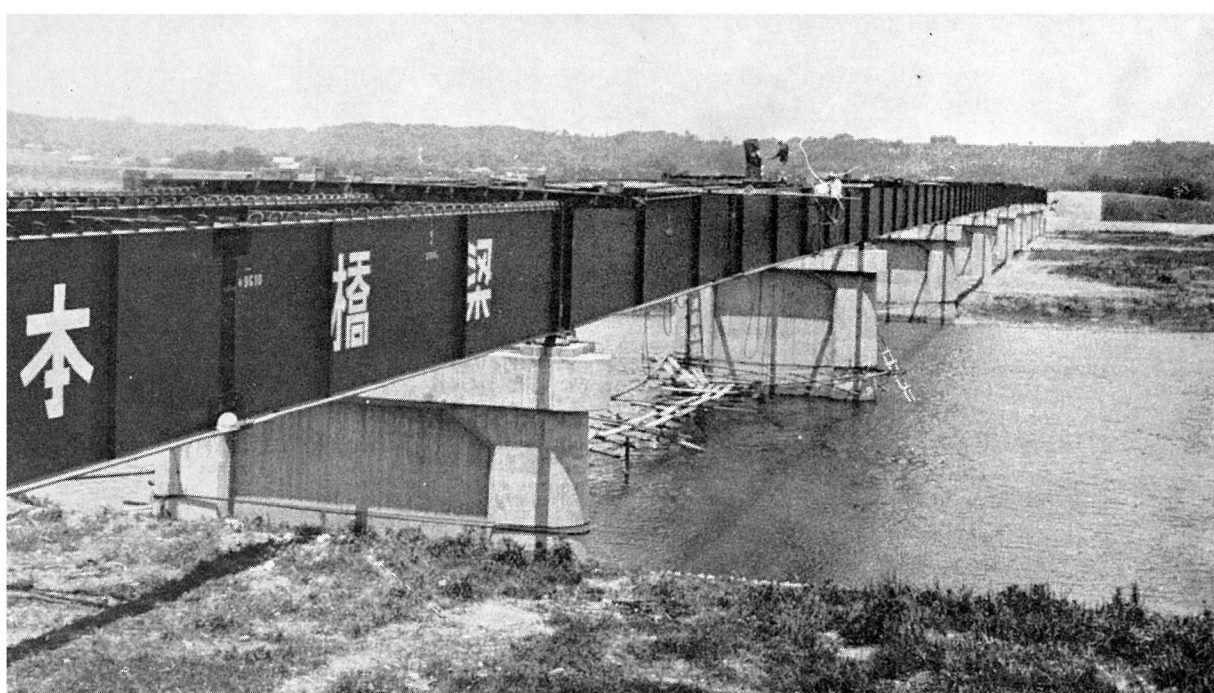
ELEVATION



PLAN



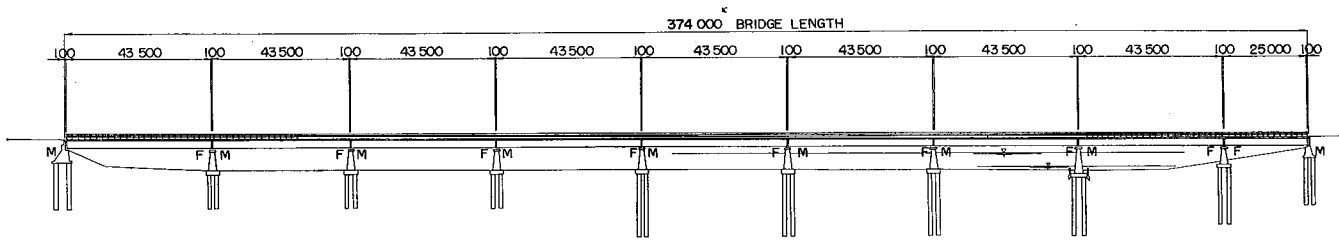
CROSS SECTION



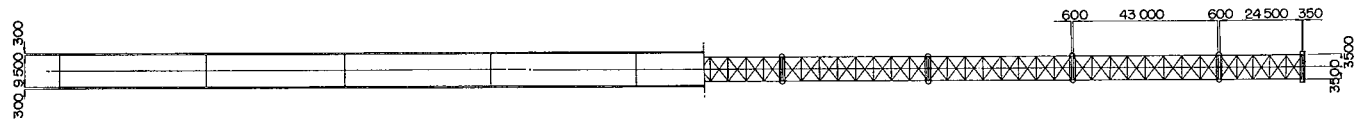
高鍋大橋

(たかなべおおはし)

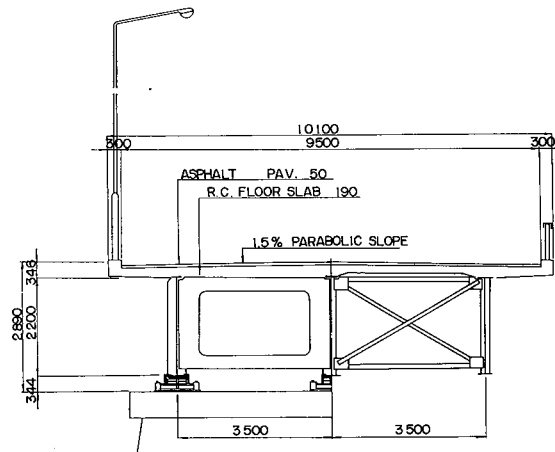
起業者	建設省九州地方建設局宮崎国道工事事務所			
所在地	宮崎県児湯郡高鍋町大字持田～御屋敷			
橋長	374 m			
支間割	8 @ 43m + 24.5m			
幅員	車道 9.5m			
橋格	第1種(TL-20)			
上 部 構 造				
型 式	上路活荷重合成桁 9 連			
鋼材重量	主構造	区 分	支間 43m	支間 24.5m
		一 鋼 重	61,405 kg	23,521 kg
		連 平方米鋼重	149 kg/m ²	99 kg/m ²
		分 材質内訳 (SM50)	49,411 kg	
		連 数	8 連	1 連
		小 計	491,240 kg	23,521 kg
		合 計	514,761 kg	
	重畳	咨	10,480 kg	
		高 欄	45,557 kg	
		伸縮継手	19,341 kg	
排水装置		(ビニールパイプ使用) 1,254 kg		
その他				
総 計	591,393 kg			
床舗装	アスファルト 5 cm		使用量 178 m ³	
	床 版	R.C 19 cm	σ ca : 70 kg/cm ² Conc量 : 851 m ³ 鉄筋量 : 187,691 kg	
溶接延長	隅肉溶接延長 18,279 m 突合せ溶接延長 3,473 m } (42m/t)			
現場鉄数	φ22 18,400 本			
ハイテンボルト数	φ22 464 本 (第1種)			
架設方法	ケーブルクレーン及トラッククレーンを使用しスレージングを建てた。架設時河水が少なかったので良策と考えた。			
施工社名	日本橋梁株式会社			



ELEVATION



PLAN

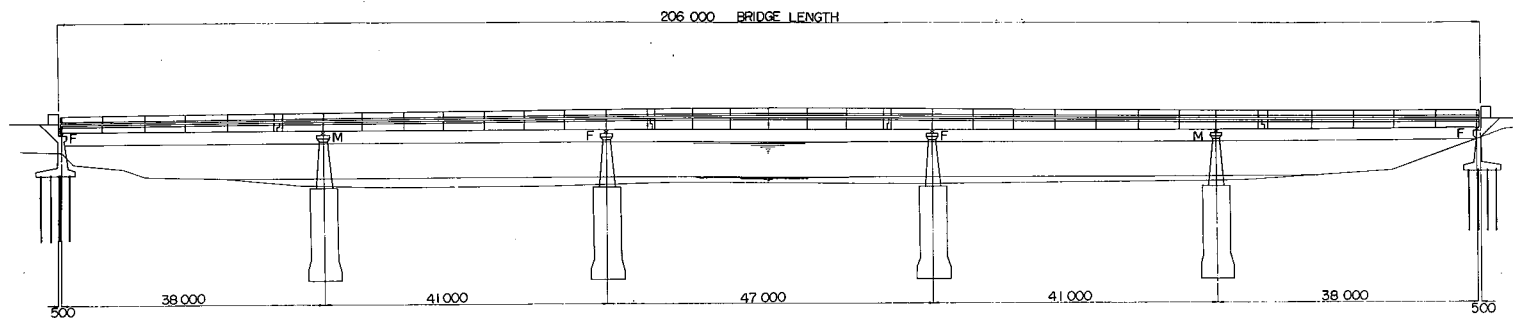


CROSS SECTION

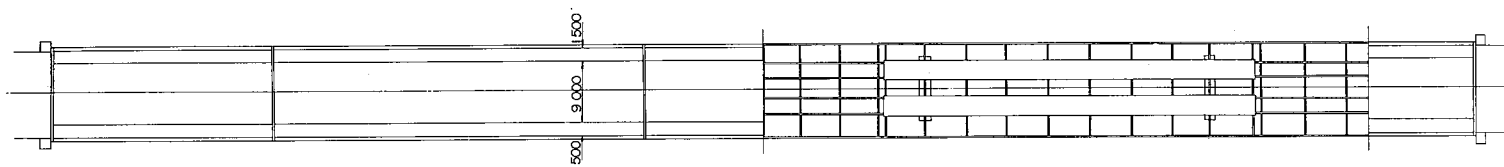


天神橋 (てんじんばし)

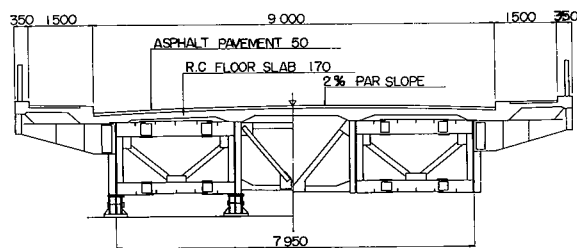
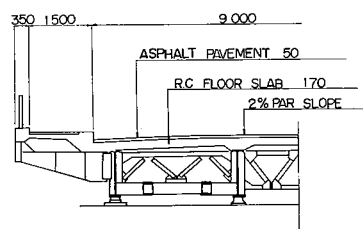
起業者	福島市		
所在地	福島市御倉町渡利字天神		
橋長	206 m		
支間割	38 m + 41 m + 47 m + 41 m + 38 m		
幅員	車道 9 m 歩道 2 @ 1.5 m		
橋格	第 1 種 (T L - 20)		
上 部 構 造			
型 式	上路式 5 径間ゲルバー鉄桁 1 連 (碇着桁, 突桁は非合成箱桁, 吊桁は合成鉄桁)		
鋼 材	主 構 造	区 分	
		一 鋼 重	400,709 kg
		連 平方米鋼重	162 kg/m ²
		分 材 質 内 訳	(S M 50) 209,479 kg
		連 数	1 連
		小 計	
	合 計	400,709 kg	
重 量	咨	18,906 kg	
	高 欄	15,366 kg	
	伸 縮 継 手	13,049 kg	
	排 水 装 置	939 kg	
	そ の 他		
総 計	448,969 kg		
床 舗 装	アスファルト 5 cm 使用量		
張	床 版	R. C 17 cm σ_{ca} :	kg/cm ² Conc 量 : m ³ 鉄 筋 量 : kg
	溶 接 延 長	隅肉溶接延長 21,153 m 突合せ溶接延長 2,748 m } (59.8 m / t)	
現 場 鉄 数 ϕ 22 46,652 本			
ハイテンボルト数			
架 設 方 法 ステージング工法			
施 工 社 名 汽車製造株式会社			



ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION



東 栄 橋 (とうえいばし)

起業者		愛知県	
所在地		愛知県北設楽郡東栄町	
橋長		65.2 m	
支間割		12.5m + 40.2m + 12.5m	
幅員		車道 6m	
橋格		第1種(TL-20)	
上部構造			
型式		上路活荷重合成桁 1連 (R・C ラーメン桁 2連)	
鋼材	主構造	区分	上路活荷重合成桁
		一鋼重	37,722 kg
		連平方米鋼重	156 kg/m ²
		分材質内訳	(SM50) 29,801 kg
		連数	1 連
		小計	
		合計	37,722 kg
	重量	容	2,355 kg
		高欄	7,387 kg
		伸縮継手	1,519 kg
排水装置		226 kg	
その他			
総計	49,209 kg		
床舗装	コンクリート 5 cm	使用量	11.99 m ³
床版	R・C 22 cm	σca : 70 kg/cm ²	Conc量 : 62,806 m ³ 鉄筋量 : 10,422 kg
溶接延長		隅肉溶接延長 1,873 m 突合せ溶接延長 62 m (51.3m/t)	
現場鉄数		φ22 1,550 本	
ハイテンボルト数			
架設方法		ケーブルエレクション	
施工社名		東海鋼材工業株式会社	

300 6,000 300

CONCRETE PAVEMENT 50

REINFORCED CONCRETE SLAB 220

1.5% PAR. SLOPE

3,600

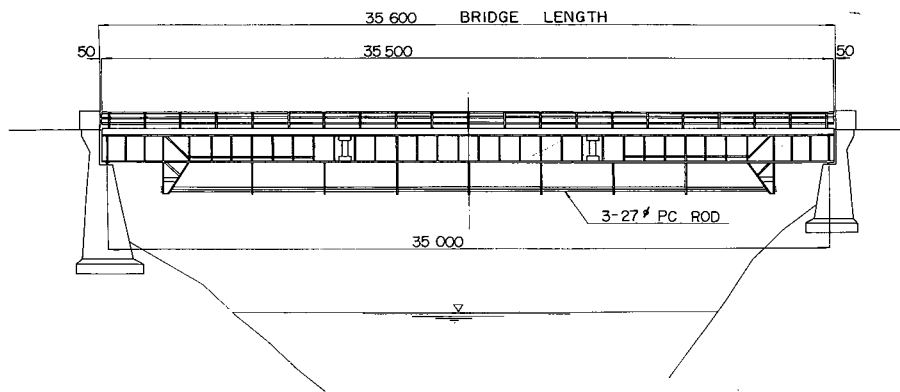
CROSS SECTION



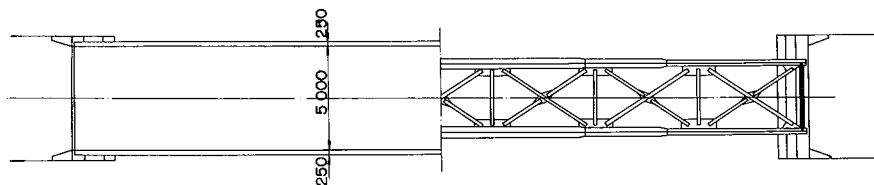
常 盤 橋

(ときわばし)

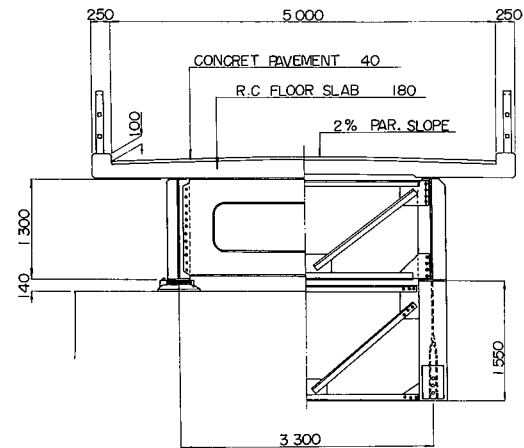
起業者	建設省関東地方建設局蕨原ダム工事事務所			
所在地	群馬県			
橋長	35.5 m			
支間割	35 m			
幅員	車道 5m			
橋格	第2種(TL-14) + 雪(100 kg/m ²)			
上 部 構 造				
型 式	上路プレストレスト活荷重合成桁			
鋼材重量	主構造	区分		
		一鋼重	18,683 kg	
		連平方米鋼重	105 kg/m ²	
		分材質内訳	(SM 50) 11,770 kg (PC 鋼線) 800 kg	
		連数		
		小計		
		合計	18,683 kg	
	重量	省	409 kg	
		高欄	1,402 kg	
		伸縮継手	976 kg	
排水装置		120 kg		
その他				
	総計	21,590 kg		
床舗装	コンクリート 4 cm		使用量 7.1 m ³	
	床版	R.C 18 cm	σ ca : 70 kg/cm ² Conc 量 : 42 m ³ 鉄筋量 : 8,054 kg	
溶接延長	隅肉溶接延長 1,148 m 突合せ溶接延長 133 m			
現場鉄数	φ 22 602本			
ハイテンボルト数				
架設方法				
施工社名	東網橋梁株式会社			



ELEVATION



PLAN

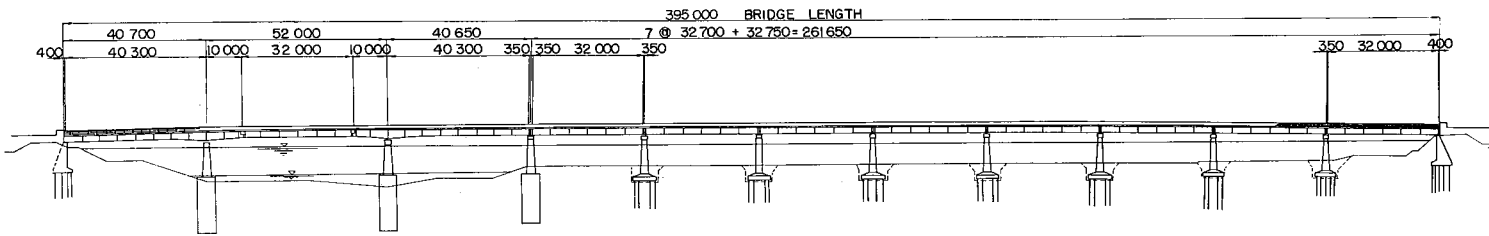


CROSS SECTION



野 田 橋 (の だ ば し)

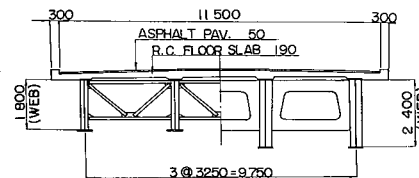
起業者	千葉県				
所在地	千葉県野田市～埼玉県北葛飾郡松伏村				
橋長	395 m				
支間割	40.3 m + 52 m + 40.3 m + 8 @ 32 m				
幅員	車道 11.5 m				
橋格	第 1 種 (TL-20)				
上 部 構 造					
型式	碇着鈑桁 2 連, 合成吊桁 1 連, 上路活荷重合成桁 8 連				
鋼材	主構造	区分	碇着鈑桁	合成吊桁	上路活荷重合成桁
		一鋼重	105,504 kg	54,102 kg	51,323 kg
		連平方米鋼重	174 kg/m ²		139 kg/m ²
		分材質内訳	(SM50) 73,736 kg		
		連数	2 連	1 連	8 連
		小計	211,008 kg	54,102 kg	410,584 kg
		合計	675,694 kg		
	重量	皆	15,232 kg		
		高欄	20,364 kg		
		伸縮継手	17,689 kg		
排水装置		3,125 kg			
その他					
総計	732,104 kg				
床張	舗装	アスファルト 5 cm	使用量 227 m ³		
	床版	R.C 19 cm	σ ca : 60 kg/cm ²	Conc 量 : 997 m ³ 鉄筋量 : 157,864 kg	
溶接延長		隅肉溶接延長 21,600 m 突合せ溶接延長 5,300 m } (39 m / t)			
現場鉄数		φ 22 26,957 本			
ハイテンボルト数					
架設方法		キャリアーケーブルとベントの併用			
施工社名		桜田機械工業株式会社			



ELEVATION



PLAN



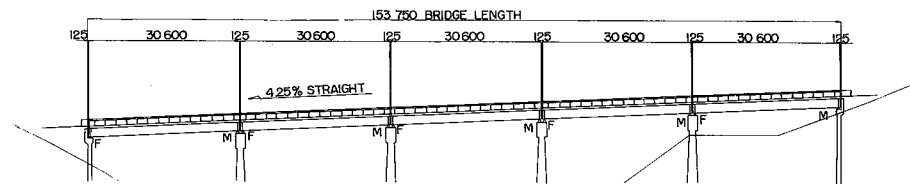
CROSS SECTION



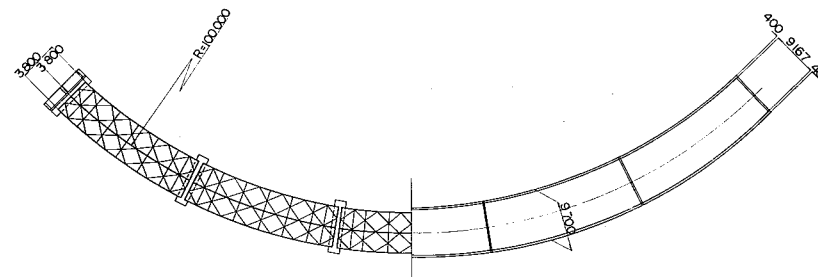
箱根タンパイク2号橋

(はこねタンパイクにごうきょう)

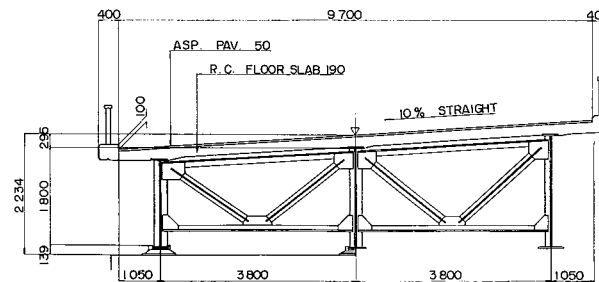
起業者	東急箱根タンパイク株式会社			
所在地	小田原市字箱根			
橋長	153.75 m			
支間割	5 @ 30 m			
幅員	車道 9.7 m			
橋格	第 1 種 (TL-20)			
上 部 構 造				
型 式	上路活荷重合成曲線格子桁			
鋼材重量	主構造	区 分	円曲線部	
		一 鋼 重	43,102 kg	
		連 平方米鋼重	144.6 kg/m ²	
		分 材 質 内 訳	(SM 50)	
		連 数	4 連	
		小 計	172,408 kg	
	合 計	212,950 kg		
	量	沓	5,067 kg	
		高 欄	12,532 kg	
		伸 縮 継 手	8,689 kg	
排 水 装 置		632 kg		
そ の 他				
総 計	239,870 kg			
床 舗 装	アスファルト 5 cm	使用量 73.7 m ³		
張 床 版	R. C 19 cm	σ ca : 80 kg/cm ²	Conc 量 : 328 m ³ 鉄 筋 量 : 63,484 kg	
溶 接 延 長	隅肉溶接延長 7,163 m 突合せ溶接延長 1,264 m } (39.6 m/t)			
現 場 鉄 数	#22 15,946 本			
ハイテンボルト数				
架 設 方 法	手延式			
施 工 社 名	株式会社 駒井鉄工所			



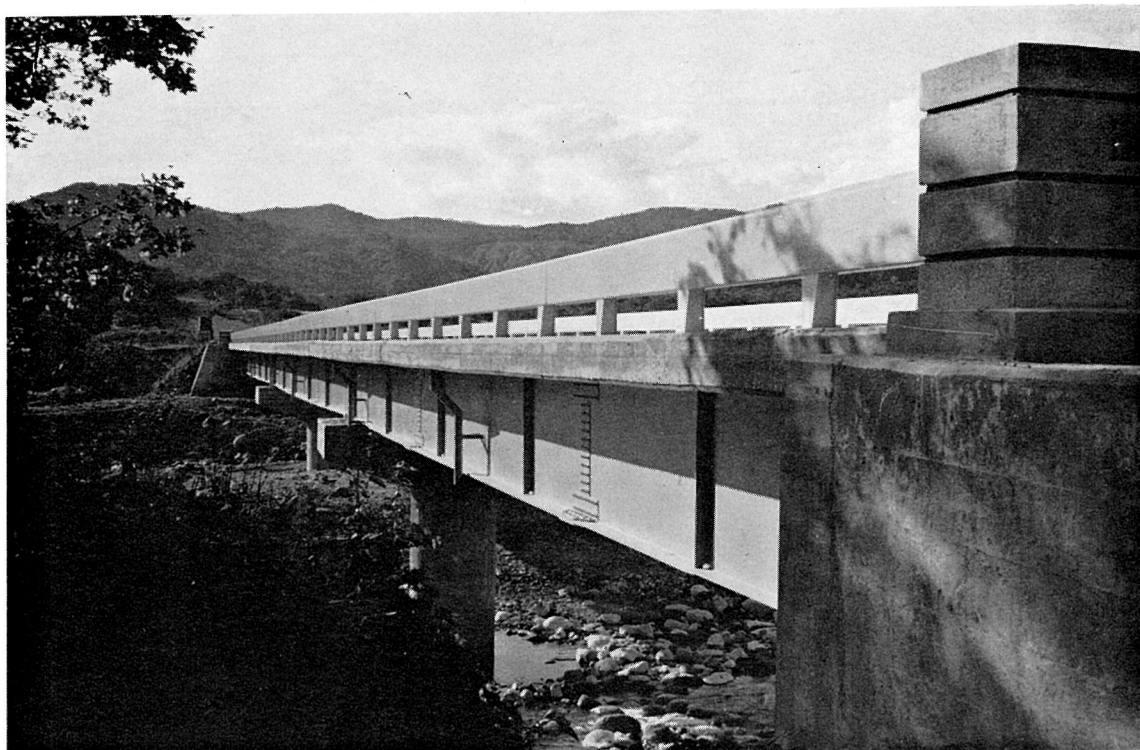
ELEVATION



PLAN



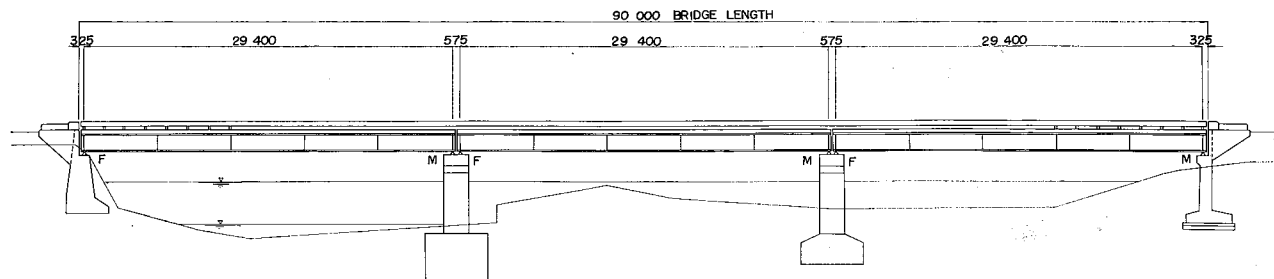
CROSS SECTION



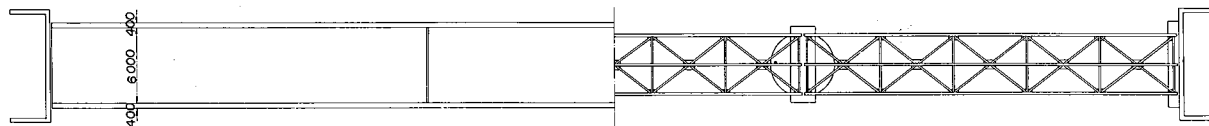
美利加新橋

(ぴりかしんばし)

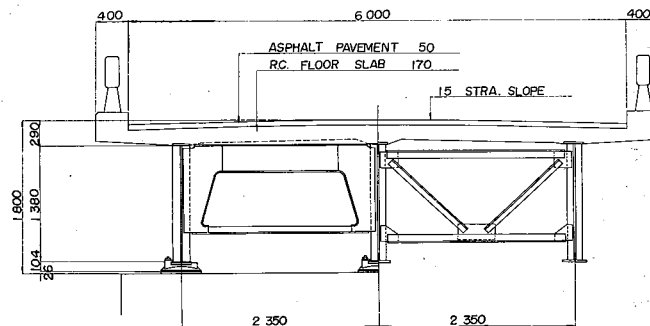
起業者	函館土木現業所			
所在地	北海道瀬棚郡今金町字美利加地内			
橋長	90 m			
支間割	3 @ 29.4 m			
幅員	車道 6 m			
橋格	第 1 種 (T L - 20) + 雪 (100 kg / m ²)			
上 部 構 造				
型 式	上路活荷重合成桁			
鋼材重量	主構造	区 分		
		一 鋼 重	23,929 kg	
		連 平方米鋼重	135 kg / m ²	
		分 材 質 内 訳	(S M 50) 15,476 kg	
		連 数	3 連	
		小 計		
		合 計	71,787 kg	
	重 量	沓		1,074 kg
		高 欄		9,888 kg
		伸 縮 継 手		3,026 kg
排 水 装 置		658 kg		
そ の 他				
総 計		86,433 kg		
床 舗 装	アスファルト 5 cm		使用量 27 m ³	
	床 版	R. C 17 cm	$\sigma_{ca} : 260 \text{ kg / cm}^2$ Conc 量 : 159.33 m ³ 鉄筋量 : 21,972 kg	
溶 接 延 長	隅肉溶接延長 3,348 m } (45 m / t) 突合せ溶接延長 455 m }			
現 場 鉄 数	φ 22 3,984 本			
ハイテンボルト数				
架 設 方 法	P & H による架設			
施 工 社 名	株式会社 東京鉄骨橋梁製作所			



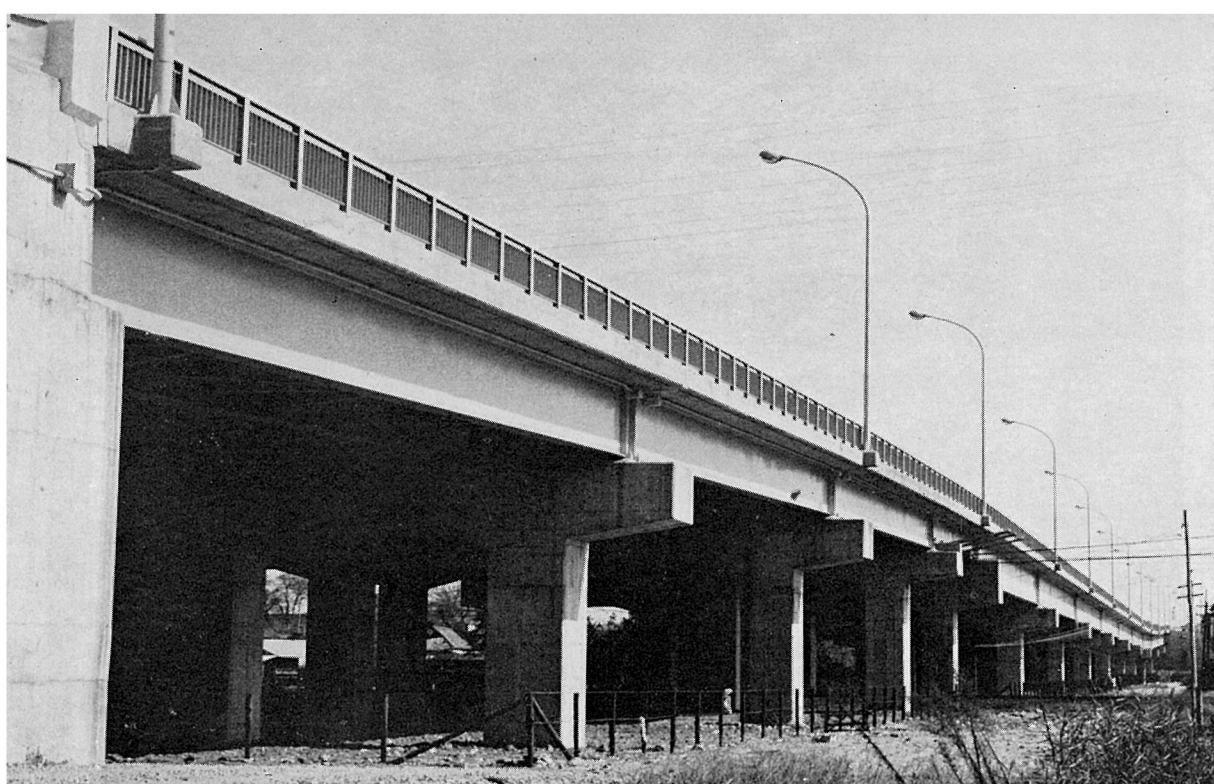
ELEVATION



PLAN



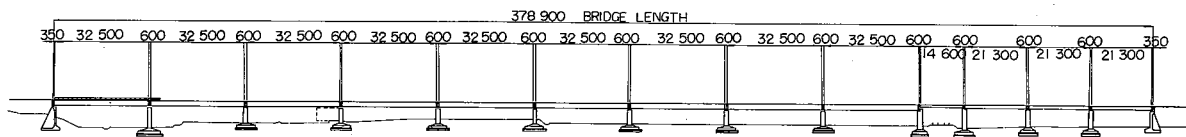
CROSS SECTION



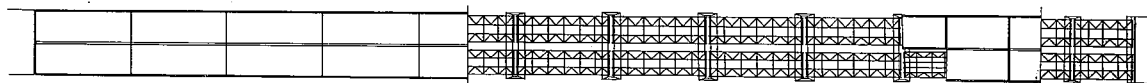
枇杷島高架橋

(びわじまこうかきょう)

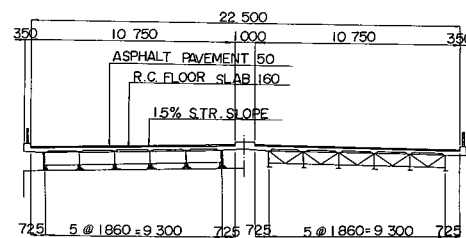
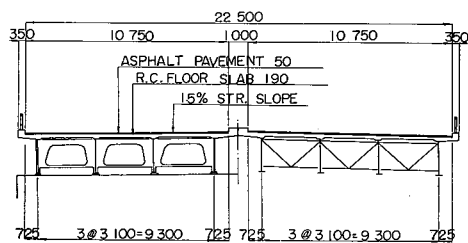
起業者	建設省中部地方建設局				
所在地	愛知県西春日井郡枇杷島町				
橋長	378.9 m				
支間割	9 @ 32.5 m + 14.6 m + 3 @ 21.3 m				
幅員	車道 2 @ 10.75 m				
橋格	第 1 種 (TL-20)				
上 部 構 造					
型 式	上路活荷重合成桁				
鋼材重量	主構造	区 分	支間 32.5 m	支間 14.6 m	支間 21.3 m
		一 鋼 重	87,116 kg	25,646 kg	40,244 kg
		連 平方米鋼重	122.8 kg/m ²	79 kg/m ²	85.9 kg/m ²
		分 材質内訳			
		連 数	9 連	1 連	3 連
		小 計	784,044 kg	25,646 kg	120,732 kg
	合 計	930,422 kg			
	重 量	容 積		28,846 kg	
		高 欄		29,132 kg	
		伸縮継手		48,260 kg	
排水装置		5,652 kg			
そ の 他					
総 計		1,042,312 kg			
床舗装	アスファルト 5 cm			使用量	
張	床 版	R.C 16 cm	σ ca : 70 kg/cm ²	Conc 量 :	m ³
				鉄筋量 :	kg
溶 接 延 長					
現場鉄数	φ22 41,062 本				
ハイテンボルト数					
架設方法	ステーシング				
施工社名	滝上工業株式会社				



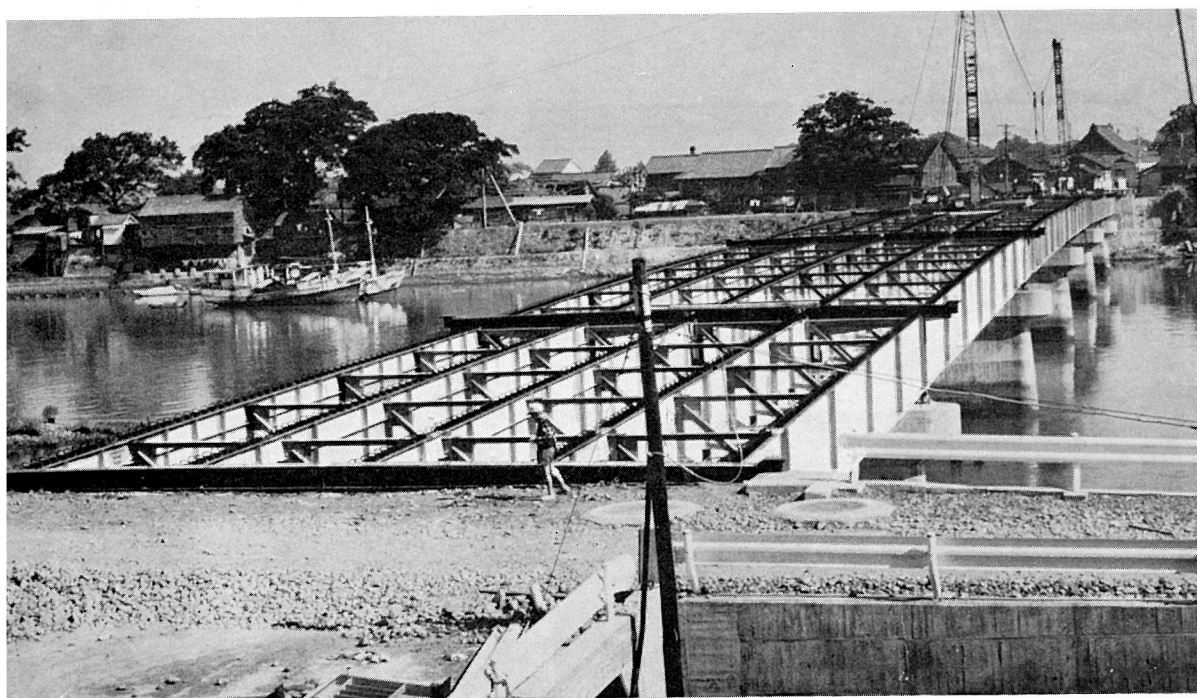
ELEVATION



PLAN

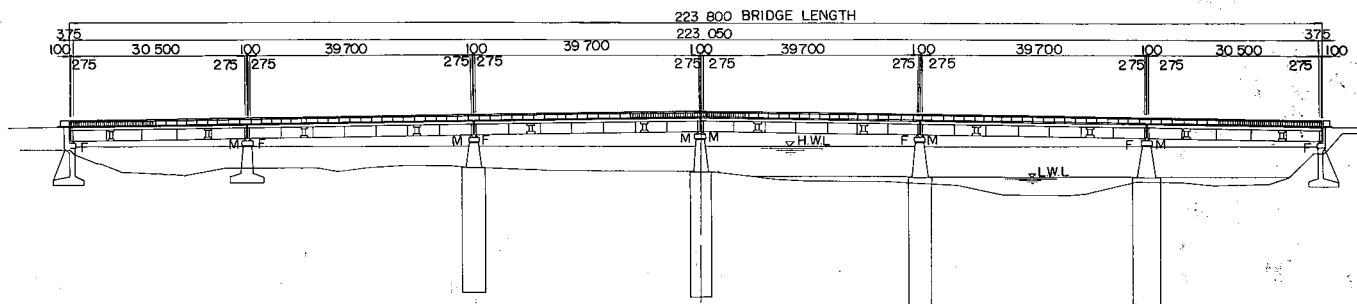


CROSS SECTION

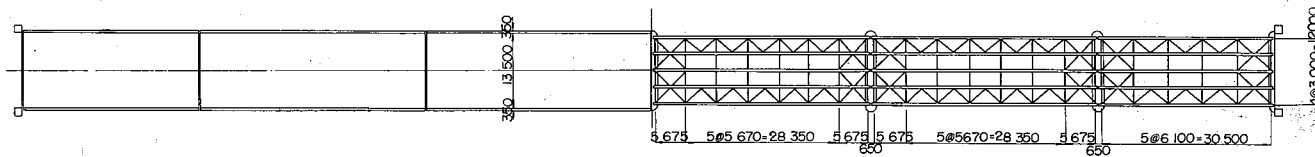


前 川 橋 (まえかわばし)

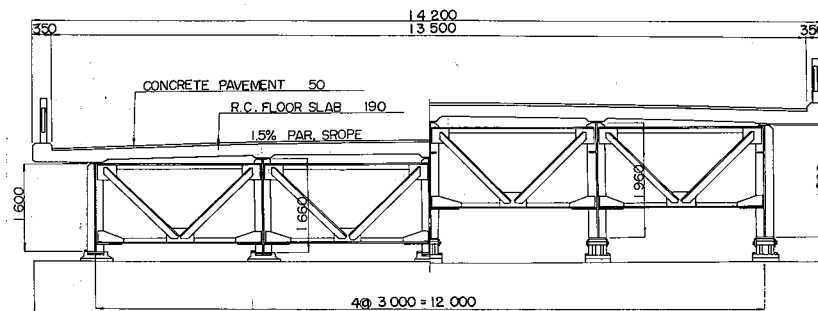
起業者	熊本県				
所在地	熊本県八代市中島町				
橋長	223.8 m				
支間割	30.5 m + 4 @ 39.7 m + 30.5 m				
幅員	車道 13.5 m				
橋格	第 1 種 (TL-20)				
上 部 構 造					
型式	上路活荷重格子合成桁				
鋼材重量	主構造	区分			
		一連分	鋼重	414,666 kg	
			平方米鋼重	137.7 kg/m ²	
			材質内訳 (SM 50)	44,931 kg	68,327 kg
		連数	2 連	4 連	
		小計			
		合計	414,666 kg		
	重量	省	9,846 kg		
		高欄	17,860 kg		
		伸縮継手	15,949 kg		
排水装置		1,267 kg			
その他					
	総計	459,588 kg			
床張	床舗装	コンクリート 5 cm		使用量 150.8 m ³	
	床版	R. C 19 cm	σca : 60 kg/cm ²	Conc 量 : 667 m ³ 鉄筋量 : 114,770 kg	
溶接延長					
現場鉄数		φ22 41,280 本			
ハイテンボルト数					
架設方法		トラックケーブル			
施工社名		株式会社 呉造船所			



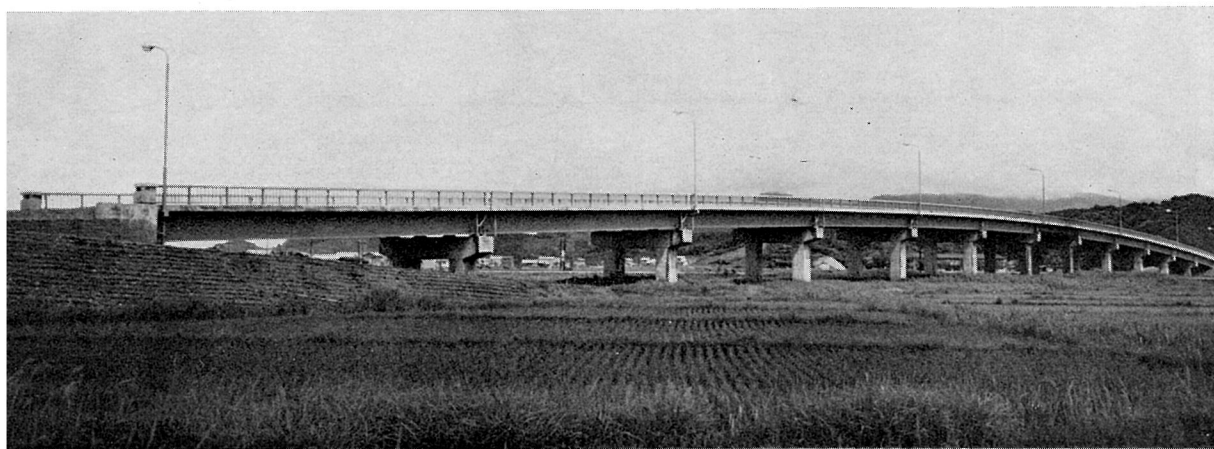
ELEVATION



PLAN



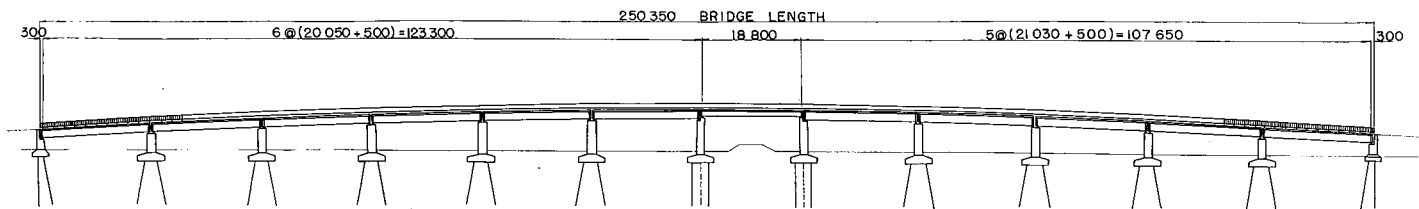
CROSS SECTION



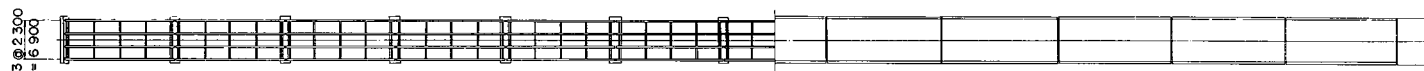
水 沢 高 架 橋 (みづさわこうかきょう)

起業者	建設省東北地方建設局酒田工事事務所					
所在地	山形県鶴岡市水沢地内					
橋長	250.35 m					
支間割	6 @ 20.05 m + 18.8 m + 5 @ 21.03 m					
幅員	車道 8 m					
橋格	第 1 種 (T L - 20) + 雪 (100 kg / m ²)					
上 部 構 造						
型 式	活荷重合成桁					
鋼材	主 構 造	区 分	支間20.05m	支間 18.8 m	支間 21.03 m	
		一 鋼 重	16,182 kg	13,822 kg	17,246 kg	
		連 平方米鋼重	99 kg / m ²	90 kg / m ²	101 kg / m ²	
		分 材 質 内 訳	(S M 50) 5,714 kg			
		連 数	6 連	1 連	5 連	
		小 計	97,092 kg	13,822 kg	86,233 kg	
		合 計	197,147 kg			
	重 量	省	5,568 kg			
		高 欄	20,275 kg			
		伸縮継手	14,148 kg			
排水装置		2,387 kg				
そ の 他						
総 計	239,525 kg					
床 舗 装	アスファルト 5 cm			使用量 100m ³		
張	床 版	R. C	16 cm	σ ca :	kg / cm ²	
					Conc 量 : 390 m ³ 鉄筋量 : 80,000 kg	
溶 接 延 長						
現 場 鉄 数 ϕ 22 S V 34 850 本						
ハイテンボルト数						
架 設 方 法 ケーブルエレクション						
施 工 社 名 日本鋼管株式会社						

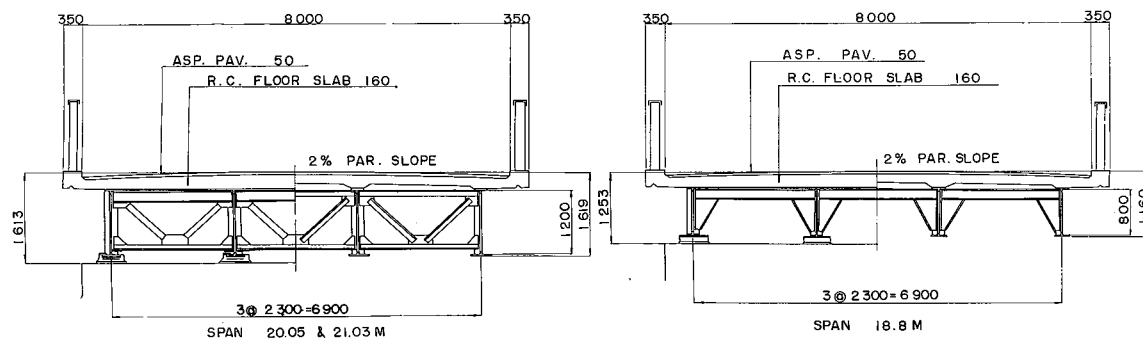
全フランジに T 型钢を使用した。



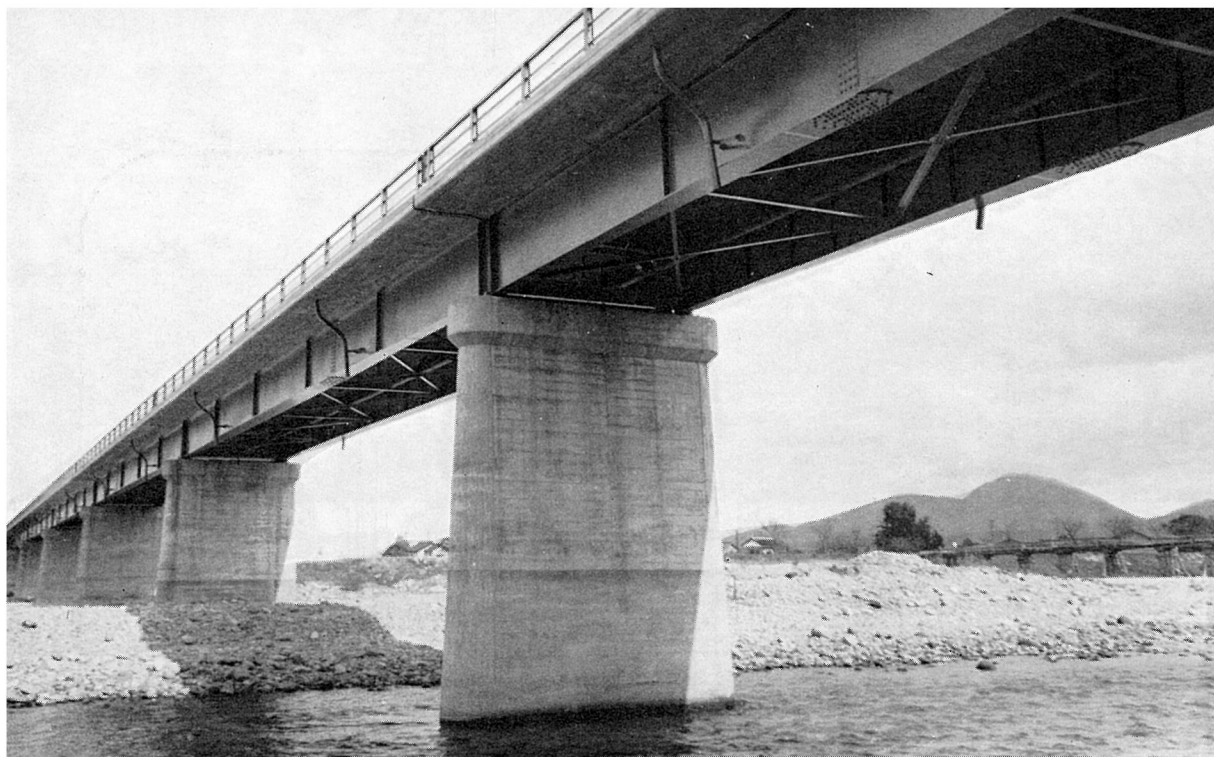
ELEVATION



PLAN



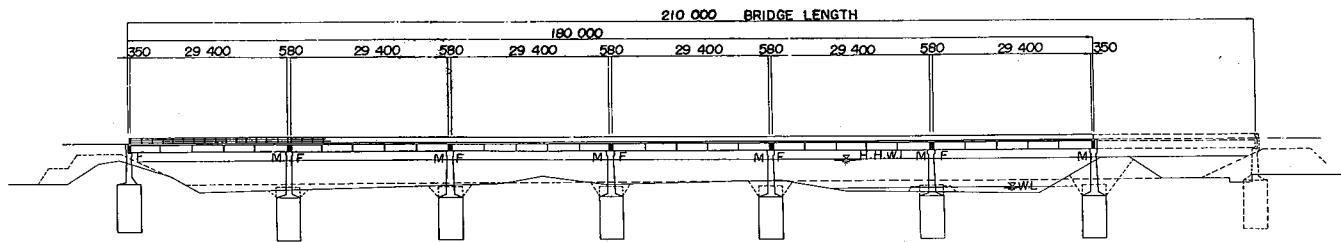
CROSS SECTION



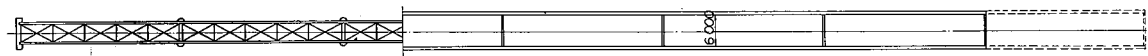
八 幡 橋

(やはたばし)

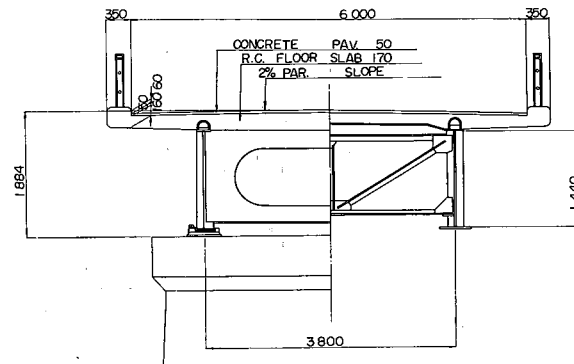
起業者	鳥取県			
所在地	鳥取県米子市八幡町			
橋長	180 m			
支間割	6 @ 29.4 m			
幅員	車道 6 m			
橋格	第 2 種 (T L - 14)			
上 部 構 造				
型 式	上路活荷重合成桁			
鋼材重量	主構造	区 分		
		一 鋼 重	16,270 kg	
		連 平方米鋼重	55.34 kg/m ²	
		分 材 質 内 訳	(S M 50) 13,026 kg	
		連 数	6 連	
		小 計		
		合 計	97,620 kg	
	量	沓	1,368 kg	
		高 欄	8,088 kg	
		伸縮継手	4,306 kg	
排水装置		(S - lon pipe 100A 24 本) 672 kg		
そ の 他				
総 計		112,054 kg		
床舗装	コンクリート 5 cm	使用量	53.8 m ³	
床版	R.C 17 cm	σ ca kg/cm ²	Conc 量 : 233.62 m ³ 鉄筋量 : 38,208 kg	
溶接延長	隅肉溶接延長 3,997 m } 突合せ溶接延長 484 m } (47 m / t)			
現場鉄数	φ 22 3,330 本			
ハイテンボルト数				
架設方法	クローラ クレーン			
施工社名	三井造船株式会社			



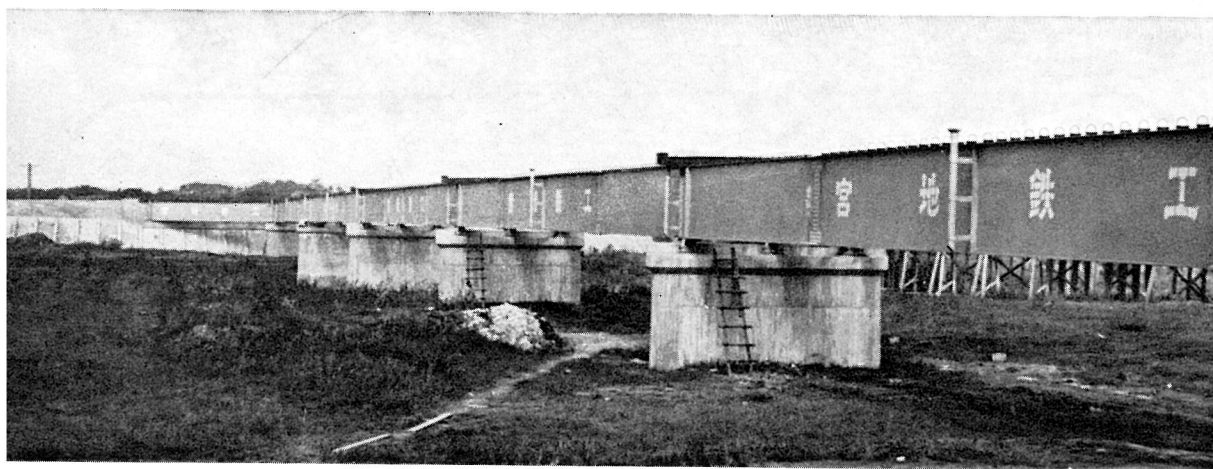
ELEVATION



PLAN



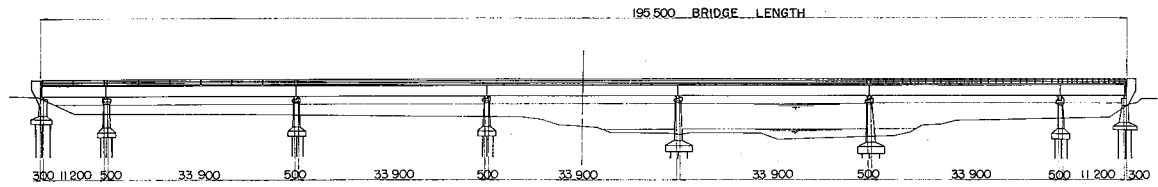
CROSS SECTION



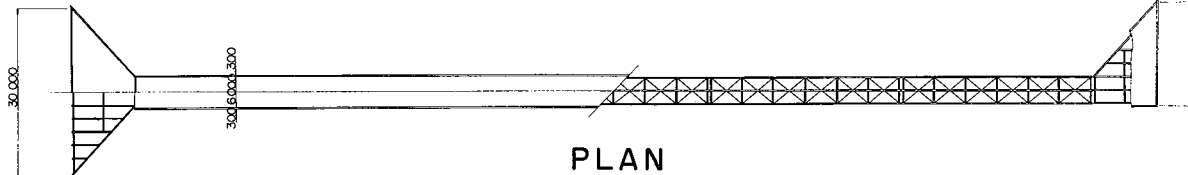
山 吉 田 橋

(やまよしだばし)

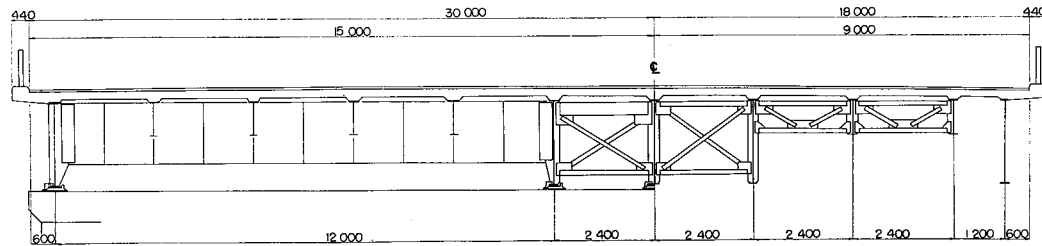
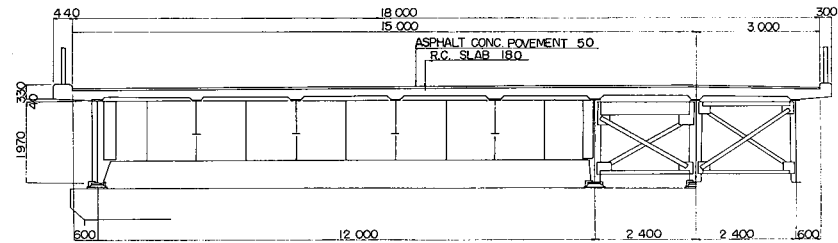
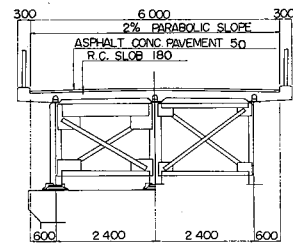
起業者	宮城県					
所在地	宮城県登米郡米山町山吉田地内					
橋長	195.5 m					
支間割	2 @ 11.2 m + 5 @ 33.9 m					
幅員	車道 6 m					
橋格	第 1 種 (T L - 20)					
上 部 構 造						
型式	上路活荷重合成桁					
鋼材	主構造	区 分	主 径 間	左岸側径間	右岸側径間	
		一 鋼 重	35,851 kg	26,950 kg	17,776 kg	
		連 平方米鋼重	176 kg/m ²	134 kg/m ²	132 kg/m ²	
		材 質 内 訳				
		連 数	5 連	1 連	1 連	
		小 計	179,255 kg	26,950 kg	17,776 kg	
		合 計	223,981 kg			
	重量	皆	6,060 kg			
		高 欄	11,784 kg			
		伸縮継手	10,688 kg			
排水装置		1,527 kg				
そ の 他						
総 計	254,040 kg					
床舗装	アスファルトコンクリート 5 cm			使用量 69 m ³		
張床版	R.C	18 cm	σ ca : 60 kg/cm ²	Conc 量 : 313 m ³ 鉄筋量 : 40,819 kg		
溶接延長	隅肉溶接延長 12,527 m (49.4 m / t)					
現場鉄数						
ハイテンボルト数						
架設方法	ステーキング、吊下式工法併用					
施工社名	株式会社 宮地鉄工所					



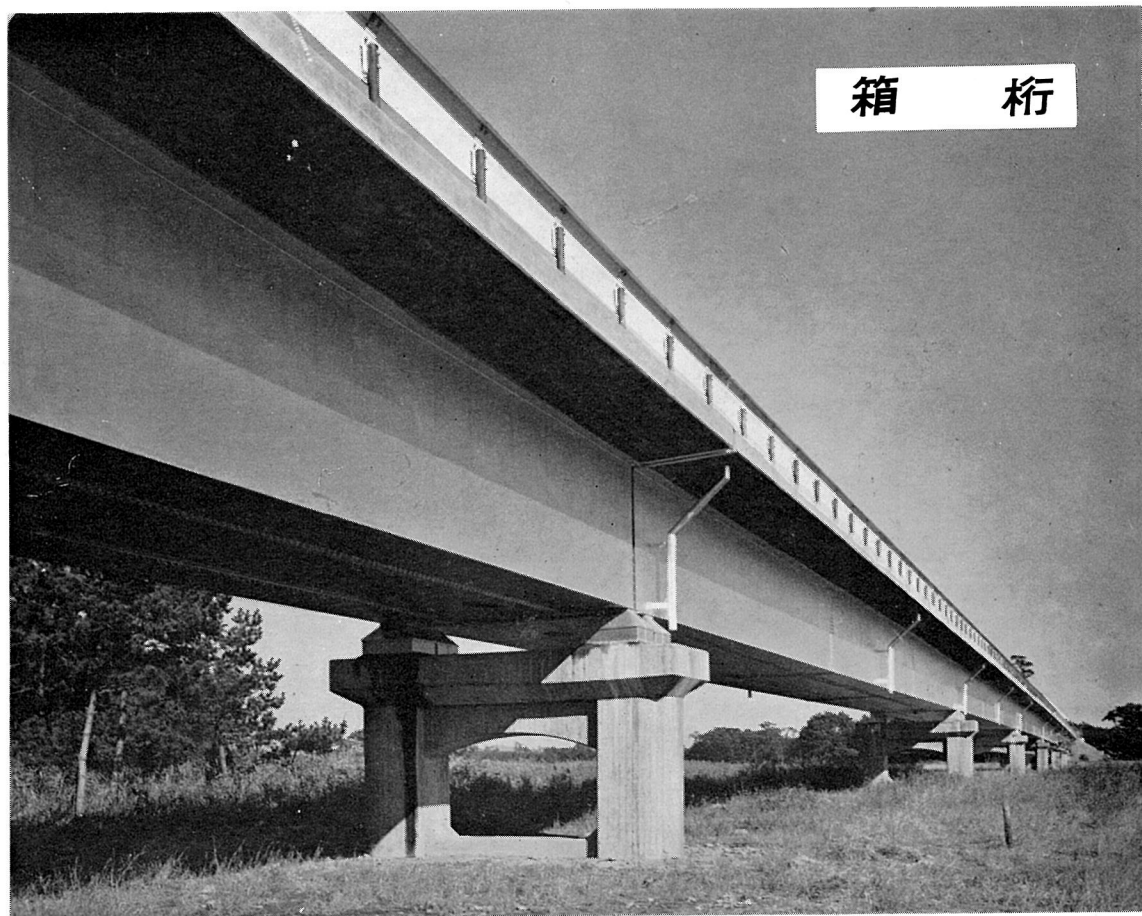
ELEVATION



PLAN



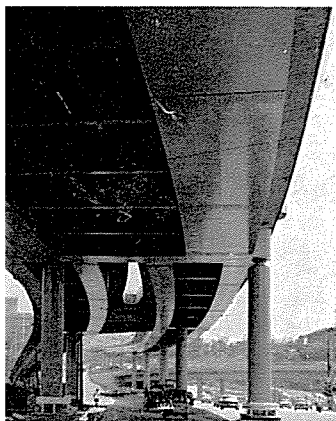
CROSS SECTION



箱 桁

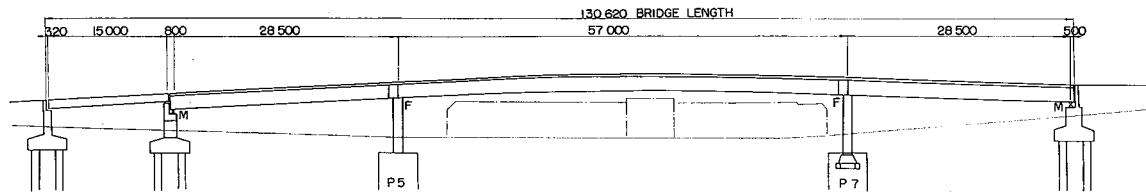
赤坂見附陸橋
 今津跨線橋
 氏家大橋
 環7放7立体交差橋
 起点跨道橋
 金華橋
 新名西橋

新淀川大橋
 滝見橋
 佃新橋
 塚本跨線橋
 TONLÉ SAP橋
 馬主來橋

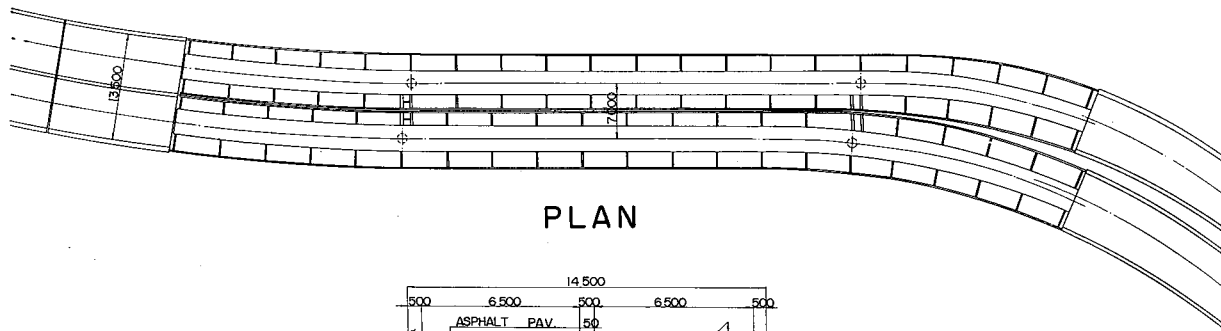


赤坂見附陸橋 (あかさかみつくりきょう)

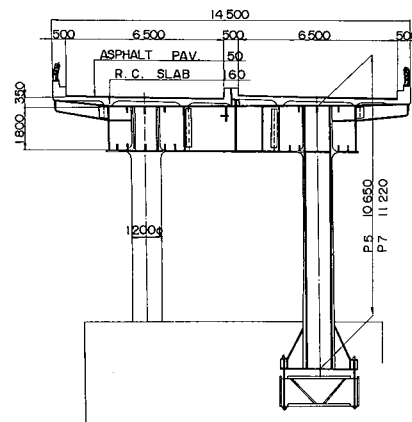
起業者	東京都				
所在地	東京都港区赤坂見附				
橋長	115 m				
支間割	28.5m + 57 m + 28.5m				
幅員	車道・上下線共 6.5 m ~ 7.5 m				
橋格	第 1 種 (TL-20)				
上 部 構 造					
型 式	3 径間連続ラーメン 主桁箱桁 橋脚円筒				
鋼材重量	主構造	区 分			
		一 鋼 重			
		連 平方米鋼重	385 kg/m ²		
		分 材質内訳	(SS 41・SM 41A・SM 50A・SM 50B)		
		連 数			
		小 計			
	合 計		428,493 kg		
	重 量	桁	7,915 kg		
	量	高 欄	(アルミニウム)		
		伸縮継手	(合成ゴム板)		
排水装置					
そ の 他		139,072 kg			
総 計		575,480 kg			
床 舗 装	アスファルト 5 cm		使用量		
床 版	R.C 16 cm	σ_{ca} : 250 kg/cm ²	Conc 量:	m ³	
			鉄筋 量:	kg	
溶 接 延 長					
現 場 鉄 数					
ハイテンボルト数					
架 設 方 法		大型トラック・クレーンによるステーjing工法			
施 工 社 名		石川島播磨重工業株式会社			



ELEVATION



PLAN



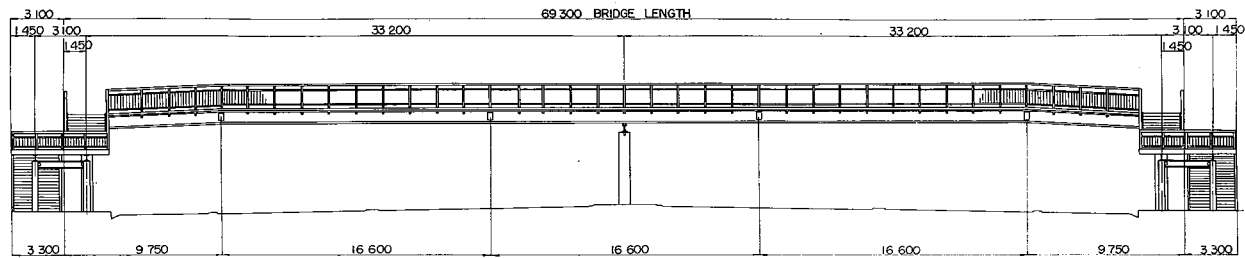
CROSS SECTION



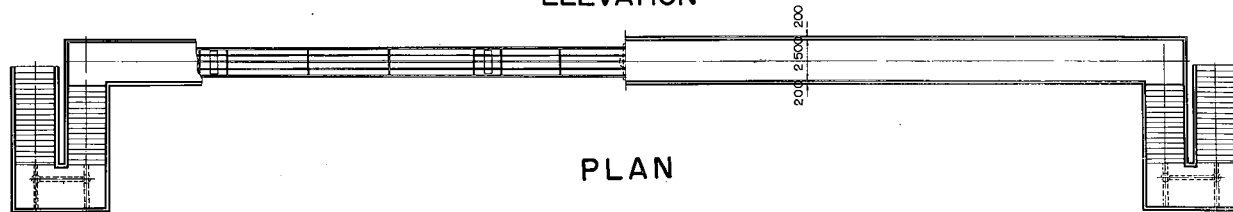
今津跨道橋

(いまづこどうきょう)

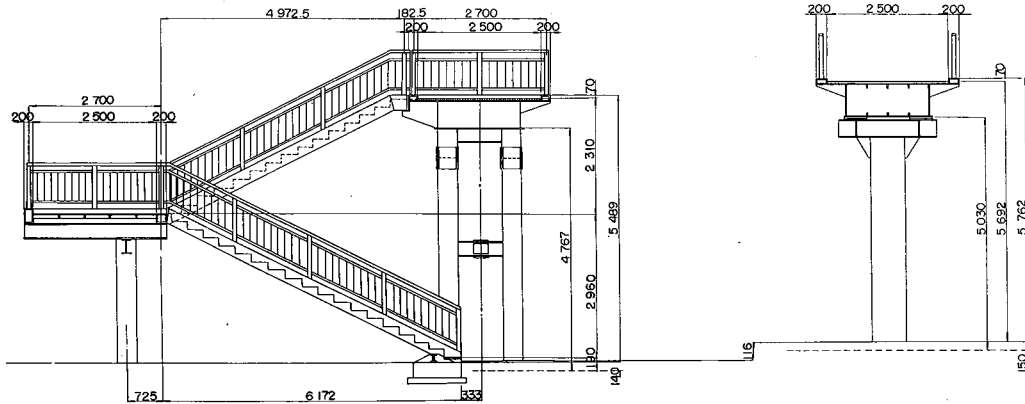
起業者	建設省近畿地方建設局第二阪神国道工事事務所			
所在地	兵庫県西ノ宮今津地先			
橋長	69.3 m			
支間割	33.2 m + 33.2 m			
幅員	歩道 2.5 m			
橋格	特種 (群集荷重 350 kg/cm ²)			
上部構造				
型式	2 径間固定ラーメン鋼桁箱桁			
鋼材重量	主構造	区分	分	
		一連分	鋼重 43,545 kg (橋脚含む)	
		連分	平方米鋼重 252 kg/m ²	
		分	材質内訳	
		連数	1 連	
		小計		
		合計	43,545 kg	
	重量	重畳		
		高欄	(階段高欄を含む) 4,258 kg	
		伸縮継手		
排水装置		(階段排水装置を含む) 438 kg		
その他		(階段, 受梁) 11,013 kg		
総計	59,254 kg			
床舗装	アスファルト 4.4 cm (平均)		使用量 7.03 m ³	
床版				
溶接延長	隅肉溶接延長 5,754.7 m (97.1 m/t)			
現場鉄数	φ 22, SV34 1,510 本			
ハイテンボルト数				
架設方法	トラッククレーン (夜間作業及び交通量の多いため)			
施工社名	株式会社 栗本鉄工所			



ELEVATION



PLAN



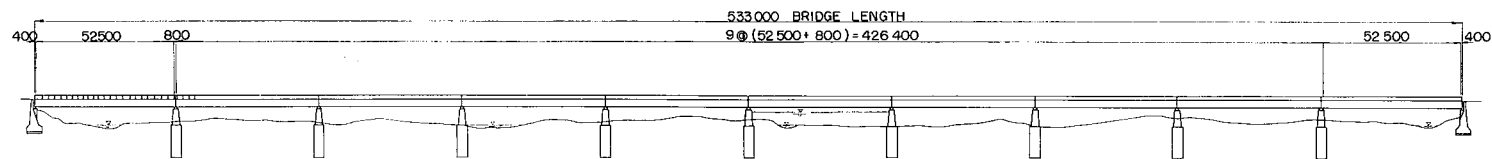
CROSS SECTION



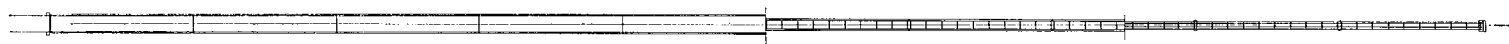
氏 家 大 橋 (うじいえおおはし)

起業者	栃木県		
所在地	栃木県塩谷郡氏家町～河内郡上河内村		
橋長	533 m		
支間割	10 @ 52.5 m		
幅員	車道 6 m		
橋格	第1種(TL-20)		
上 部 構 造			
型式	逆梯形合成箱桁 10連		
鋼材	主構造	区分	
		一鋼重	61,890 kg
		連平方米鋼重	194 kg/m ²
		分材質内訳 (SM 50)	35,807 kg
		連数	10 連
		小計	
	合計	618,900 kg	
	重量	省	7,440 kg
		高欄	34,690 kg
		伸縮継手	5,980 kg
排水装置		920 kg	
その他			
総計	667,930 kg		
床舗装	アスファルト 5 cm		使用量 160 m ³
張床版	R.C 19 cm	σca : 70 kg/cm ²	Conc量 : 721 m ³ 鉄筋量 : 118,270 kg
溶接延長	隅肉溶接延長 (1連当り) 1,899 m 突合せ溶接延長 (1連当り) 794 m } (40.7m/t)		
現場鉄数			
ハイテンボルト数			
架設方法	ステーキング工法でケーブルクレーンを使用		
施工社名	川崎重工業株式会社		

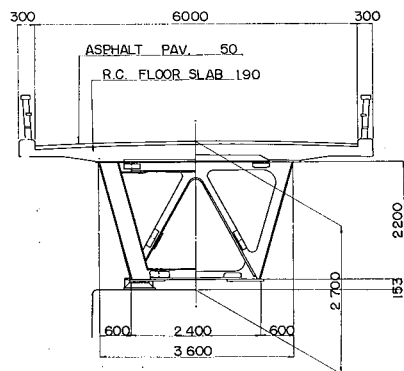
製作に先立ち大型模型実験を行う。模型桁は実物の 1/4 寸法である。
又実 橋 による載荷荷重試験を実施した。



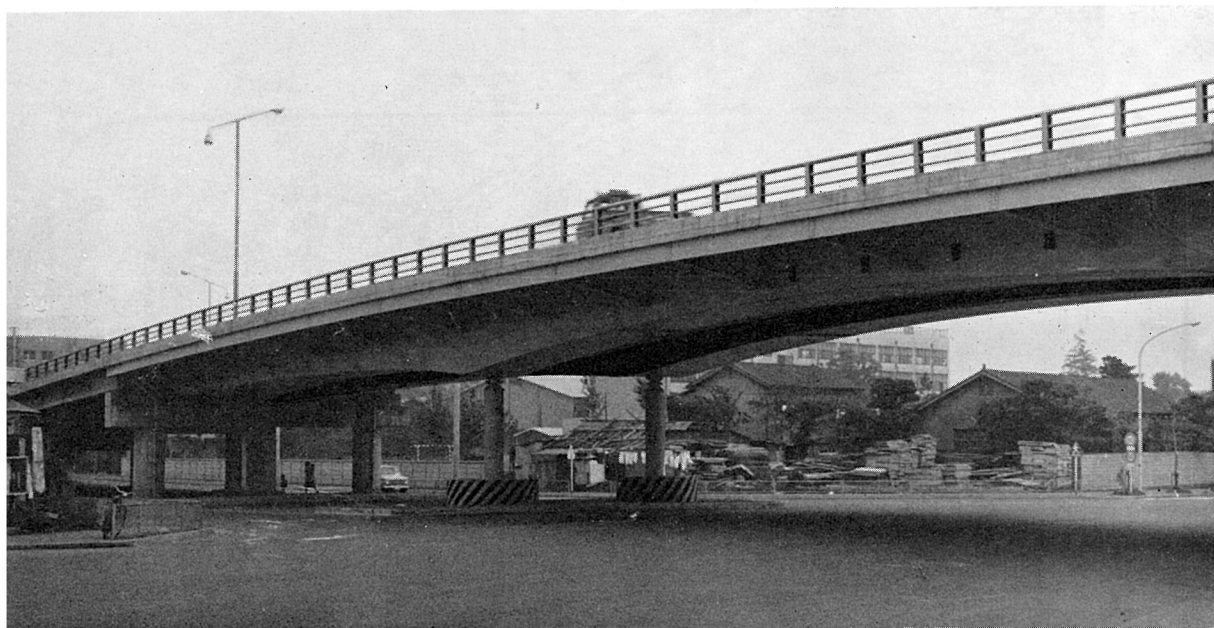
ELEVATION



PLAN



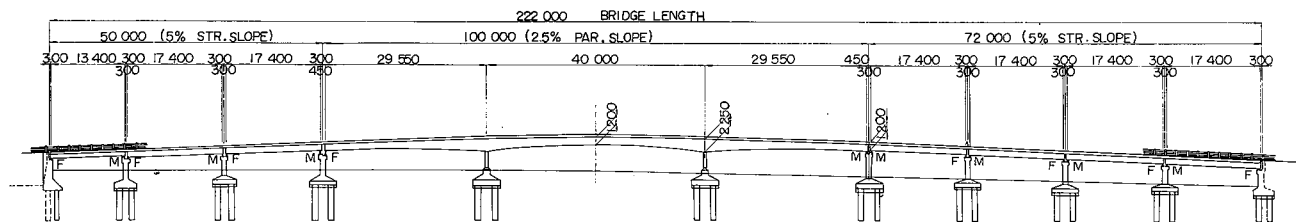
CROSS SECTION



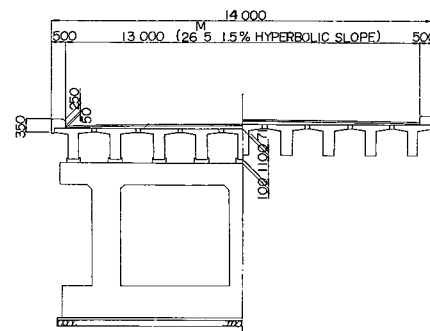
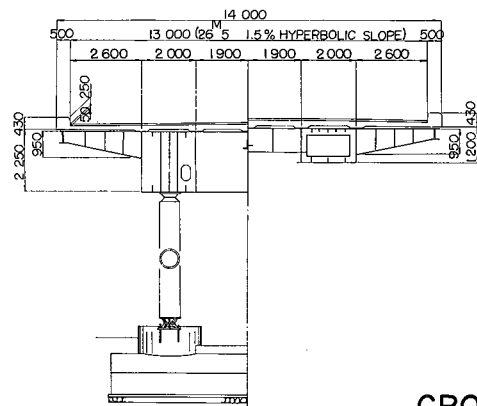
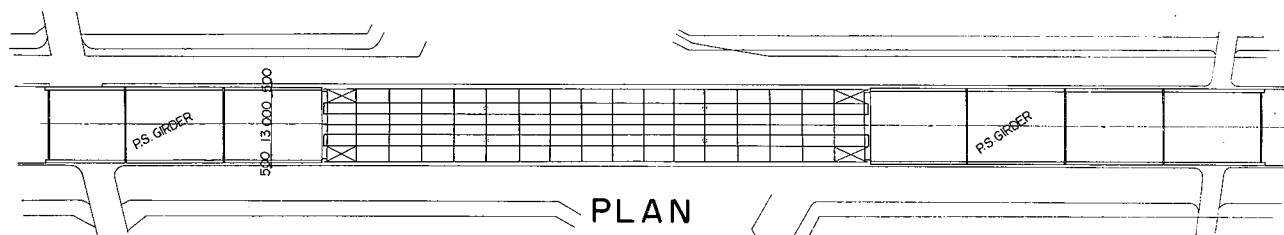
環 7 放 7 立体交差橋

(かんしちほうしちりったいこうさきょう)

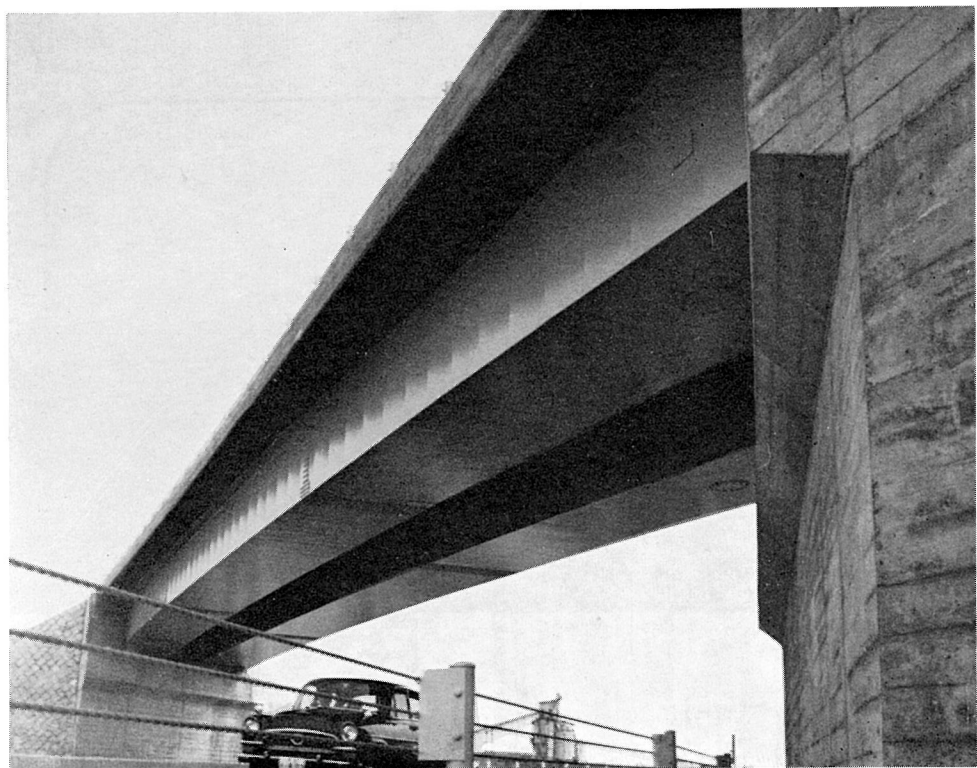
起業者	東京都					
所在地	東京都練馬区玉北 2 丁目・3 丁目放射 7 号線に架す					
橋長	222m 内中央鋼橋区間 100m					
支間割	29.55m + 40m + 29.55m					
幅員	車道 13m					
橋格	第 1 種 (TL-20)					
上 部 構 造						
型式	3 径間連続箱桁					
鋼材	主構造	区分				
		一鋼重	223,027 kg			
		連平方米鋼重	186 kg/m ²			
		分材質内訳	(SM 50)	51,777 kg		
		連数				
		小計				
		合計	223,027 kg			
	重量	査	7,698 kg			
		高欄				
		伸縮継手				
排水装置						
その他		(脚柱) 3,451 kg				
総計	231,176 kg					
床舗装	使用量					
張	床版	R. C 16cm	σ ca :	kg/cm ²	Conc 量 : m ³ 鉄筋量 : kg	
溶接延長						
現場鉄数		φ22 19,690本				
ハイテンボルト数		φ22 480本				
架設方法		ステーキング工法・トラックレーン使用				
施工社名		浦賀重工業株式会社				



ELEVATION

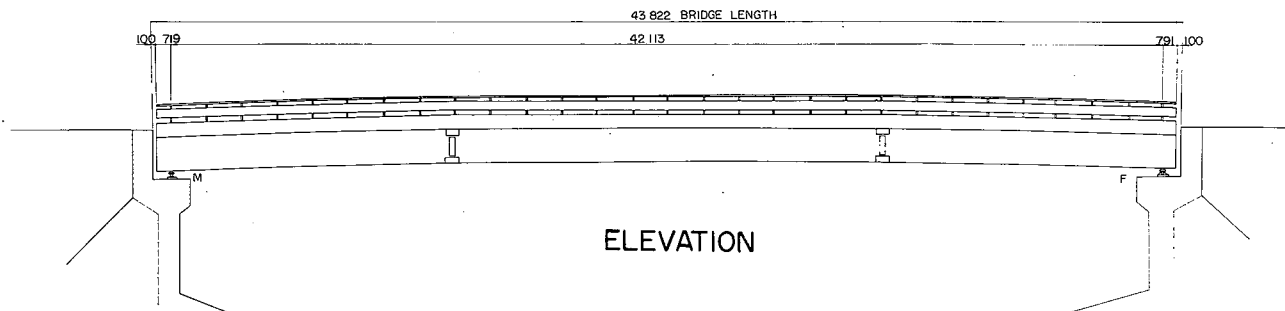


CROSS SECTION

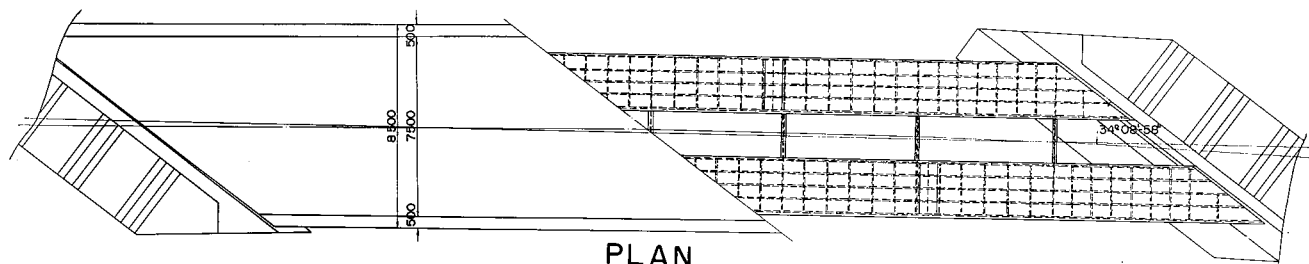


起 点 跨 道 橋 (きてんこどうきょう)

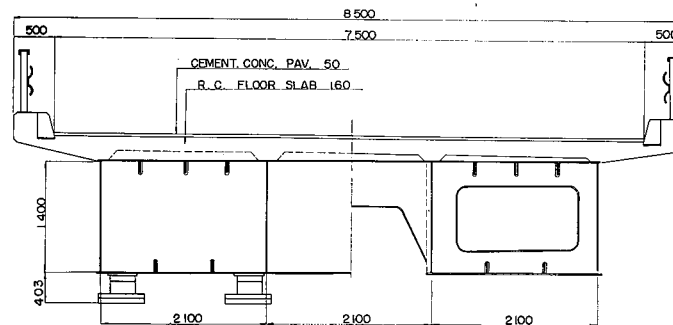
起業者	日本道路公団東京支社 船橋工事事務所			
所在地	千葉県船橋市海神町地内			
橋長	43.822 m			
支間割	42.113 m			
幅員	車道 7.5 m			
橋格	第1種 (TL-20)			
上 部 構 造				
型 式	単純箱桁橋			
鋼 材	主 構 造	区 分		
		一 鋼 重	110,120 kg	
		連 平方メートル鋼重	369 kg/m ²	
		分 材 質 内 訳	(SS41) 78,943 kg・(SM41B) 30,671 kg	
		連 数	1 連	
		小 計		
		合 計	110,120 kg	
	重 量	沓	2,097 kg	
		高 欄	2,425 kg	
		伸縮継手	3,000 kg	
排水装置		251 kg		
そ の 他				
総 計	117,893 kg			
床 舗 装	コンクリート 5 cm		使用量 18.5 m ³	
	床 版	R.C 16 cm	σ ca : 70 kg/cm ² Conc 量 : 96.4 m ³ 鉄筋量 : 14,725 kg	
溶 接 延 長	隅肉溶接延長 6,313 m } (63 m/t) 突合せ溶接延長 1,114 m }			
現 場 鉄 数	φ 22 SV34	3,610 本		
ハイテンボルト数	φ 22	240 本		
架 設 方 法	クレーンカー架設			
施 工 社 名	川田工業株式会社			



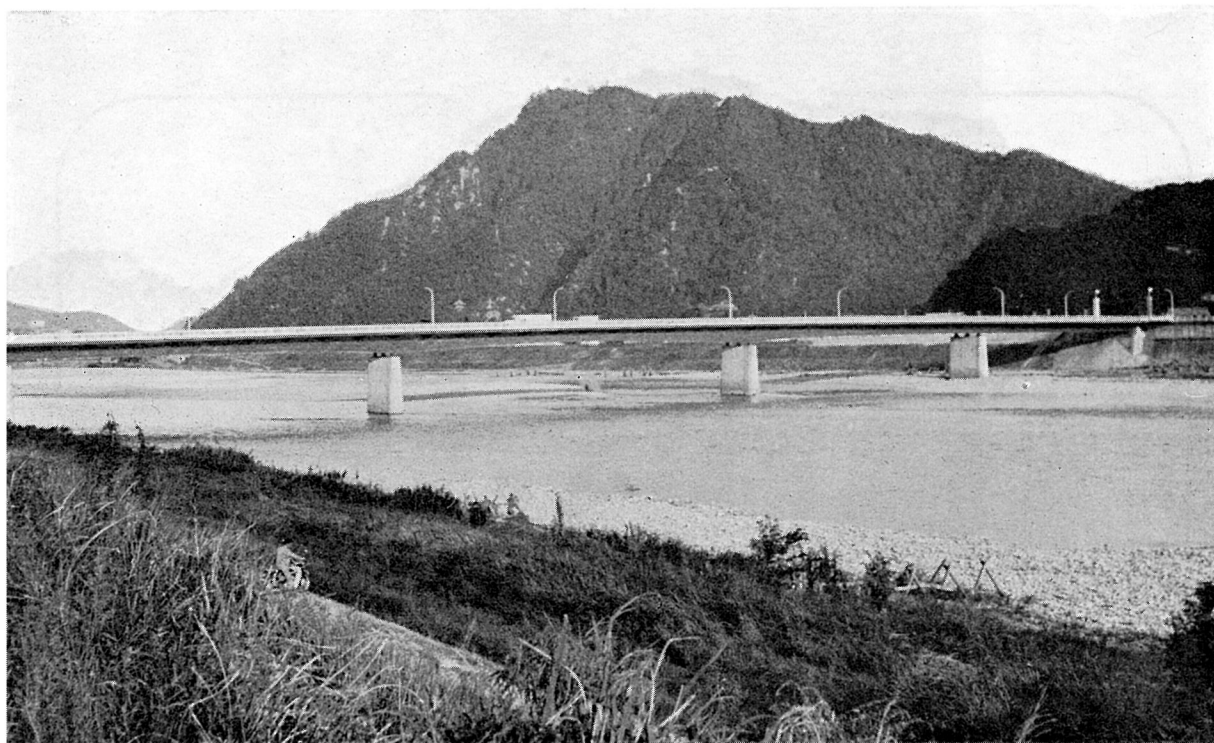
ELEVATION



PLAN

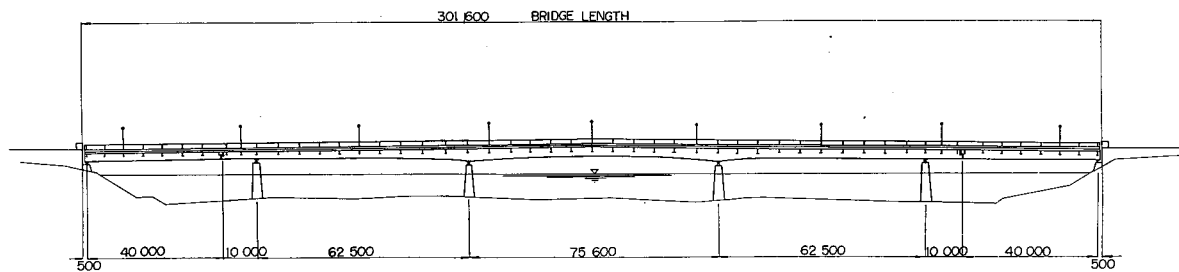


CROSS SECTION

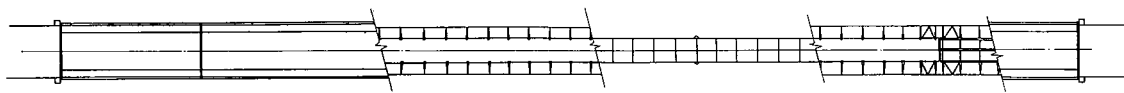


金 華 橋 (きんかばし)

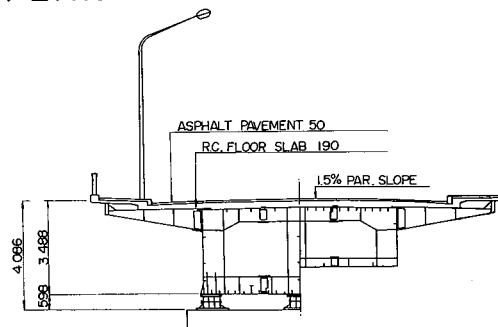
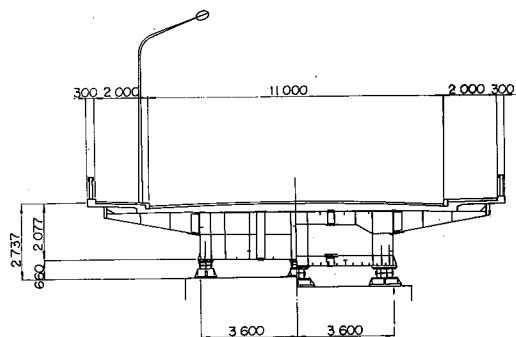
起業者	岐阜県			
所在地	岐阜市下新早田古道町			
橋長	301.6 m			
支間割	50 m + 62.5 m + 75.6 m + 62.5 m + 50 m			
幅員	車道 11 m 歩道 2 @ 2 m			
橋格	第 1 種 (T L - 20)			
上 部 構 造				
型 式	上路式 3 径間連続鉄桁 (両端突桁付) 1 連, 上路式単純鉄桁 (端吊桁) 2 連			
鋼 材	主 構 造	区 分	連 続 桁	吊 桁
		一 鋼 重	689, 154 kg	81, 255 kg
		連 平方メートル鋼重	208 kg/m ²	135 kg/m ²
		分 材 質 内 訳	(S M 50) 457, 450 kg	(S M 50) 53, 839 kg
		連 数	1 連	2 連
		小 計	689, 154 kg	162, 510 kg
	合 計	851, 664 kg		
	重 量	皆	25, 483 kg	
高 欄				
伸 縮 継 手		10, 055 kg		
排 水 装 置		1, 994 kg		
そ の 他				
床 舗 装	車道アスファルト 5 cm 歩道コンクリート 3 cm 使用量 車道165.6 m ³ , 歩道33.4 m ³			
張	床 版	R. C 車道 19 cm 歩道 12 cm	σ c a : 60 kg/cm ² Conc 量 : 905.8 m ³ 鉄 筋 量 : 246, 442 kg	
	溶 接 延 長			
現 場 鉄 数	φ 22 56, 430 本			
ハイテンボルト数				
架 設 方 法	キャンチレバーエレクトリオン			
施 工 社 名	汽車製造株式会社			



ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION



新 名 西 橋

(しんめいせいばし)

起業者		建設省中部地方建設局 名古屋国道工事事務所		
所在地		名古屋市西区上堀越町～西春日井郡枇杷島町大字下小田井		
橋長		204 m		
支間割		5 @ 40.1 m		
幅員		車道13 m 歩道 3 m		
橋格		第 1 種 (T L - 20)		
上 部 構 造				
型 式		上路活荷重合合格子箱桁10連		
鋼材重量	主構造	区分		
		一 鋼 重	98,847 kg	
		連 平方米鋼重	154 kg/m ²	
		分 材質内訳	(S M 50) 72,948 kg	
		連 数	10連	
		小 計		
	合 計	988,470 kg		
	査 量	咨	29,080 kg	
		高 欄	14,548 kg	
		伸縮継手	35,802 kg	
排水装置		3,456 kg		
そ の 他		385 kg		
総 計		1,071,741 kg		
床舗装	アスファルト及防水層 5 cm		使用量 353 m ³	
張 床 版	R.C	18 cm	σ_{ca} :	kg/cm ² Conc 量 : 1,550 m ³ 鉄 筋 量 : 262,440 kg
溶接延長		隅肉溶接延長 28,025 m (51.4 m/t)		
現場鉄数				
ハイテンボルト数				
架設方法		手延式工法		
施工社名		株式会社 宮地鉄工所		

本橋は5径間であるが、中央分離帯にて2分されているので橋梁の連数としては10連となる。

6 680 4 @ 6 680=26 740 6 680 580

33.40 TOTAL WIDTH

350 3.000 13.000 340 20.340 13.000 3.000 350

2% STRAIGHT SLOPE 15% STRAIGHT SLOPE

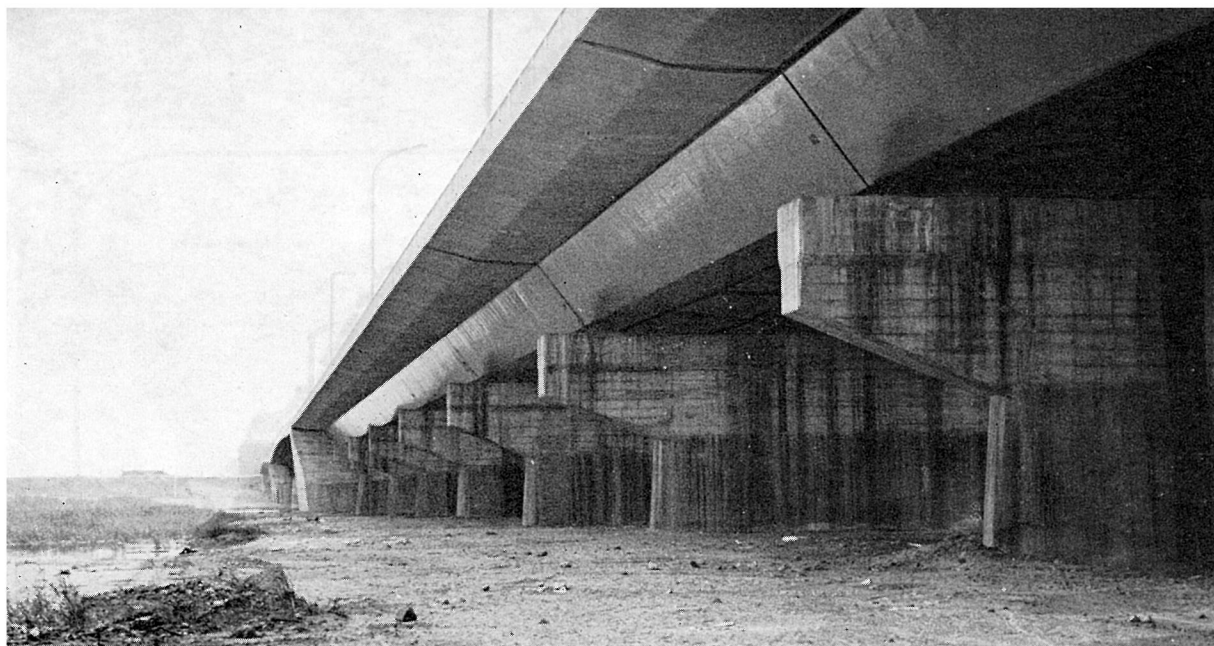
ASPHALT PAVEMENT 50 THICK.
R. CONC. SLAB 180 THICK.

ASPHALT PAVEMENT 40 THICK.
R. CONC. SLAB 180 THICK.

1.800 6.200 1.800 6.900

3.775 2.000 3.000 3.000 2.000 3.170 2.00 3.170 2.000 3.000 3.000 2.000 3.175

CROSS SECTION

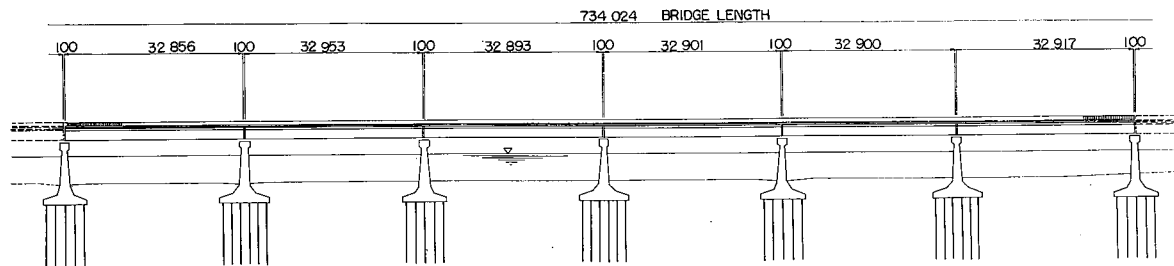


新 淀 川 大 橋 (しんよどがわおおはし)

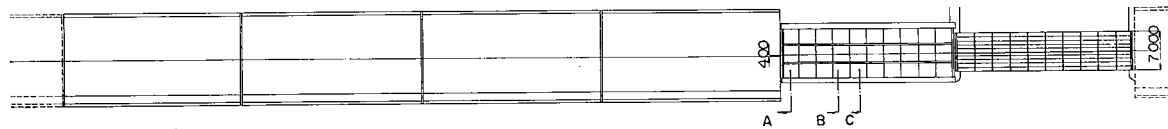
起業者	大阪市土木局			
所在地	大阪市大淀区豊崎西通～東淀川区西中島町			
橋長	734.024 m の内の 198.02m			
支間割	6 @ 32.3 m			
幅員	車道 14.5m 歩道 1.5m			
橋格	第 1 種 (T L-20)			
上 部 構 造				
型式	逆梯型単箱桁 6 連			
鋼材重量	主構造	区分		
		鋼重	101,522 kg	
		連平方米鋼重	193 kg/m ²	
		分材質内訳	(S S 41) 81,522 kg・(S M 41) 18,946 kg	
		連数	6 連	
		小計		
	合計	609,132 kg		
	査	17,790 kg		
	量	高欄		
		伸縮継手		
排水装置				
その他				
総計	626,922 kg			
床舗装	アスファルト 車道 5 cm 歩道 3 cm	使用量	152 m ³	
張	床版	箱桁内部は R. C 片持部のみ P. C	σ_{ca} : 100 kg/cm ² Conc 量 : m ³ 鉄筋量 : kg	
	溶接延長	隅肉溶接延長 29,650 m } (70m/t) 突合せ溶接延長 13,340 m }		
現場鉄数	φ22 29,100 本			
ハイテンボルト数	φ22 3,960 本			
架設方法	P & H 及びステーシング工法			
施工社名	日本橋梁株式会社			

製作に先立ち次の模型実験を行った。

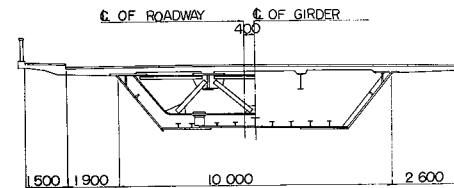
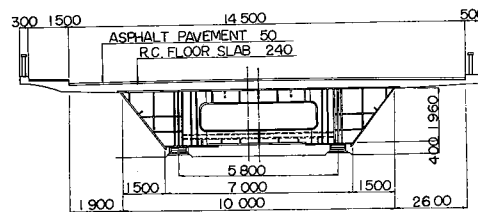
1. 1/6全体閉両断面模型で主桁の応力解析,自由振動周期の測定,強制振動の測定。
2. 1/6部分開,閉両断面模型で床組の応力解析。



ELEVATION



PLAN

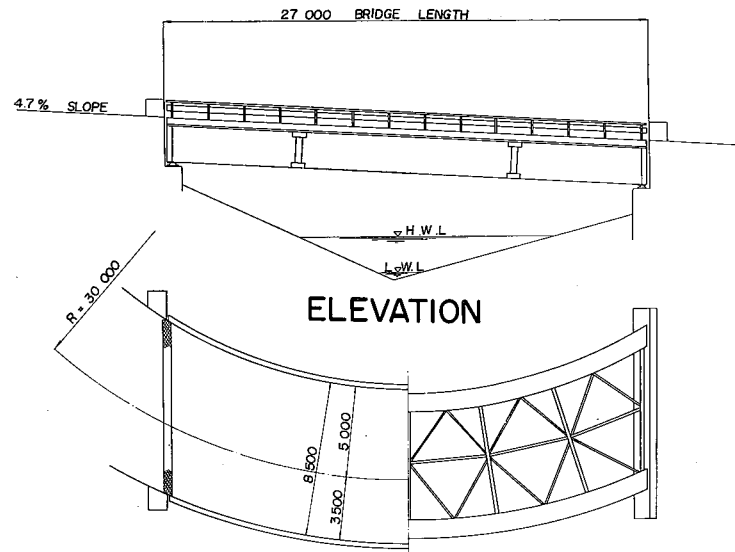


CROSS SECTION



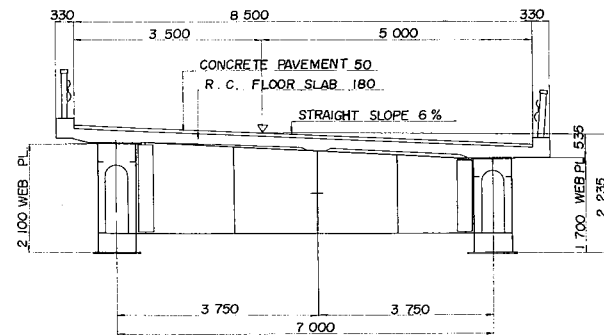
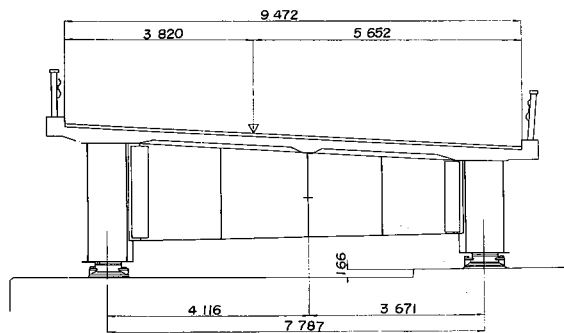
滝 見 橋 (たきみばし)

起業者	群馬県					
所在地	群馬県利根郡片品村東小川地内					
橋長	27 m					
支間割	26.1 m					
幅員	8.5 m					
橋格	第 1 種 (T L - 20)					
上 部 構 造						
型 式	箱桁 1 連					
鋼 材	主 構 造	区 分				
		一 連 分	鋼 重	47,270 kg		
			平方米鋼重	236 kg / m ²		
			材 質 内 訳	(S M 50 A ・ S M 50 B ・ S S 41)		
		連 数	1 連			
		小 計				
		合 計	47,270 kg			
	重 量	沓	1,225 kg			
		高 欄	2,291 kg			
		伸 縮 継 手	2,926 kg			
排 水 装 置		185 kg				
そ の 他						
総 計		53,897 kg				
床 舗 装	コンクリート 5 cm			使用量	10 m ³	
張 床 版	R . C	18 cm	σ c a :	70 kg / cm ²	Conc 量 : 46.6 m ³ 鉄 筋 量 : 8,955 kg	
溶 接 延 長						
現 場 鉄 数		φ 22 1,620 本				
ハイテンボルト数						
架 設 方 法		ベント工法				
施 工 社 名		株式会社 横河橋梁製作所				

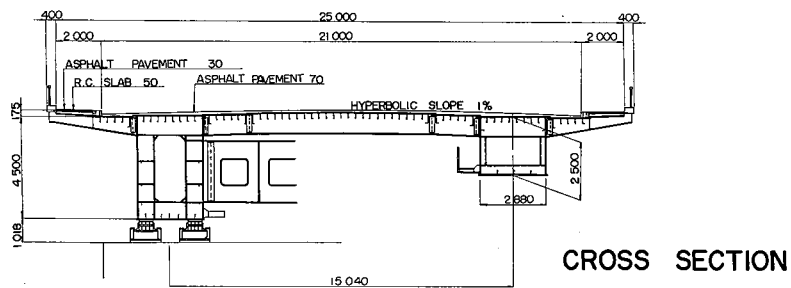
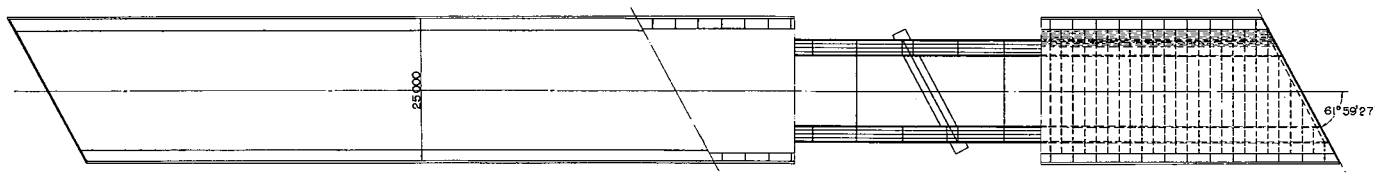
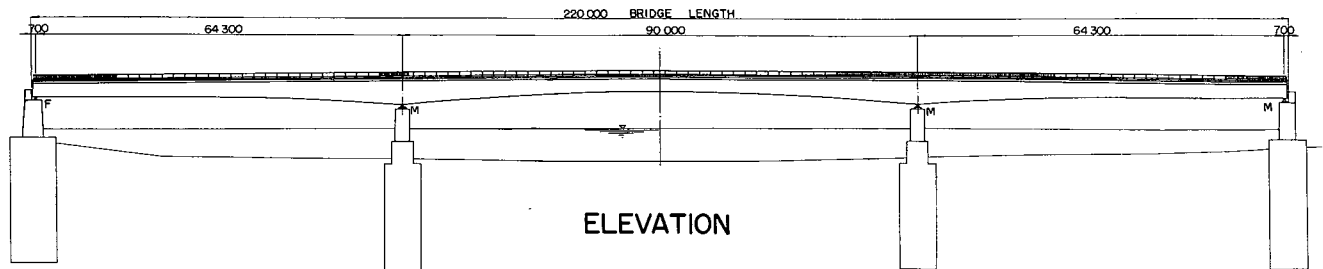


ELEVATION

PLAN



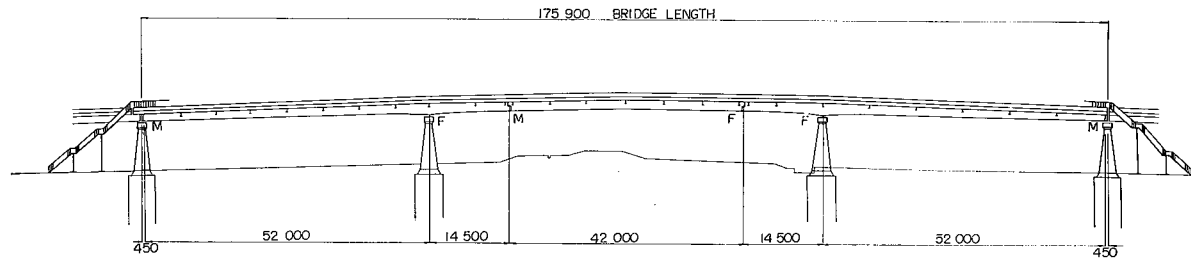
CROSS SECTION



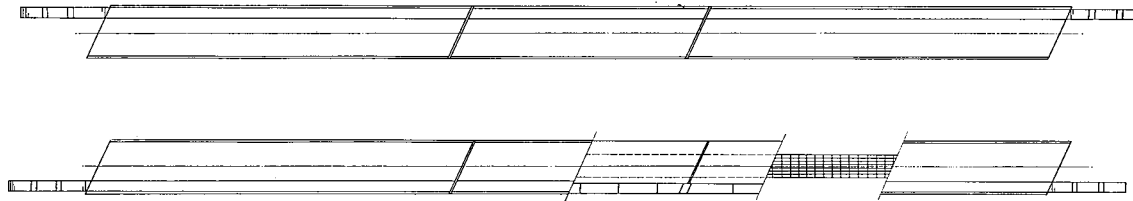


塚本跨線橋 (つかもとこせんきょう)

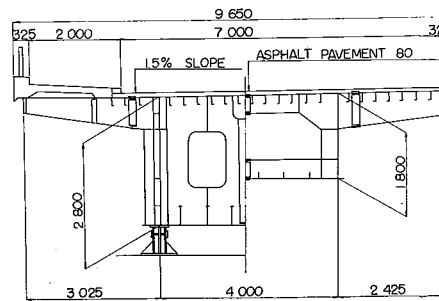
起業者	大阪市土木局		
所在地	大阪市東淀川区加島町		
橋長	175.9 m		
支間割	52 m + 71 m + 52 m		
幅員	車道 7 m 歩道 2 m (片側)		
橋格	第 1 種 (T L - 20)		
上 部 構 造			
型 式	上路式 3 径間ゲルバー箱桁 2 連 (上下線各 1 連)		
鋼材重量	主構造	区 分	
		一 鋼 重	565,556 kg
		連 平方米鋼重	357 kg/m ²
		分 材 質 内 訳	(S M 50) 298,214 kg
		連 数	2 連
		小 計	
	合 計	1,131,112 kg	
	容 量	9,106 kg	
	高 欄		
	伸縮継手	11,054 kg	
排水装置	13,308 kg		
その他	(階段)	27,188 kg	
総計	1,191,768 kg		
床舗装	車道 アスファルト 8 cm	使用量 196.8 m ³	
張床版	車道：鋼床版 12 mm 歩道：R.C 12 cm	σ ca： 60 kg/cm ²	Conc 量： 160 m ³ 鉄筋量：28,130 kg
溶接延長	隅肉溶接延長 43,168 m 突合せ溶接延長 4,076 m } (41.8 m / t)		
現場鉄数	φ 22 67,807 本		
ハイテンボルト数			
架設方法	ステーjing工法		
施工社名	汽車製造株式会社		



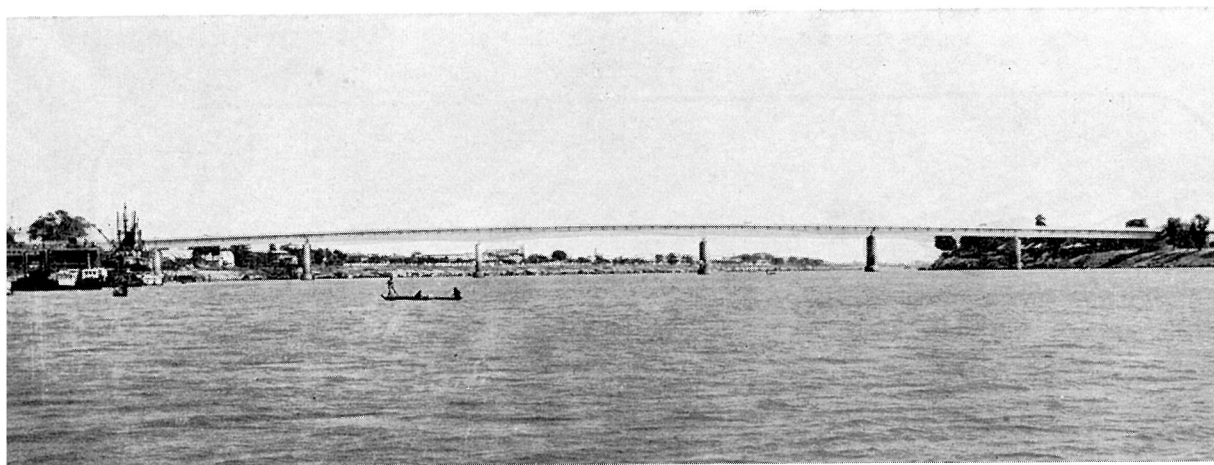
ELEVATION



PLAN

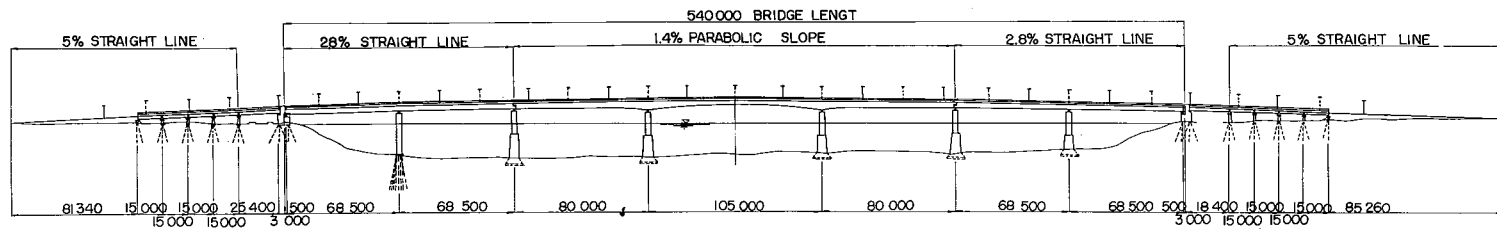


CROSS SECTION



TONLE SAP 橋

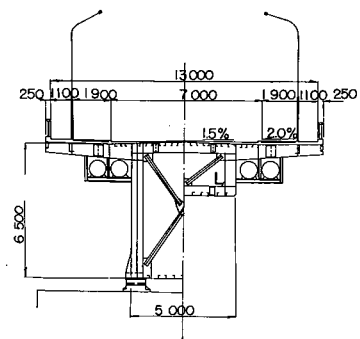
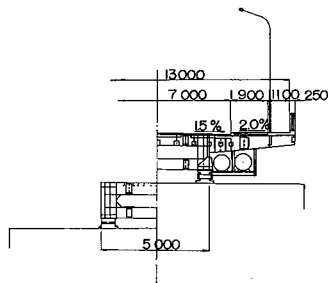
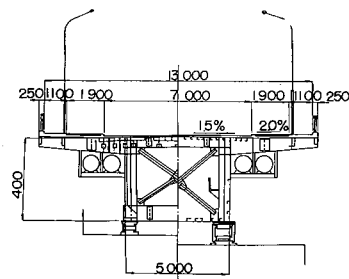
起業者	カンボジア王国 (東洋綿花株式会社)			
所在地	カンボジア王国			
橋長	709.8 m 内鋼橋部 540 m			
支間割	P.C 4 @ 15m + 25.4m + 18.4m + 4 @ 15m 鋼橋部 2 @ 68.5m + 80m + 105m + 80m + 2 @ 68.5m			
幅員	車道 7m 歩道 2 @ 3m			
橋格	特種 (55㌦タンク又は25㌦トラック 4台 + 400kg/m ²)			
上 部 構 造				
型式	P.C 部 単純桁, 鋼橋部 2 @ 68.5m 連続箱桁橋 80m + 105m + 80m 連続箱桁橋			
鋼材	主構造	区分	2 @ 68.5m + 2 @ 68.5m	80m + 105m + 80m
		一鋼重	529,170 kg	1,156,616 kg
		連平方米鋼重	298 kg/m ²	336 kg/m ²
		分材質内訳	SM 50	SM 50
		連数	2 連	1 連
		小計	1,058,340 kg	1,156,616 kg
		合計	2,214,956 kg	
	重量	容	47,261 kg	
		高欄	70,343 kg	
		伸縮継手	31,085 kg	
排水装置		9,252 kg		
その他		(検査車・検査用歩道等) 399,249 kg		
総計	2,772,146 kg			
床舗装	アスファルト 車道 7cm 歩道 4cm 使用量 621 m ³			
張	床版	鋼床版12mm～16mm	σca : kg/cm ²	Conc 量 : m ³ 鉄筋量 : kg
溶接延長	隅肉溶接延長 100 km			
現場鉄数	φ22 167,986 本			
ハイテンボルト数	φ22 22,068 本			
架設方法	懸垂式エレクトリシヨントラス工法			
施工社名	富士車輛株式会社			



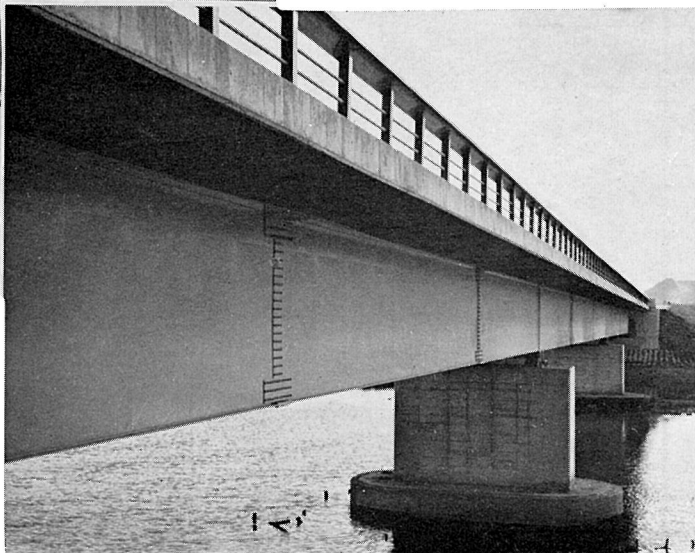
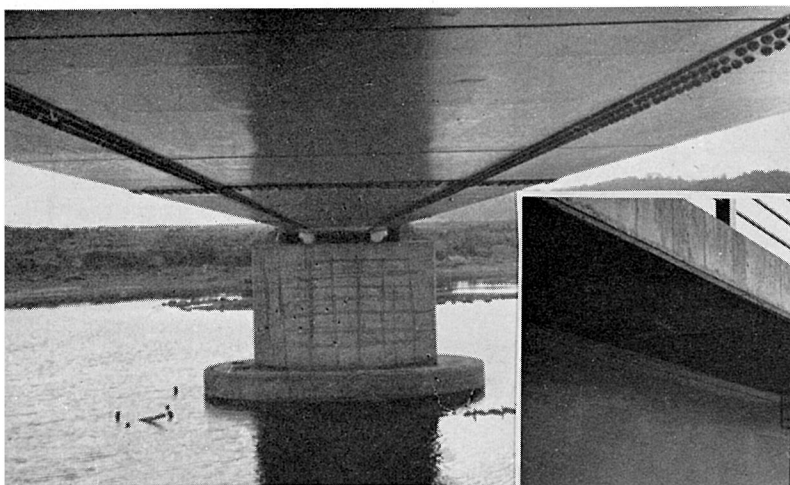
ELEVATION



PLAN



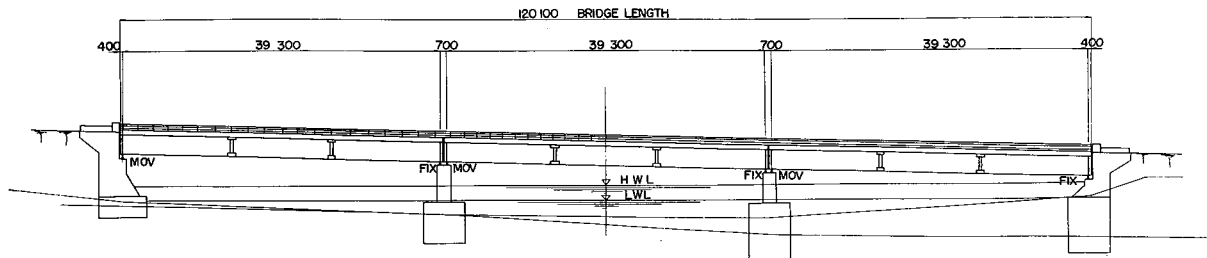
CROSS SECTION



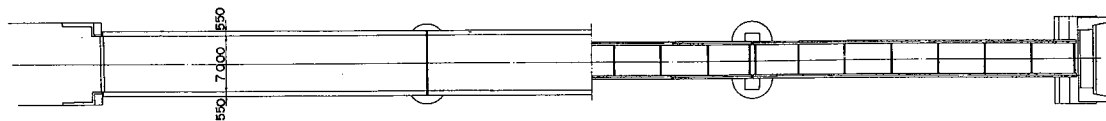
馬 主 来 橋

(ぱしゅくるばし)

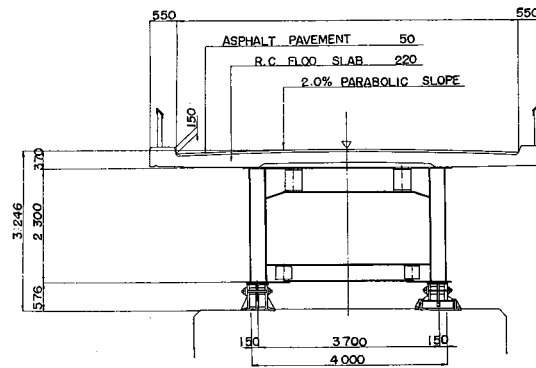
起業者	北海道開発局釧路開発建設部			
所在地	北海道白糠町地内			
橋長	119.3 m			
支間割	3 @ 39.3 m			
幅員	車道 7 m			
橋格	第 1 種 (TL-20) + 雪 (100 kg / m ²)			
上 部 構 造				
型 式	上路式単純活荷重合成箱桁			
鋼材	主 構 造	区 分		
		一 鋼 重	53,053 kg	
		連 平方米鋼重	189.9 kg / m ²	
		分 材 質 内 訳		
		連 数	3 連	
		小 計		
		合 計	159,159 kg	
	重 量	容 積	8,700 kg	
		高 欄	10,775 kg	
		伸縮継手	6,228 kg	
排水装置		690 kg		
そ の 他				
総 計		185,552 kg		
床 舗 装	アスファルト 5 cm		使用量 31.4 m ³	
張 床 版	R. C	22 cm	σ ca : 80 kg / cm ² Conc 量 : 219.1 m ³ 鉄筋量 : 45,177 kg	
溶 接 延 長				
現 場 鉄 数		φ 22 11,184 本		
ハイテンボルト数				
架 設 方 法		ケーブルエレクション		
施 工 社 名		函館ドック株式会社		



ELEVATION



PLAN

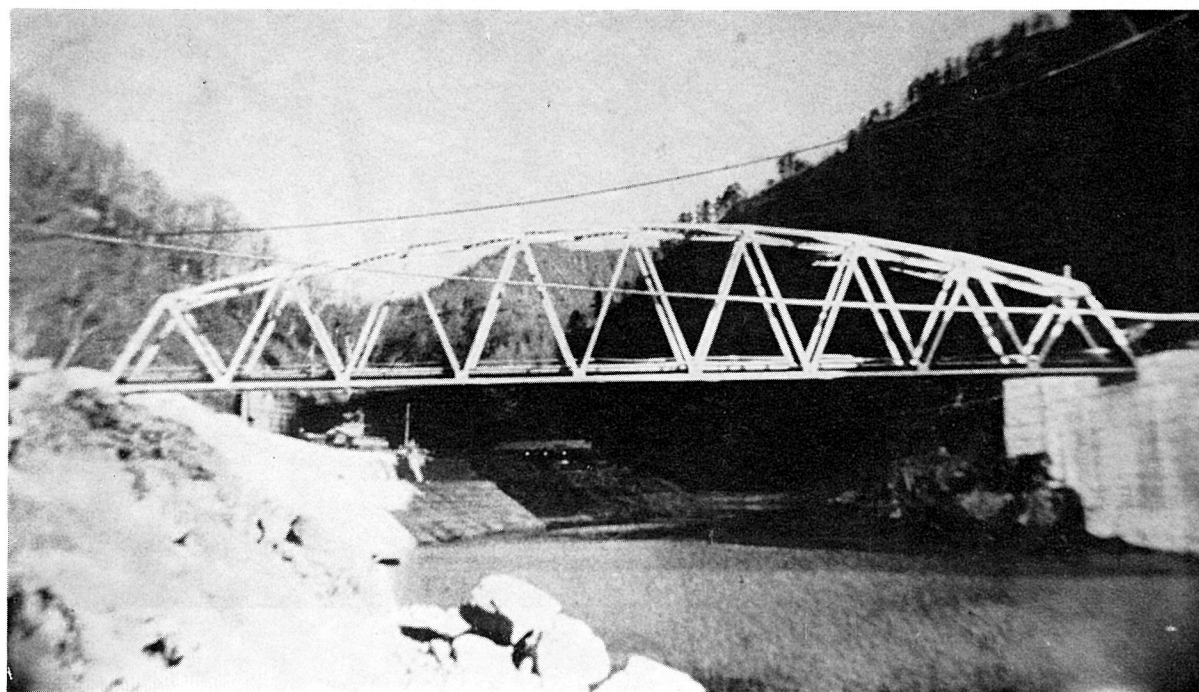


CROSS SECTION



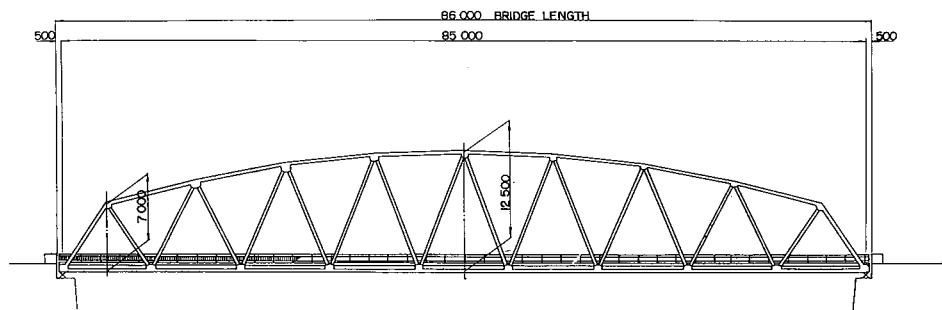
ト ラ ス

大	鳥	橋	仲	條	川	橋
追	波	橋	鳴	鹿	橋	橋
久	慈	橋	安	野	々	橋
新	川	橋	与	板	橋	橋
津	和	橋	養	老	川	橋
	野				配	管

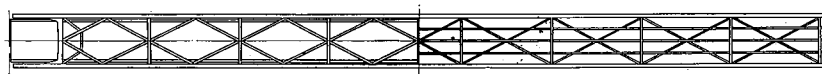


大 鳥 橋 (おうとりばし)

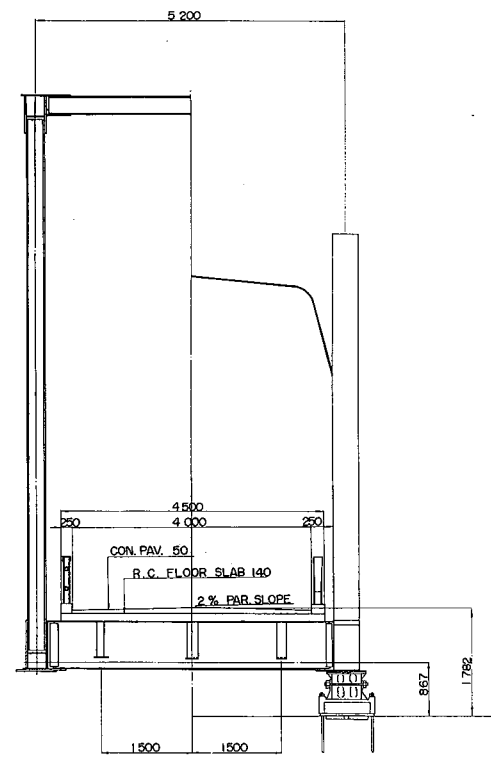
起業者	電源開発株式会社			
所在地	福島県南会津郡只見町入山地区内			
橋長	86 m			
支間割	85 m			
幅員	4 m			
橋格	第2種(TL-14)			
上部構造				
型式	ワーレントラス			
鋼材重量	主構造	区分		
		一鋼重	110,278 kg	
		連平方米鋼重	350 kg/m ²	
		分材質内訳		
		連数	1 連	
		小計		
		合計	110,278 kg	
	重量	省	4,144 kg	
		高欄	4,446 kg	
		伸縮継手	758 kg	
排水装置				
	その他			
	総計	119,626 kg		
床舗装	コンクリート 7.5 cm		使用量 25 m ³	
張床版	R.C 14 cm	$\sigma_{ca} : 100 \text{ kg/cm}^2$	Conc量 : m ³ 鉄筋量 : kg	
溶接延長				
現場鉄数				
ハイテンボルト数				
架設方法 ケーブルエレクション				
施工社名 大島工業株式会社				



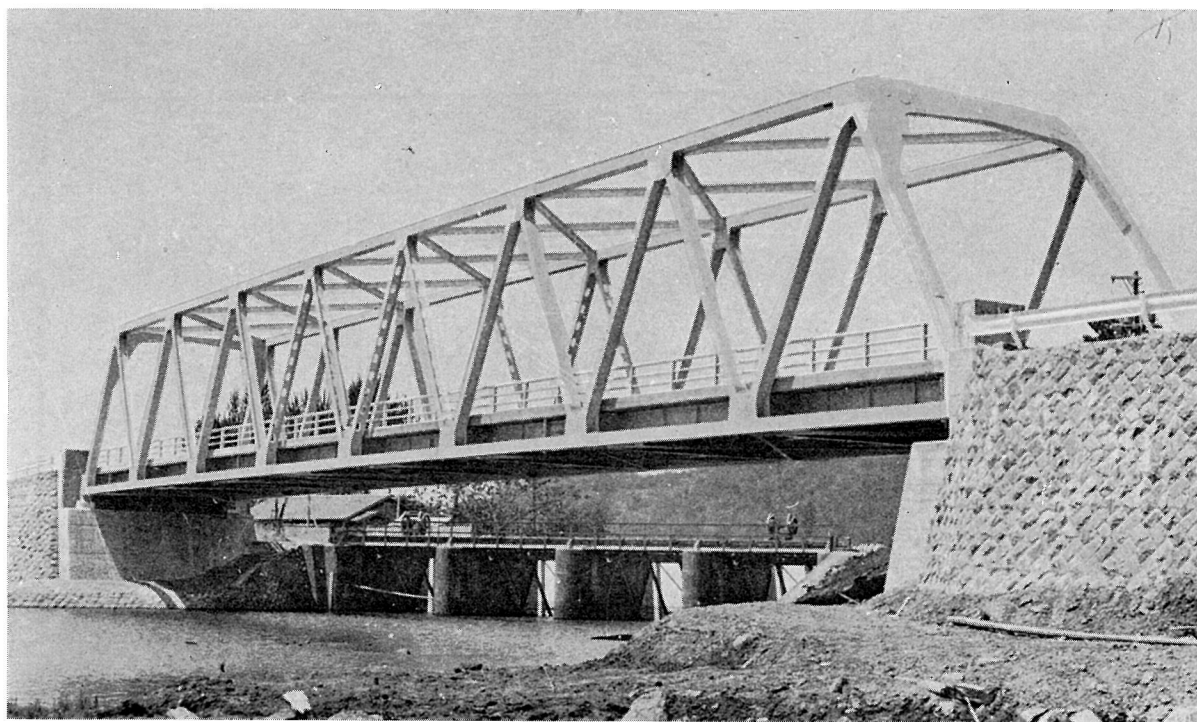
ELEVATION



PLAN



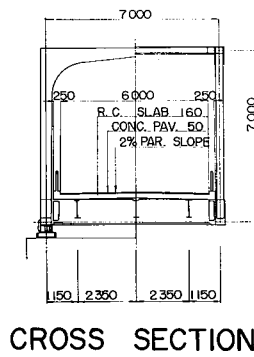
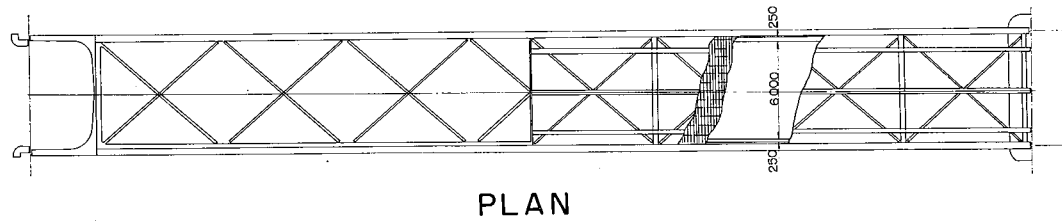
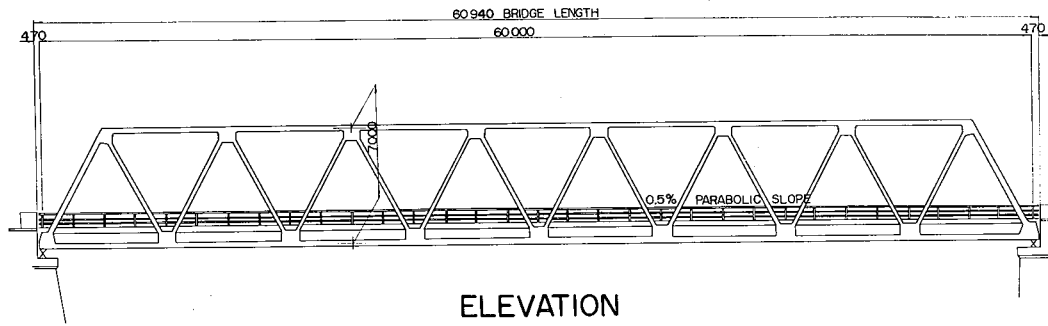
CROSS SECTION

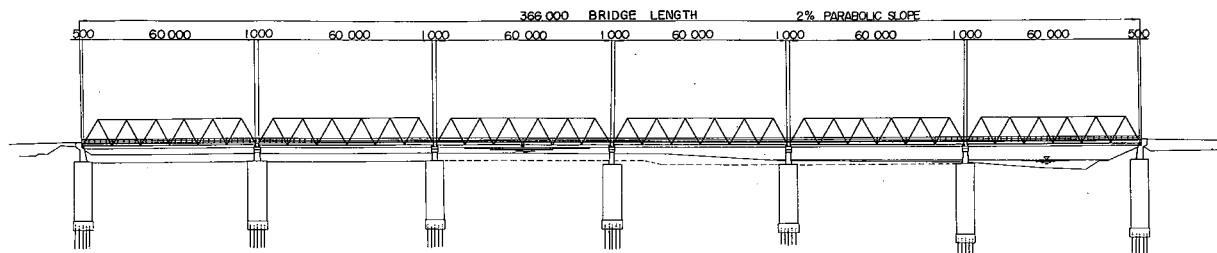


追波川橋

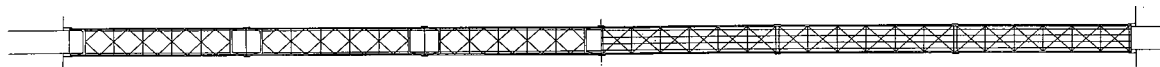
(おなみがわばし)

起業者	宮城県			
所在地	宮城県桃生郡北上町追波			
橋長	60.8 m			
支間割	60 m			
幅員	車道 6m			
橋格	第1種(TL-20)			
上 部 構 造				
型 式	平行弦ワーレントラス橋			
鋼材重量	主構造	区 分		
		一 鋼 重	98,608 kg	
		連 平方米鋼重	294 kg/m ²	
		分 材 質 内 訳		
		連 数	1 連	
		小 計		
		合 計	98,608 kg	
	重 量	容 器	2,131 kg	
		高 欄	3,456 kg	
		伸縮継手	1,380 kg	
		排水装置	388 kg	
		そ の 他		
総 計		105,963 kg		
床 舗 装	アスファルト 5 cm		使用量 18.2 m ³	
	床 版	R.C 16 cm	$\sigma_{ca} :$ 70 kg/cm ² Conc量：68.8 m ³ 鉄筋量：12,833 kg	
溶 接 延 長		隅肉溶接延長 6,755 m } (75 m/t) 突合せ溶接延長 1,192 m }		
現 場 鉄 数		φ22 SV 34 6,331 本 φ19 SV 34 192 本		
ハイテンボルト数				
架 設 方 法		ケーブルエレクトション		
施 工 社 名		川田工業株式会社		

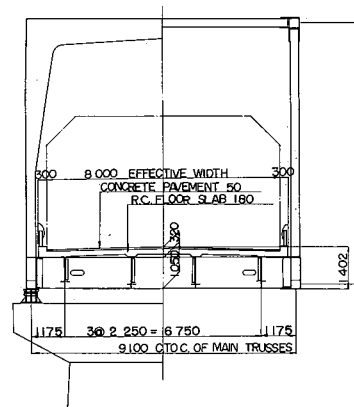




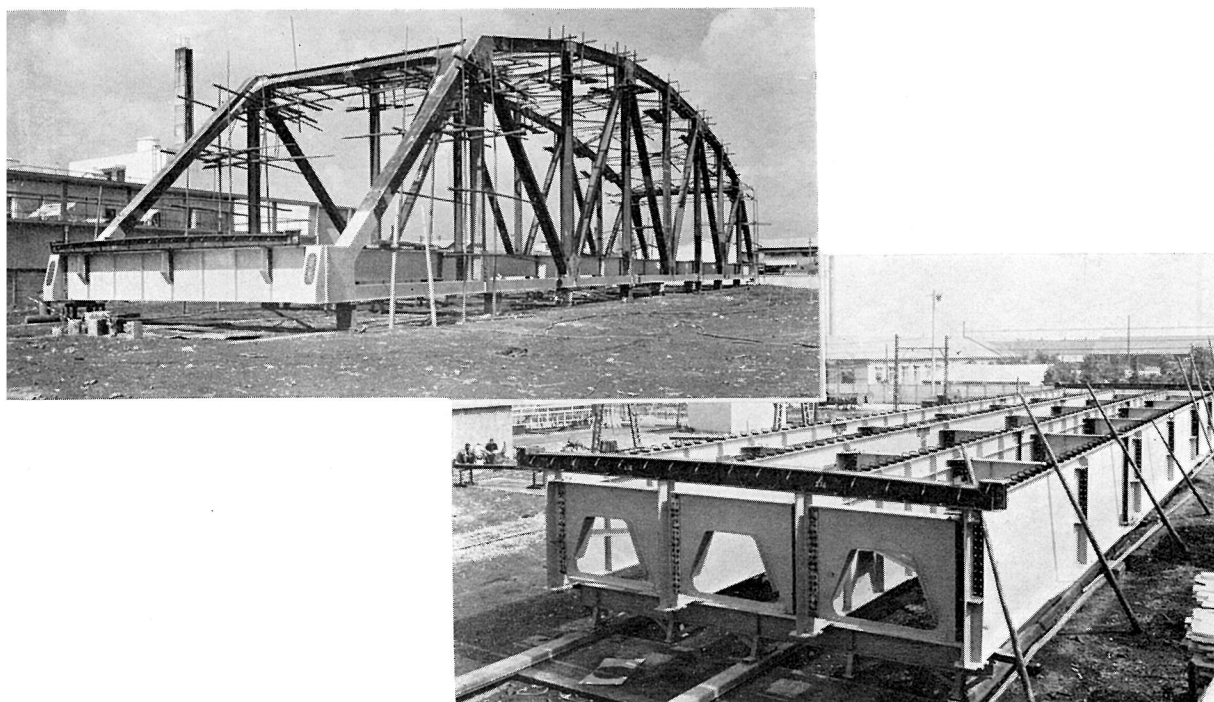
ELEVATION



PLAN

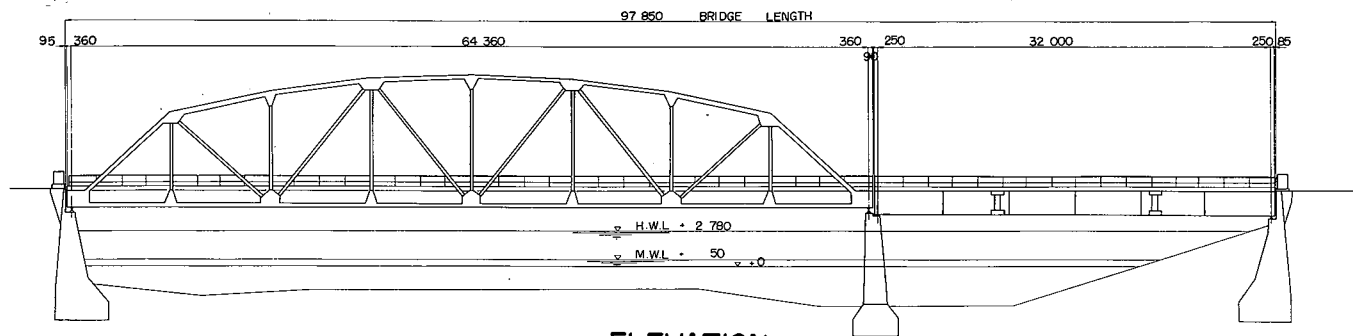


CROSS SECTION

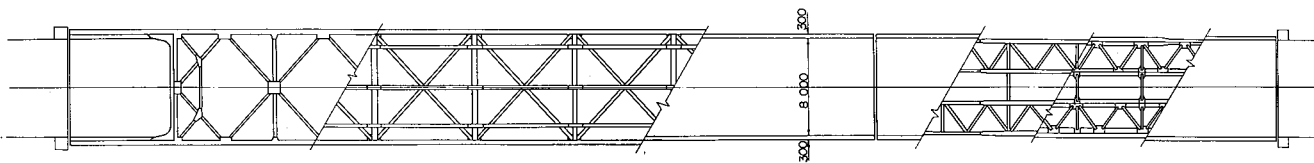


新 川 橋 (しんかわばし)

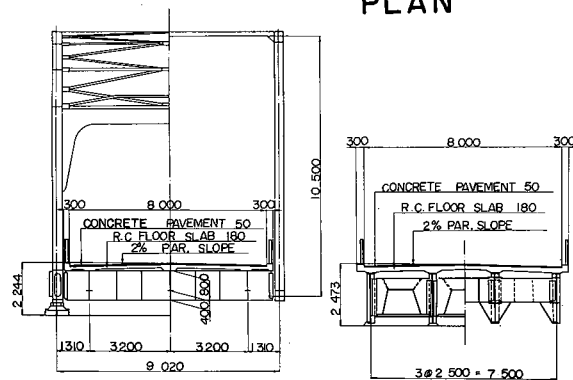
起業者	秋田県			
所在地	秋田県秋田市川尻地内			
橋長	97.85 m			
支間割	64.36 m + 32 m			
幅員	車道 8 m 歩道 2 @ 2.25 m (両側)			
橋格				
上 部 構 造				
型式	下路ワーレントラス・上路活荷重合成桁			
鋼材	主構造	区分	曲弦ワーレントラス	活荷重合成桁
		一鋼重	115,383 kg	57,638 kg
		連平方米鋼重	222 kg/m ²	222 kg/m ²
		分材質内訳	(SS41) (SM50)	(SS41) (SM41)
		連数	1 連	1 連
		小計	115,383 kg	57,638 kg
	合計	173,021 kg		
重量	脊	5,238 kg		
	高欄	4,815 kg		
	伸縮継手	2,813 kg		
	排水装置	388 kg		
	その他			
総計	186,275 kg			
床舗装	コンクリート 5 cm		使用量 39 m ³	
	床版	R.C 18cm σ_{ca} : 60 kg/cm ²	Conc量 : 178.7 m ³ 鉄筋量 : 20,865 kg	
溶接延長	隅肉溶接延長 6,940 m 突合せ溶接延長 780 m } (45 m/t)			
現場鉄数	ϕ 22 15,666 本			
ハイテンボルト数				
架設方法				
施工社名	汽車製造株式会社			



ELEVATION



PLAN



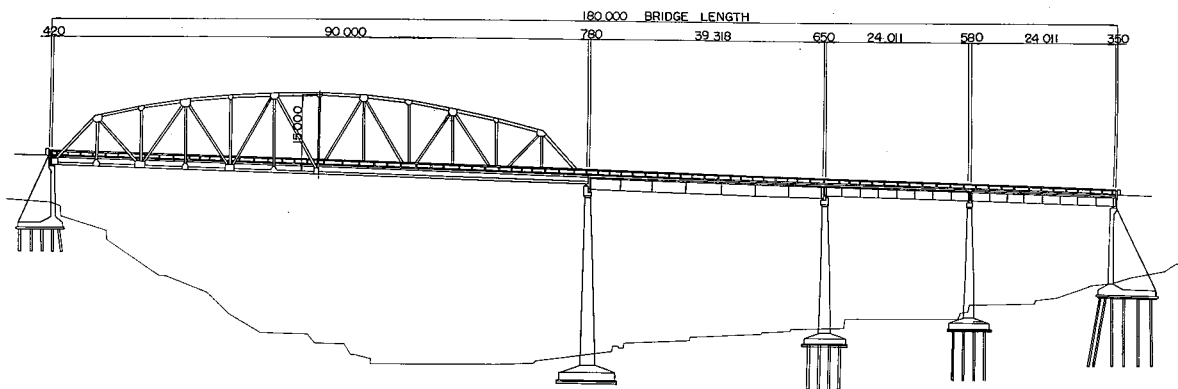
CROSS SECTION



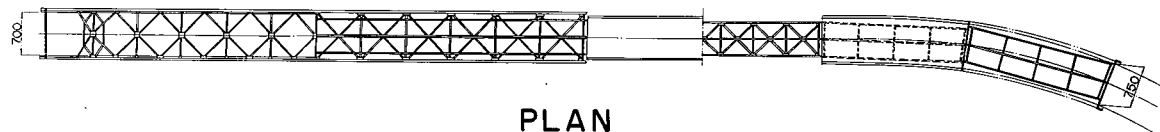
津 和 野 橋

(つわのぼし)

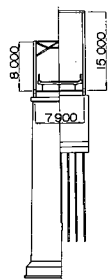
起業者	建設省 中国地方建設局					
所在地	島根県鹿足郡津和野町大字耕田～大字中座地内					
橋長	180 m					
支間割	90 m + 39.318 m + 2 @ 24.101 m					
幅員	7 m					
橋格	第 1 種 (TL-20)					
上 部 構 造						
型式	トラス 1 連・活荷重合成桁 3 連					
鋼材重量	主構造	区 分	ト ラ ス		合 成 桁	
		一 鋼 重	165,543 kg		25,987 kg	
		連 平方米鋼重	244 kg/m ²		127 kg/m ²	
		分 材 質 内 訳				
		連 数	1 連		3 連	
		小 計	165,543 kg		77,961 kg	
	合 計			243,504 kg		
	重 量	咨			5,045 kg	
	量	高 欄			10,331 kg	
		伸縮継手			4,650 kg	
排水装置				1,171 kg		
その他	そ の 他					
	計			264,701 kg		
床舗装	コンクリート 5 cm				使用量	
張	床 版	R. C	17 cm	σ_{ca} :	kg/cm ²	
					Conc 量 :	m ³
					鉄筋量 :	kg
溶 接 延 長						
現場鉄数		φ22 15,407本		φ19 168本		
ハイテンボルト数						
架設方法		ケーブルエレクション・(支保工不可能の為)				
施工社名		高田機工株式会社				



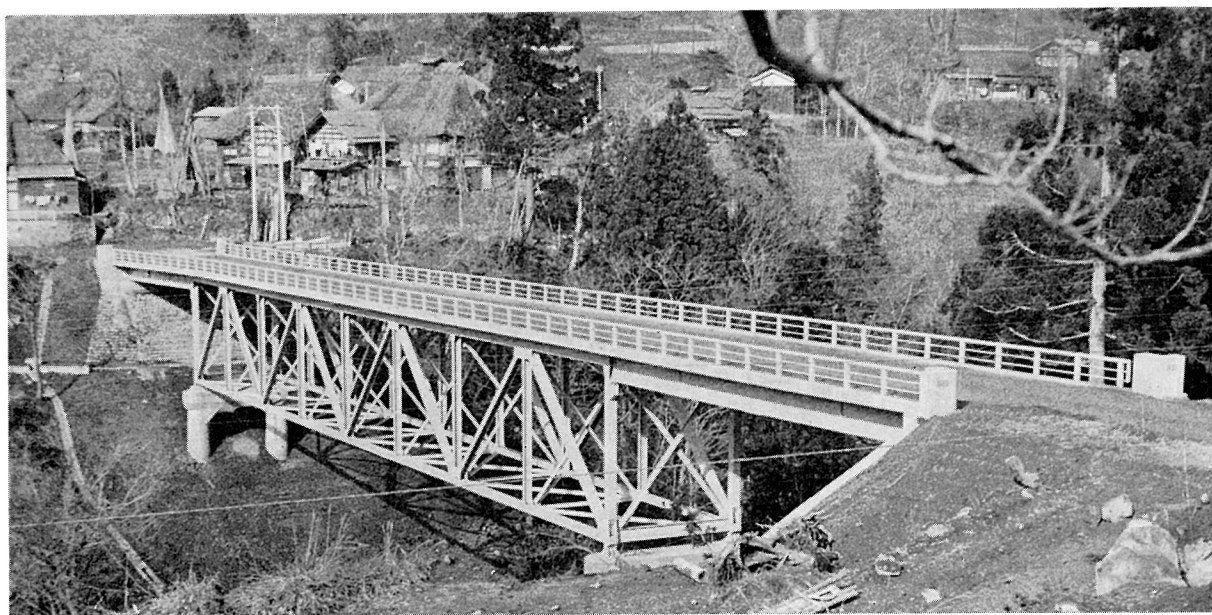
ELEVATION



PLAN



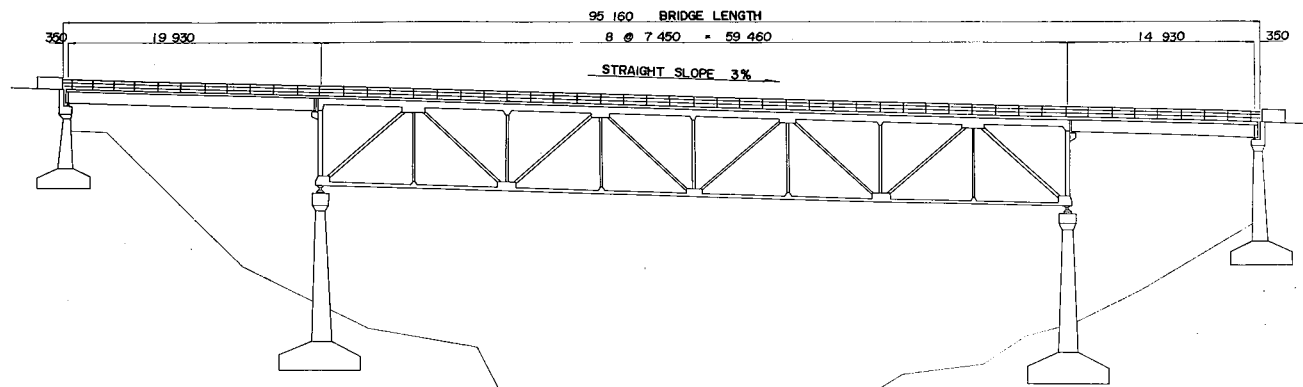
CROSS SECTION



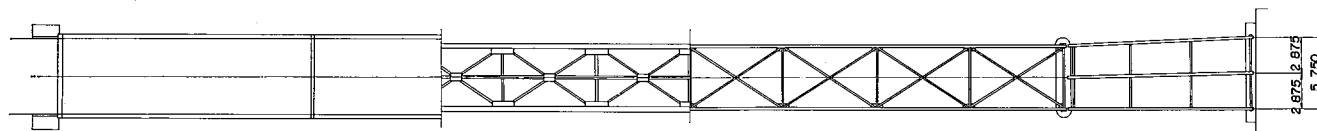
仲 條 川 橋

(なかじょうがわばし)

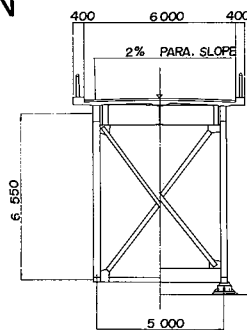
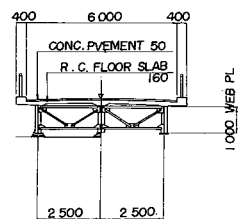
起業者	長野県				
所在地	長野県下水内郡栄村地内				
橋長	95.16 m				
支間割	19.48 m + 59.6 m + 14.48 m				
幅員	車道 6 m ~ 7 m				
橋格	第 1 種 (TL-20) + 雪 (100 kg/m ²)				
上 部 構 造					
型 式	活荷重合成桁 2 連・上路ワーレントラス 1 連				
鋼材	主 構 造	区 分	合成桁 (ℓ=19.48 m)	トラス	合成桁 (ℓ=14.48 m)
		一 鋼 重	10,718 kg	76,682 kg	8,210 kg
		連 平方メートル鋼重	90 kg/m ²	213 kg/m ²	80 kg/m ²
		分 材 質 内 訳	(SM50)	(SM50)	
		連 数	1 連	1 連	1 連
		小 計	10,718 kg	76,682 kg	8,210 kg
		合 計	95,610 kg		
重量	沓	3,274 kg			
	高 欄	5,686 kg			
	伸縮継手	3,103 kg			
	排水装置	254 kg			
	その他				
	総 計	107,927 kg			
床 舗 装	コンクリート	5 cm	使用量 29 m ³		
	床 版	R. C 16cm (トラス 合成桁 ℓ=19.48m) 17cm (合成桁 ℓ=14.48m)	σ ca : 60 kg/cm ²	Conc 量 : 139 m ³ 鉄筋量 : 29,785 kg	
溶 接 延 長					
現場鉄数	φ22 7,041 本				
ハイテンボルト数					
架設方法	ケーブルエレクション				
施工社名	株式会社 横河橋梁製作所				



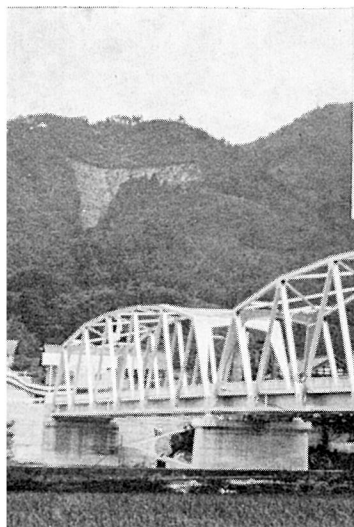
ELEVATION



PLAN

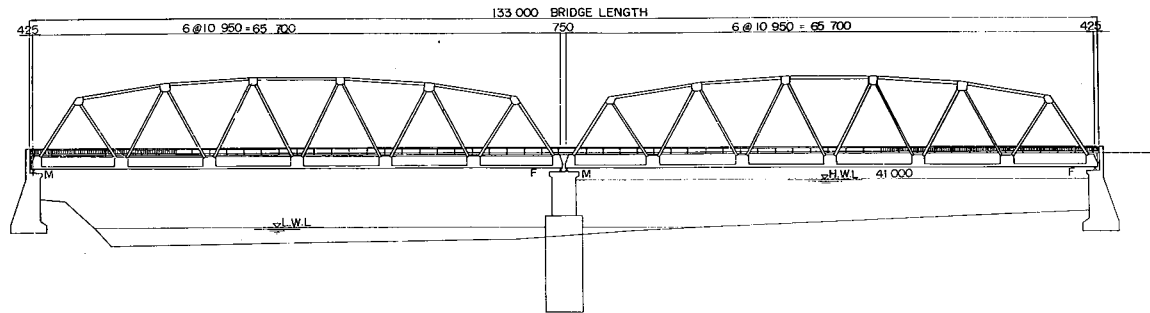


CROSS SECTION

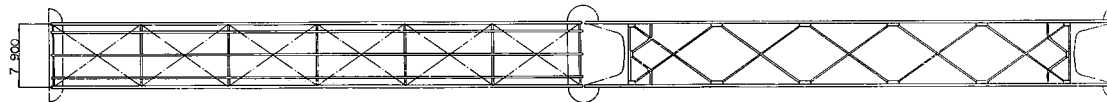


鳴 鹿 橋 (なるかばし)

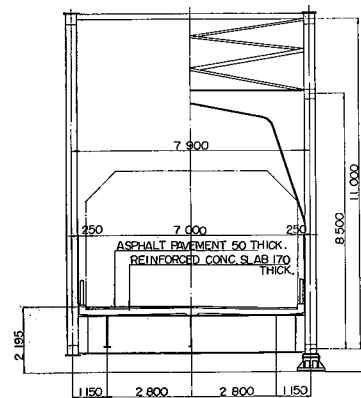
起業者		福井県		
所在地		福井県吉田郡永平寺町大字東古市		
橋長		133m		
支間割		2 @ 65.7m		
幅員		車道 7m		
橋格		第 2 種 (T L-14) + 雪 (100kg/m ²)		
上 部 構 造				
型 式		下路曲弦ワーレントラス		
鋼材重量	主構造	区 分		
		一 鋼 重	111,477 kg	
		連 平方米鋼重	239 kg/m ²	
		分 材 質 内 訳		
		連 数	2 連	
		小 計		
		合 計	222,954 kg	
	重 量	咨	6,096 kg	
		高 欄	9,046 kg	
		伸 縮 継 手	3,055 kg	
排 水 装 置		526 kg		
そ の 他				
総 計	241,677 kg			
床 舗 装	アスファルト 5 cm		使用量 47 m ³	
	床 版	R.C 17 cm	$\sigma_{ca} :$ 70 kg/cm ² Conc 量 : 182 m ³ 鉄 筋 量 : 33,320 kg	
溶 接 延 長		隅肉溶接延長 } 11,000m (46m/t) 突合せ溶接延長 }		
現 場 鉄 数		φ22 8,800本		
ハイテンボルト数				
架 設 方 法		ステーキング工法		
施 工 社 名		舞鶴重工業株式会社		



ELEVATION



PLAN



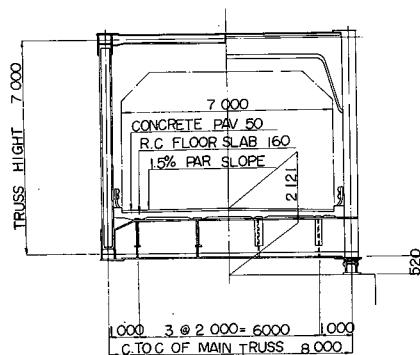
CROSS SECTION



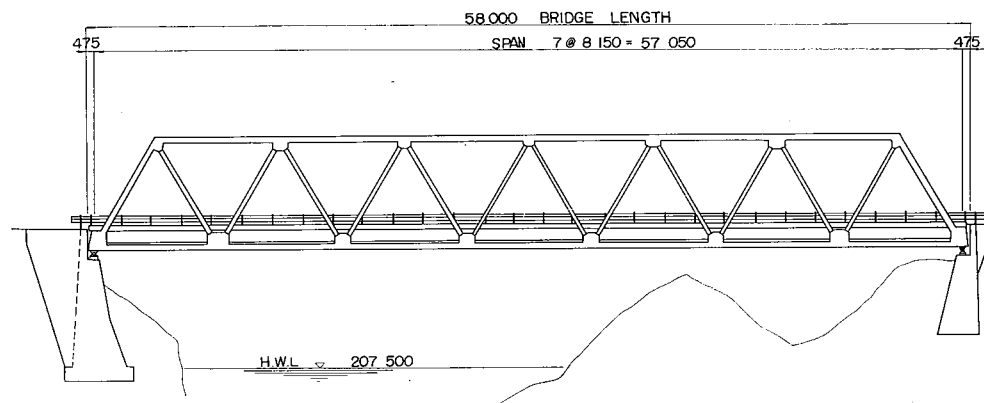
安野々橋

(やすののぼし)

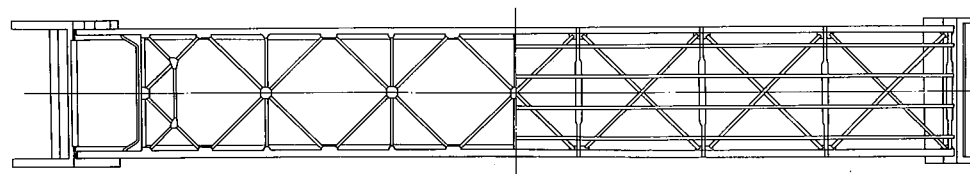
起業者	建設省四国地方建設局土佐国道工事事務所					
所在地	高知県長岡郡大豊村					
橋長	58 m					
支間割	57.05 m					
幅員	車道 7 m					
橋格	第 1 種 (TL-20)					
上 部 構 造						
型式	下路平行弦ワーレントランス					
鋼材	主構造	区分				
		一鋼重	98,083 kg			
		連平方米鋼重	242 kg/m ²			
		分材質内訳				
		連数	1 連			
		小計				
		合計	98,083 kg			
	重量	容	2,378 kg			
		高欄				
		伸縮継手	1,622 kg			
排水装置		363 kg				
その他						
	総計	102,446 kg				
床張	床鋪装	使用量				
	床版	cm	σca :	kg/cm ²	Conc量 : m ³ 鉄筋量 : kg	
溶接延長						
現場鉄数		φ 22 6,835 本				
ハイテンボルト数						
架設方法		ステーキング工法、ケーブルキャリア工法併用				
施工社名		三井造船株式会社				



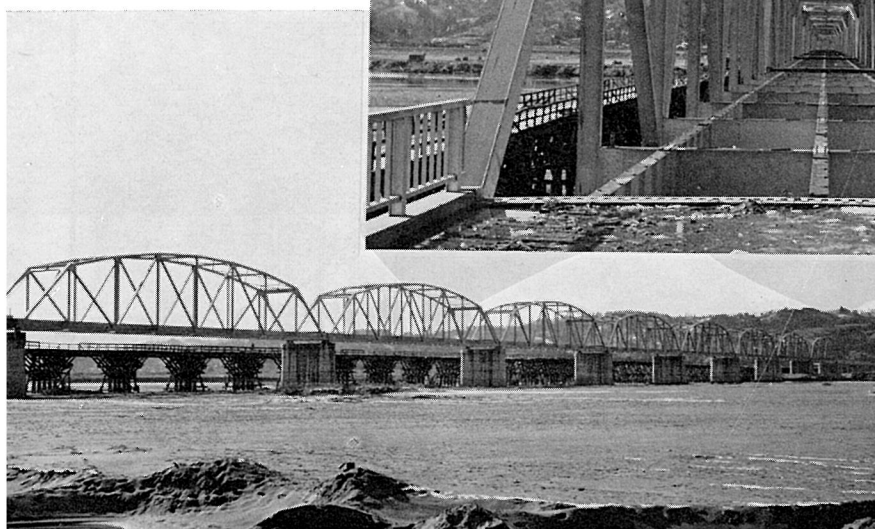
CROSS SECTION



ELEVATION

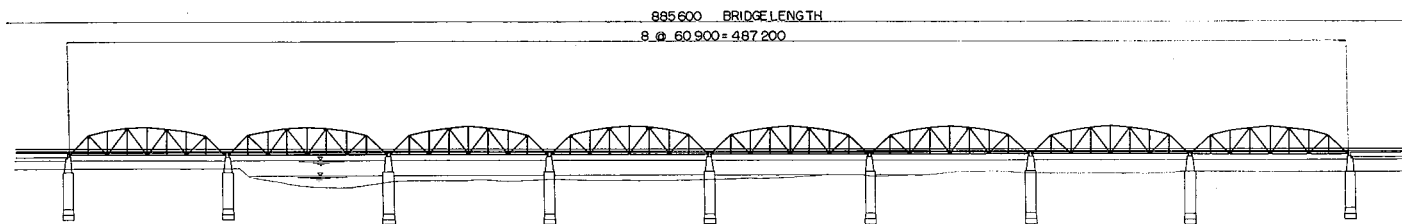


PLAN

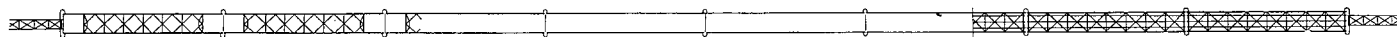


与板橋 (よいたばし)

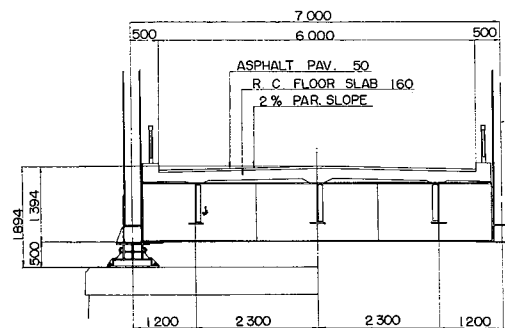
起業者	新潟県			
所在地	新潟県三島郡与板町			
橋長	885.6 m （トラススパンのみ）			
支間割	8 @ 60 m			
幅員	車道 6 m			
橋格	第 1 種（T L - 20）+ 雪（50 kg / m ² ）			
上 部 構 造				
型 式	下路曲弦ワーレントラス			
鋼材重量	主構造	区 分		
		一 鋼 重	85,234 kg	
		連 平方米鋼重	237 kg/m ²	
		分 材 質 内 訳		
		連 数	8 連	
		小 計		
		合 計	681,872 kg	
	重 量	脊		19,280 kg
		高 欄		38,805 kg
		伸縮継手		6,018 kg
排水装置			1,522 kg	
そ の 他				
総 計		747,497 kg		
床 舗 装	コン ク リ ー ト 5 cm		使用量 145.92 m ³	
張 床 版	R. C 16 cm	σ c a : 60 kg/cm ²	Conc 量 : 561.76 m ³ 鉄 筋 量 : 113,136 kg	
溶 接 延 長	隅肉溶接延長 18,474 m 突合せ溶接延長 41,720 m } (88.4 m / t)			
現 場 鉄 数	φ 22 45,704 本			
ハイテンボルト数				
架 設 方 法	ケーブルエレクション			
施 工 社 名	松尾橋梁株式会社			



ELEVATION



PLAN

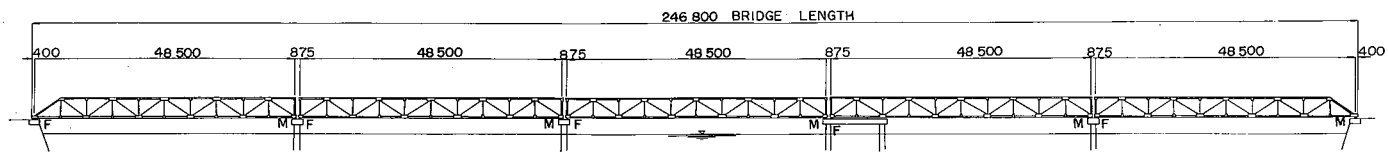


CROSS SECTION

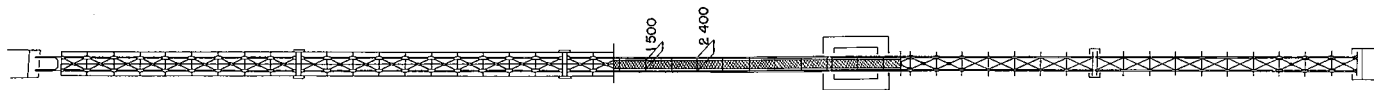


養老川配管橋 (ようろうがわはいかんきょう)

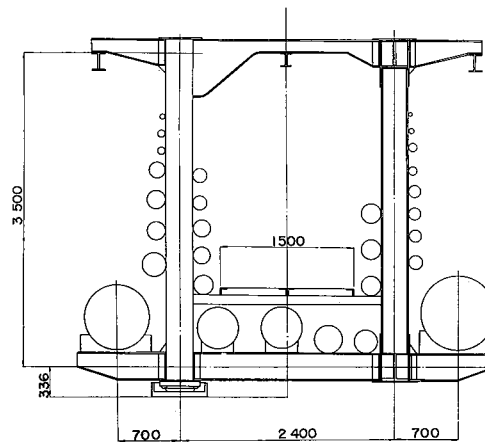
起業者	丸善石油株式会社				
所在地	千葉県市原市五井町海岸埋立地先				
橋長	246.8 m				
支間割	5 @ 48.5 m				
幅員	2.4 m				
橋格	特種（配管橋）				
上 部 構 造					
型 式	ワーレントラス		5 連		
鋼材	主構造	区 分	端 ス パ ン		中間スパン
		一 鋼 重	51,271 kg		51,979 kg
		連 平方メートル鋼重			
		分 材 質 内 訳	(F 11 T) 50 kg		(F 11 T) 50 kg
		連 数	2 連		3 連
		小 計	102,542 kg		155,937 kg
		合 計	258,479 kg		
		重 量	容		3,871 kg
量	高 欄				
	伸 縮 継 手				
	排 水 装 置				
	そ の 他				
床 舗 装	総 計	262,350 kg			
	床 版	cm		使用量	
張	床 版	エクスパン ド メタル使用	σ_{ca} :	kg/cm ²	Conc 量 : m ³ 鉄 筋 量 : kg
溶 接 延 長	隅 肉 溶 接 延 長 8,255m (31.5m/t)				
現 場 鉄 数	ϕ 22 3,050本 ϕ 19 16,660本				
ハイテンボルト数	ϕ 19 320本				
架 設 方 法	ケーブルエレクション及びスレージング				
施 工 社 名	日本鉄塔工業株式会社				



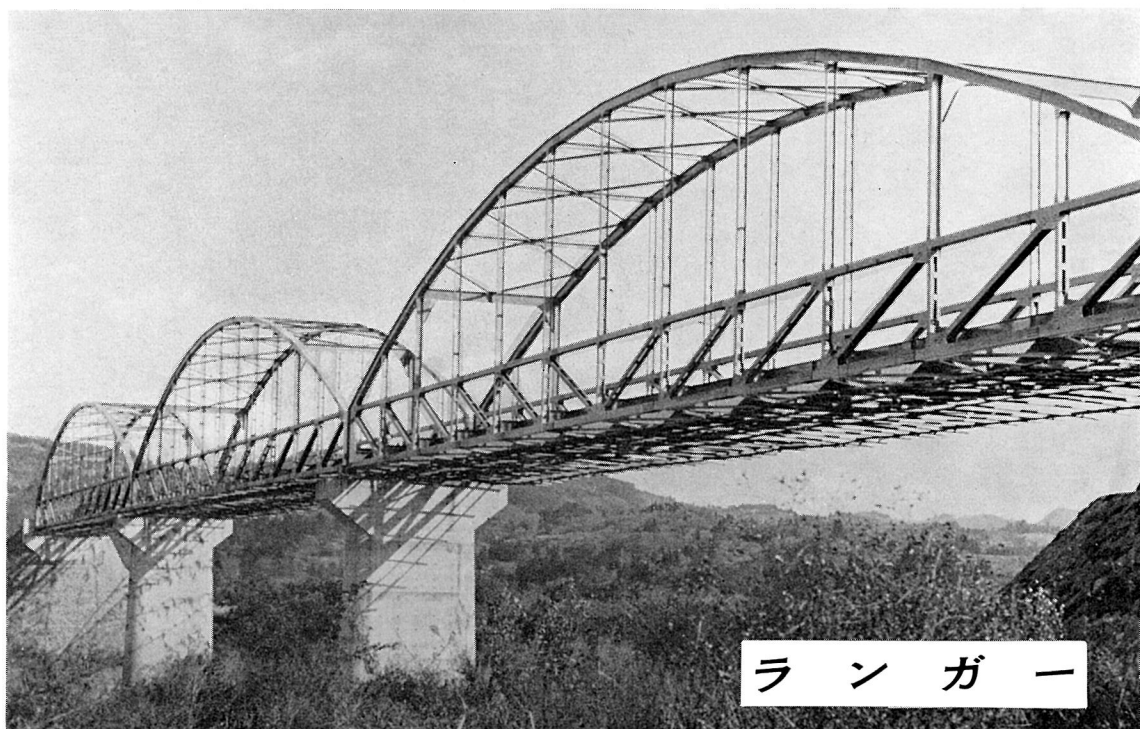
ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION



ランガー

荒川電らん橋
 蔭谷門橋
 水門水橋
 千住小島橋
 第二橋

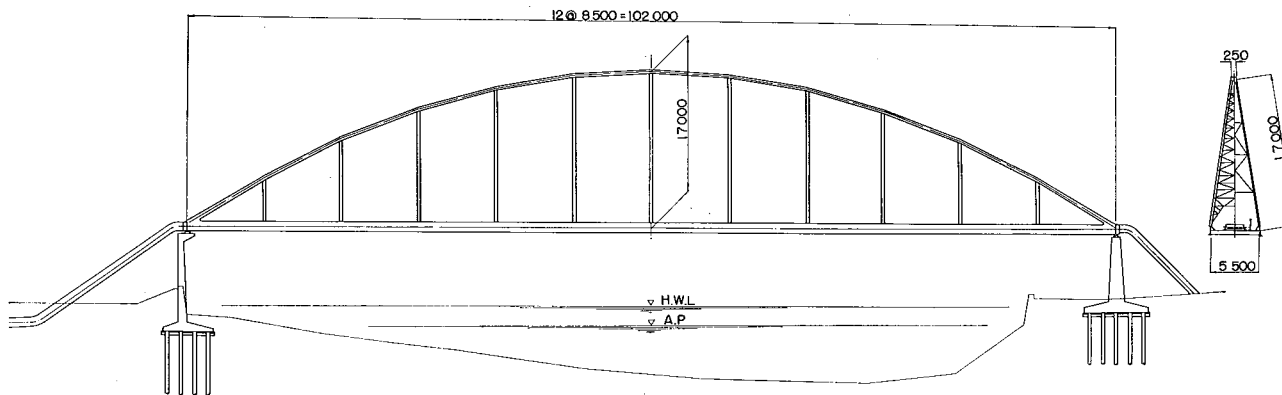
中座橋
 長瀬橋
 攔之上橋
 三井大橋
 山城大橋



荒川電らん橋

(あらかわでんらんきょう)

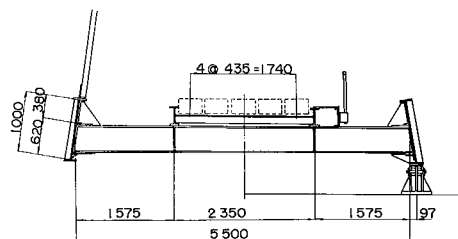
起業者	東京電力株式会社			
所在地	東京都荒川区南千住町～足立区緑町			
橋長	102 m			
支間割	102 m			
幅員	電らん専用橋			
橋格	特種（電らん			
上 部 構 造				
型 式	下路ランガー桁			
鋼材重量	主構造	区 分		
		一 鋼 重	84,309 kg	
		連 平方米鋼重		
		分 材質内訳	(S M 50) 30,048 kg	
		連 数		
		小 計		
		合 計	84,309 kg	
	重 量	咨	1,549 kg	
		高 欄	4,080 kg	
		伸縮継手		
排水装置				
	そ の 他			
	総 計	89,938 kg		
床 舗 装	使用量			
張 床 版		σ_{ca} kg/cm ²	Conc量： m ³ 鉄筋量： kg	
溶 接 延 長	隅肉溶接延長 3.331 m (37m/t)			
現 場 鉄 数				
ハイテンボルト数				
架 設 方 法	ステージング工法			
施 工 社 名	株式会社 宮地鉄工所			



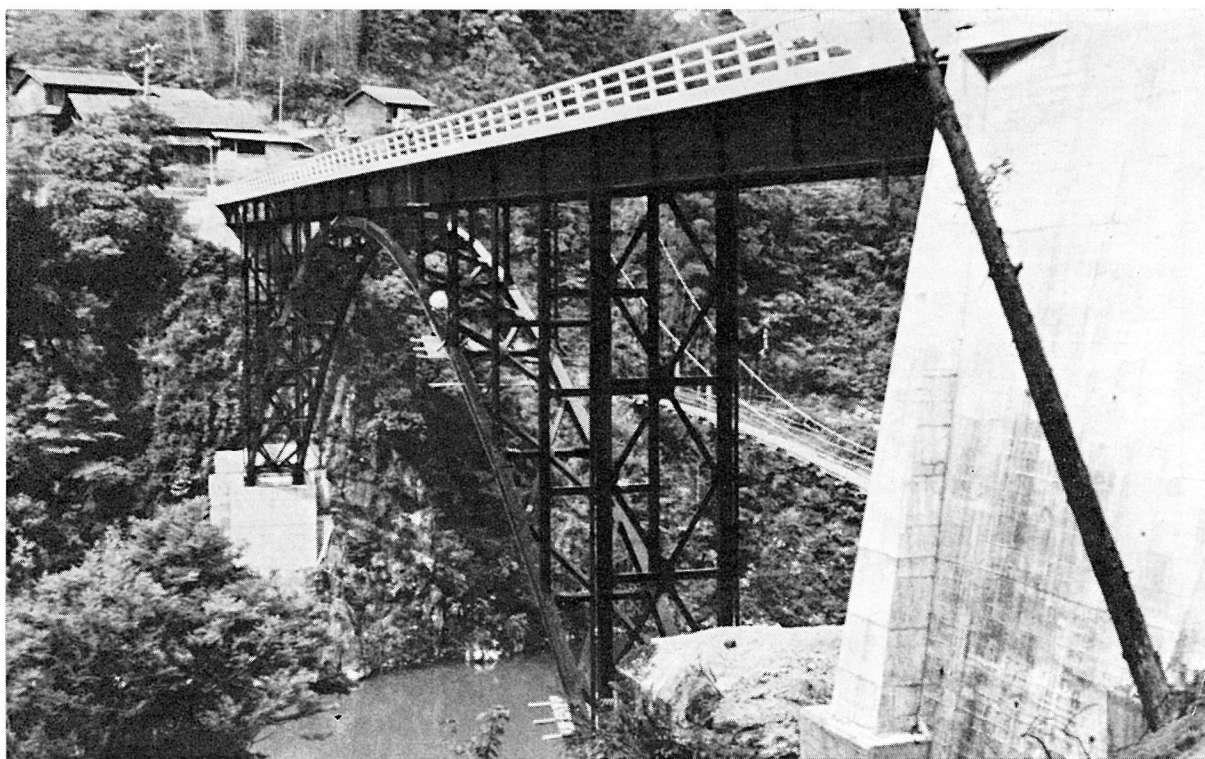
ELEVATION



PLAN



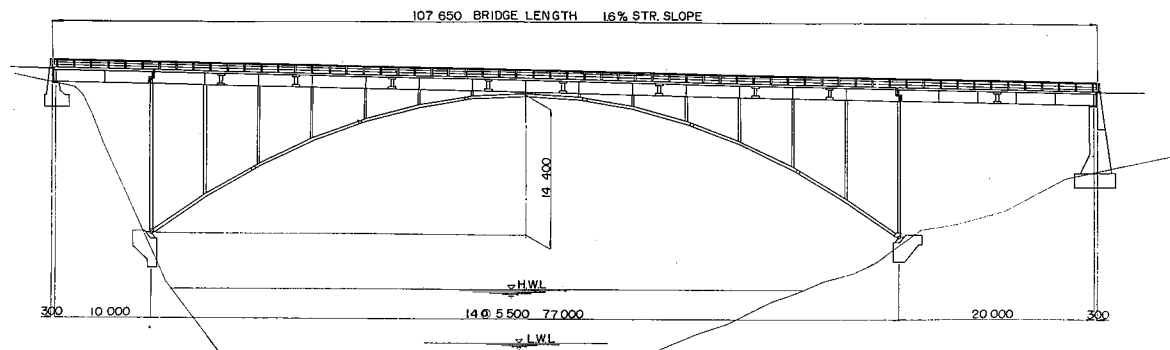
CROSS SECTION



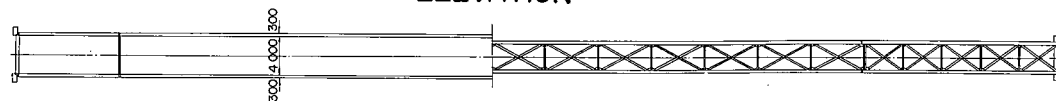
薩 谷 橋

(かげたにばし)

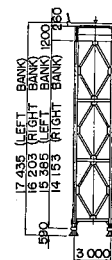
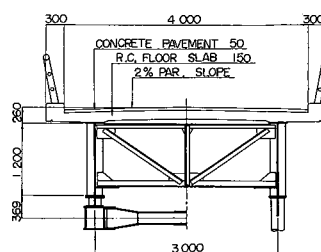
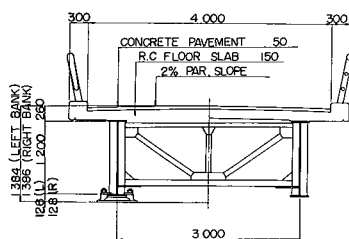
起業者	徳島県				
所在地	徳島市万代町1丁目				
橋長	107.65 m				
支間割	10 m + 77 m + 20 m				
幅員	4 m				
橋格	第2種 (TL-14)				
上 部 構 造					
型 式	側径間…上路式鋼板桁, 中央径間…上路式ランガー板桁				
鋼材	主 構 造	区 分	鋼 板 桁	ランガー板桁	
		一 鋼 重	4,726 kg + 9,758 kg	90,131 kg	
		連 分	平方米鋼重	119 kg/m ²	312 kg/m ²
		材 質 内 訳	(SM50) (SS41)	(SM50A) (SS41)	
		連 数	2 連	1 連	
		小 計			
	合 計	14,484 kg	90,131 kg		
	重 量	沓	560 kg	3,688 kg	
		高 欄		5,524 kg	
		伸縮継手		1,136 kg	
排水装置		(φ40及φ100硬質塩化ビニール管) 202 kg			
そ の 他					
総 計	115,725 kg				
床 舗 装	コンクリート 5 cm	使用量	21.49m ³		
張	床 版	R.C 15 cm	σ ca : 65 kg/cm ²	Conc 量 : 85.96 m ³ 鉄筋量 : 17,877 kg	
溶 接 延 長					
現 場 鉄 数		φ22 19,302 本			
ハイテンボルト数		φ22 418 本			
架 設 方 法				ケーブルエレクトション	
施 工 社 名				株式会社 アルス製作所	



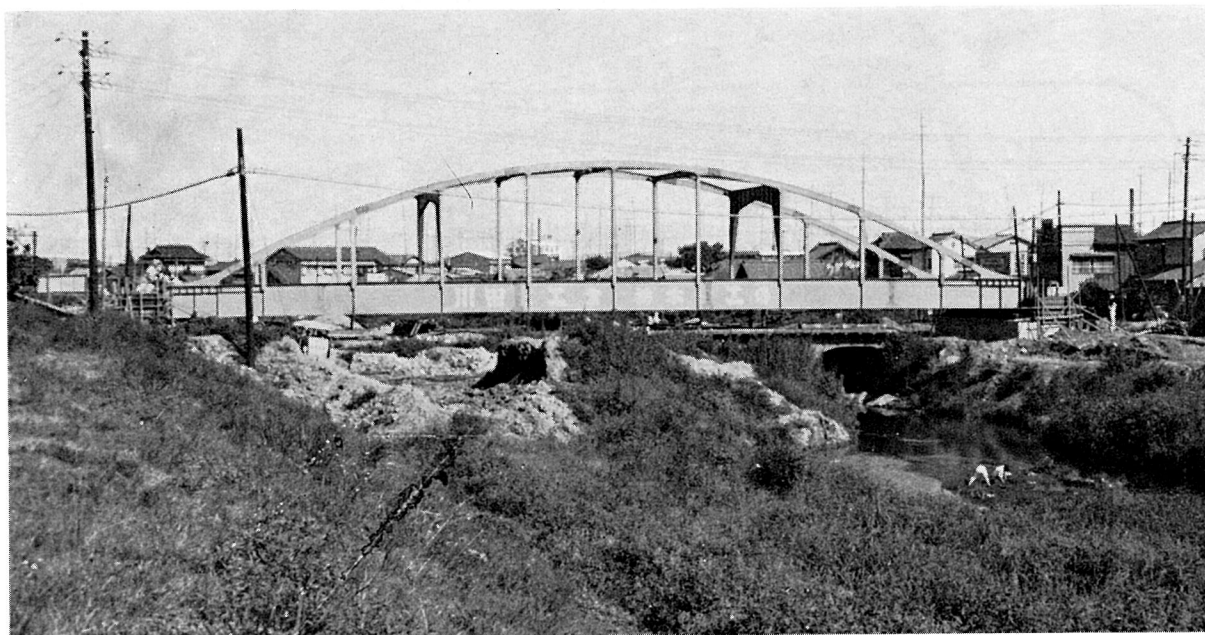
ELEVATION



PLAN

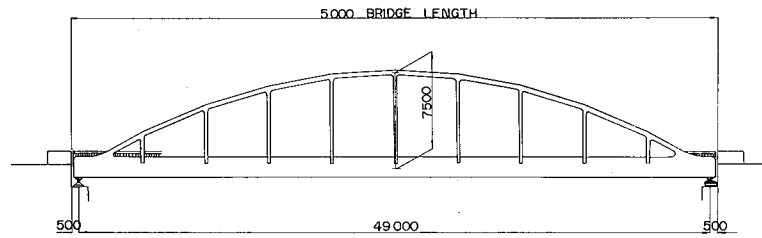


CROSS SECTION

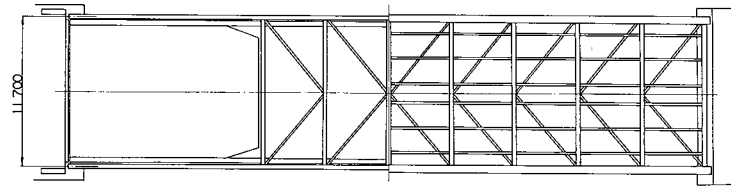


水 門 橋 (すいもんばし)

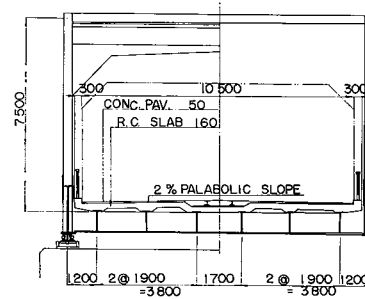
起業者	建設省関東地方建設局			
所在地	茨城県水戸市東棚町根積町 轟町地先			
橋長	50 m			
支間割	49 m			
幅員	車道 10 m			
橋格	第1種(TL-20)			
上 部 構 造				
型式	ランガーガーダー橋			
鋼材	主構造	区分		
		一 鋼 重	118,634 kg	
		連 平方米鋼重	226 kg/m ²	
		分 材質内訳	(SM50) 80,430kg (SS 41) 37,000kg (SV 41) 619kg	
		連 数	1 連	
		小 計		
		合 計	118,634 kg	
	重量	省	4,831 kg	
		高 欄	2,610 kg	
		伸縮継手	1,554 kg	
排水装置		252 kg		
その他				
	総計	127,881 kg		
床張	床 舗 装	コンクリート 5 cm	使用量 43.7 m ³	
	床 版	R.C 16 cm	σ_{ca} : 70 kg/cm ² Conc量: 113.8 m ³ 鉄筋量: 16,958 kg	
溶接延長		隅肉溶接延長 7,066 m } (65m/t) 突合せ溶接延長 1,246 m }		
現場鉄数		φ22 SV 41 7,094 本		
ハイテンボルト数				
架設方法		クレーンカー架設		
施工社名		川田工業株式会社		



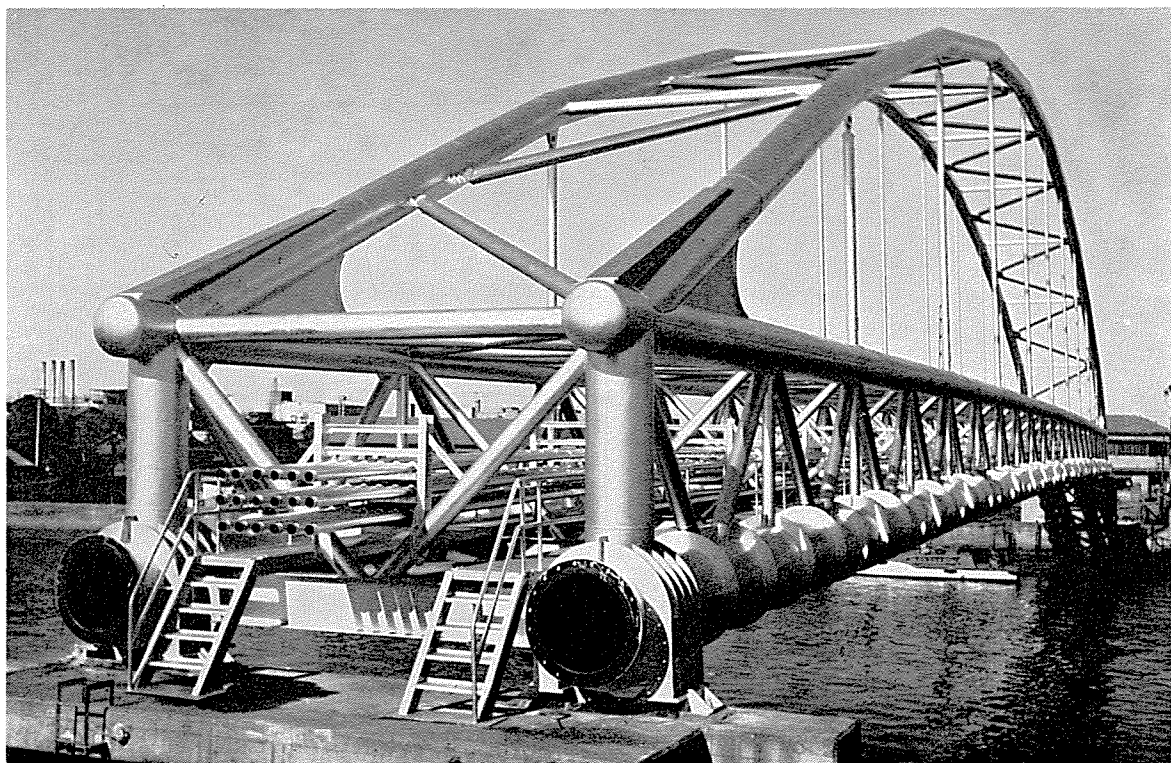
ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION

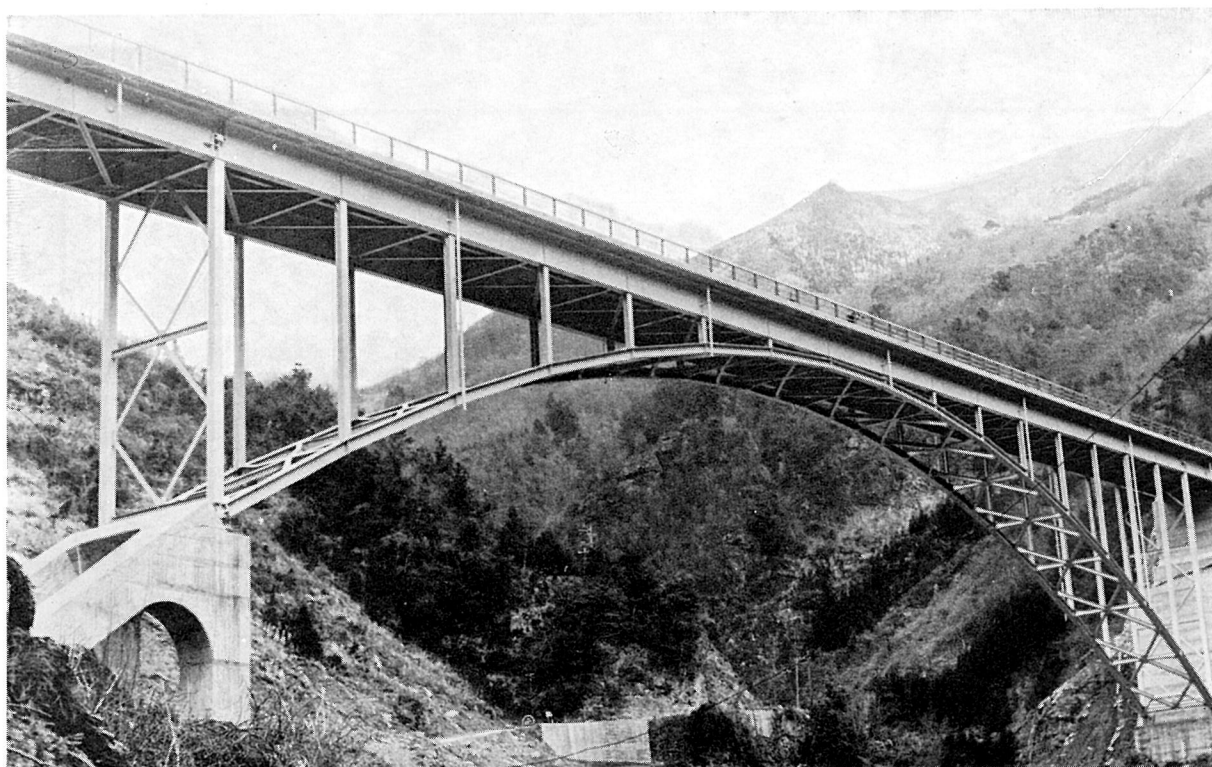


千住水管橋 (せんじゅすいかんきょう)

起業者	東京都水道局				
所在地	東京都荒川区南千住				
橋長	103 m				
支間割	101 m				
幅員	主構間隔				
橋格	特種（水管橋）				
上 部 構 造					
型 式	ランガートラス（全鋼管構造、工業用水、電タケーブル専用橋）				
鋼 材	主 構 造	区 分			
		一 鋼 重	239,100 kg		
		連 平方米鋼重			
		分 材 質 内 訳	（STK41）		
		連 数	1 連		
		小 計			
	合 計	239,100 kg			
	容 量	1,600 kg			
	高 欄				
	伸 縮 継 手				
排 水 装 置					
そ の 他					
総 計	240,700 kg				
床 舗 装	使用量-				
床 張	床 版	cm	σ_{ca} :	kg/cm ²	Conc 量 : m ³ 鉄 筋 量 : kg
溶 接 延 長	7,000 m （29 m/t）				
現 場 鉄 数					
ハイテンボルト数	上横構部分のみ 400 本				
架 設 方 法	ケーブルエレクション				
施 工 社 名	日本鋼管株式会社				

- 主要部材に全て鋼管を使用（溶接構造）
- 現場全溶接
- 補剛トラス下弦材本管に工業用水を通水

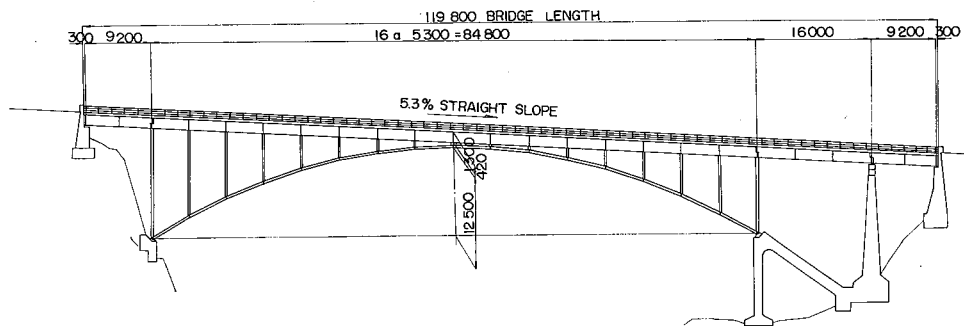
CROSS SECTION



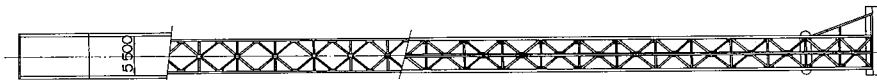
第二小島橋

(だいにおじまばし)

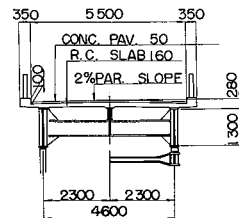
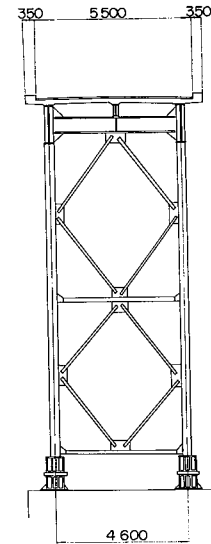
起業者	徳島県						
所在地	徳島県三好郡東祖谷山村小島部落の下						
橋長	119.8 m						
支間割	9.2 m + 84.8 m + 16 m + 9.2 m						
幅員	車道 5.5 m						
橋格	第 2 種 (T L - 14)						
上 部 構 造							
型 式	上路逆ランガー桁 1 連, 上路単純桁 3 連						
鋼 材	主 構 造	区 分	逆ランガー桁	単純桁 (l = 9.2 m)	単純桁 (l = 9.2 m)	単純桁 (l = 16 m)	
		一 鋼 重	127, 440 kg	6, 626 kg	7, 791 kg	11, 250 kg	
		連 平 方 米 鋼 重	273 kg / m ²	128 kg / m ²	114 kg / m ²	128 kg / m ²	
		分 材 質 内 訳	(SM50) 75, 786 kg			(SM50) 6, 738 kg	
		連 数	1 連	1 連	1 連	1 連	
		小 計	127, 440 kg	6, 626 kg	7, 791 kg	11, 250 kg	
	合 計	153, 107 kg					
	重 量	沓	5, 124 kg				
		高 欄	6, 914 kg				
		伸 縮 継 手	1, 159 kg				
排 水 装 置		414 kg					
そ の 他							
		総 計	166, 718 kg				
床 舗 装	コン ク リ ー ト 5 cm			使用量			
	床 版	R. C 16 cm	σ c a :	60 kg / cm ²	Conc 量 : 128.3 m ³ 鉄 筋 量 : 16, 832 kg		
溶 接 延 長							
現 場 鉄 数							
ハイテンボルト数							
架 設 方 法							
ケーブルエレクション							
施 工 社 名							
松尾橋梁株式会社							



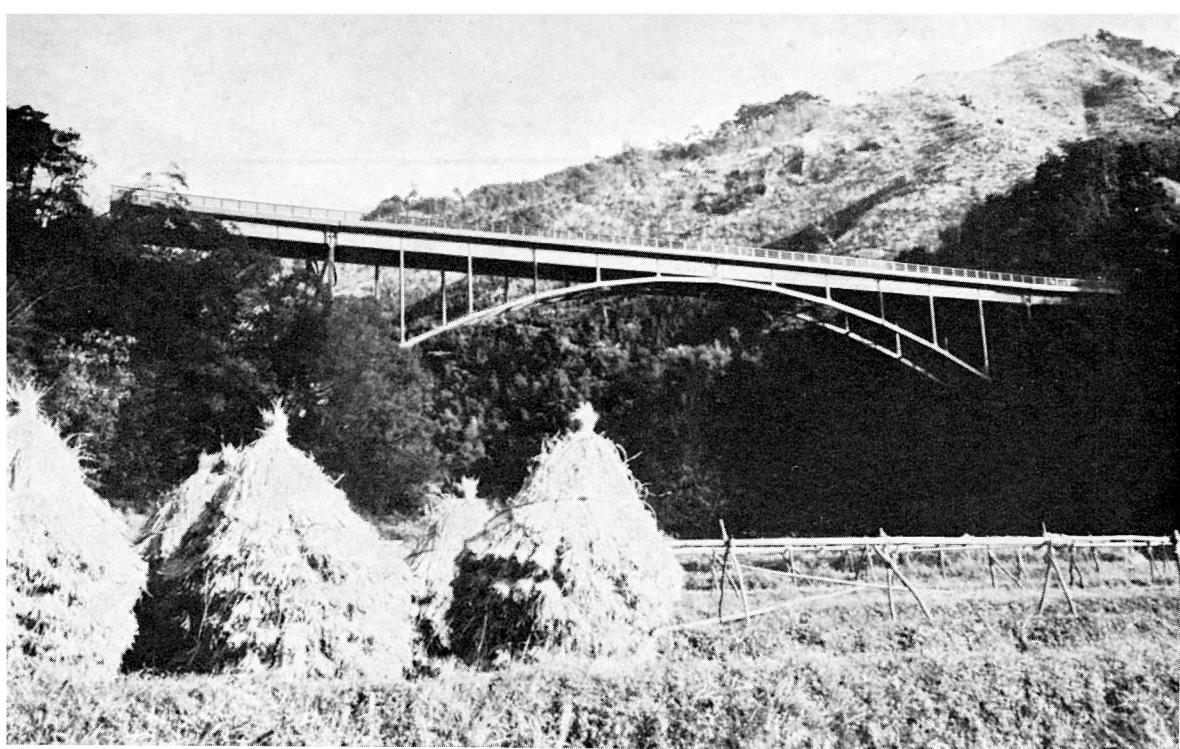
ELEVATION



PLAN

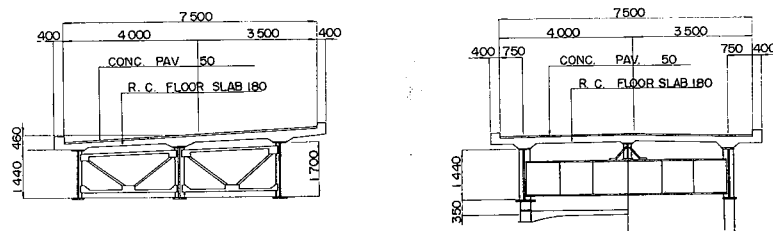
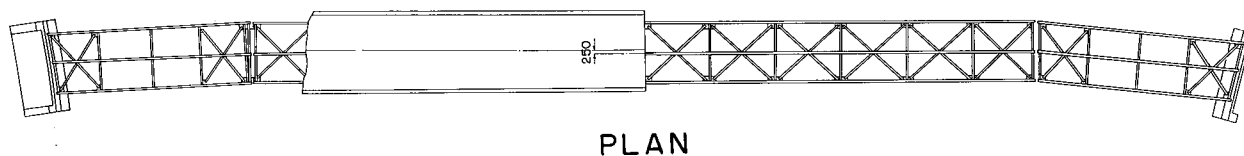
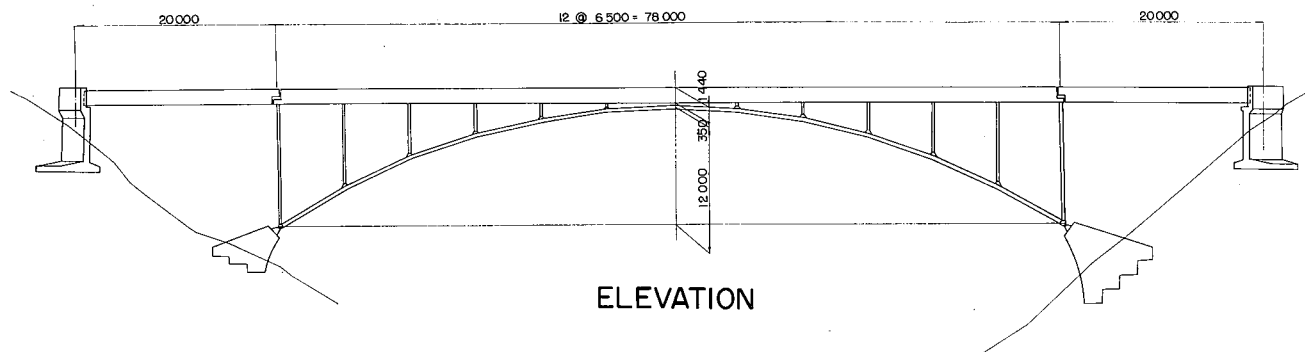


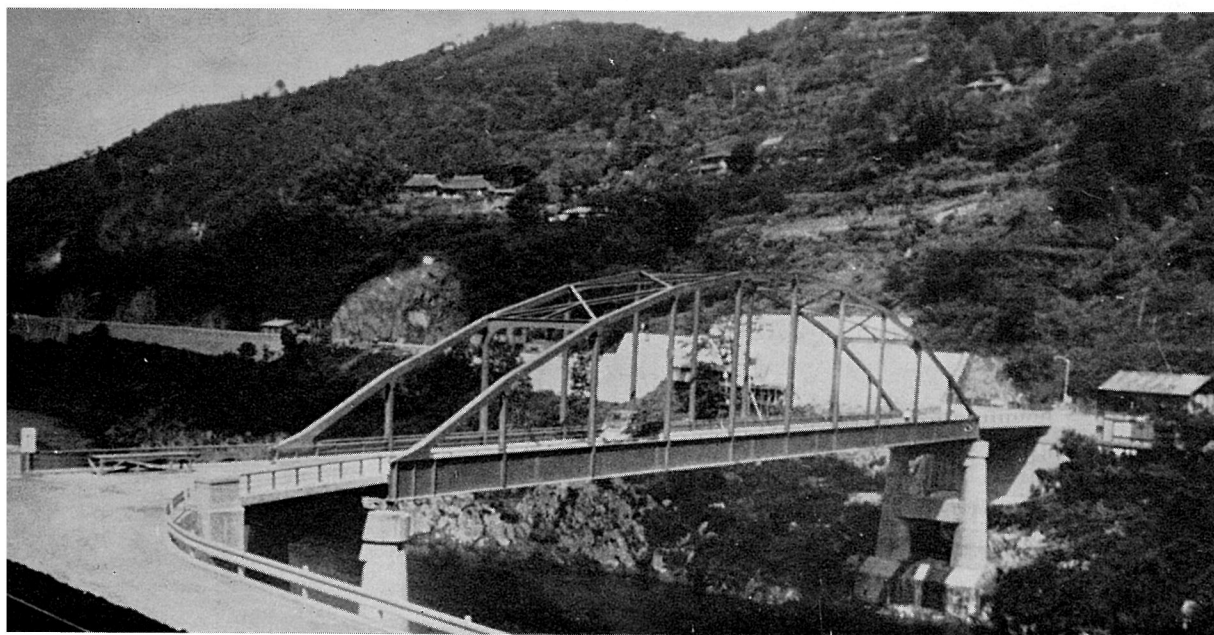
CROSS SECTION



中 座 橋 (なかざばし)

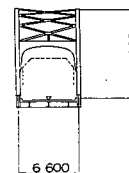
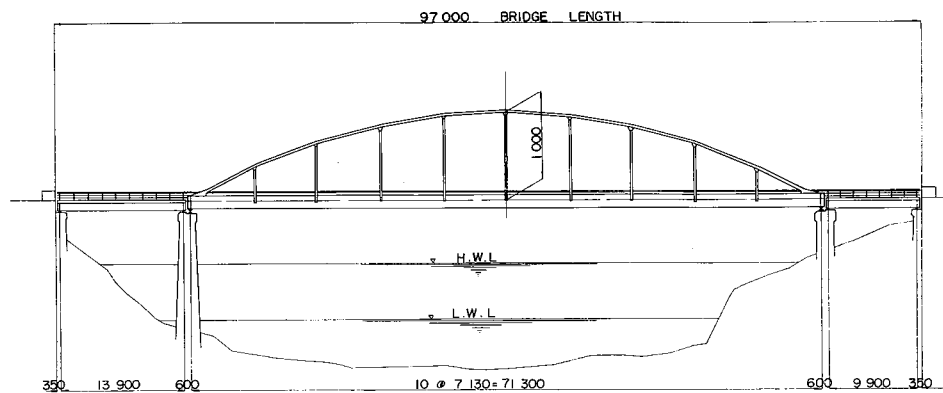
起業者	建設省 中国地方建設局					
所在地	島根県鹿足郡津和野町大字耕田～大字中座地内					
橋長	118m					
支間割	20m＋78m＋20m					
幅員	7.5m					
橋格	第1種(TL-20)					
上 部 構 造						
型式	補剛アーチ・単純桁					
鋼材	主構造	区分	補剛アーチ		単純桁	
		一連分	鋼重	128,339 kg	(2連分) 30,457 kg	
		一連分	平方米鋼重	225 kg/m ²	135 kg/m ²	
		一連分	材質内訳			
		一連分	連数	1 連	2 連	
		一連分	小計	128,339 kg	30,457 kg	
		一連分	合計	158,796 kg		
	重量	査	6,280 kg			
		高欄	12,146 kg			
		伸縮継手	4,650 kg			
排水装置		1,165 kg				
その他						
総計	183,037 kg					
床舗装	アスファルト 5 cm		使用量			
張	床版	R.C 17 cm	σca : kg/cm ²	Conc量 : m ³ 鉄筋量 : kg		
溶接延長	隅肉溶接延長 6,912 m } 突合せ溶接延長 1,297 m } (22m/t)					
現場鉄数						
ハイテンボルト数						
架設方法	ケーブルエレクション (支保工不可能の為)					
施工社名	高田機工株式会社					



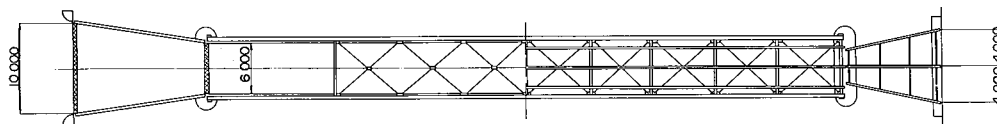


長 瀬 橋 (ながとろばし)

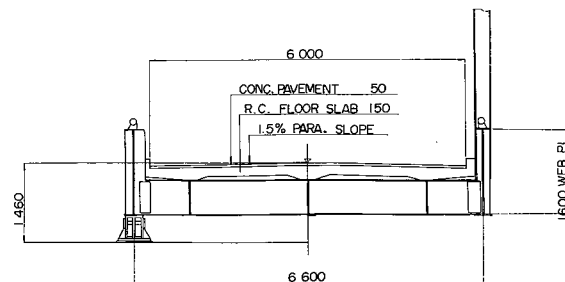
起業者	高知県					
所在地	高知県長岡郡大豊村西土居地内					
橋長	97 m					
支間割	13.9m+71.3m+9.9m					
幅員	車道 6m～10m					
橋格	第1種(TL-20)					
上 部 構 造						
型 式	上路活荷重合成桁 1連・下路ランガーガーダー 1連・上路単純鉅桁 1連					
鋼 材 重 量	主 構 造	区 分	合 成 桁	ランガーガーダー	単純鉅桁	
		一 連	鋼 重	7,256 kg	111,980 kg	5,931 kg
		分	平方米鋼重	62 kg/cm ²	260 kg/m ²	70 kg/m ²
		材 質 内 訳	(SM50)	(SM50)		
		連 数	1 連	1 連	1 連	
		小 計	7,256 kg	111,980 kg	5,931 kg	
		合 計	125,167 kg			
	高 欄	3,717 kg				
	伸縮継手	2,587 kg				
	排水装置	3,287 kg				
その他	184 kg					
総 計	134,942 kg					
床 舗 装	コンクリート 5 cm			使用量 31.6 m ³		
床 版	R.C 15cm (ランガー) 20cm (合成桁/鉅桁)	σ ca :	kg/cm ²	Conc量:134.5 m ³		
				鉄筋量:22,448 kg		
溶 接 延 長						
現 場 鉅 数	φ22 6,411 本					
ハイテンボルト数						
架 設 方 法	ケーブルエレクション					
施 工 社 名	株式会社 横河橋梁製作所					



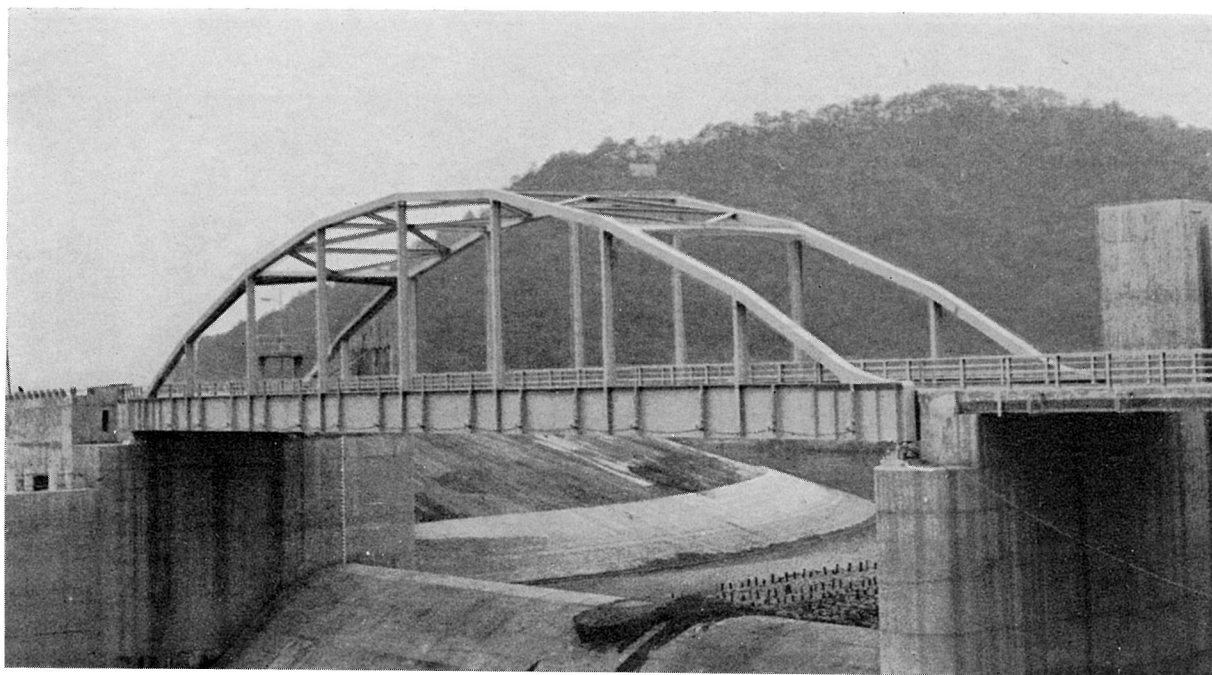
ELEVATION



PLAN



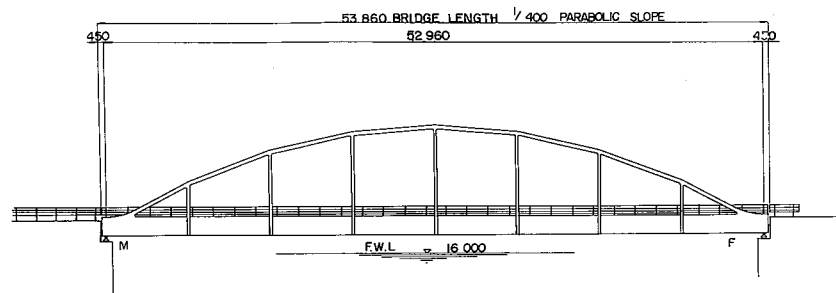
CROSS SECTION



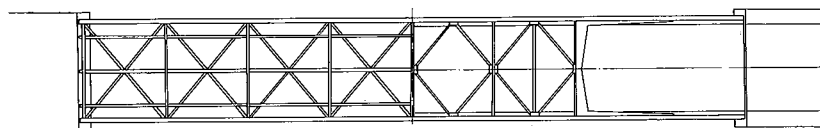
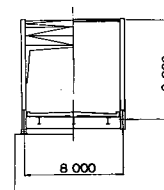
壩 の 上 橋

(ままのうえばし)

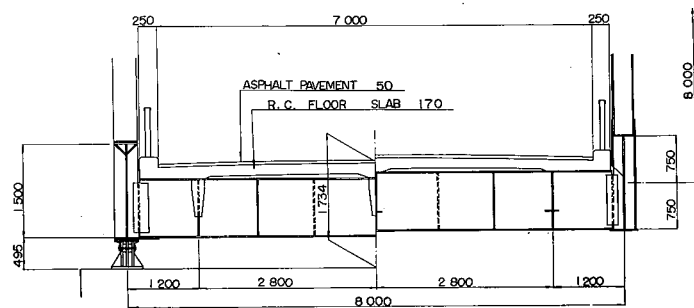
起業者	建設省中部地方建設局沼津工事事務所		
所在地	静岡県田方郡伊豆長岡町壩之上地先		
橋長	53.86 m		
支間割	52 m		
幅員	車道 7 m		
橋格	第 2 種 (T L - 14)		
上 部 構 造			
型 式	下路ランガー桁		
鋼 材 重 量	主 構 造	区 分	
		一 鋼 重	85,737 kg
		連 平方米鋼重	227.4 kg/m ²
		分 材 質 内 訳	
		連 数	1 連
		小 計	
	合 計	85,737 kg	
	各	1,836 kg	
	高 欄	5,315 kg	
	伸 縮 継 手	1,075 kg	
排 水 装 置	220 kg		
そ の 他			
総 計	94,183 kg		
床 舗 装	アスファルト 5 cm	使用量 18.9 m ³	
張 床 版	R. C 17 cm	σ c a : 70 kg/cm ²	Conc 量 : 67.8 m ³ 鉄 筋 量 : 9,570 kg
溶 接 延 長	隅肉溶接延長 3,697 m } 突合せ溶接延長 2,153.5 m } (68.2 m / t)		
現 場 鉄 数	φ 22 2,360 本		
ハイテンボルト数			
架 設 方 法	ステージ工法 トラッククレーン使用		
施 工 社 名	石原工業株式会社		



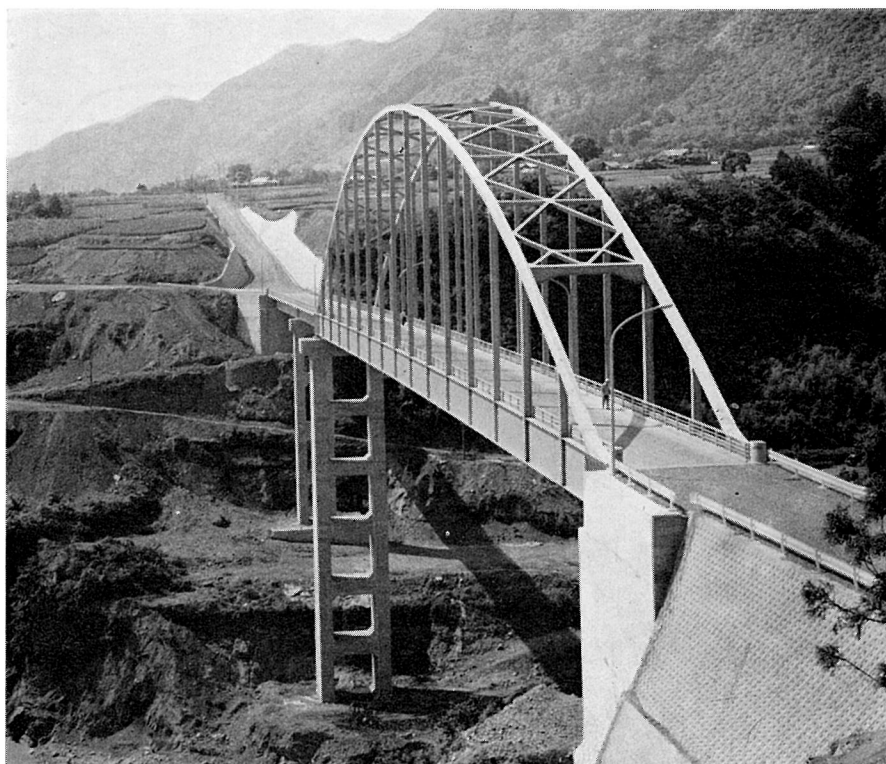
ELEVATION



PLAN



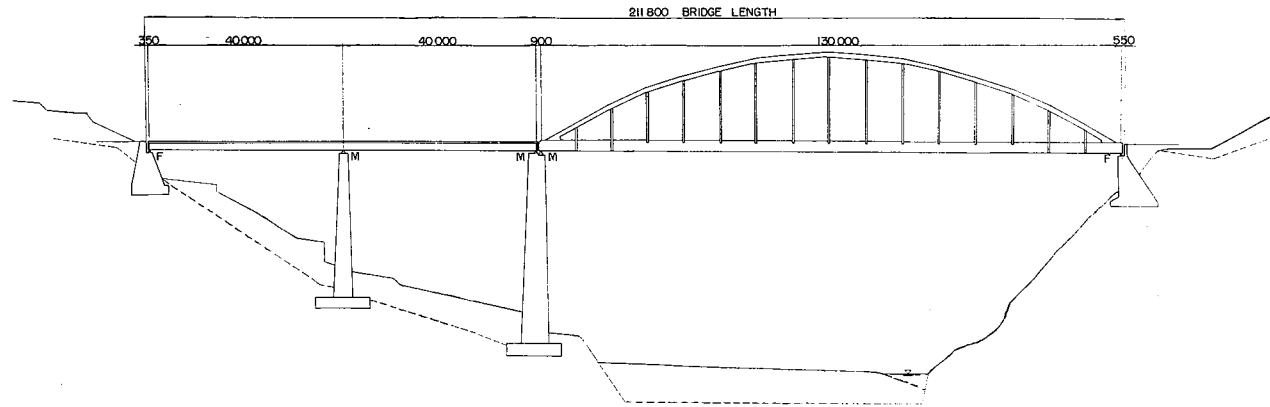
CROSS SECTION



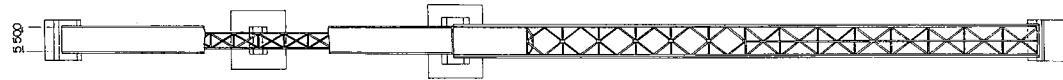
三井大橋

(みいおおはし)

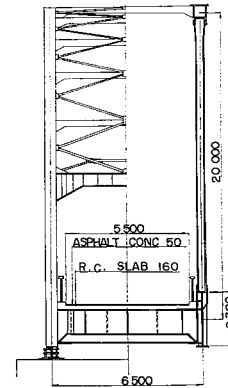
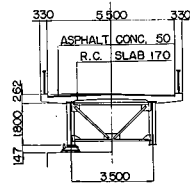
起業者	神奈川県					
所在地	神奈川県津久井郡津久井町					
橋長	211.8 m					
支間割	130 m + 40 m + 40 m					
幅員	車道 5.5 m					
橋格	第 2 種 (TL-14)					
上 部 構 造						
型 式	ランガー桁, 2 径間連続成桁					
鋼 材 重 量	主 構 造	区 分		ランガー桁	連 続 成 桁	
		一 連 分	鋼 重	255,010 kg	55,971 kg	
			平方米鋼重	356 kg/m ²	127 kg/m ²	
			材 質 内 訳	(SM50 A, SM50 B)	(SM50 A, SM50 B)	
		連 数	1 連	1 連		
		小 計	255,010 kg	55,971 kg		
		合 計	310,981 kg			
	省	4,019 kg				
	量	高 欄	8,452 kg			
		伸 縮 継 手	2,662 kg			
排 水 装 置		552 kg				
そ の 他		711 kg				
総 計	327,377 kg					
床 舗 装	アスファルト 5 cm		使用量			
張	床 版	R.C 17 cm 16 cm	$\sigma_{ca} : 210 \text{ kg/cm}^2$	Conc 量 : 鉄筋 量 :		
溶 接 延 長						
現 場 鉄 数						
ハイテンボルト数						
架 設 方 法						
施 工 社 名						



ELEVATION



PLAN



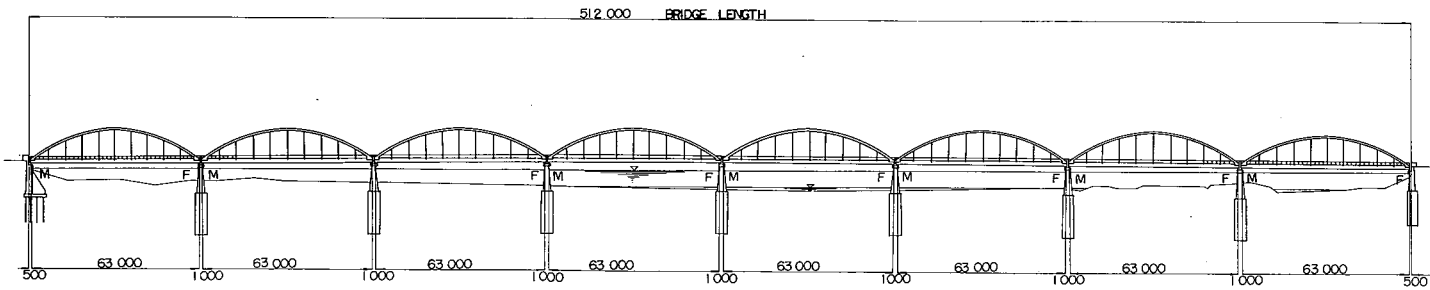
CROSS SECTION



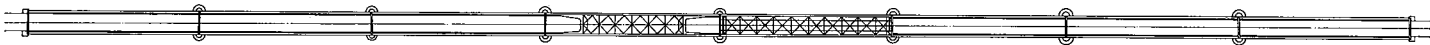
山城大橋

(やましろおおはし)

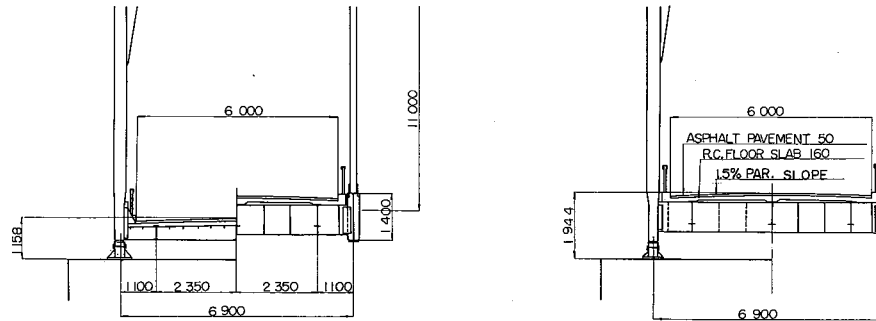
起業者	京都府			
所在地	京都府綴喜郡田辺町～井手町			
橋長	512 m			
支間割	8 @ 63 m			
幅員	車道 6 m			
橋格	第 1 種 (T L - 20)			
上 部 構 造				
型 式	下路式ランガー鈑桁 8 連			
鋼材重量	主構造	区 分		
		一 鋼 重	82,195 kg	
		連 平方米鋼重	218 kg/m ²	
		分 材 質 内 訳	(S M 50) 64,515 kg	
		連 数	8 連	
		小 計		
		合 計	657,560 kg	
	重 量	容	14,072 kg	
		高 欄	26,130 kg	
		伸 縮 継 手	7,163 kg	
排 水 装 置		1,180 kg		
そ の 他				
	総 計	706,105 kg		
床 張	床 舗 装	コンクリート 5 cm 使用量 153.3 m ³		
	床 版	R.C 16 cm σ c a : 60 kg/cm ²	Conc 量 : 655.8 m ³ 鉄 筋 量 : 165,382 kg	
溶 接 延 長	隅内溶接延長 27,495 m } (83.7 m / t) 突合せ溶接延長 27,505 m }			
現 場 鈑 数	φ 22 45,584 本	φ 19 2,560 本		
ハイテンボルト数				
架 設 方 法	ケーブルエレクトション			
施 工 社 名	汽車製造株式会社			



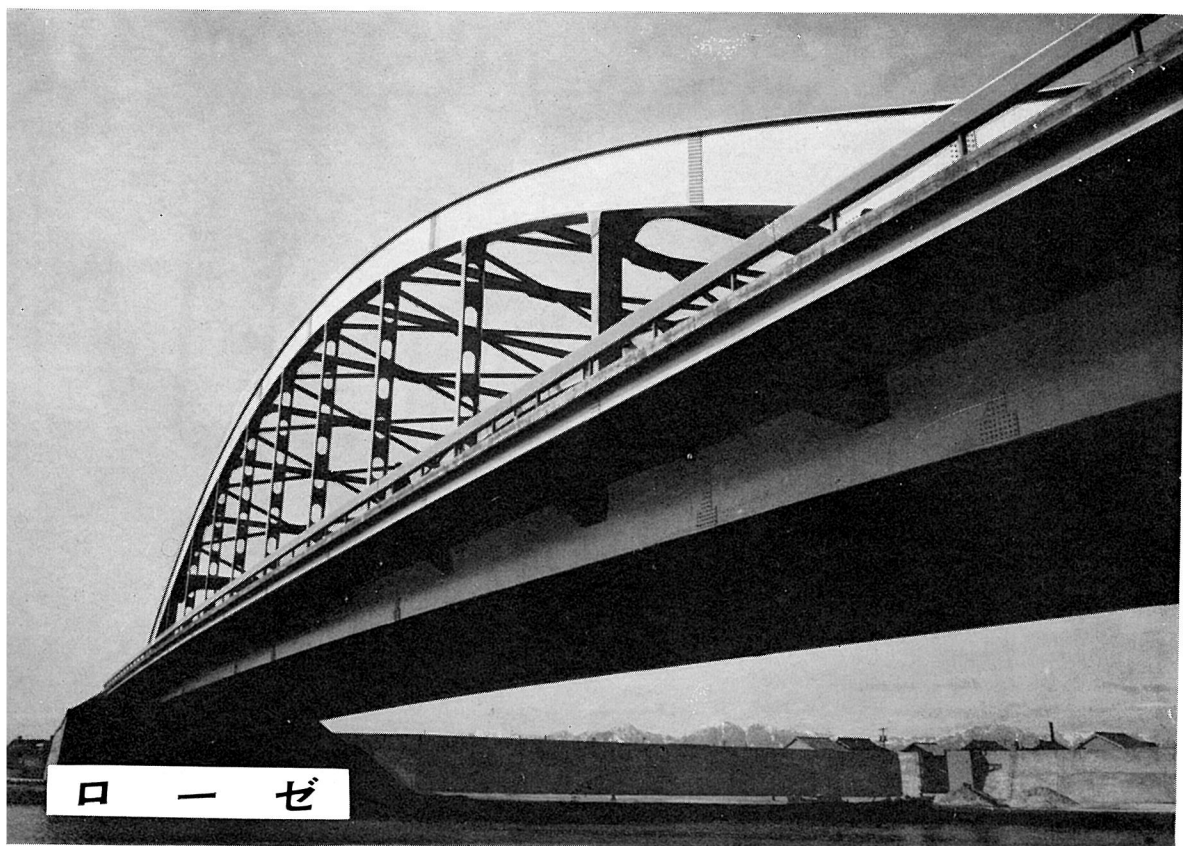
ELEVATION



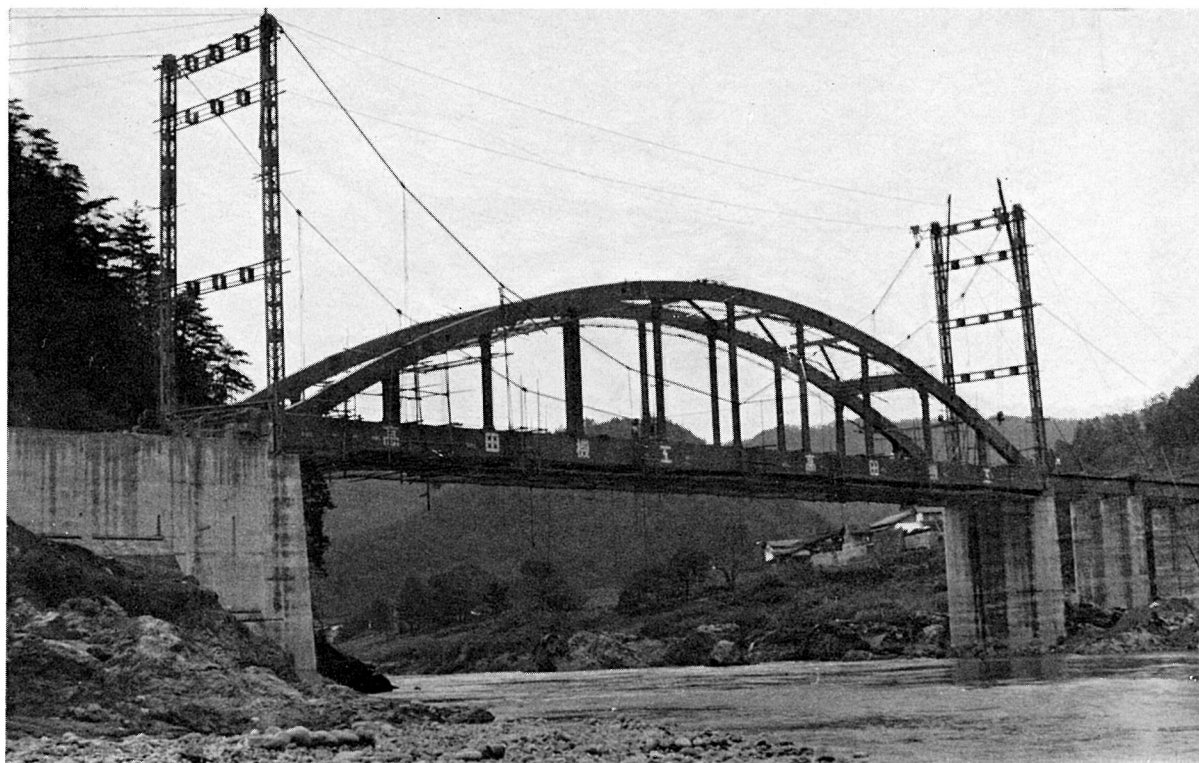
PLAN



CROSS SECTION



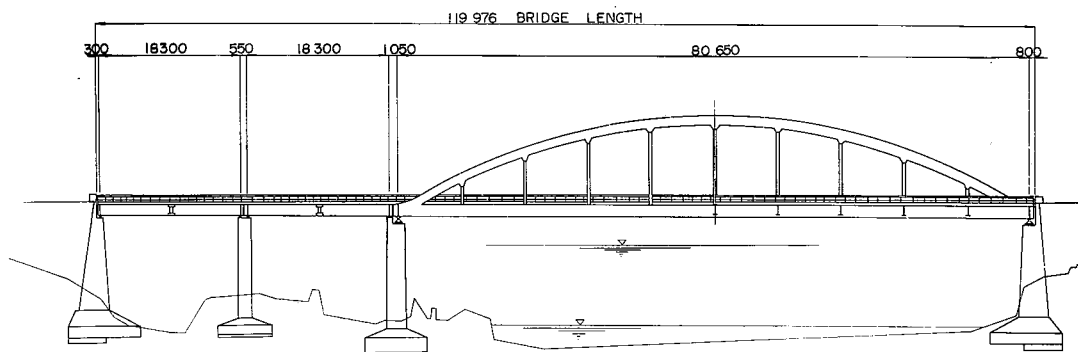
橋 橋 橋
 利 沢 田
 の
 大 半 和



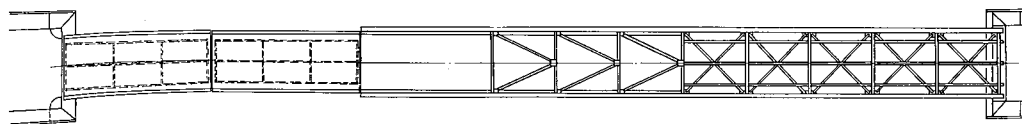
大 利 橋

(おおりばし)

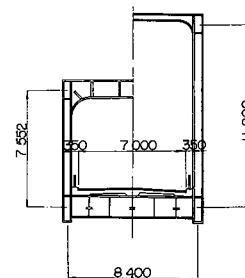
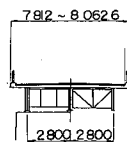
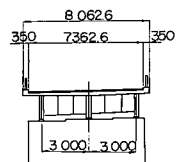
起業者	建設省 中部地方建設局			
所在地	岐阜県加茂郡白川町大利地先（1級国道 41号線）			
橋長	120m			
支間割	2 @ 18.3m + 80.65m			
幅員	車道 7m			
橋格	第1種(TL-20)			
上 部 構 造				
型 式	ローゼ桁・単純鋼桁			
鋼材	主 構 造	区 分	ローゼ桁	単純鋼桁
		一 鋼 重	266,339 kg	(2連分) 30,763 kg
		連 平方米鋼重	420 kg/m ²	137 kg/m ²
		分 材 質 内 訳		
		連 数	1 連	2 連
		小 計	266,339 kg	30,763 kg
	合 計	297,102 kg		
	重 量	咨	4,268 kg	
		高 欄	17,876 kg	
		伸縮継手	5,976 kg	
排水装置		(φ107 9,650・φ131 21.4m) 504 kg		
そ の 他				
総 計	325,726 kg			
床 舗 装	アスファルト 5cm		使用量	
	床 版	R.C 17cm	σca : kg/cm ² Conc量 : 182.67 m ³ 鉄筋量 : kg	
溶 接 延 長				
現 場 鉄 数		φ22 28,646本		
ハイテンボルト数				
架 設 方 法				
ケーブル (支保工不可能の為)				
施 工 社 名				
高田機工株式会社				



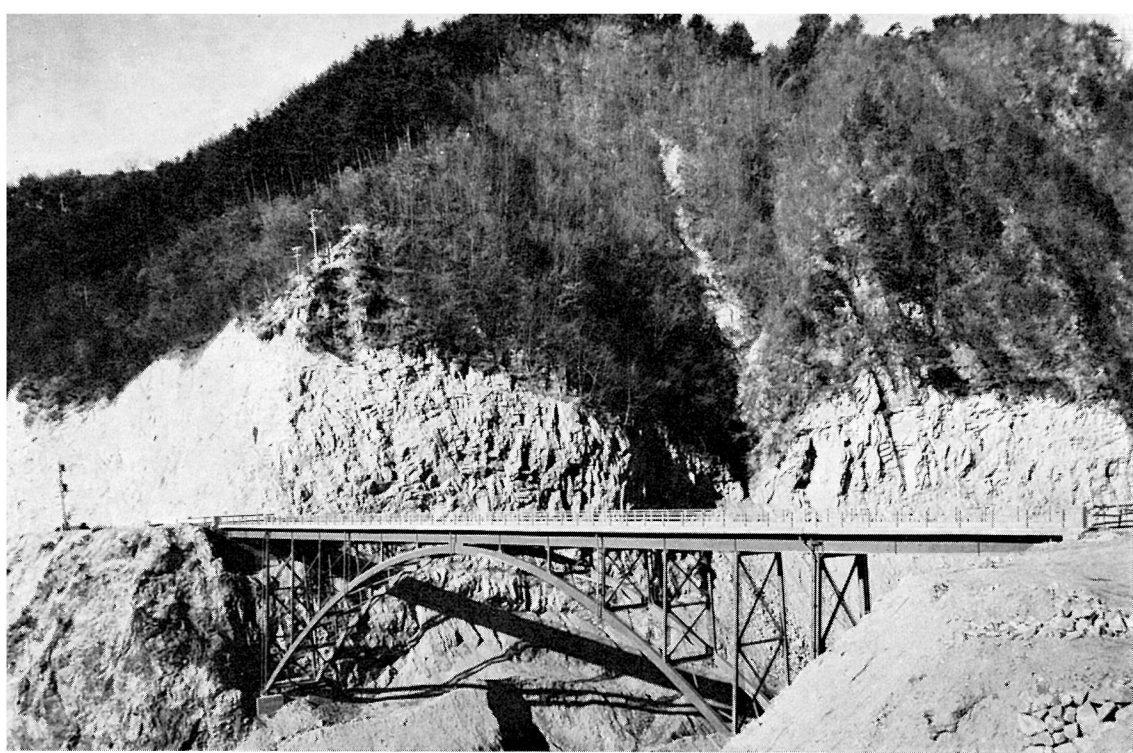
ELEVATION



PLAN

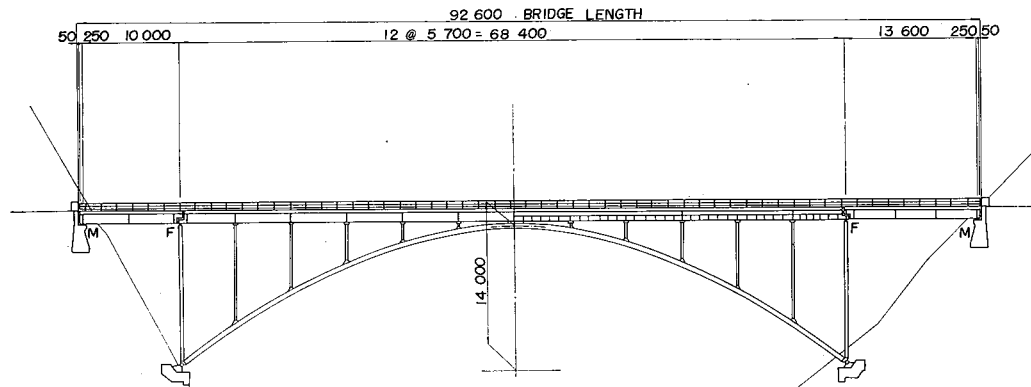


CROSS SECTION

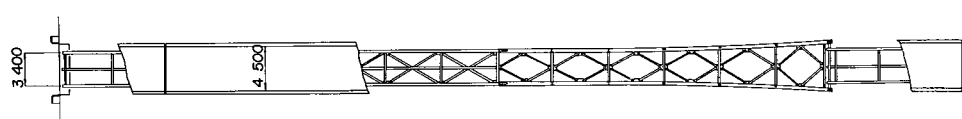


半 の 沢 橋 (はんのさわばし)

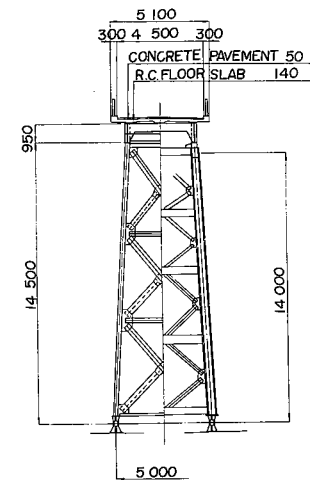
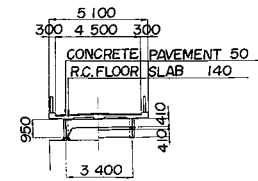
起業者	建設省中部地方建設局 小渋ダム調査事務所					
所在地	長野県下伊那郡松川町字大島					
橋長	92.6 m					
支間割	10m+68.4m+13.6m					
幅員	車道 4.5 m					
橋格	第2種(TL-14)					
上 部 構 造						
型 式	上路単純鈹桁・上路式逆ローゼ桁					
鋼 材 量	主 構 造	区 分		単純桁(10m)	単純桁(13.6m)	逆ローゼ
		一 連 分	鋼 重	3,939 kg	5,717 kg	79,991 kg
			平方米鋼重	85 kg/m ²	92 kg/m ²	260 kg/m ²
		材 質 内 訳		(SM 50) 2,206 kg		(SM 50)26,056kg
		連 数		1 連		1 連
		小 計		3,939 kg		5,717 kg
		合 計				89,647 kg
	重 量	沓		3,532 kg		
		高 欄		3,788 kg		
		伸縮継手		1,940 kg		
排水装置		487 kg				
そ の 他						
総 計		99,394 kg				
床 舗 装	コンクリート 5 cm			使用量 20.79 m ³		
張 床 版	R. C	14 cm	σ ca : 70 kg/cm ²	Conc 量 : 78.26 m ³		
				鉄 筋 量 : 13,802 kg		
溶 接 延 長						
現 場 鈹 数		φ22 9,614 本				
ハイテンボルト数						
架 設 方 法		ケーブルエレクション				
施 工 社 名		株式会社 呉造船所				



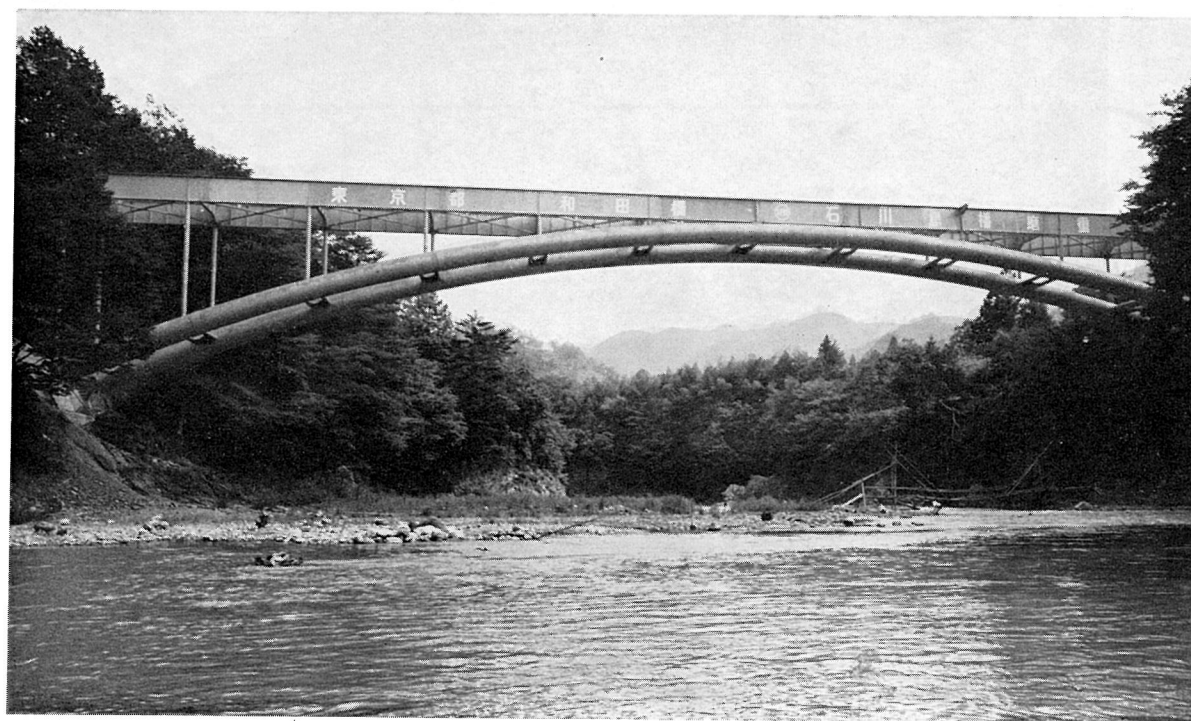
ELEVATION



PLAN

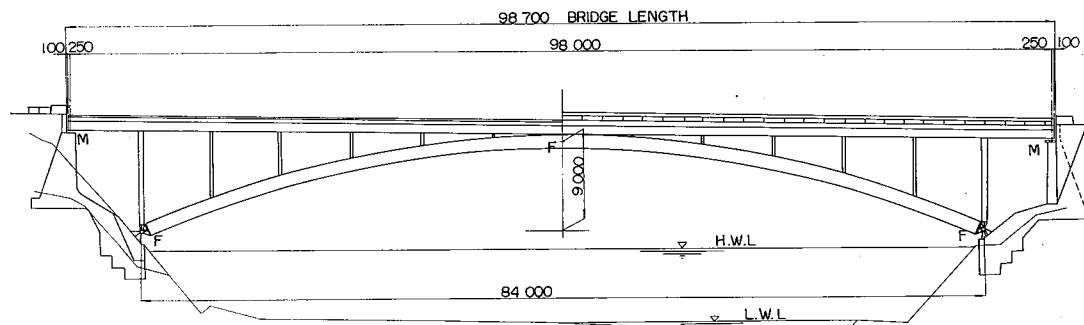


CROSS SECTION

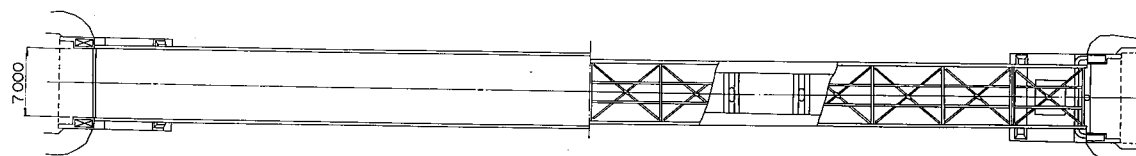


和 田 橋 (わだばし)

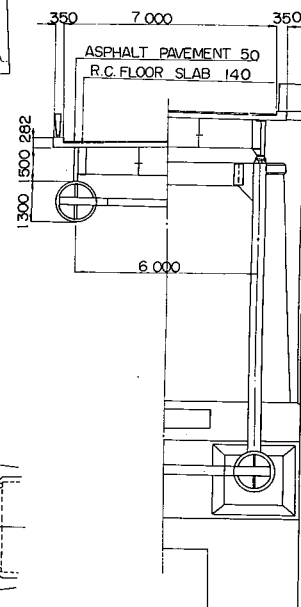
起業者		東京都			
所在地		東京都青梅市日向和田			
橋長		98.7 m			
支間割		7 m + 84 m + 7 m			
幅員		車道 7 m			
橋格		第 2 種 (TL-14)			
上 部 構 造					
型 式		2 鉸上路式 バイプロッセ連続桁			
鋼材重量	主構造	区 分			
		連 分	一 鋼 重		
			平方メートル鋼重	328 kg/m ²	
			材 質 内 訳	SS 41	
		連 数			
		小 計			
	合 計		208,236 kg		
	査			17,702 kg	
		高欄 伸縮継手 排水装置 その他			6,658 kg
					2,696 kg
			266 kg		
総 計		235,558 kg			
床 舗 装		コンクリート 5 cm 使用量			
張	床 版	R. C 14 cm	σ ca : 60 kg/cm ²	Conc 量 : 125 m ³	
				鉄筋量 : 20,000 kg	
溶接延長					
現場鉚数					
ハイテンボルト数					
架設方法		ケーブルクレーンによる斜吊り工法			
施工社名		石川島播磨重工業株式会社			



ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION



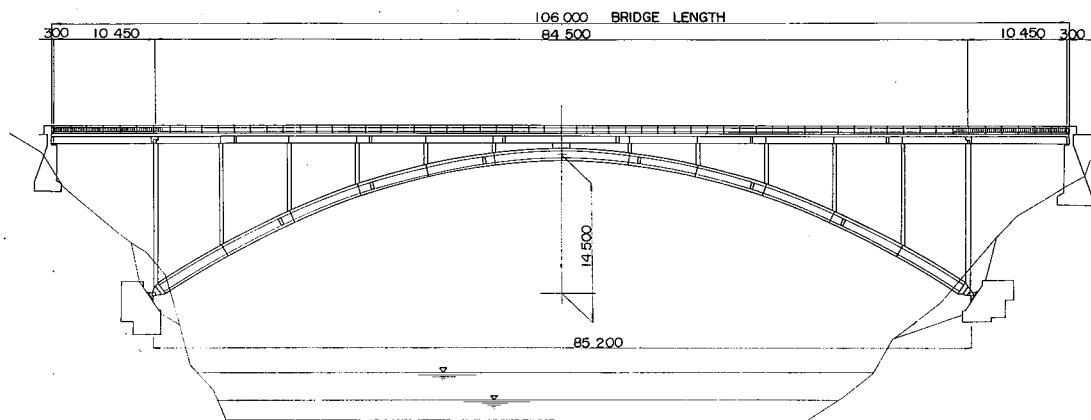
アーチ

胆	沢	橋
小	原	橋
山	神	橋
中	津	橋
間	柏	橋
	大	
	原	

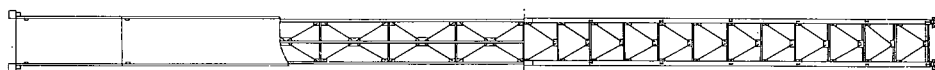


胆 沢 橋 (いざわばし)

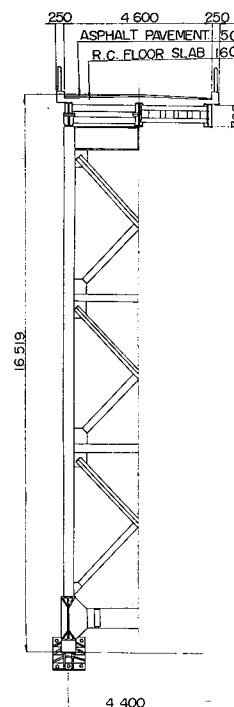
起業者	青森営林局			
所在地	岩手県胆沢郡若柳村			
橋長	106 m			
支間割	10.45 m + 84.5 m + 10.45 m			
幅員	車道 4.6 m			
橋格	第 1 種 (T L - 20) + 雪 (100 kg / m ²)			
上 部 構 造				
型 式	上路単純鉸桁 2 連 , 上路鉸拱 1 連			
鋼材重量	主構造	区 分	鉸 桁	鉸 拱
		一 鋼 重	4,929 kg	159,002 kg
		連 平方メートル鋼重	103 kg / m ²	409 kg / m ²
		分 材 質 内 訳	(S M 50) 77,208 kg	
		連 数	2 連	1 連
		小 計	9,858 kg	159,002 kg
	合 計	168,860 kg		
	重 査	4,389 kg		
	量	高 欄	5,202 kg	
		伸 縮 継 手	2,087 kg	
排 水 装 置		1,436 kg		
そ の 他				
総 計	181,974 kg			
床 舗 装	コン ク リ ー ト ・ 5 cm 使用量 24 m ³			
張 床 版	R . C	16 cm	σ c a : 60 kg / cm ² Conc 量 : 86 m ³ 鉄 筋 量 : 19,717 kg	
溶 接 延 長	隅肉溶接延長 5,565 m 突合せ溶接延長 1,350 m } (41 m / t)			
現 場 鉄 数	φ 22 9,243 本			
ハイテンボルト数				
架 設 方 法	ケーブルエレクション			
施 工 社 名	桜田機械工業株式会社			



ELEVATION



PLAN

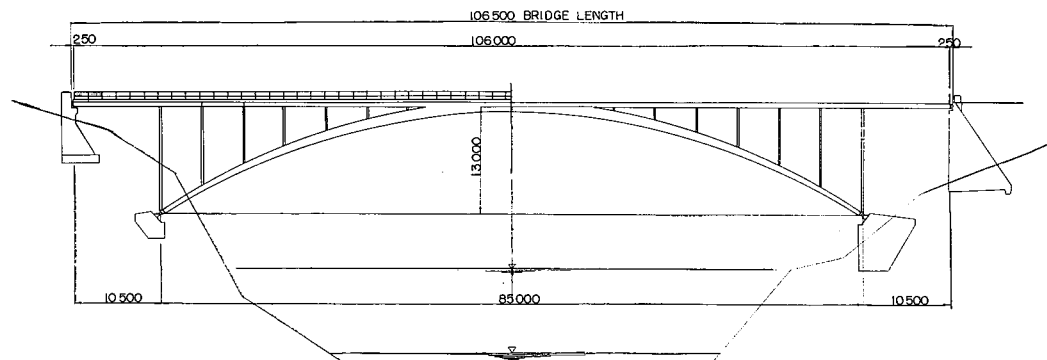


CROSS SECTION

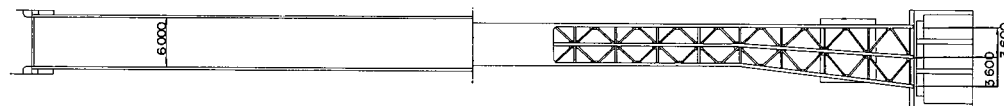


小 原 橋 (おばらばし)

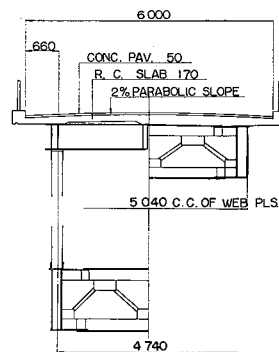
起業者	富山県			
所在地	富山県東砺波郡上平村小原・皆権立会			
橋長	106.5 m			
支間割	10.5m + 85m + 10.5m			
幅員	車道 6m			
橋格	第1種(TL-20) + 雪(100 kg/m ²)			
上 部 構 造				
型式	ボックスアーチ + 鈑桁(上路式)			
鋼材	主構造	区分		
		一 鋼 重	167,657 kg (3連分)	
		連 平方米鋼重	290 kg/m ²	
		分 材質内訳	SM 50A, SM 50B	
		連 数	3 連	
		小 計		
		台 計	167,657 kg	
	重量	沓		6,812 kg
		高 欄		9,051 kg
		伸縮継手		2,044 kg
排水装置			192 kg	
その他				
総計		185,756 kg		
床舗装	コンクリート 5 cm		使用量 33.42m ²	
	床版	R.C 17 cm	σ_{ca} : 60 kg/cm ² Conc量 : 145.4 m ³ 鉄筋量 : 26,775 kg	
溶接延長				
現場鉄数	#22 SV 34 4,284 本 SV 41 7,012 本			
ハイテンボルト数				
架設方法	ケーブルエレクション			
施工社名	川田工業株式会社			



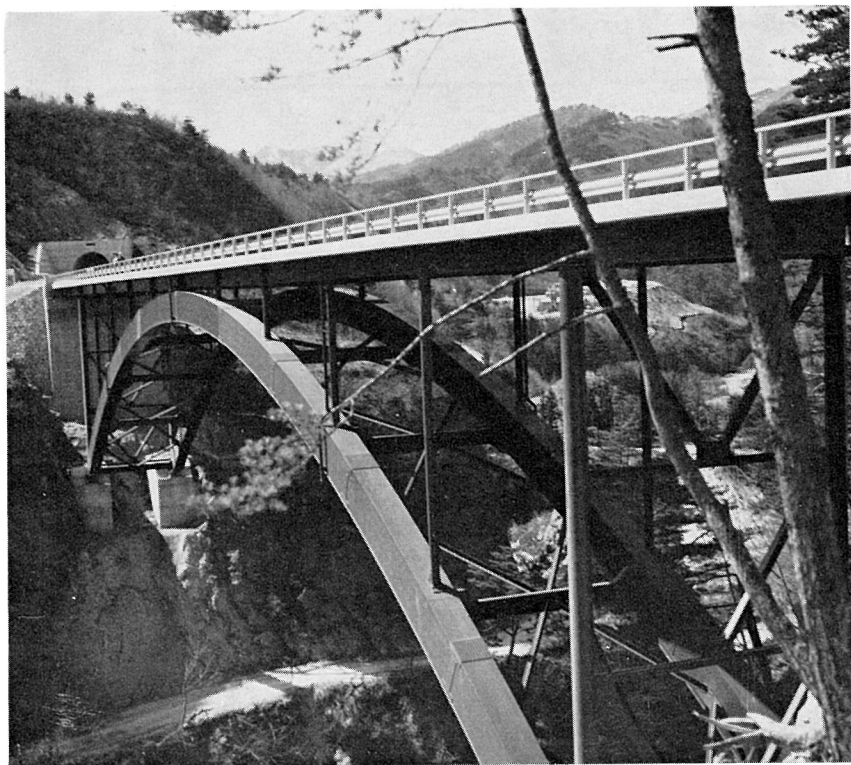
ELEVATION



PLAN

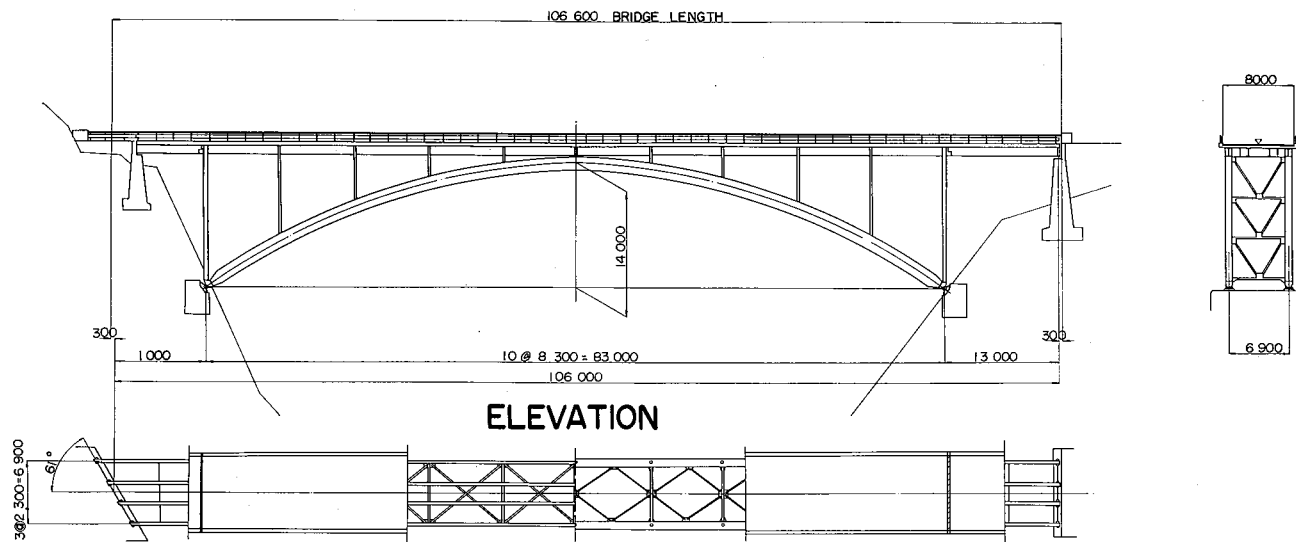


CROSS SECTION



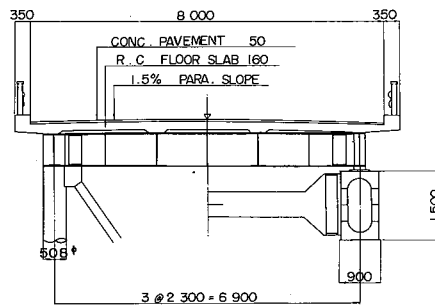
山 神 橋 (さんじんばし)

起業者	建設省東北地方建設局福島工事事務所					
所在地	福島県信夫郡飯坂町中野					
橋長	106.6 m					
支間割	13 m + 83 m + 10 m					
幅員	車道 8 m					
橋格	第 1 種 (TL-20) + 雪 (200 kg/m ²)					
上 部 構 造						
型 式	上路式リブアーチ 1 連・上路活荷重合成桁 2 連					
鋼 材 重 量	主 構 造	区 分	活荷重合成桁	上路式リブアーチ	活荷重合成桁	
		一 鋼 重	10,084 kg	248,095 kg	7,033 kg	
		連 平方メートル鋼重		374 kg/m ²		
		分 材質内訳				
		連 数	1 連	1 連	1 連	
		小 計	10,084 kg	248,095 kg	7,033 kg	
		合 計	265,212 kg			
	咨	8,130 kg				
	量	高 欄	(212 m)			790 kg
		伸縮継手				4,153 kg
排水装置					567 kg	
そ の 他						
総 計					278,852 kg	
床 舗 装	コンクリート 5 cm			使用量	42.6 m ³	
	床 版	R. C. 16 cm	σ ca : 70 kg/cm ²	Conc 量 :	179 m ³ 鉄筋量 : 26,728 kg	
溶 接 延 長						
現 場 鉄 数		16,306 本				
ハイテンボルト数		80本				
架 設 方 法		タイバック工法 (谷が深い為)				
施 工 社 名		株式会社 横河橋梁製作所				



ELEVATION

PLAN



CROSS SECTION



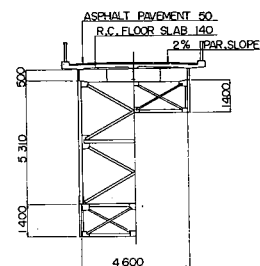
中 津 大 橋

(なかつおおはし)

起業者	愛媛県		
所在地	愛媛県浮穴郡美川村大字日野浦		
橋長	76.3 m		
支間割	75.6 m		
幅員	車道 5.5 m		
橋格	第 2 種 (TL-14)		
上 部 構 造			
型式	上路式二鉸拱桁 1 連		
鋼材重量	主構造	区分	
		一 鋼 重	83,781 kg
		連 平方米鋼重	200 kg/m ²
		分 材質内訳	(SM50) 45,633 kg
		連 数	1 連
		小 計	
	咨	合 計	83,781 kg
			2,476 kg
		高 欄	4,609 kg
		伸縮継手	1,021 kg
		排水装置	177 kg
		その他	
		総計	92,064 kg
床舗装	コンクリート 5 cm		使用量 21.3 m ³
	床版	R.C 14 cm σca : 70 kg/cm ²	Conc量 : 78.2 m ³ 鉄筋量 : 17,484 kg
溶接延長	隅肉溶接延長 3,651 m } (44.6 m/t) 突合せ溶接延長 453 m }		
現場鉄数	φ 22 5,466 本 φ 19 736 本		
ハイテンボルト数			
架設方法	ケーブルエレクション		
施工社名	汽車製造株式会社		

6.098

Technical drawing of a tower structure. The drawing shows a cross-section of a tower with a flat top. The width of the top section is labeled as 5.792. The height of the tower is labeled as 8.264. The tower has a central vertical axis and is supported by a lattice structure of diagonal bracing.

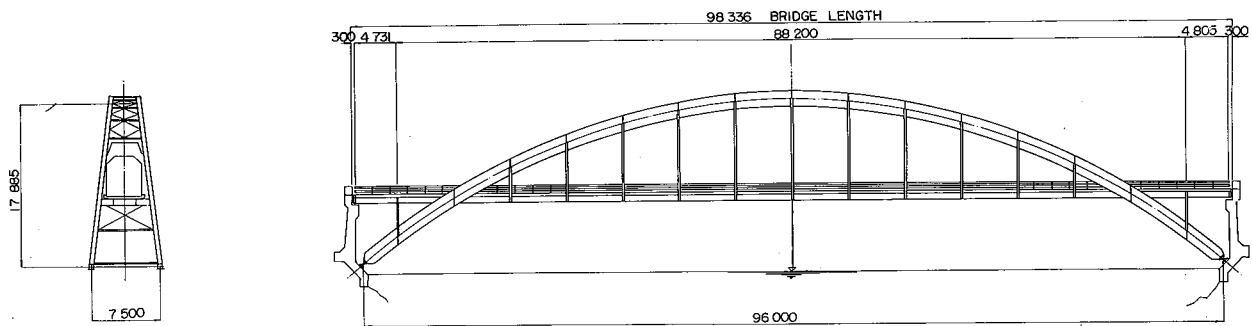




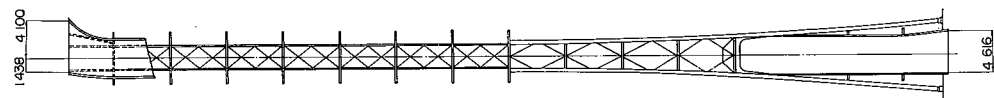
間 柏 原 橋

(まかやばるばし)

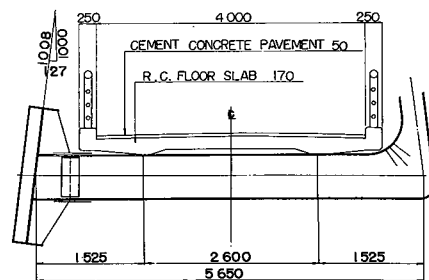
起業者	宮崎県林務部					
所在地	宮崎県東臼杵郡椎葉村大字下福良					
橋長	98.41 m					
支間割	96 m					
幅員	車道 4 m					
橋格	第 2 種 (TL-14)					
上 部 構 造						
型 式	中落式二鉸拱橋					
鋼 材 重 量	主 構 造	区 分				
		一 鋼 重	141,166 kg			
		連 平方米鋼重	359 kg/m ²			
		分 材 質 内 訳	(SM 50A)	14,634 kg		
		連 数	1 連			
		小 計				
		合 計	141,166 kg			
	量	咨		4,730 kg		
		高 欄		6,826 kg		
		伸 縮 継 手		947 kg		
排 水 装 置		589 kg				
そ の 他						
総 計		154,258 kg				
床 舗 装	コンクリート 5 cm		使用量 20 m ³			
張	床 版	R.C 17 cm	σ_{ca} : 55 kg/cm ²	Conc 量 : 92 m ³ 鉄筋量 : 18,361 kg		
	溶 接 延 長		隅肉溶接延長 5,515 m 突合せ溶接延長 370 m } (42 m/t)			
現 場 鉄 数		φ22_ 9,356 本				
ハイテンボルト数						
架 設 方 法		ケーブルエレクション (溪谷にて貯水池の一部なる為)				
施 工 社 名		日本橋梁株式会社				



ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION



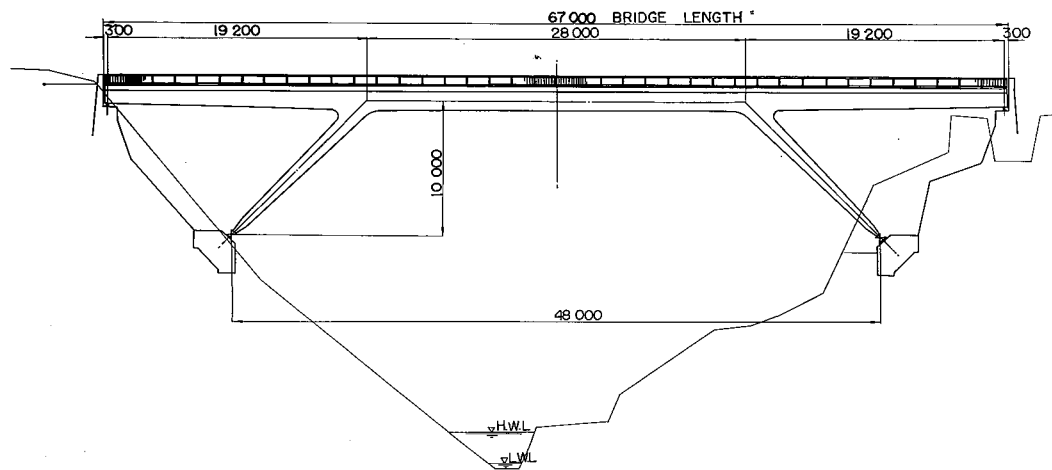
ラ ー メ ン

鉛	山	橋
熊	谷	橋
新	ッ	橋
西	川	橋

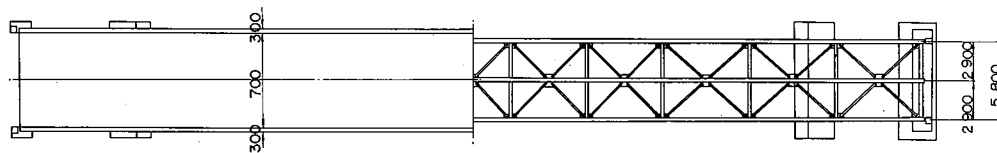


鉛 山 橋 (かなやまばし)

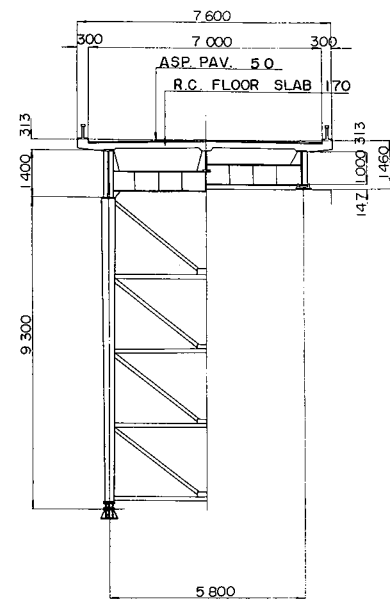
起業者	和歌山県		
所在地	和歌山県西牟婁郡白浜町地内		
橋長	67 m		
支間割	19.2m + 28m + 19.2m		
幅員	車道 7 m		
橋格	第1種(TL-20)		
上 部 構 造			
型 式	上路梯形ラーメン		
鋼 材 量	主 構 造	区 分	
		一 鋼 重	65,747 kg
		連 平方米鋼重	140 kg/m ²
		分 材 質 内 訳 (SM50)	51,734 kg
		連 数	
		小 計	
	合 計	65,747 kg	
	重 査	高 欄	1,806 kg
		伸縮継手	4,300 kg
		排水装置	1,829 kg
そ の 他		110 kg	
総 計		73,792 kg	
床 舗 装	アスファルト 5 cm	使用量 23 m ³	
張 床 版	R.C 17 cm	σ ca : 70 kg/cm ²	Conc量 : 90 m ³ 鉄筋量 : 15,903 kg
溶 接 延 長	隅肉溶接延長 3,677 m (49.8m/t)		
現 場 鉄 数			
ハイテンボルト数			
架 設 方 法	ケーブル工法		
施 工 社 名	株式会社 宮地鉄工所		



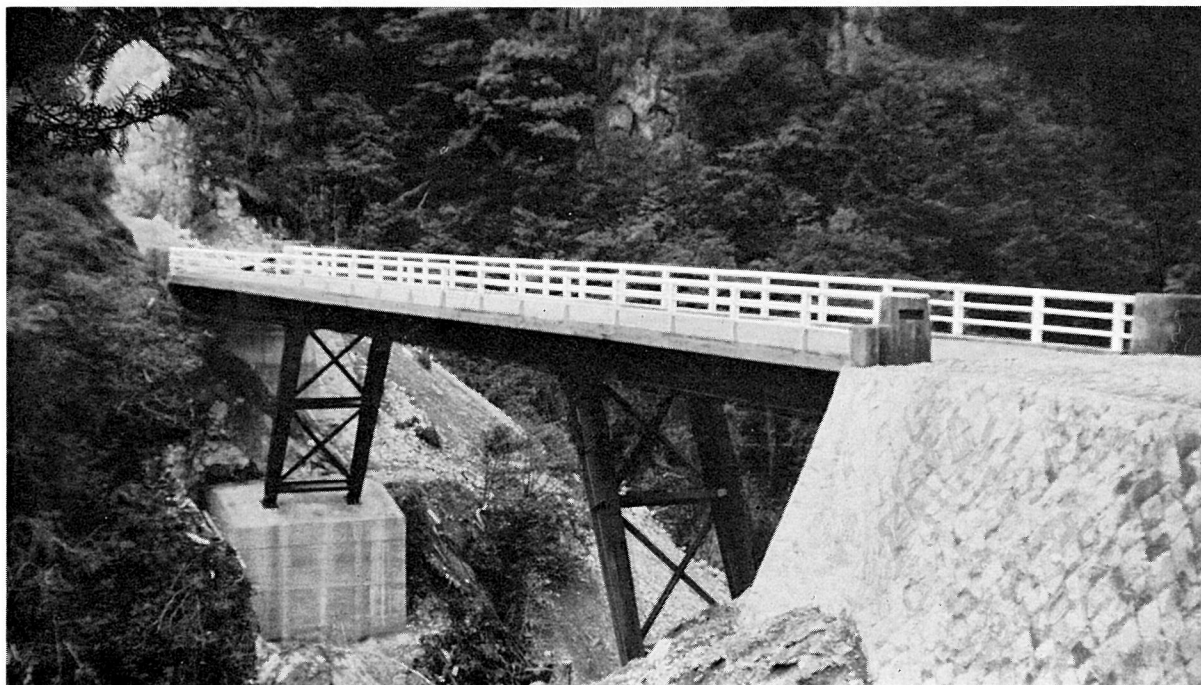
ELEVATION



PLAN



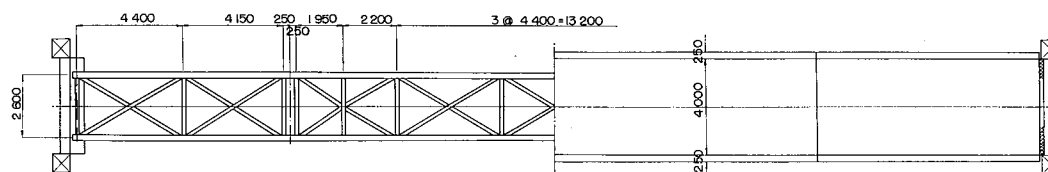
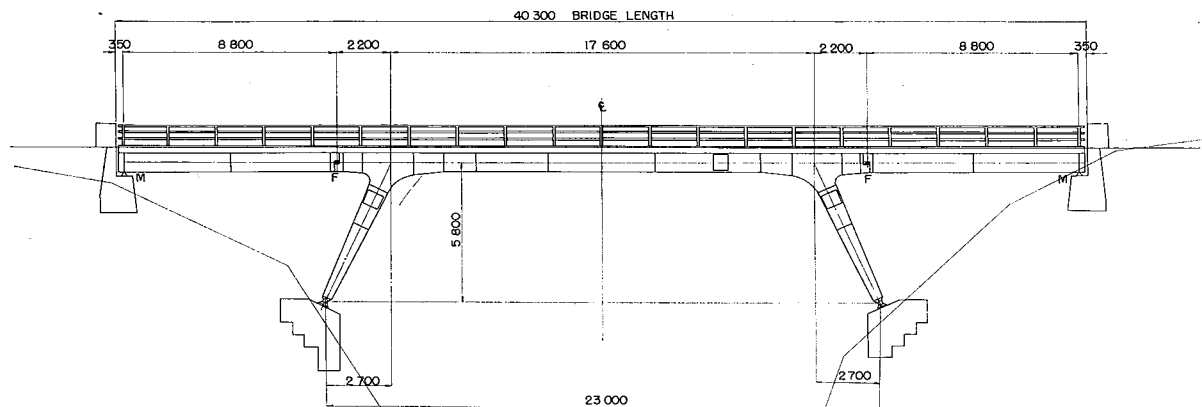
CROSS SECTION

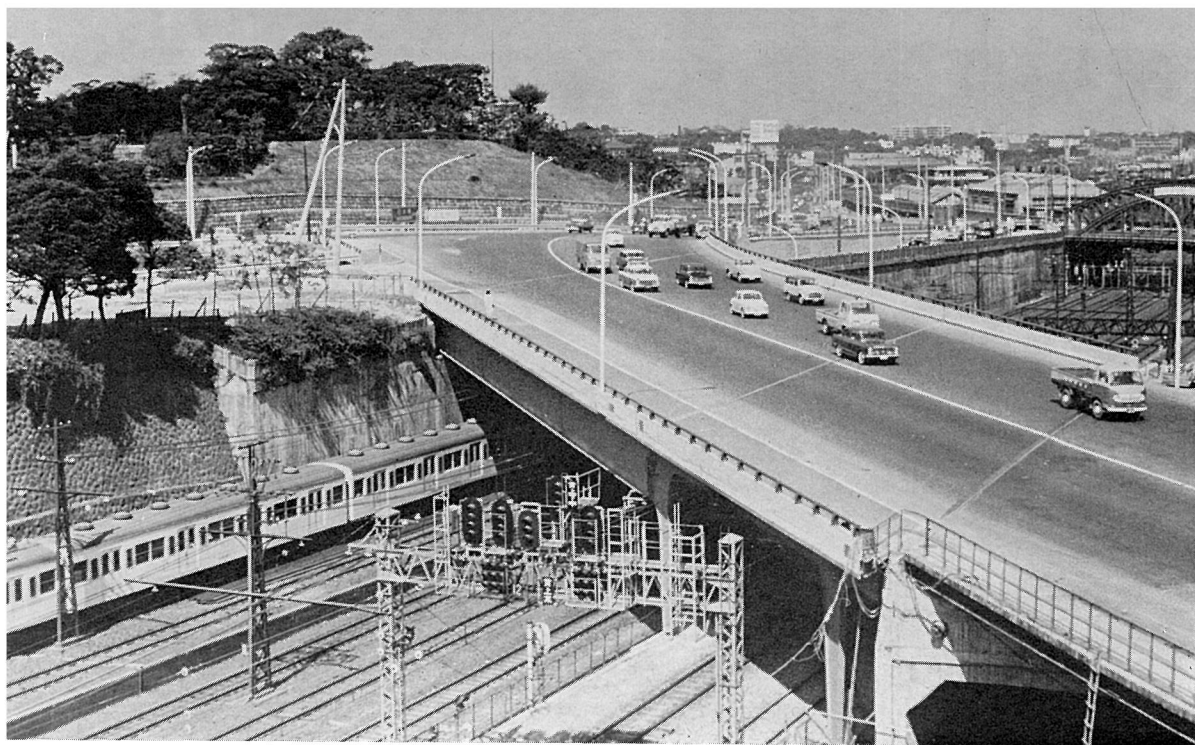


熊谷橋

(くまたにばし)

起業者	三重県			
所在地	三重県			
橋長	40.3 m			
支間割	39.6 m			
幅員	車道 4 m			
橋格				
上部構造				
型式	主径間ラーメン・側径間単純鈹桁			
鋼材重量	主構造	区分		
		一連分	鋼重 19,312 kg	
		連分	平方米鋼重 118 kg/m ²	
		材質内訳		
		連数		
		小計		
		合計	19,312 kg	
	重量	桁	1,364 kg	
		高欄	1,975 kg	
		伸縮継手	550 kg	
排水装置		73 kg		
その他				
	総計	23,274 kg		
床張	舗装	cm 使用量		
	床版	cm σ_{ca} :	kg/cm ² Conc量 : 31 m ³ 鉄筋量 : 6,539 kg	
溶接延長				
現場鈹数				
ハイテンボルト数				
架設方法				
施工社名				

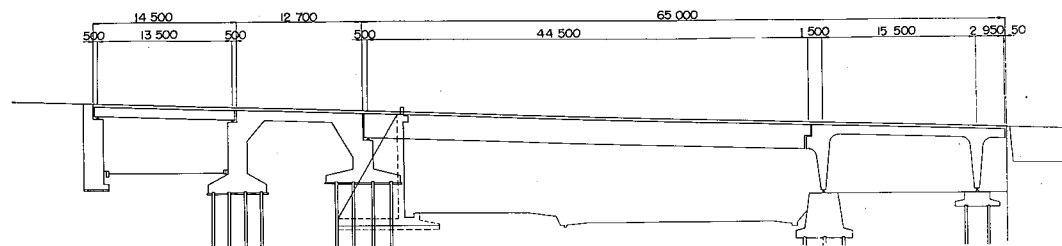




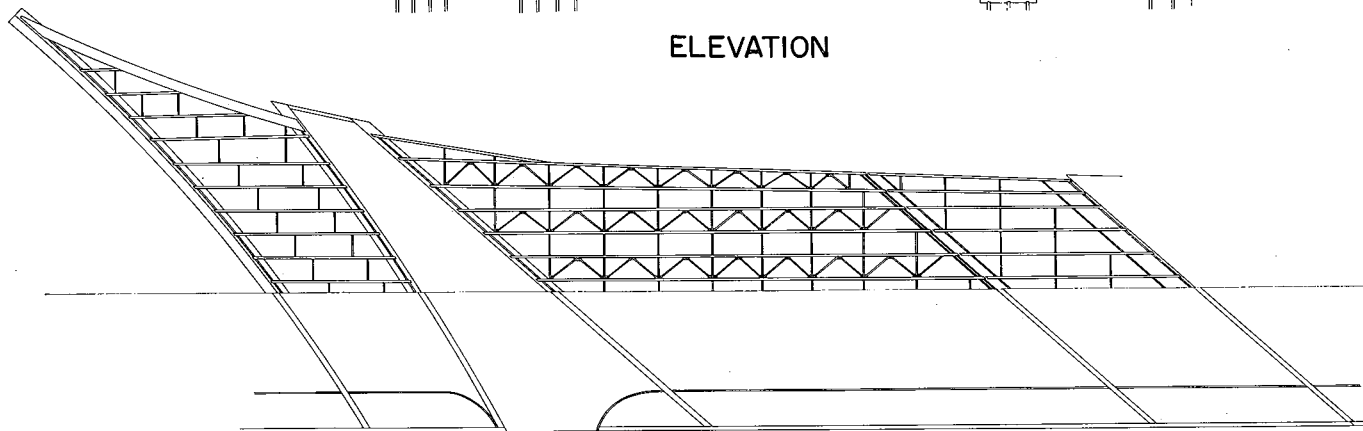
新 八 ツ 山 橋

(しんやつやまばし)

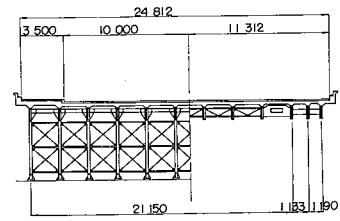
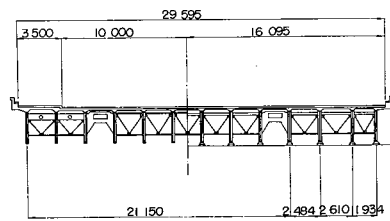
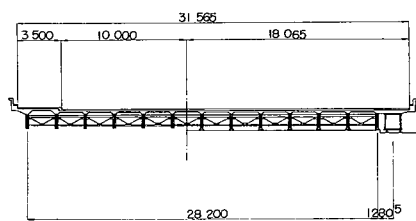
起業者	建設省 関東地方建設局 首都国道工事事務所				
所在地	東京都品川区北品川				
橋長	65 m				
支間割	45.05 m + 19.95 m				
幅員	車道 21.312m ~ 26.095m 歩道 3.5m (片側)				
橋格	第 1 種 (TL-20)				
上 部 構 造					
型式	鈑桁 (吊桁) 1 連 片側突桁付ラーメン橋 1 連				
鋼材	主構造	区分	鈑桁 (吊桁)		ラーメン橋
		一鋼重	305,700 kg		114,249 kg
		連平方米鋼重	244 kg/m ²		225 kg/m ²
		分材質内訳	(SM 50)	251,471 kg	
		連数	1 連		1 連
		小計	305,700 kg		114,249 kg
		合計	419,949 kg		
	重量	容	11,577 kg		
量	高欄				
	伸縮継手	15,145 kg			
	排水装置	1,147 kg			
	その他	(Buckle Plate)		58,922 kg	
	総計	506,740 kg			
床舗装	cm		使用量		
張	床版	cm	σ ca :	kg/cm ²	Conc 量 : m ³ 鉄筋量 : kg
溶接延長	隅肉溶接延長 } 26,541 m (53m/t) 突合せ溶接延長 }				
現場鉄数	φ 22 16,735本				
ハイテンボルト数					
架設方法	ラーメン部分は P & H、吊桁は押出し横取り式				
施工社名	株式会社 東京鉄骨橋梁製作所				



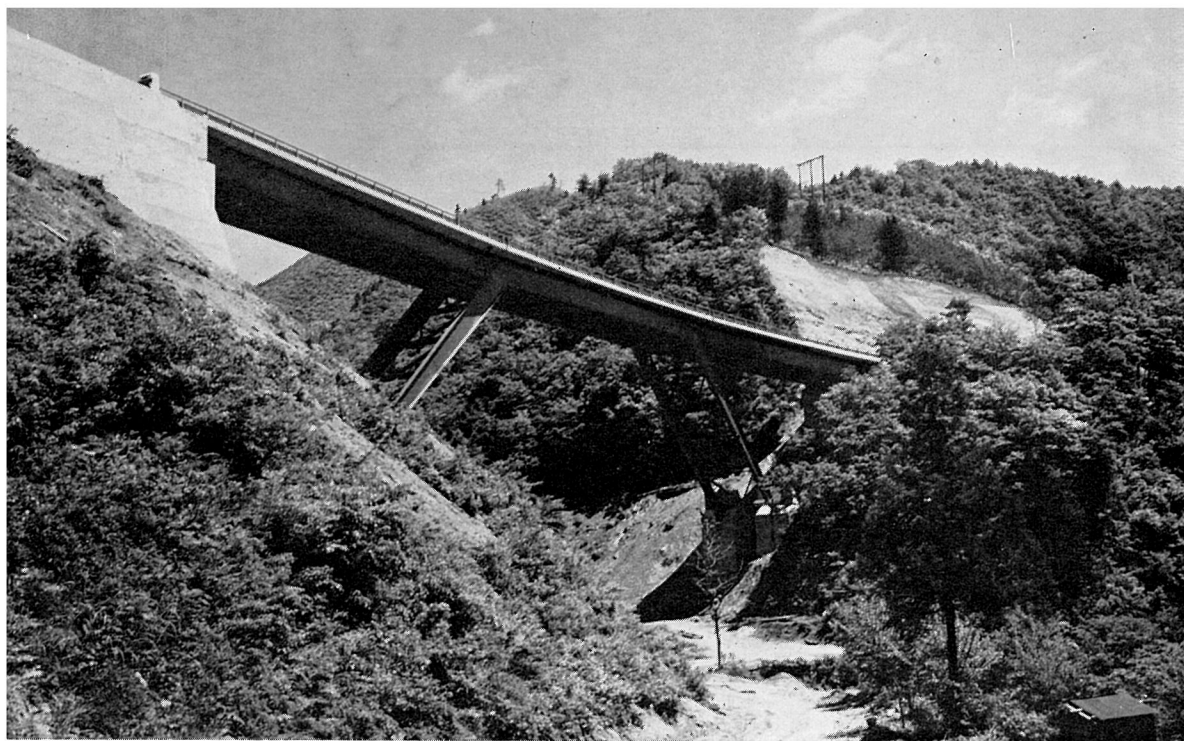
ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION



西川橋 (にしかわばし)

起業者	建設省東北地方建設局			
所在地	福島県飯坂町中野地内			
橋長	98.8 m			
支間割	32 m + 34 m + 32 m			
幅員	車道 8 m			
橋格	第 1 種 (T L - 20) + 雪 (150 kg / m ²)			
上 部 構 造				
型 式	方杖ラーメン及び合成桁			
鋼材重量	主構造	区 分		
		一 鋼 重		
		連 平方米鋼重	239 kg / m ²	
		分 材 質 内 訳	(S M 50 A , S M 50 B , S S 41 , S M 41 ,)	
		連 数		
		小 計		
		合 計	181,450 kg	
	沓	4,718 kg		
	量	高 欄		
		伸 縮 継 手	6,764 kg	
排 水 装 置		502 kg		
そ の 他				
総 計	193,434 kg			
床 張	床 舗 装	コンク リー ト 5 cm	使用量	
	床 版	R.C 18 cm	σ_{ca} : 70 kg / cm ² Conc 量 : 鉄 筋 量 :	
溶 接 延 長				
現 場 鉄 数				
ハイテンボルト数				
架 設 方 法				
施 工 社 名				

吊 橋



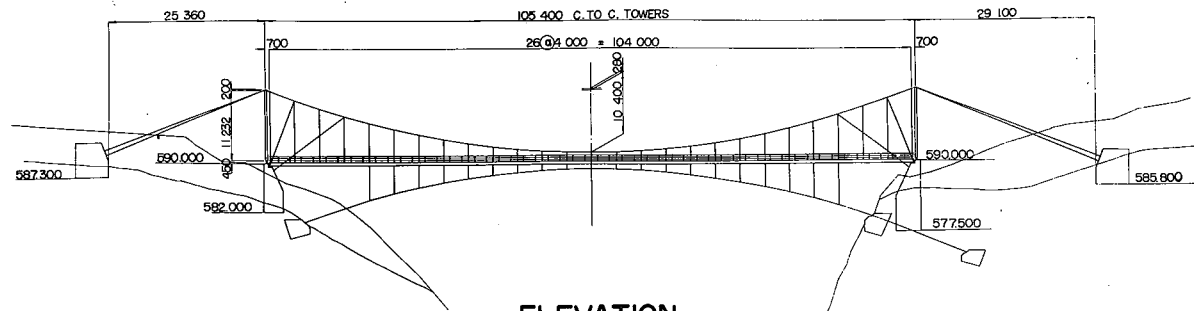
島 古 井 橋
備 後 橋



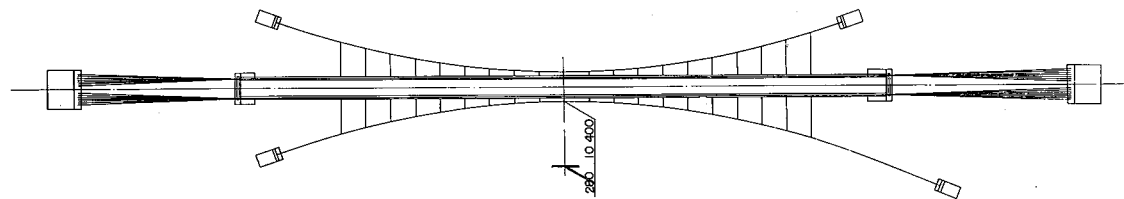
島 古 井 橋

(しまぶるいばし)

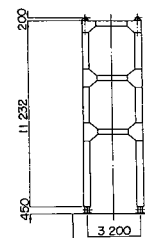
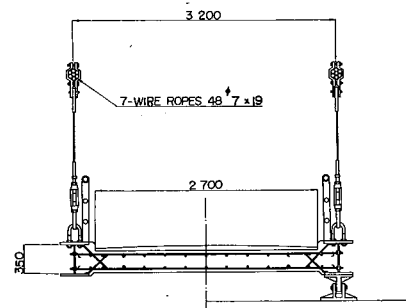
起業者	建設省関東地方建設局蕨原ダム工事事務所					
所在地	群馬県					
橋長	104.5 m					
支間割	105.4 m (塔柱間)					
幅員	車道 2.7 m					
橋格	第 2 種 (TL-14) + 雪 (100 kg/m ²)					
上 部 構 造						
型式	二鉸式 (重橋床) 吊橋					
鋼材重量	主構造	区分				
		一 鋼 重	97,395 kg			
		連 平方米鋼重	315 kg/m ²			
		分 材 質 内 訳 (主索 41φ)	21,879 kg			
		連 数				
		小 計				
		合 計	97,395 kg			
	重 量	査	637 kg			
		高 欄	5,885 kg			
		伸縮継手	556 kg			
排水装置		78 kg				
その他		1,508 kg				
	総 計	106,059 kg				
床張	床舗装	コンクリート 4.3cm (平均)			使用量 12.2m ³	
	床版	cm	σ _{ca} : 70 kg/cm ²	Conc 量 : 88.9 m ³ 鉄筋量 : 13,290 kg		
溶接延長		隅肉溶接延長 1,671 m 突合せ溶接延長 275 m				
現場鉄数		φ22 5,576本				
ハイテンボルト数						
架設方法						
施工社名		東網橋梁株式会社				



ELEVATION



PLAN

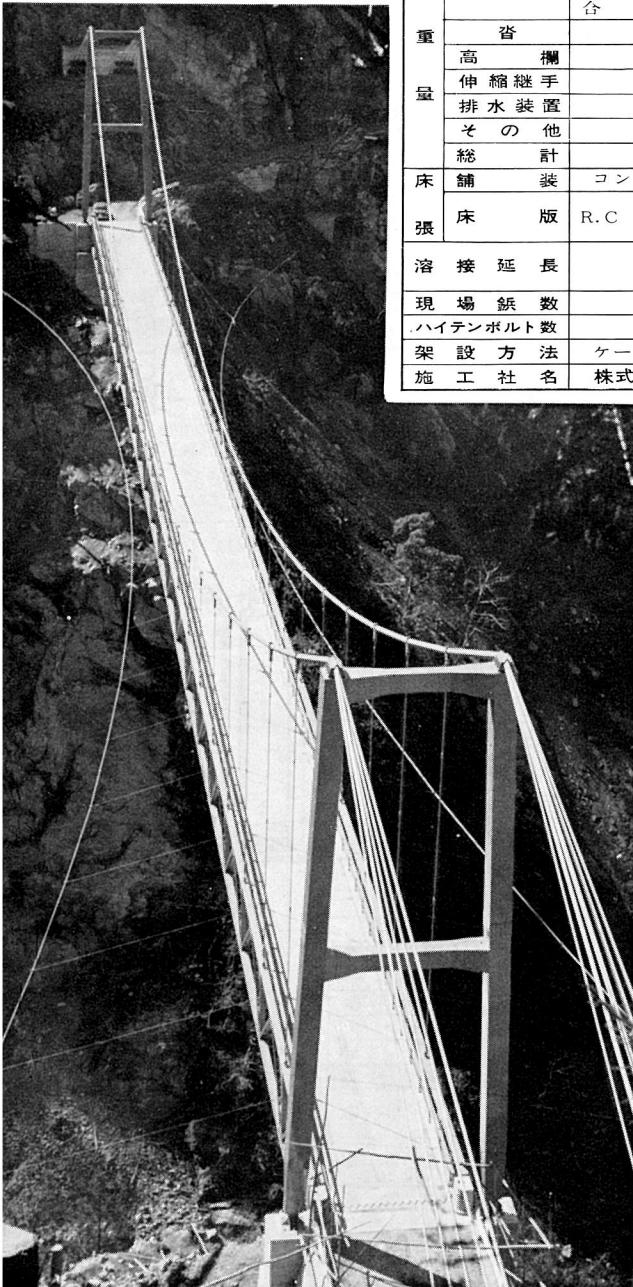


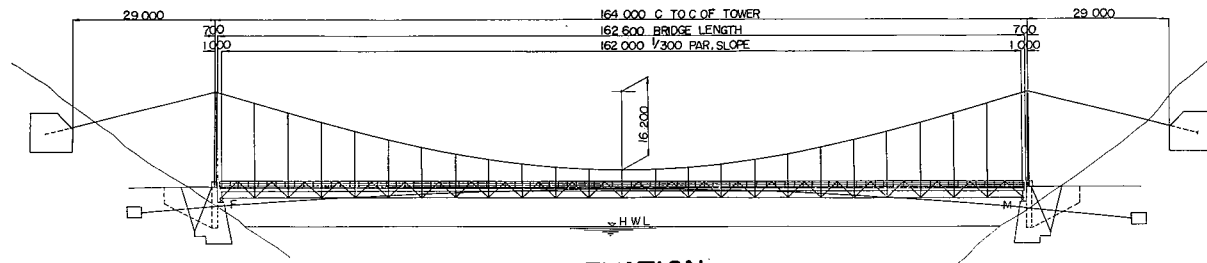
CROSS SECTION

備 後 橋

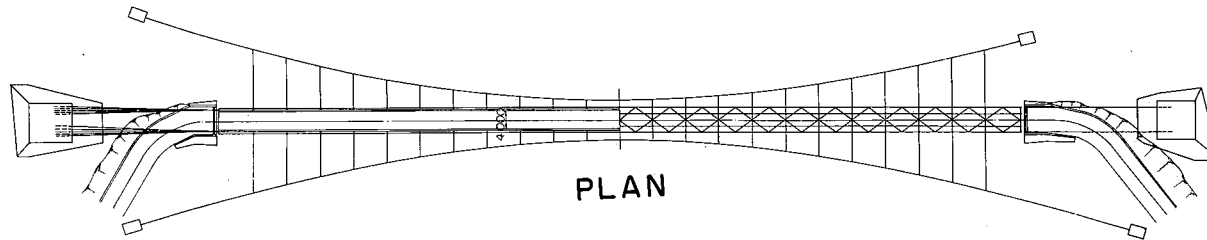
(びんごばし)

起業者	電源開発株式会社		
所在地	奈良県吉野郡下北山村		
橋長	162.6 m		
支間割	162 m		
幅員	車道 4 m		
橋格	第 2 種 (T L-14)		
上 部 構 造			
型 式	二 鉸 補 剛 構 吊 橋		
鋼 材 造 重 量	主 構 造	区 分	
		一 鋼 重	148,146kg (タワー 28,414kg・ 桁 119,732kg)
		連 平方米鋼重	229 kg/m ²
		分 材 質 内 訳	(S M 50) 102,842kg・ 主索等 59,227kg
		連 数	1 連
		小 計	
	資 材	合 計	148,146 kg
		(含サドル) 5,376 kg	
		高 欄	6,204 kg
		伸 縮 継 手	1,290 kg
量	排 水 装 置	1,251 kg	
	そ の 他	(アンカー・ 金物) 27,104 kg	
	総 計	189,371 kg	
	床 舗 装	コンクリート 5 cm	使用量 32.48 m ³
張 床 版	R.C 16 cm	$\sigma_{ca} : 60 \text{ kg/cm}^2$	Conc 量 :134.28 m ³ 鉄 筋 量 :30,428 kg
溶 接 延 長			
現 場 鉚 数			
ハイテンボルト数			
架 設 方 法 ケーブルエレクション			
施 工 社 名 株式会社 呉造船所			

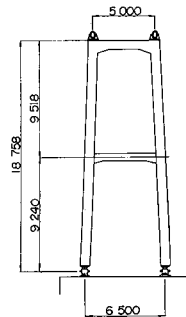




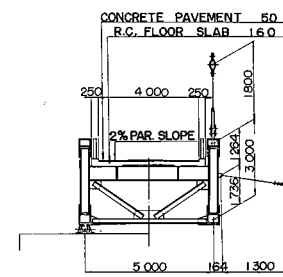
ELEVATION



PLAN



TOWER



CROSS SECTION



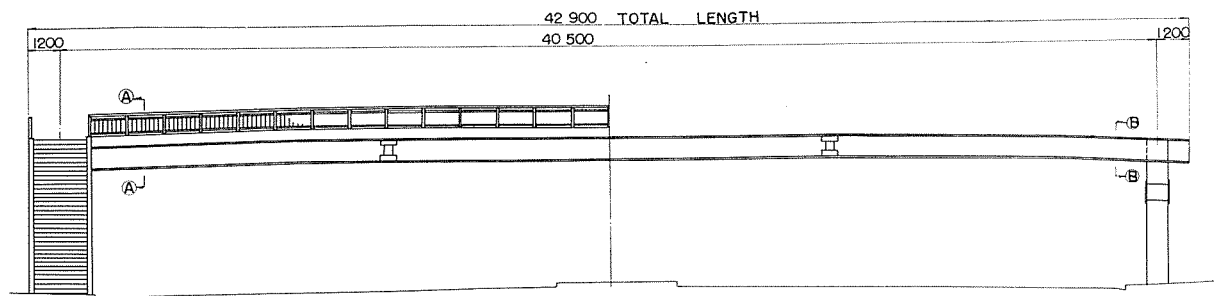
人道橋

尼ヶ崎跨道橋
栗沢人道橋
甲州街道跨道橋
長堀3号人道橋

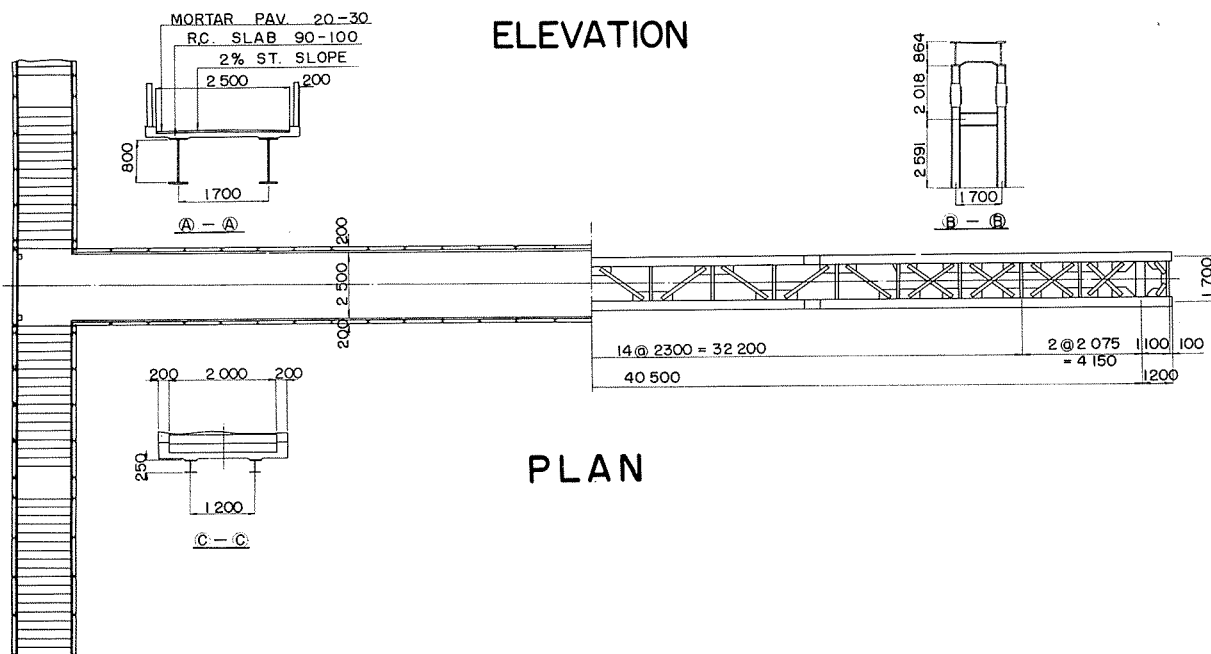


尼ヶ崎跨道橋 (あまがさきこどうきょう)

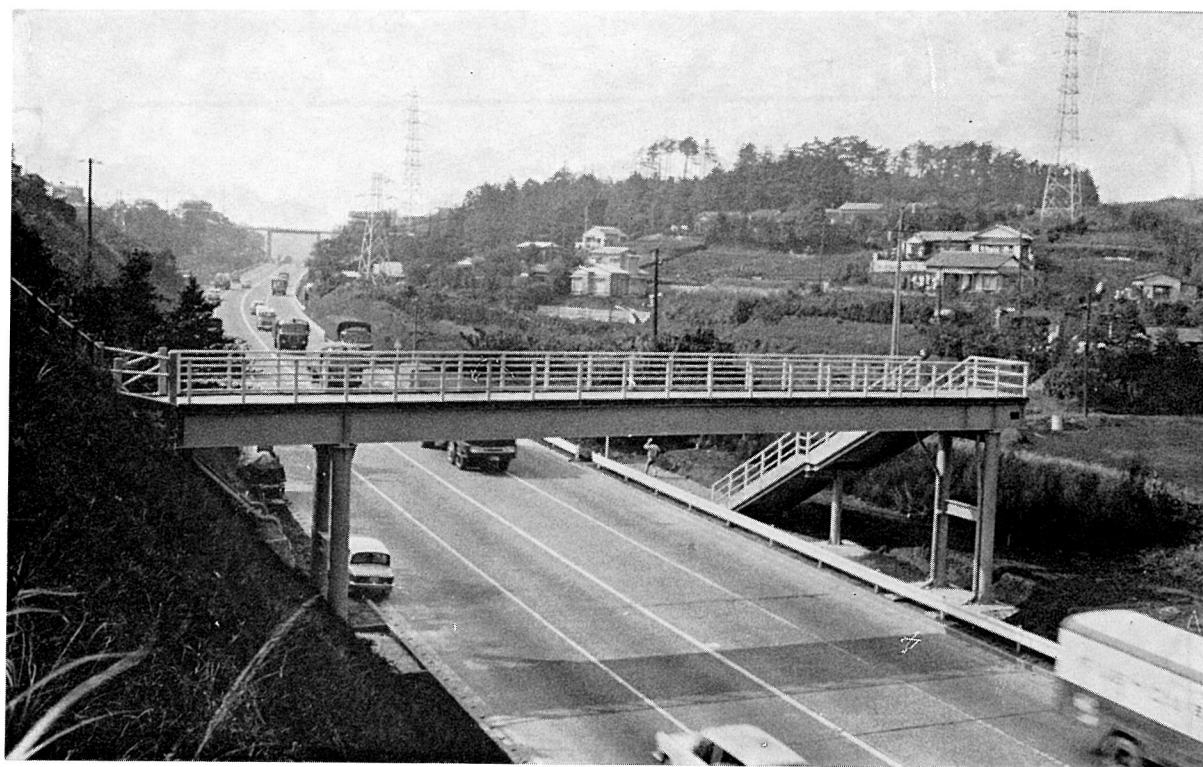
起業者		建設省近畿地方建設局	
所在地		兵庫県芦屋市打出大東町	
橋長		42.9 m	
支間割		40.5 m	
幅員		歩道 2.5 m	
橋格		特種 (500 kg/m ²)	
上部構造			
型式		門型ラーメン人道橋 (両側階段付)	
鋼材重量	主構造	区分	ラーメン部
		一鋼重	35,787 kg
		連平方メートル鋼重	10,564 kg
		分材質内訳	(S M 50) 26,946 kg
		連数	
		小計	35,787 kg
	柵	合計	46,351 kg
		高欄	3,277 kg
		伸縮継手	4,315 kg
		排水装置	327 kg
その他			
総計	54,270 kg		
床舗装	モルタル 3 cm	使用量 2.7 m ³	
床版	R.C 9 cm ~ 10.5 cm	σ c a : 60 kg/cm ²	Conc 量 : 39.6 m ³ 鉄筋量 : kg
溶接延長	隅肉溶接延長 3,642 m 突合せ溶接延長 1,821 m } (101.1 m / t)		
現場鉄数	φ 22 2,006 本		
ハイテンボルト数			
架設方法	トラッククレーンとベントの併用		
施工社名	桜田機械工業株式会社		



ELEVATION

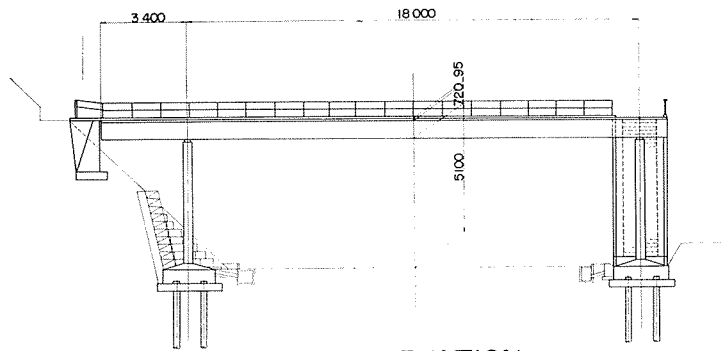


PLAN

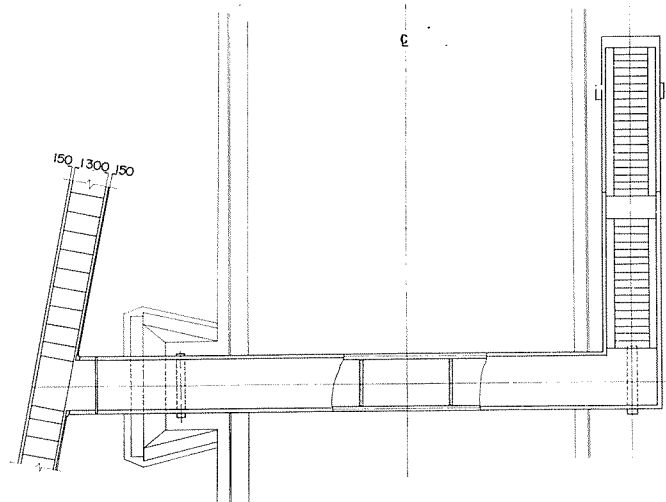
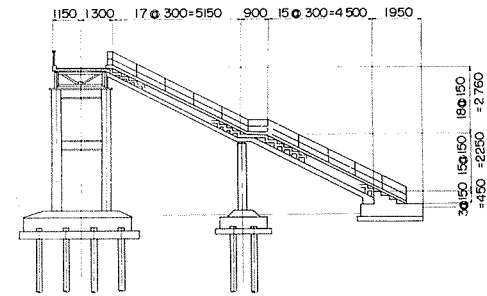


栗沢 人道橋 (くりさわじんどうきょう)

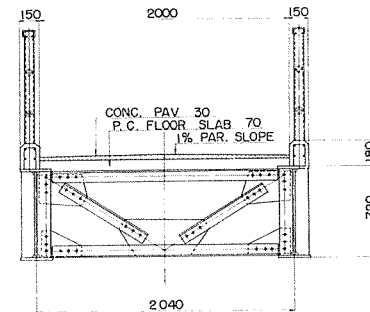
起業者	日本道路公団				
所在地	横浜市保土ヶ谷区栗沢地内				
橋長	22.55 m				
支間割	18 m				
幅員	歩道 2 m				
橋格	(500 kg/m ²) 人道橋				
上 部 構 造					
型式	鈑 桁				
鋼材	主構造	区分			
		一	鋼重	5,904 kg	
		連	平方米鋼重	130 kg/m ²	
		分	材質内訳		
		連	数	1 連	
		小	計		
		合	計	5,904 kg	
	重量	沓			
高欄		1,457 kg			
伸縮継手					
排水装置		15 kg			
その他		5,064 kg			
	総計		12,440 kg		
床舗装	コンクリート 3 cm		使用量 2.59 m ³		
張	床版	P.C 70 cm	σ ca : 100 kg/cm ²	Conc 量 :	m ³
				鉄筋量 :	kg
溶接延長					
現場鉄数					
ハイテンボルト数					
架設方法		トラッククレーン・交通遮断の時間短縮及架設経費節減の為			
施工社名		大島工業株式会社			



ELEVATION



PLAN



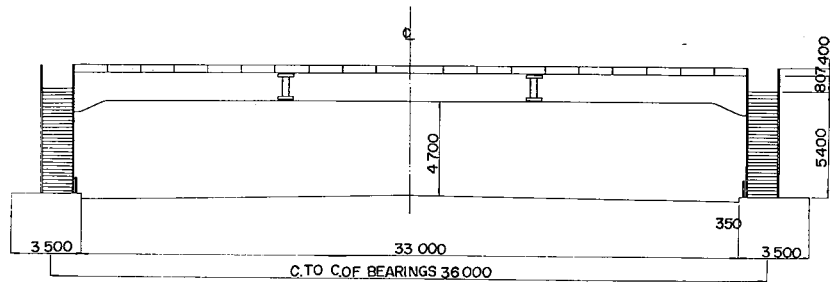
CROSS SECTION



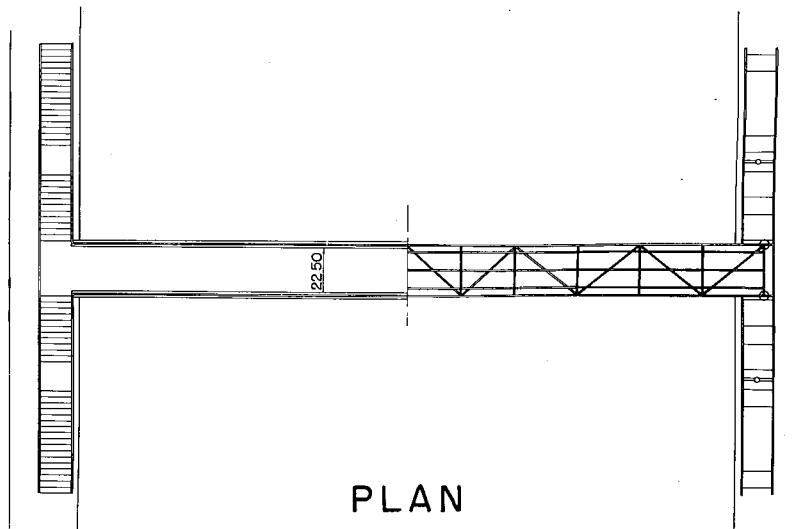
甲州街道跨道橋

(こうしゅうかいどうこどうきょう)

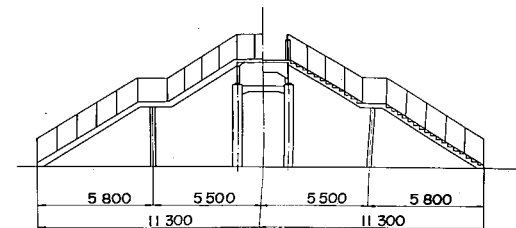
起業者	首都高速道路公団					
所在地	東京都渋谷区幡ヶ谷本町					
橋長	37 m					
支間割	36 m					
幅員	歩道 2.25 m					
橋格	特種（歩道橋）					
上部構造						
型式	下路 I 型鋼桁					
鋼材重量	主構造	区分				
		一鋼重	27,282 kg			
		連平方米鋼重	510 kg/m ² （階段重量共）			
		分材質内訳	(F 11 T) 638 kg			
		連数	1 連			
		小計				
		合計	27,282 kg			
	重量	沓	1,600 kg			
		高欄	1,504 kg			
		伸縮継手				
排水装置		228 kg				
	その他	11,923 kg				
	総計	42,537 kg				
床張	舗装	アスファルト 3 cm		使用量 4 m ³		
	床版	R C 10 cm	σ ca 60 kg/cm ²	Conc 量 15 m ³ 鉄筋量：1,033 kg		
溶接延長	隅肉溶接延長 781 m } 突合せ溶接延長 27 m } (19m/t)					
現場鉄数						
ハイテンボルト数	φ25 16本 φ22 592本 φ19 222本					
架設方法	クレーン吊上架設					
施工社名	日本鉄塔工業株式会社					



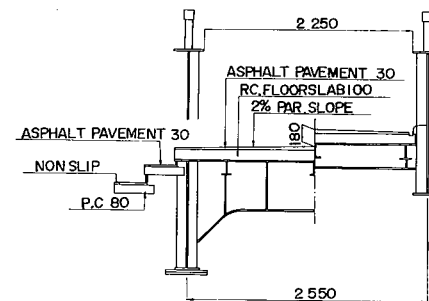
ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION

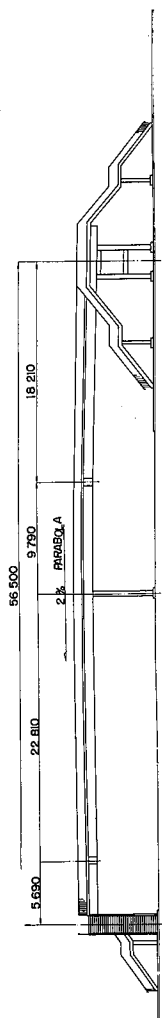




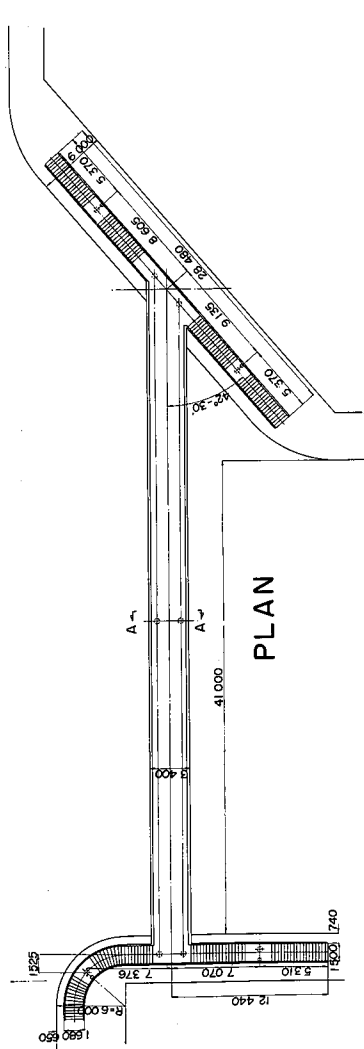
長堀三号人道橋

(ながほりさんごうじんどうきょう)

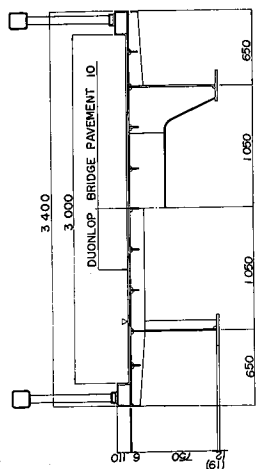
起業者	大阪市		
所在地	大阪市		
橋長	56.5 m		
支間割	28.5m + 28m		
幅員	歩道 3m		
橋格	特種 (350 kg/m ² 群集荷重)		
上 部 構 造			
型 式	2 径間連続鋼床版桁		
鋼材重量	主構造	区 分	
		一 鋼 重	26,614 kg
		連 平方米鋼重	154 kg/m ²
		分 材 質 内 訳	
		連 数	1 連
		小 計	
	合 計	26,614 kg	
	査		
	高 欄	8,081 kg	
	伸縮継手		
排水装置	(排水管ビニールパイプ)		
その他	20,117 kg		
総計	54,812 kg		
床舗装	ダンロップデッキング 1 cm		使用量 2 m ³
床版	鋼床版 6 mm	σ ca : kg/cm ²	Conc 量 : m ³ 鉄筋量 : kg
溶接延長			
現場鉄数			
ハイテンボルト数	φ19 84本 φ22 324本		
架設方法	P & H にて架設		
施工社名	株式会社 春本鉄工所		



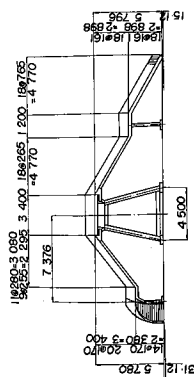
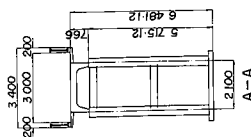
ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION



鐵 道 橋



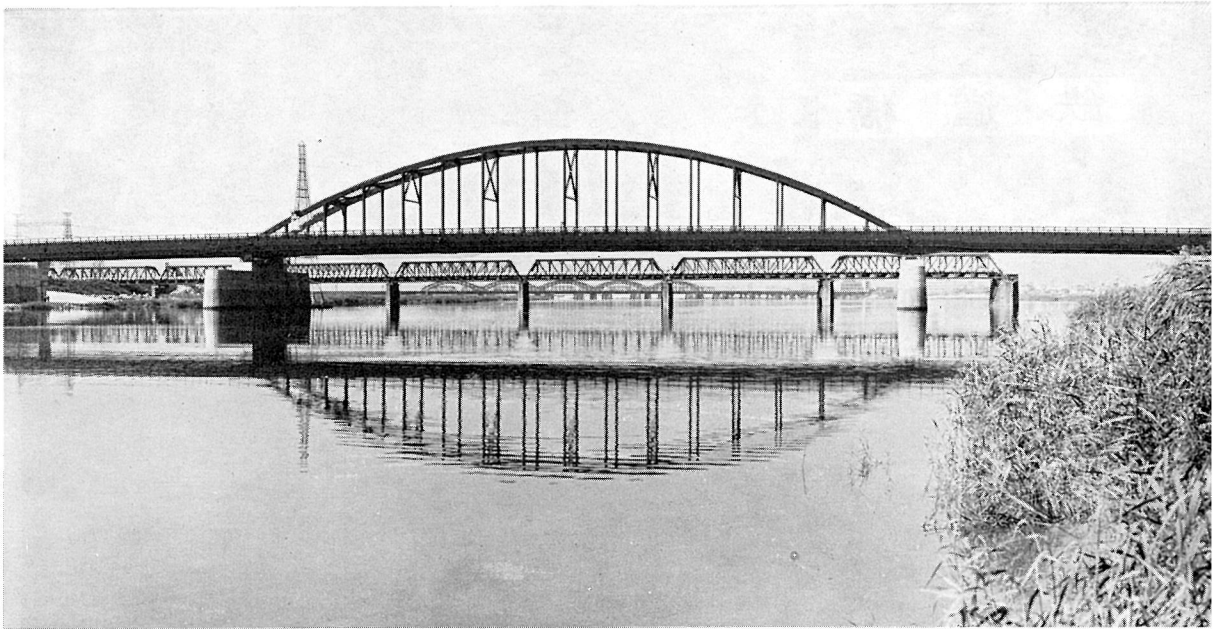
新 淀 川 橋 梁

第 1 号 線 中 津
南 方 間 鈑 桁 橋

津 跨 線 橋

東 急 澁 谷 駅 高 架 橋

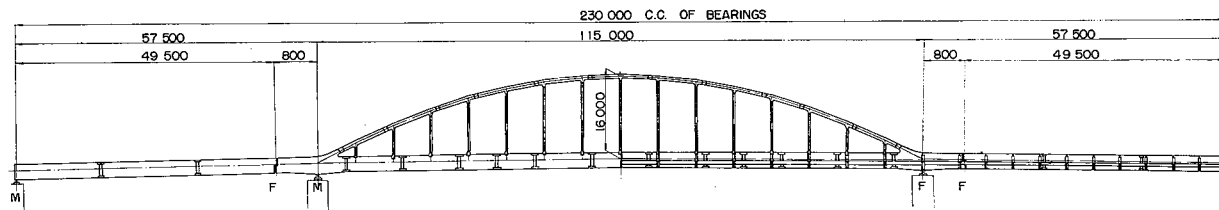
読 売 遊 園 地
モ ノ レール 橋 梁



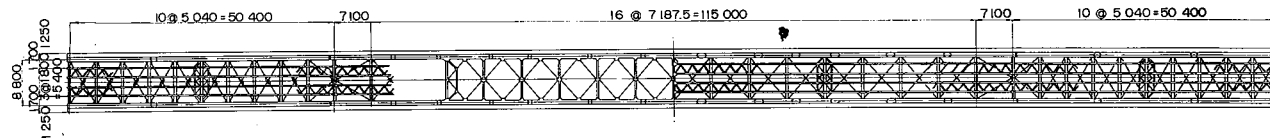
新 淀 川 橋 梁 （しんよどがわきょうりょう）

起業者	大阪市交通局			
所在地	東淀川区北川口町～大淀区豊崎西通5丁目			
橋長	231,575 m（ランガー）			
支間割	49.5m＋131m＋49.5m			
幅員	8.8 m			
橋格	鉄道 E-17			
上 部 構 造				
型式	下路突桁式ランガー桁			
鋼材重量	主構造	区分	鋳 桁	ランガー桁
		一 鋼 重	172,085kg	827,822kg
		連 平方メートル鋼重		
		材 質 内 訳		
		連 数	2 連	1 連
	重 量	小 計	344,170kg	827,822kg
		合 計	1,171,992 kg	
		査	28,101kg	
		高 欄	18,569 kg	
		伸縮継手		
排水装置				
	その他	59,248 kg		
	総 計	1,277,910 kg		
床張	舗装	使用量		
	床 版	σ ca：	Conc量： 鉄筋量：	
溶接延長				
現場鉄数				
ハイテンボルト数				
架設方法		ケーブルクレーンとステーシング工法		
施工社名		日立造船株式会社		

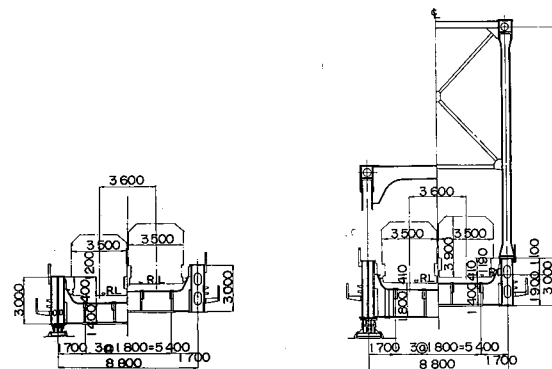
- ① 実験……模形実験と現場実験を行った。
- ② ランガー桁（支間 115m）の上下弦に将来橋梁の保守点検に便利なよう検査籠（上弦材用2台補剛桁用1台）を取付た。



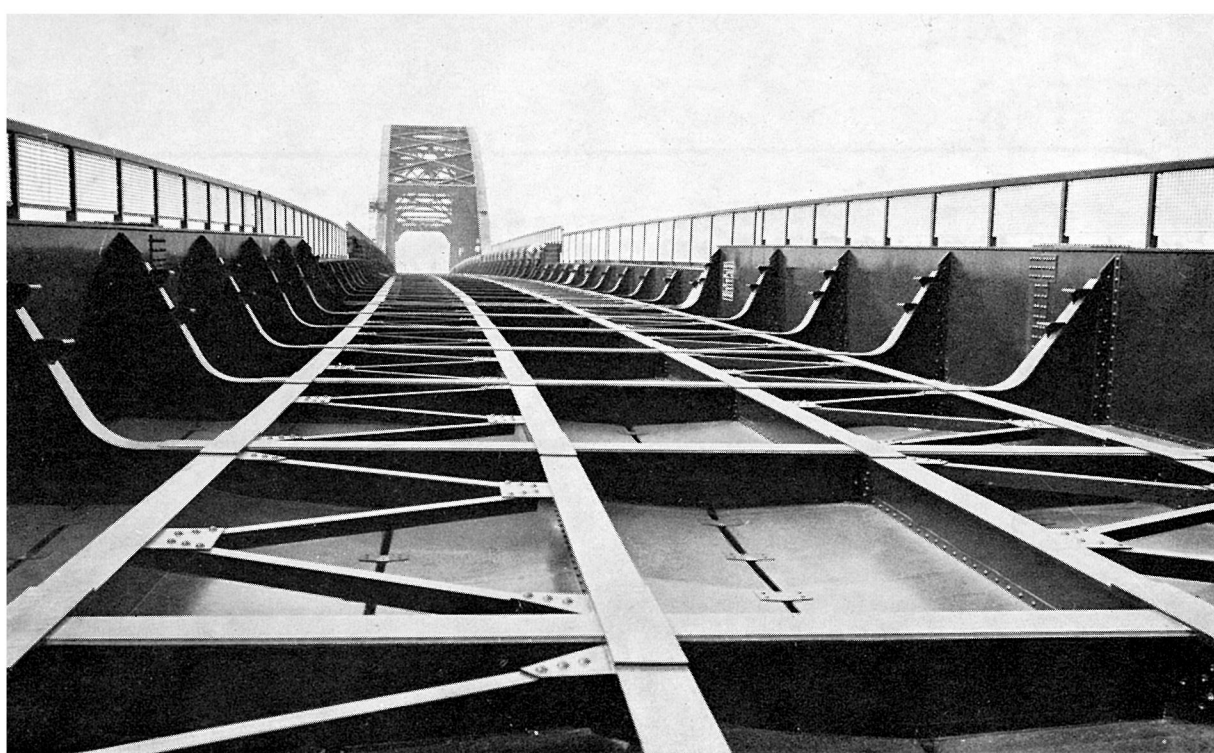
ELEVATION



PLAN



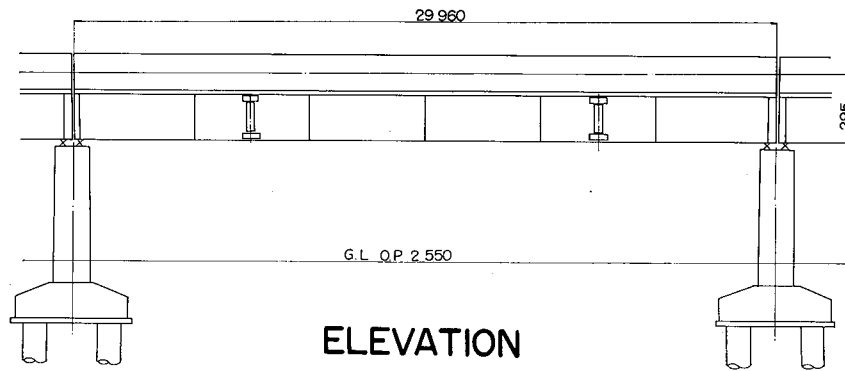
CROSS SECTION



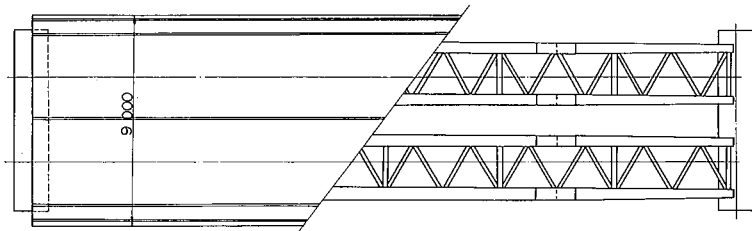
第1号線中津南方間鈑桁橋

(だいいちごうせんなかつみなみかたかんばんげたきょう)

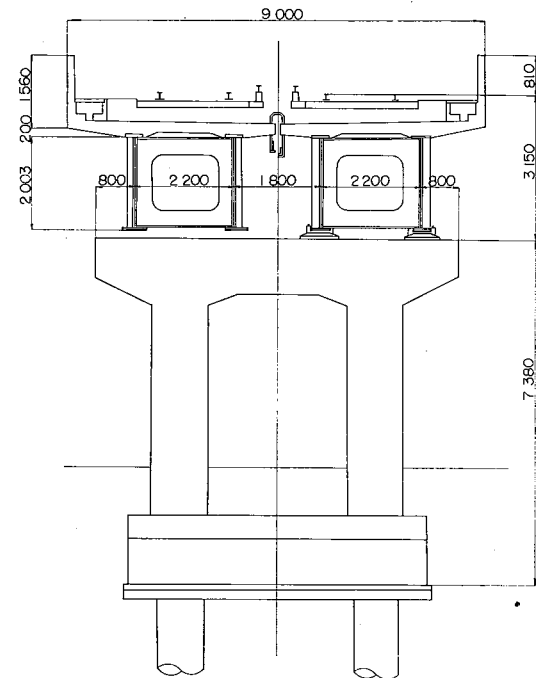
起業者	大阪市交通局		
所在地	大阪市		
橋長	240 m		
支間割	8 @ 29.96 m		
幅員	複線 2 種桁		
橋格	軸重 17 トン		
上 部 構 造			
型 式	上路鈑桁		
鋼材重量	主構造	区 分	
		一 鋼 重	
		連 平方米鋼重	286 kg / m ²
		分 材 質 内 訳	(S M 50 B) 343,104 kg (S S 50) 30,240 kg / m ²
		連 数	
		小 計	
	合 計	543,600 kg	
	査	14,032 kg	
	高欄		
	伸縮継手		
排水装置			
その他			
総計	557,632 kg		
床舗装	cm 使用量		
張	床版	cm σ c a :	kg / cm ² Conc 量 : m ³ 鉄筋量 : kg
溶接延長	隅肉溶接延長 15,504 m } (28.7 m / t) 突合せ溶接延長 496 m }		
現場鉄数	φ 22 27,584 本		
ハイテンボルト数			
架設方法	P & H (支保工)		
施工社名	高田機工株式会社		



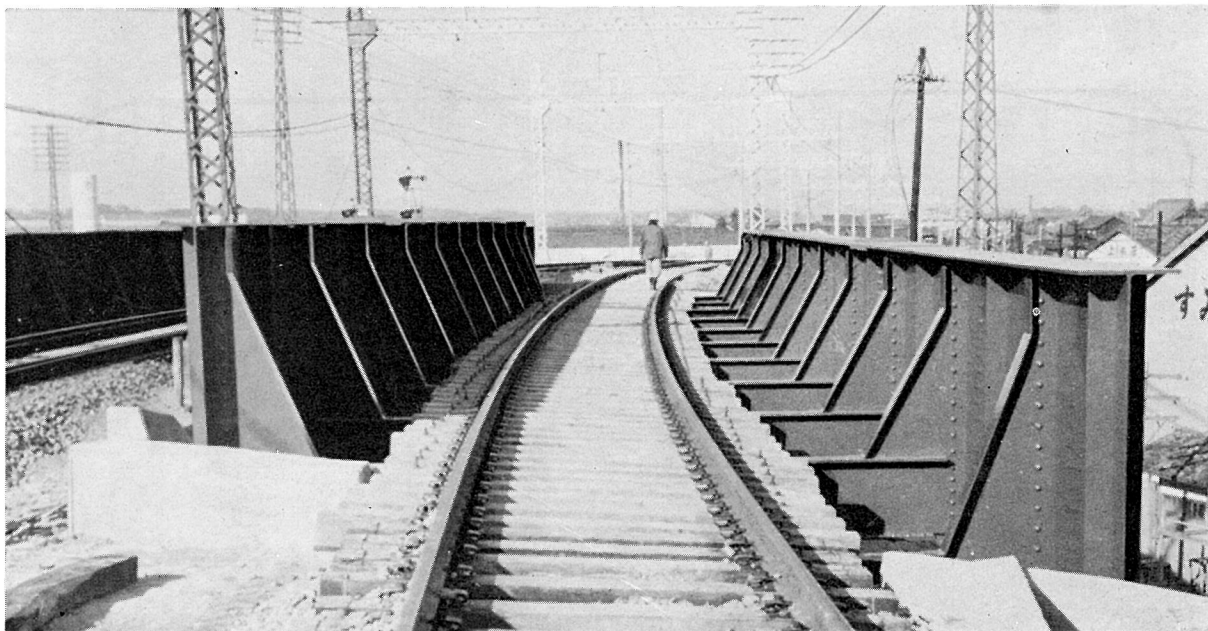
ELEVATION



PLAN



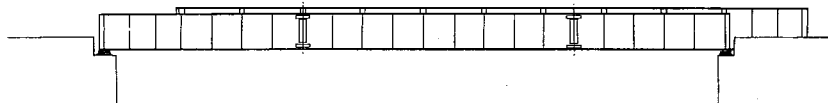
CROSS SECTION



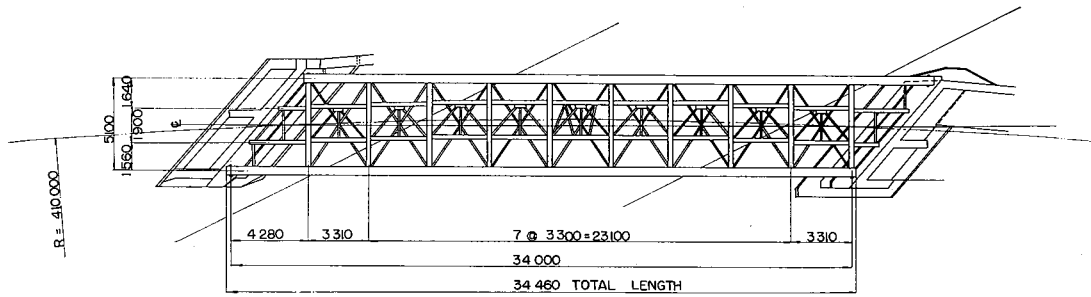
津 跨 線 橋

(つ こせんきょう)

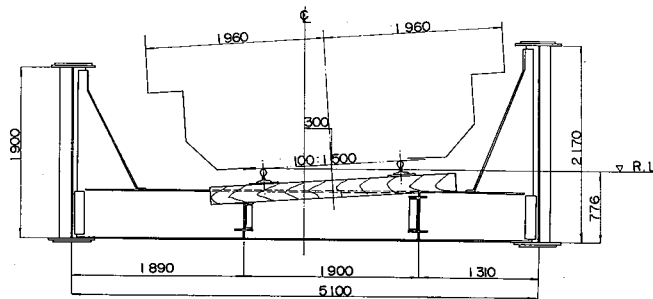
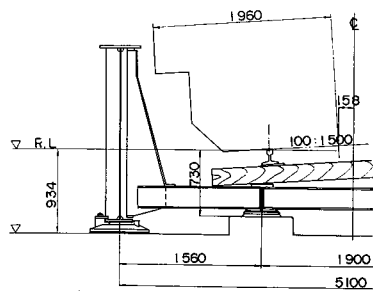
起業者	近畿日本鉄道株式会社		
所在地	三重県津市楠町		
橋長	34.46m（桁長）		
支間割	34 m		
幅員	単線 軌間(1.435m)		
橋格	鉄道（軸重 18 t）		
上 部 構 造			
型 式	下路鉸桁（上り線・下り線）2 連		
鋼 材 重 量	主 構 造	区 分	
		一 鋼 重	49,680 kg
		連 平方メートル鋼重	
		分 材 質 内 訳	
		連 数	2 連
		小 計	
	合 計	99,360 kg	
	査	900 kg	
	高 欄		
	伸縮継手		
排水装置			
その他	（防煙装置）		
総 計	1,632 kg		
床 鋪 装	101,892 kg		
張	床 版		使用量
		σ_{ca} :	Conc 量 : 鉄筋 量 :
溶 接 延 長			
現 場 鉚 数	5,278 本		
ハイテンボルト数			
架 設 方 法	ステーキング（トラックケーブル併用）		
施 工 社 名	松尾橋梁株式会社		



ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION



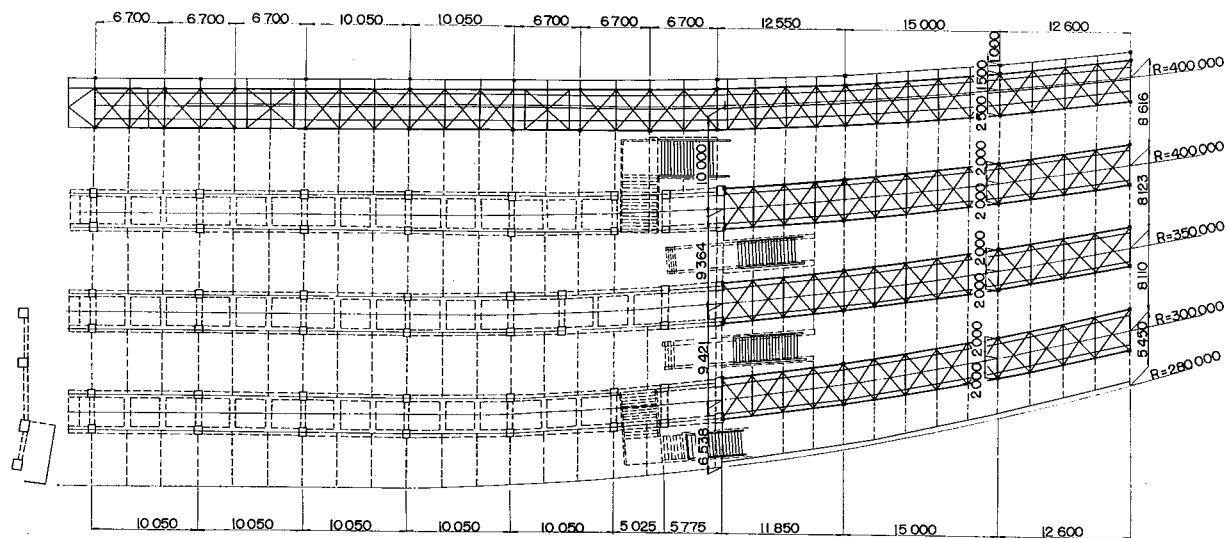
東急渋谷駅高架橋

(とうきゅうしぶやえきこうかきょう)

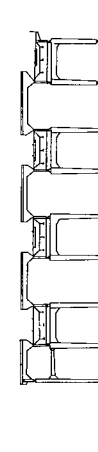
起業者	東京急行電鉄株式会社				
所在地	東京都渋谷区				
橋長	219.15 m				
支間割	4 @ (11.85 m + 15.0 m + 12.6 m) + 3 @ 6.7 m + 2 @ 10.05 m + 3 @ 6.7 m				
幅員	単線 軌間 (1.067 m)				
橋格	鉄道 (62 ton 電車荷重)				
上 部 構 造					
型 式	ラーメン高架橋, 3 径間連続桁				
鋼 材	主 構 造	区 分	ラーメン部		3 径間連続桁
		一 連 分	鋼 重	153,116 kg	335,381 kg
		連 分	平方米鋼重		
		連 分	材 質 内 訳		
		連 分	数		
		小 計			
重 量	合 計	488,497 kg			
	容	22,636 kg			
	高 棚	3,310 kg			
	伸 縮 継 手				
	排 水 装 置	7,234 kg			
	そ の 他				
床 張	総 計	521,677 kg			
	床 舗 装	使用量			
張	床 版	cm	σ_{ca} :	kg/cm ²	Conc 量 : m ³ 鉄 筋 量 : kg
溶 接 延 長					
現 場 鉄 数		φ 22 62,500 本			
ハイテンボルト数					
架 設 方 法					
施 工 社 名		松尾橋梁株式会社			



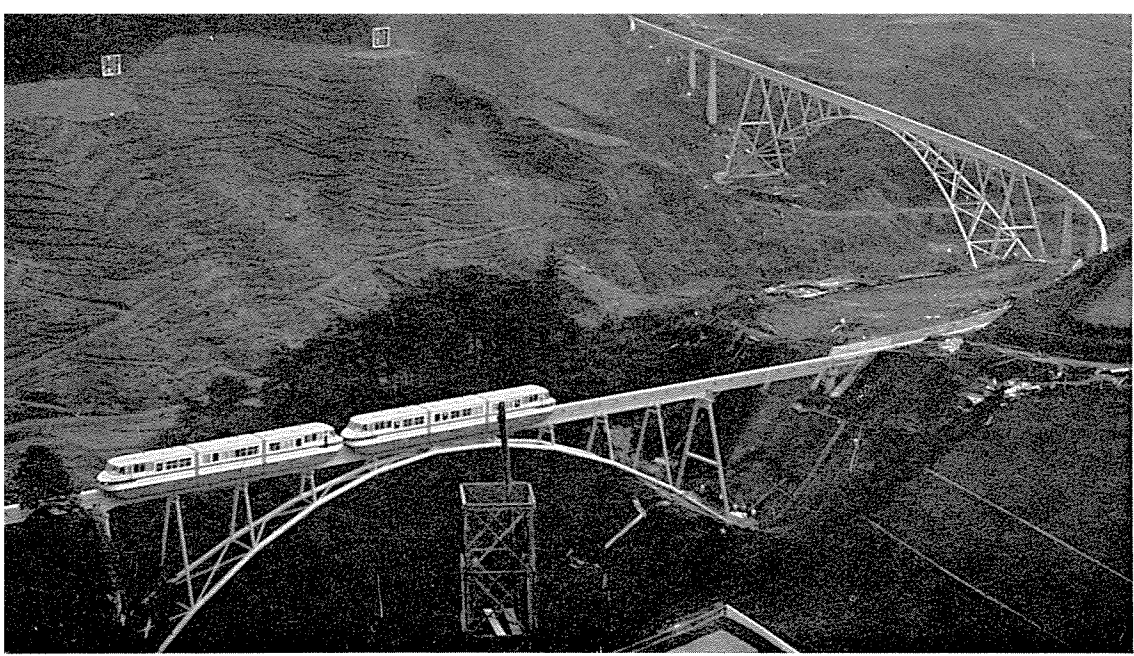
ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION



読売遊園地モノレール橋梁

(よみうりゆうえんちモノレールきょうりょう)

起業者	関東レースクラブ（日立製作所）						
所在地	神奈川県川崎市西生田						
橋長	136 m			118.3 m			
支間割	20 m + 96 m + 20 m			23.3 m + 75 m + 20 m			
幅員	単線（軌道巾 6 m）						
橋格	特種（アルウェーグ式モノレール用 軸重 6.5 t）						
上 部 構 造							
型 式	逆ランガー1連,単純桁2連 ・ 逆ランガー1連,単純桁2連						
鋼材重量	主構造	区 分	逆ランガー	単 純 桁	逆ランガー	単 純 桁	
		一 鋼 重	149,000 kg	10,650 kg	94,000 kg	13,100 kg	
		連 平 方 米 鋼 重					
		分 材 質 内 訳	STK 41	SM 50	STK 41	SM 50	
		連 数	1 連	2 連	1 連	2 連	
		小 計	149,000 kg	21,300 kg	94,000 kg	26,200 kg	
		合 計	170,300 kg		120,200 kg		
	沓	7,700 kg			7,400 kg		
	量	高 棚					
		伸 縮 継 手	1,000 kg			1,000 kg	
排 水 装 置							
そ の 他							
重 量	総 計	307,600 kg					
床 舗 装	使用量						
張	床 版	cm	σ_{ca} :	kg/cm ²	Conc 量 :	m ³	
					鉄 筋 量 :	kg	
溶 接 延 長							
現 場 鉄 数		補剛桁はりベット弦材					
ハイテンボルト数							
架 設 方 法		ケーブルエクシジョン					
施 工 社 名		日本鋼管株式会社					

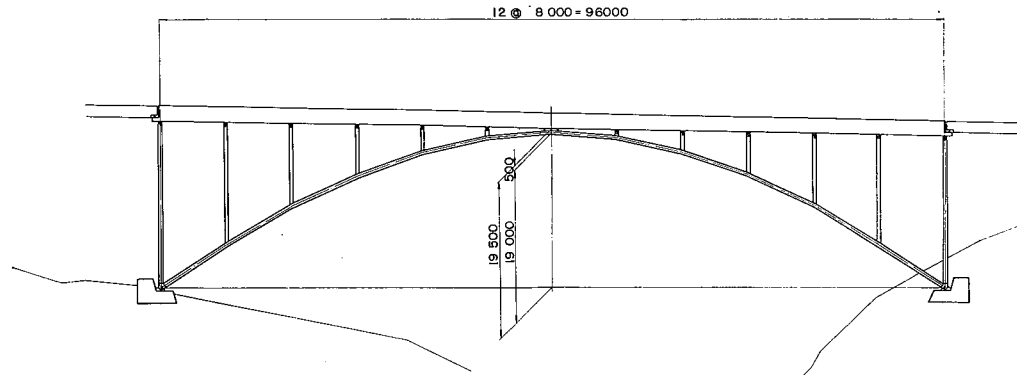
○世界初のモノレール鋼橋である。

○東京大学奥村研究室において1/30 模型実験を行った。

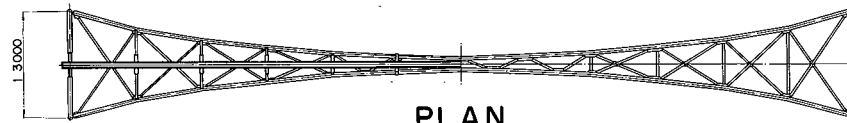
○弦材及び柱はパイプ構造で現場も全溶接。

○床張は22 ～ 25 mm の鋼床版の上にエポキシライニングを施した。

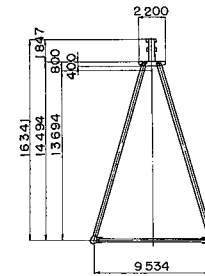
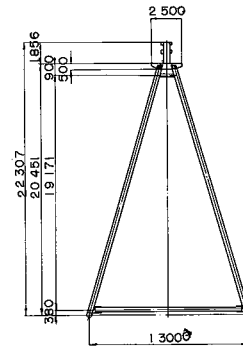
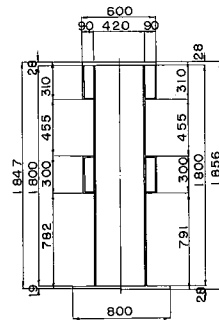
又、1 部 R. C. プレキャスト版を接着剤により上フランジに接合したものを採用した。



ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION

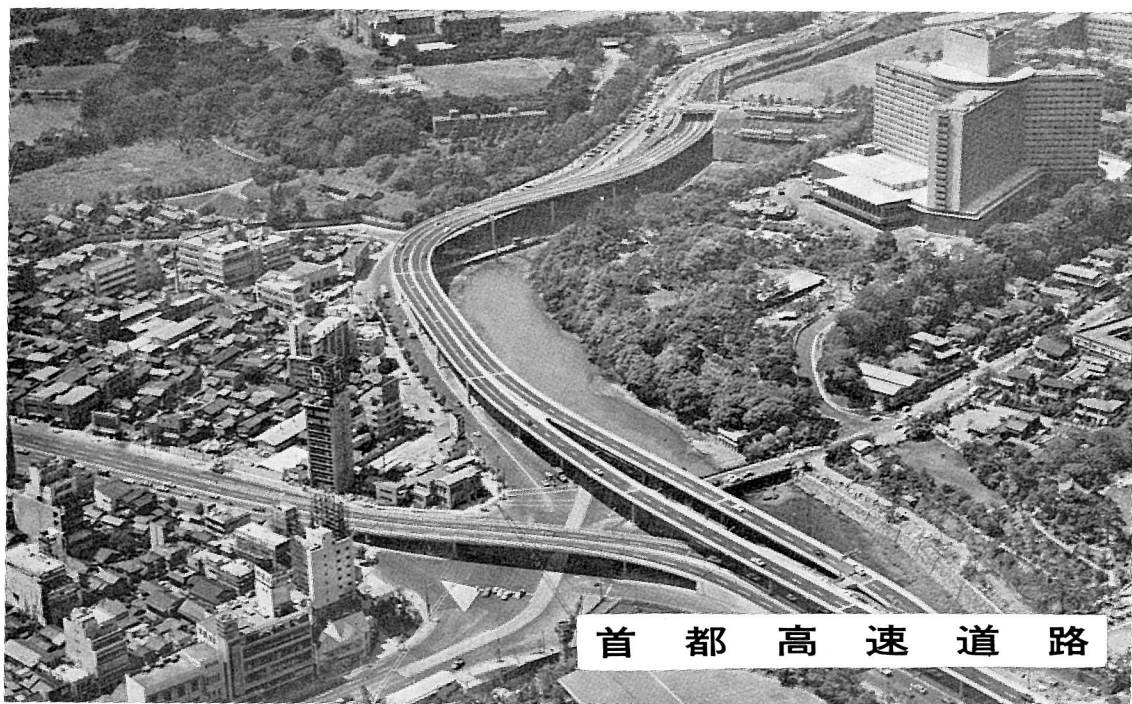
高速道路篇

首都高速道路

阪神高速道路

名神高速道路

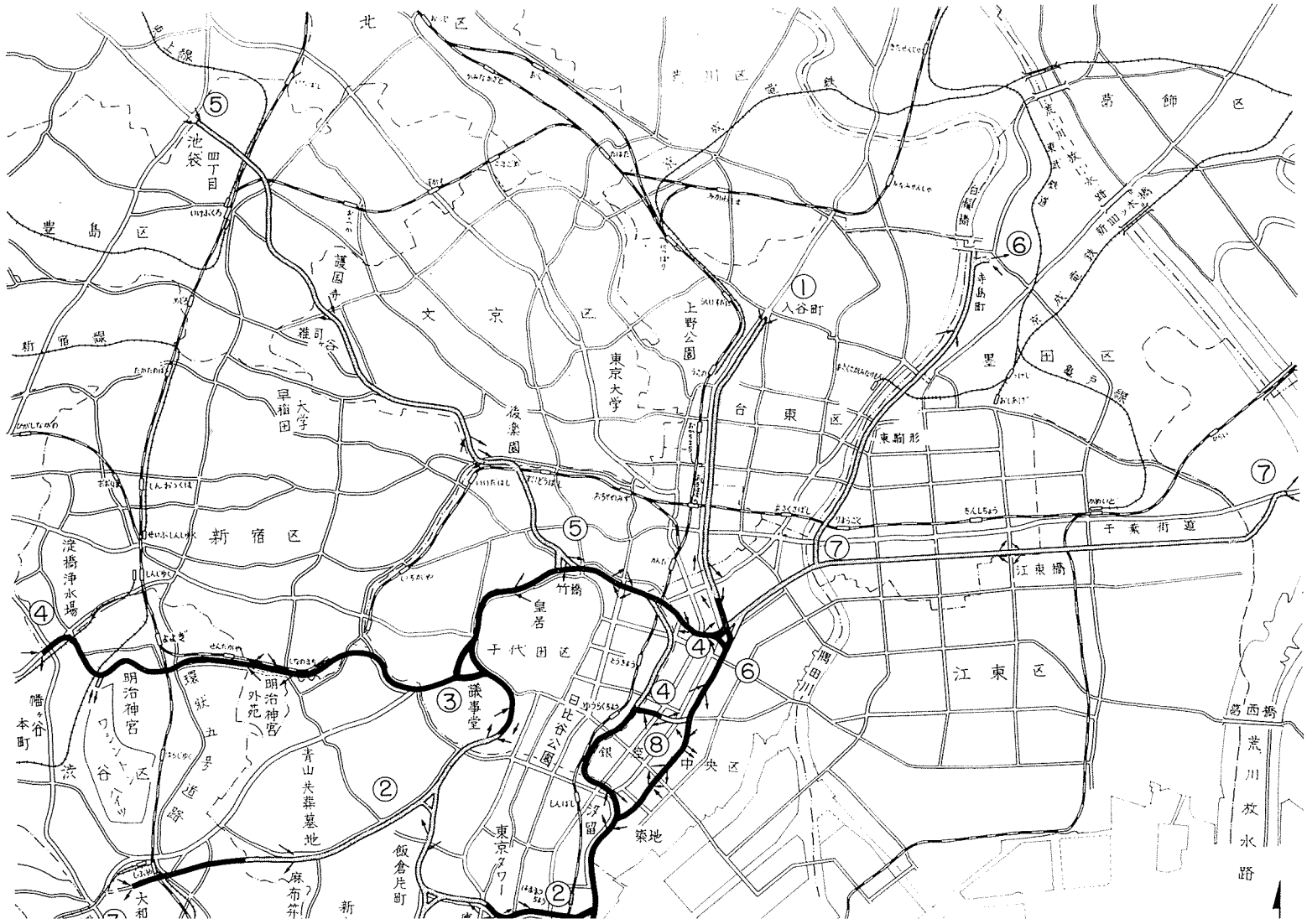
東海道新幹線

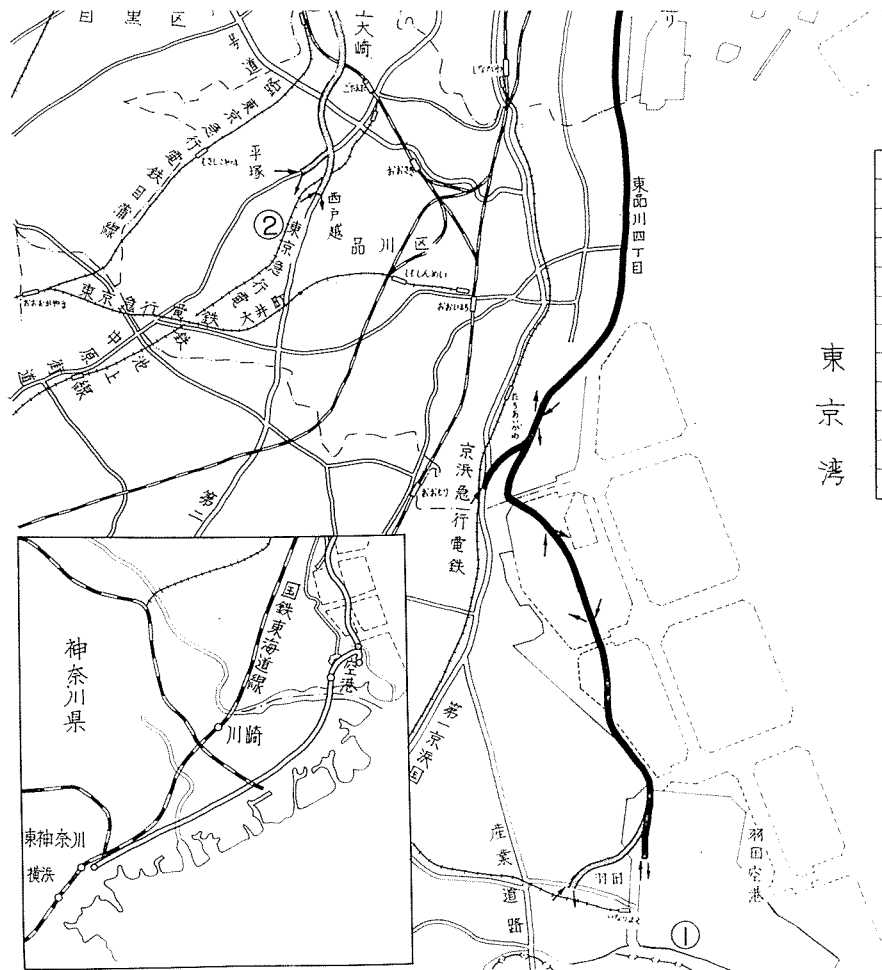


首都高速道路

- 第 100工区
- 第 102工区
- 第 105工区その 3
- 第 115工区
- 第 151工区
- 第 461工区その 3
- 第 461工区その 2
- 第 443工区その 2
- 第 441工区その 2
- 第 441工区その 1
- 第 414工区その 3

首都高速道路図





首都高速道路建設路線

合計 83.52 km

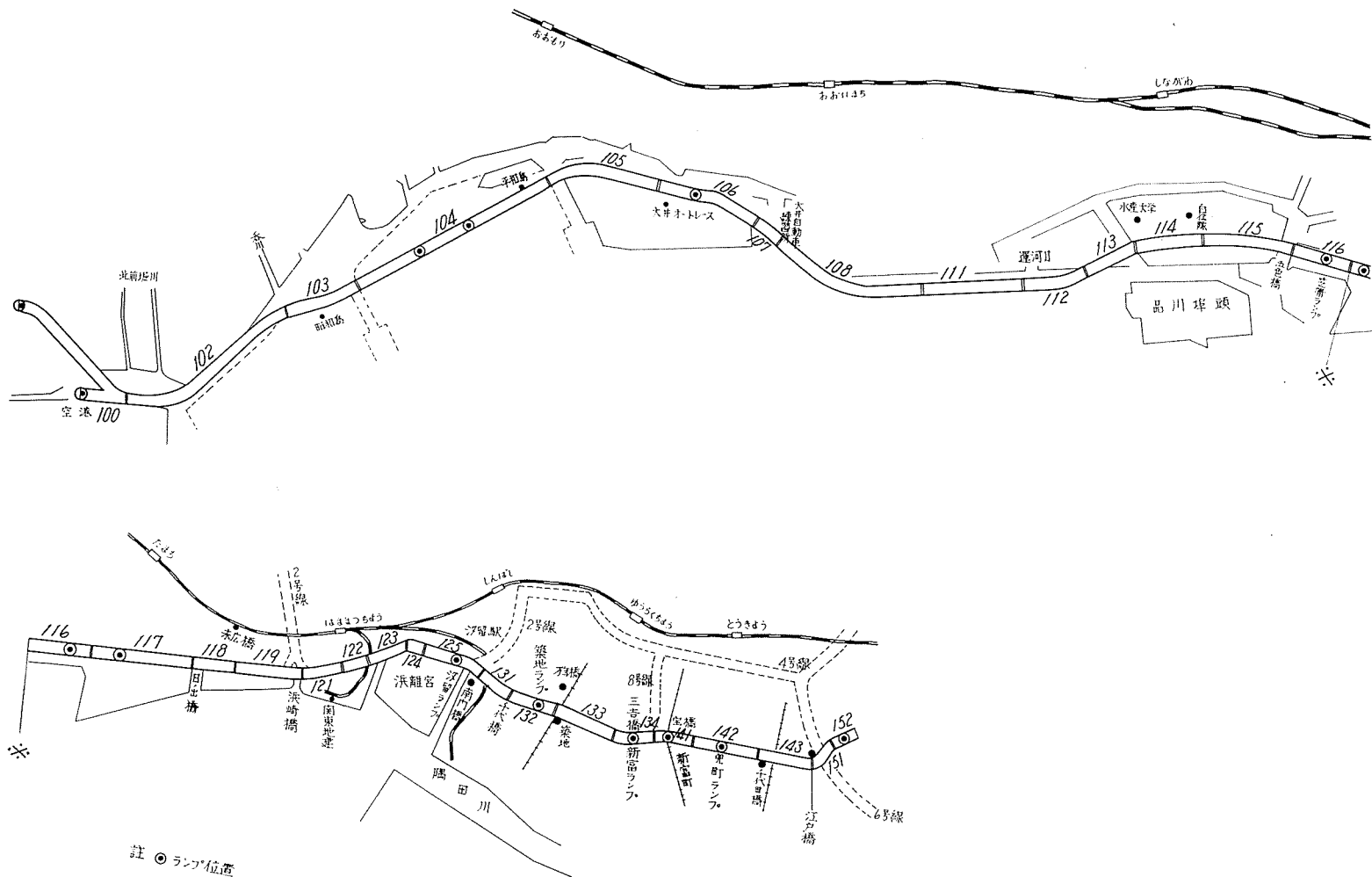
路線番号	起 点	経 点	延長 km
首都高速 1 号線	台東区入谷町	大田区糀谷町 4 丁目	20.86
2 号線	中央区銀座東 8 丁目	品川区西戸越 1 丁目	8.63
2 号分岐線	港区麻布新広尾町 1 丁目	港区麻布谷町	1.39
3 号線	千代田区隼町	渋谷区大和田町	6.30
4 号線	中央区八重洲 6 丁目	渋谷区初台 1 丁目	11.07
4 号分岐線	千代田区大手町 2 丁目	中央区日本橋小網町 1 丁目	1.20
5 号線	千代田区竹平町	豊島区池袋 4 丁目	7.81
6 号線	中央区日本橋兜町 1 丁目	墨田区寺島町 3 丁目	6.24
7 号線	墨田区東両国 1 丁目	江戸川区小松川 4 丁目	5.97
8 号線	中央区銀座東 1 丁目		0.15
高速横浜羽田空港線	大田区羽田旭町	横浜市神奈川区神奈川通り	13.90

東京湾

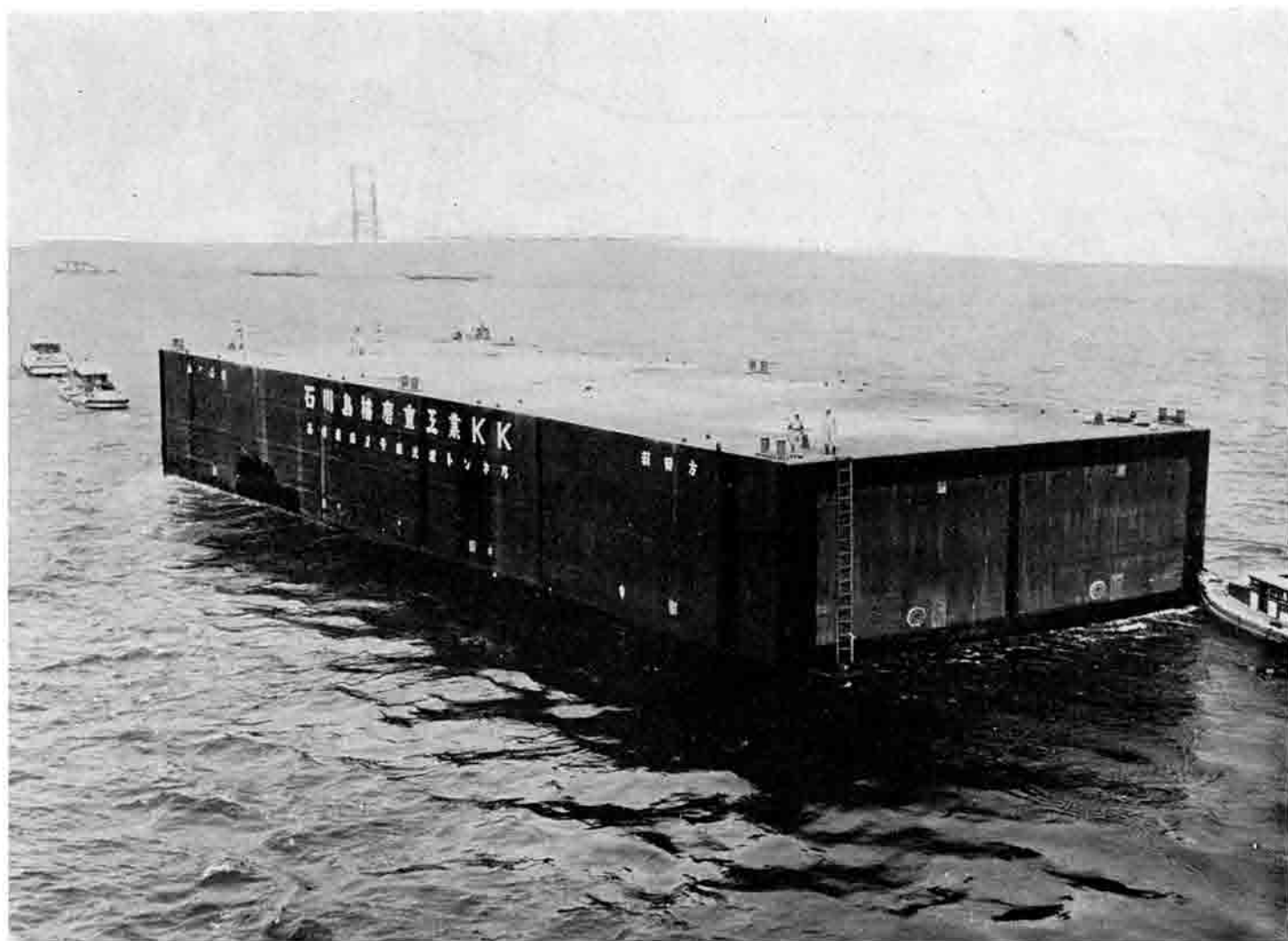
—— 既南通区間
—— 未南通区間

0 1000 2000 3000 4000 M

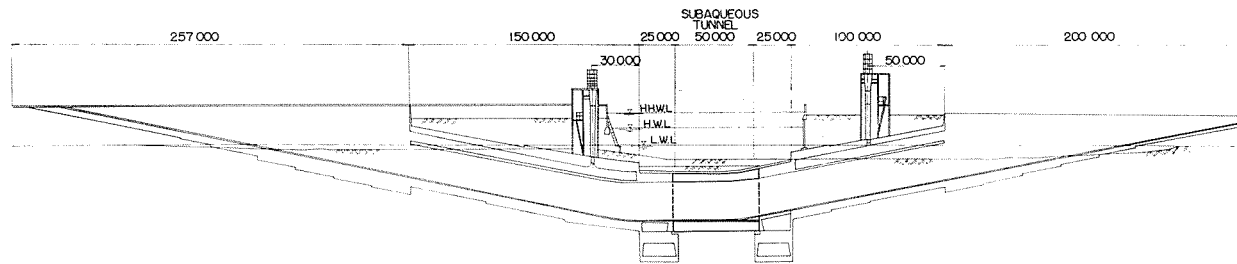
首都高速1号線工区区分図



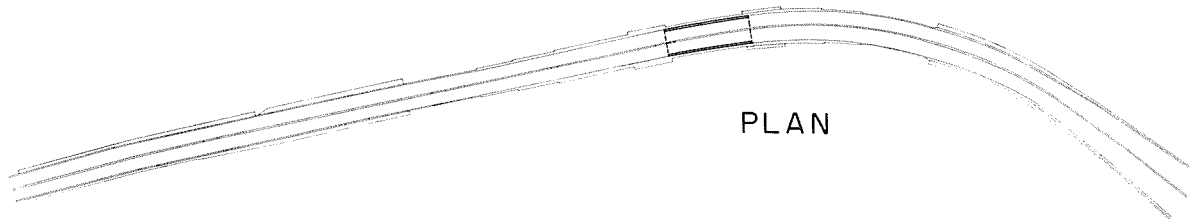
第 100工区



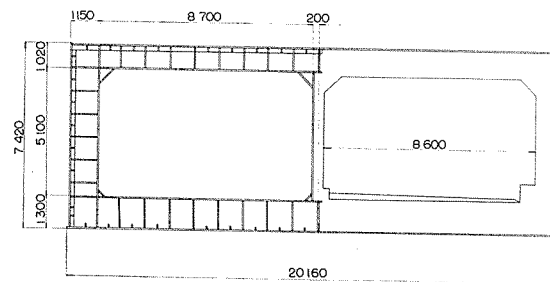
沈埋函桁



ELEVATION

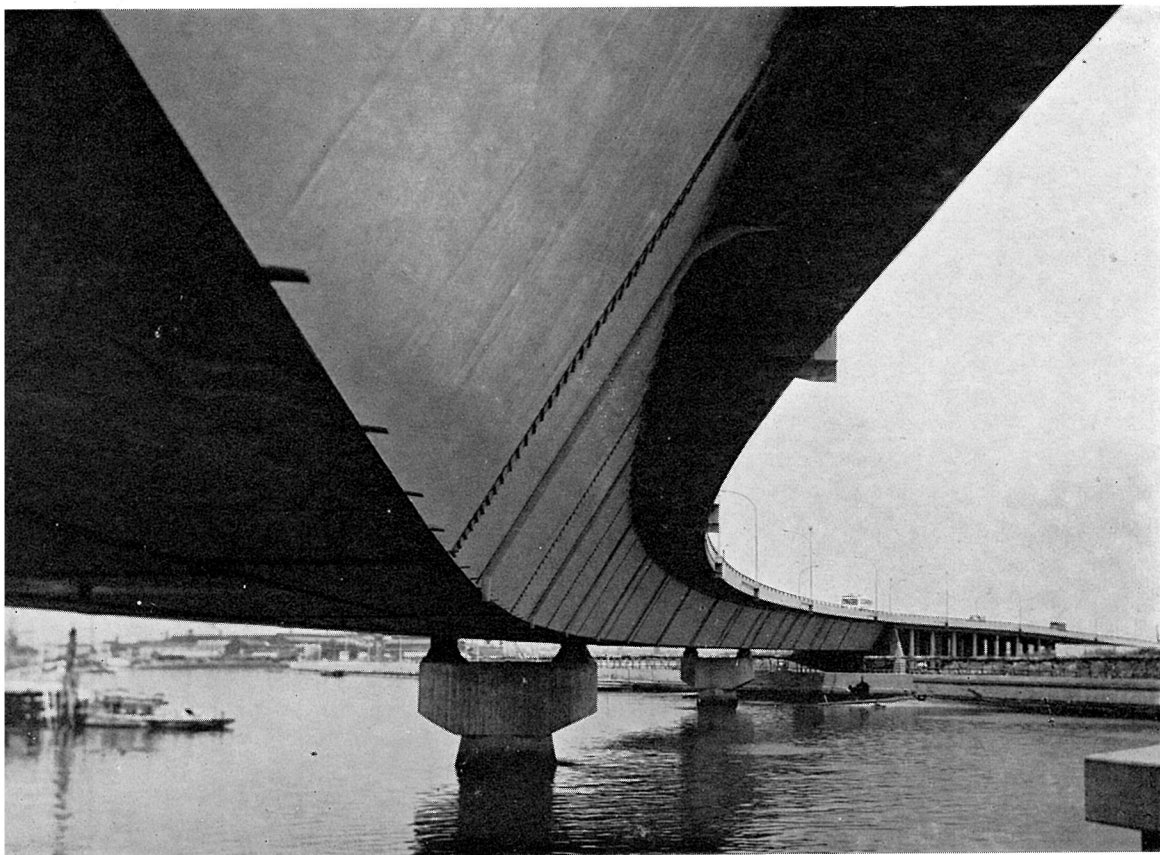


PLAN

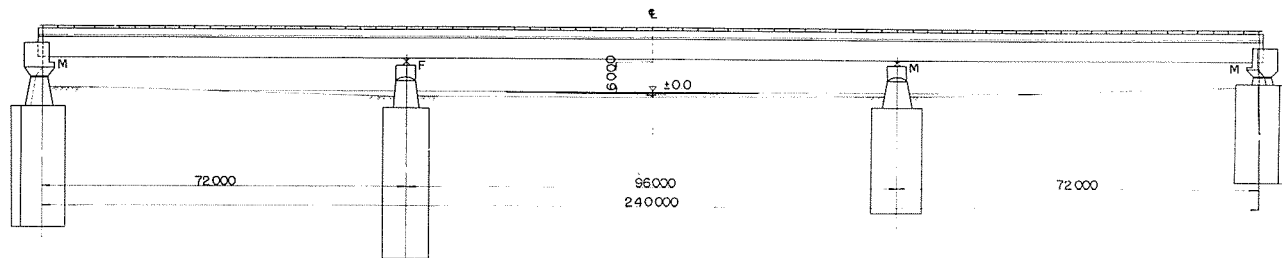


CROSS SECTION

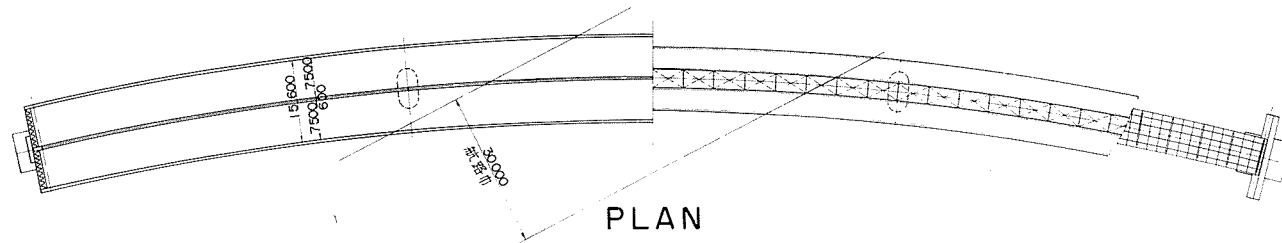
第 102工区



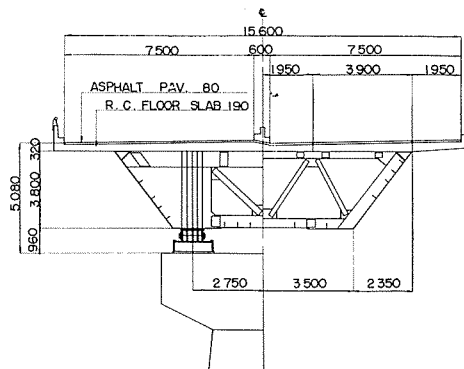
森ヶ崎橋梁



ELEVATION

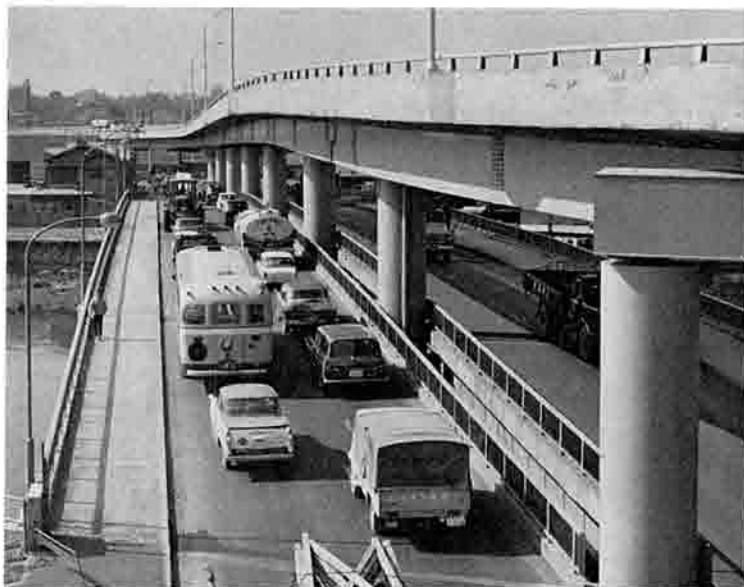


PLAN

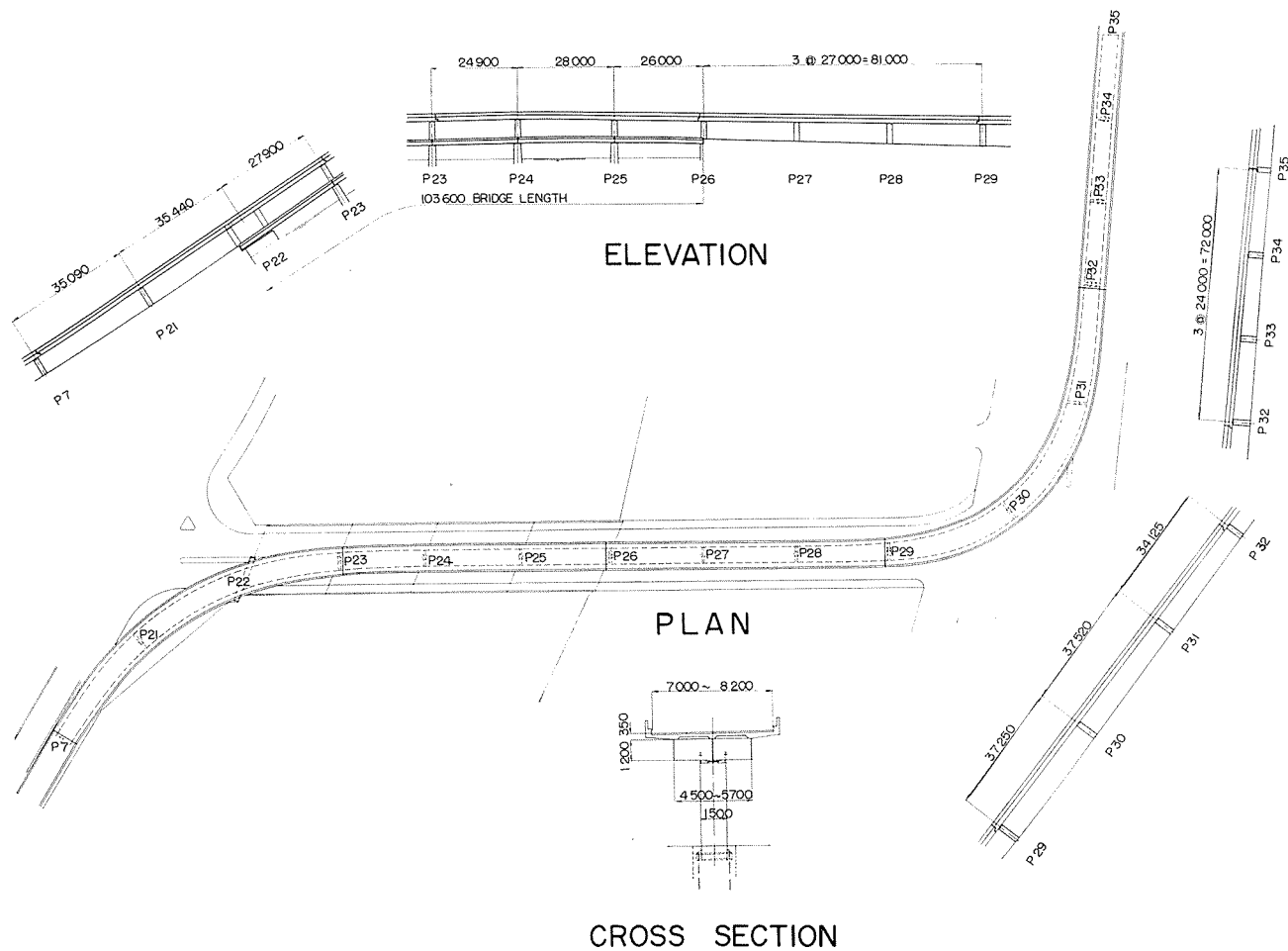


CROSS SECTION

第 105工区その 3



鈴ヶ森インターチェンジ



ELEVATION

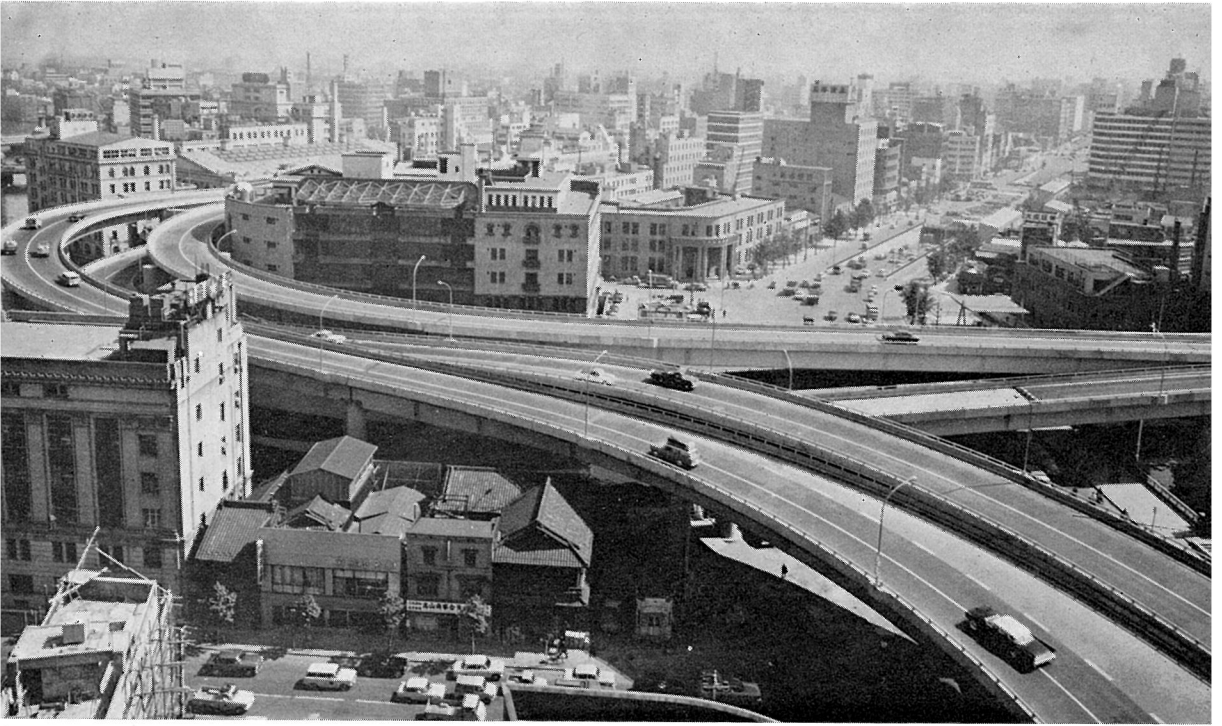
PLAN

CROSS SECTION



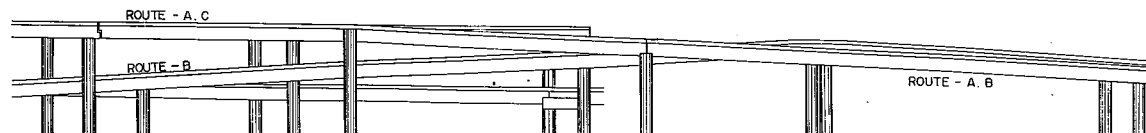
五色橋付近

第 151 工区

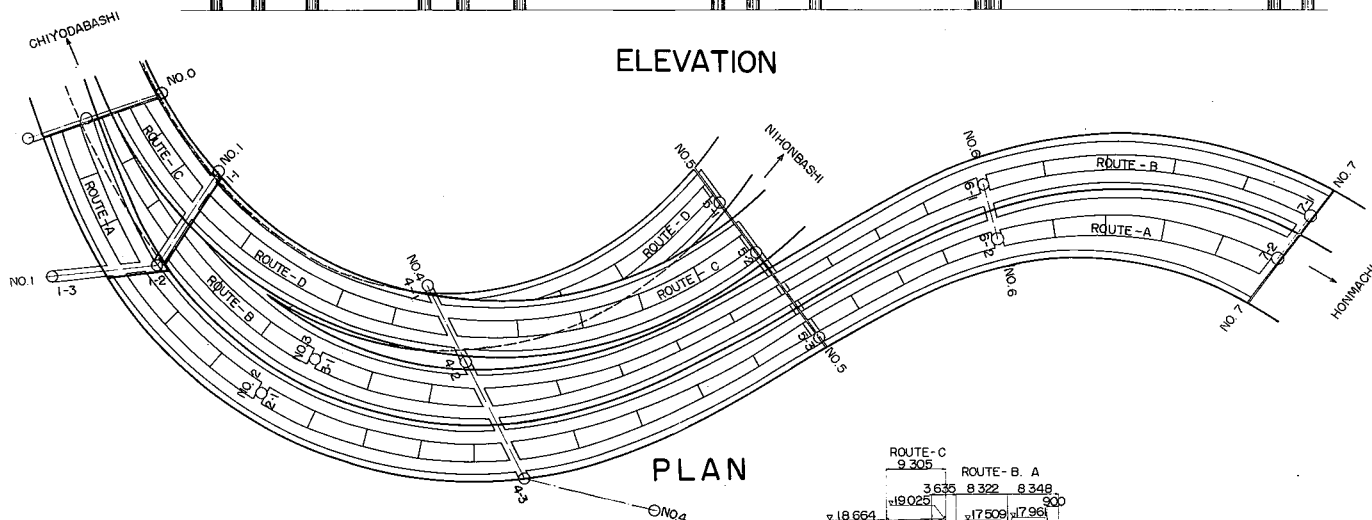


江戸橋インターチェンジ

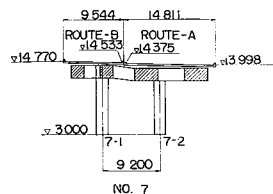
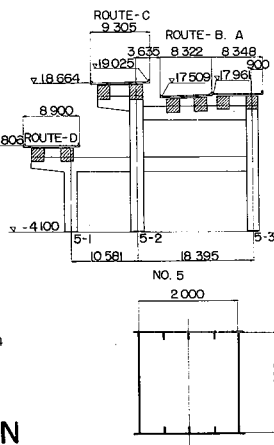
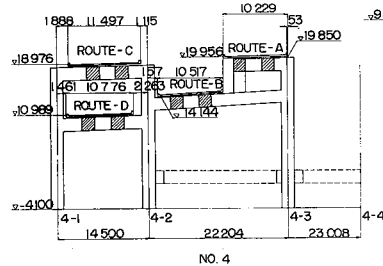
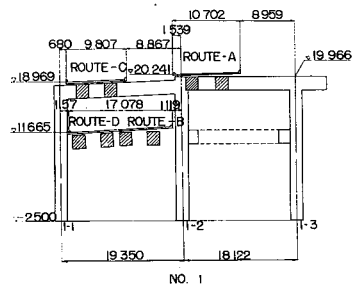




ELEVATION



PLAN

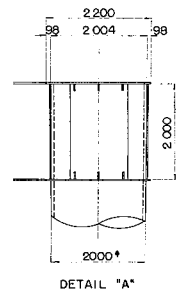
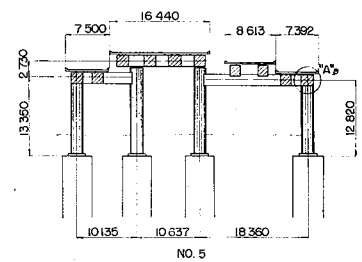
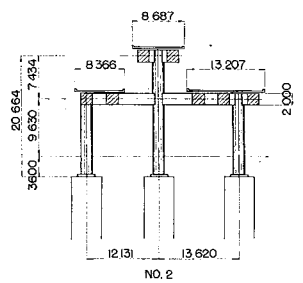
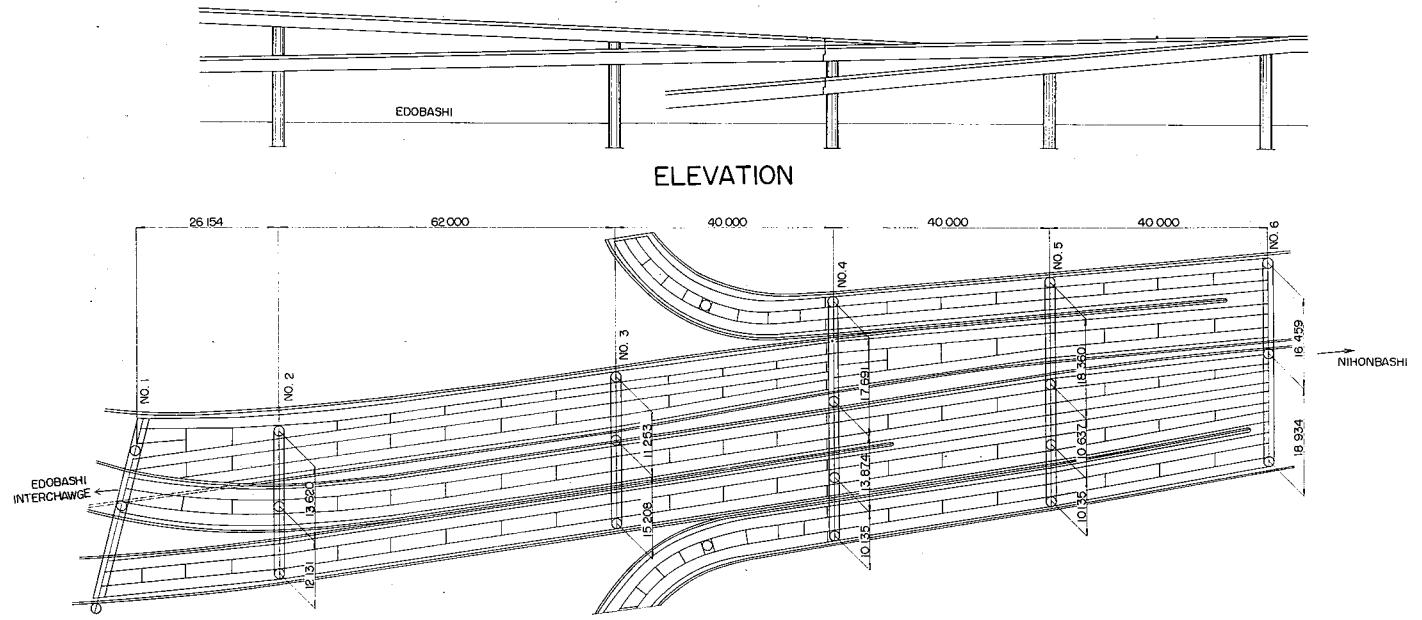


CROSS SECTION

第 461工区その 3



江戸橋 付近



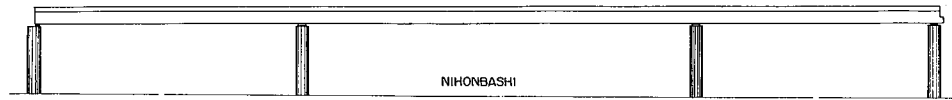
CROSS SECTION

第 461工区その 2

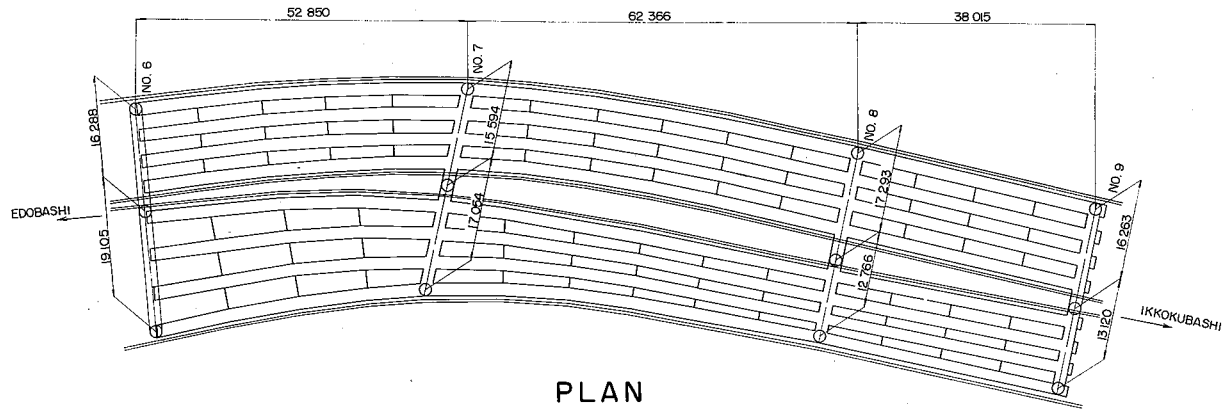


日 本 橋 付 近

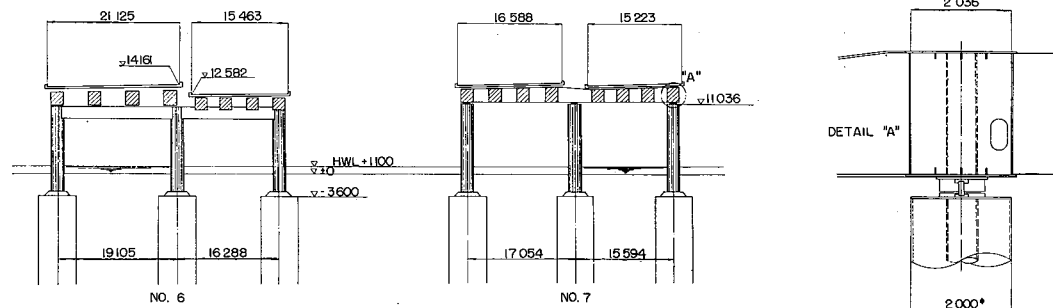




ELEVATION

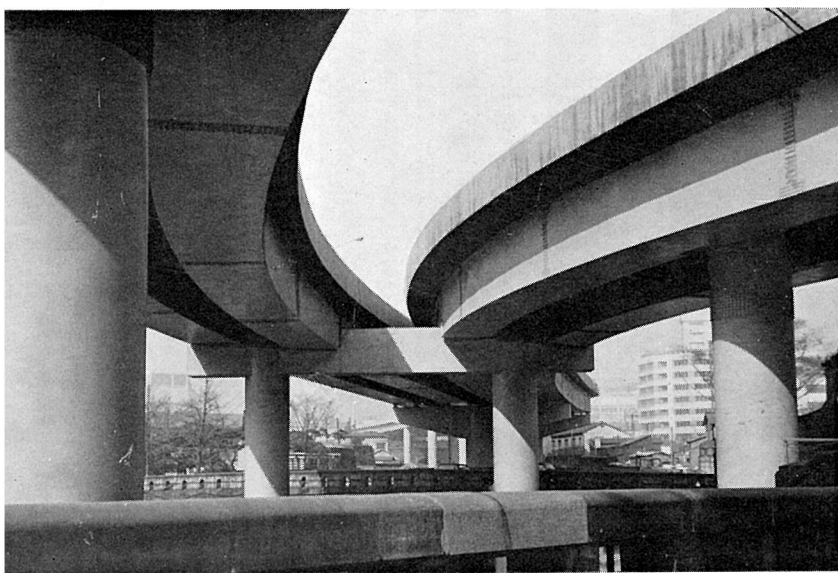


PLAN

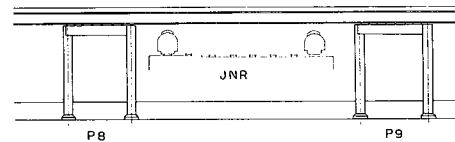
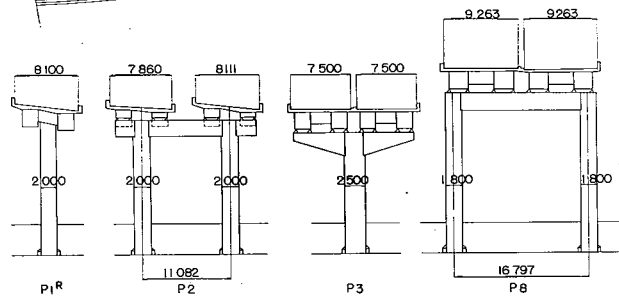
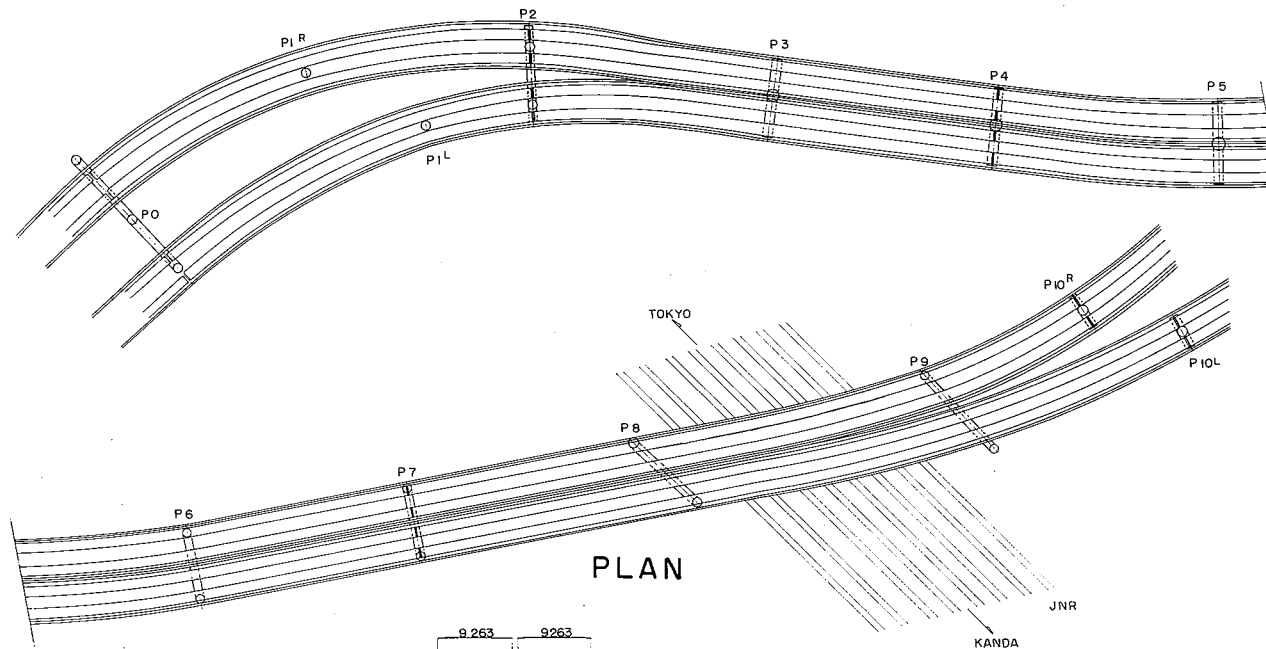


CROSS SECTION

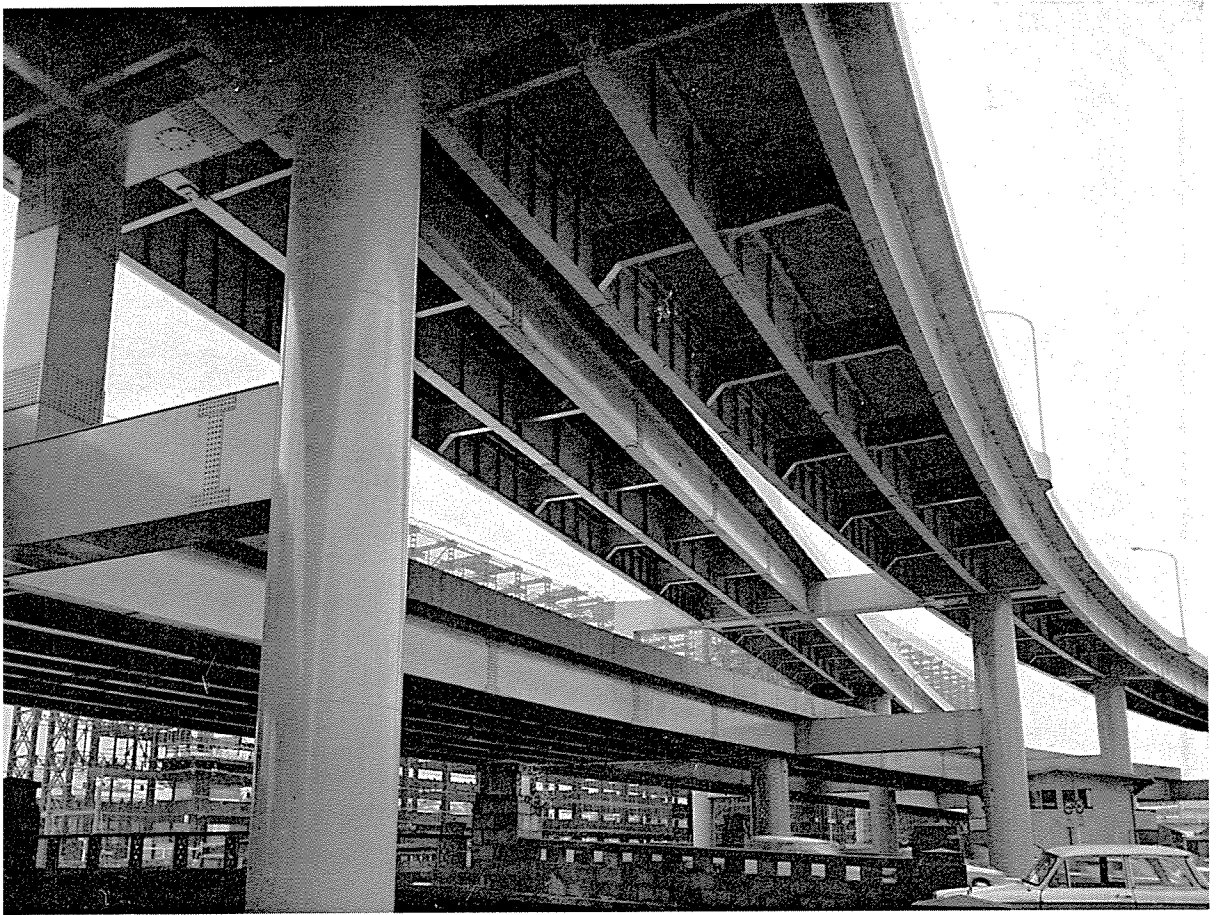
第 443工区その 2



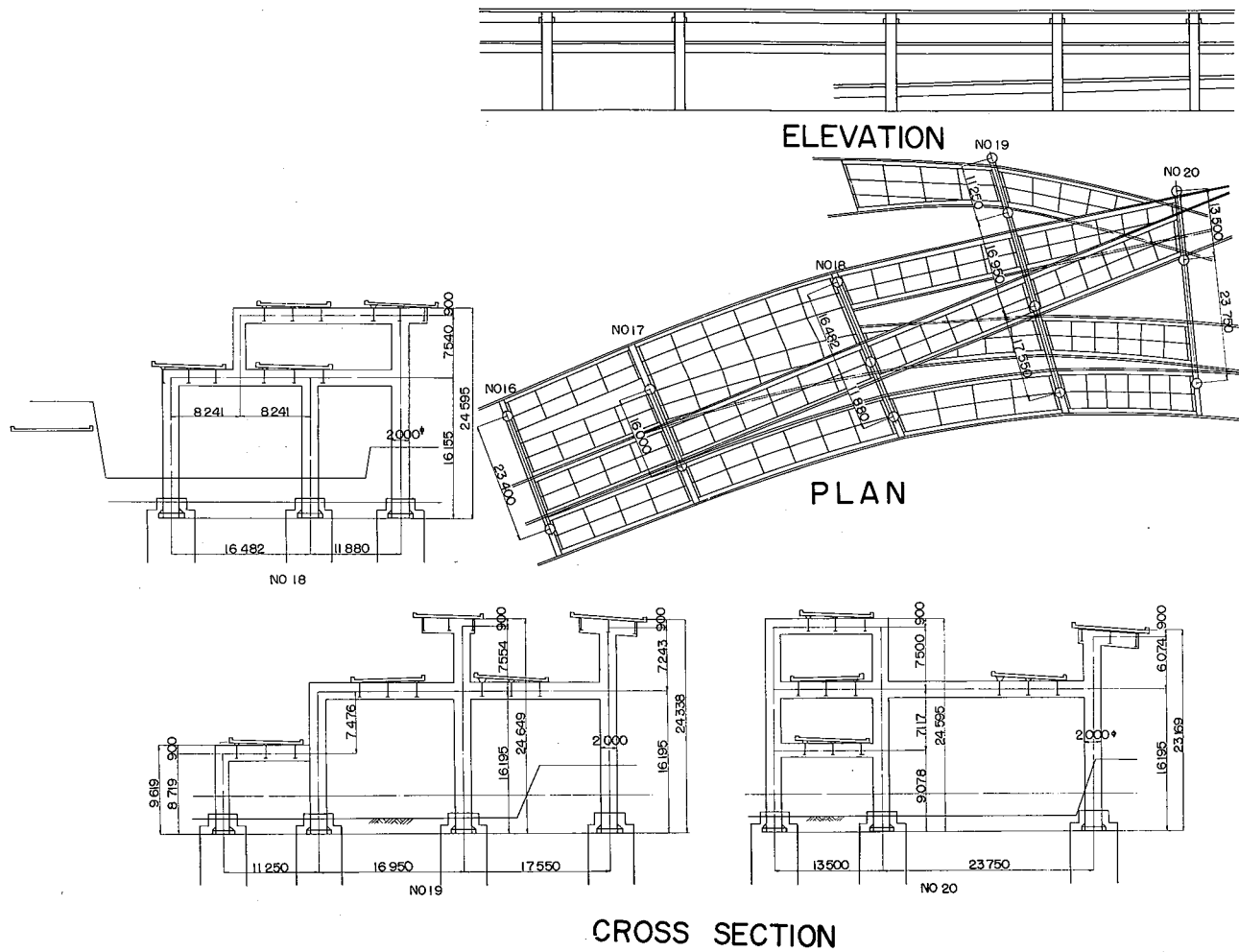
新常盤橋付近



第 441工区その 2

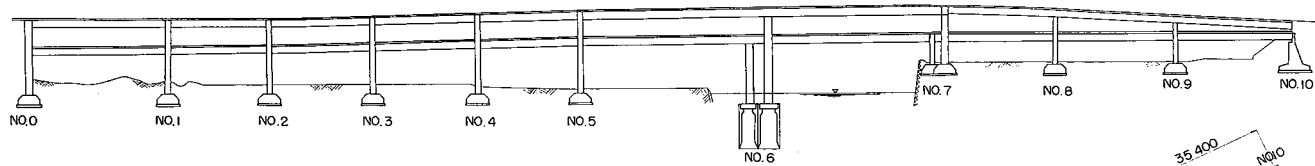


神田一ツ橋

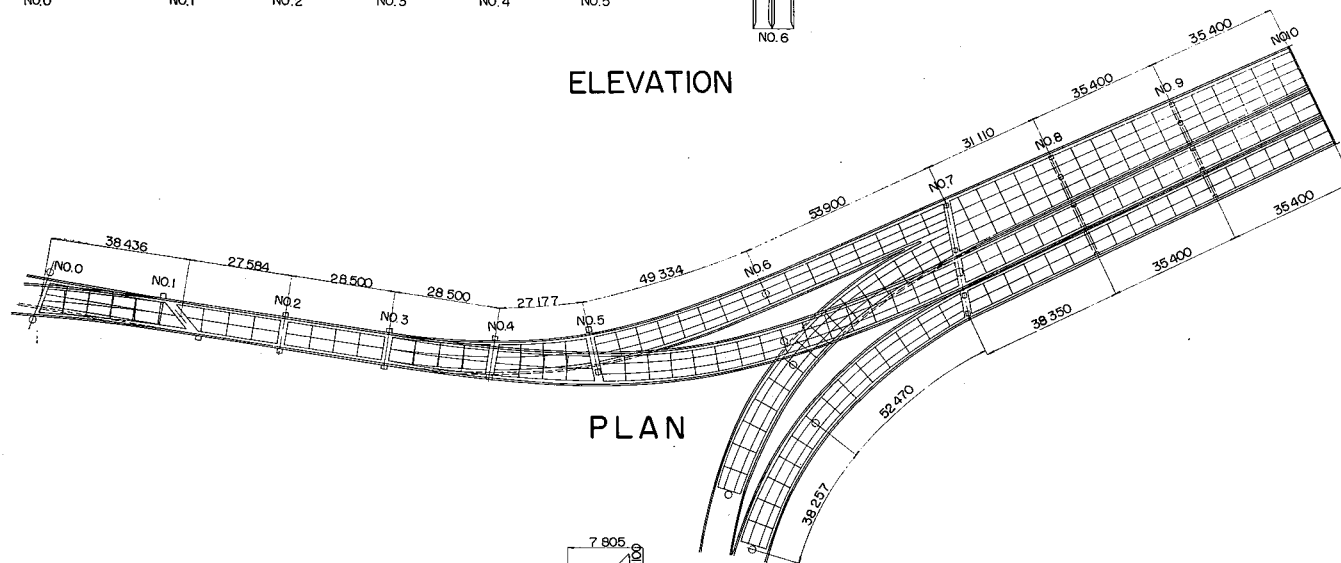


第 441工区その 1

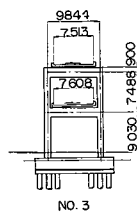




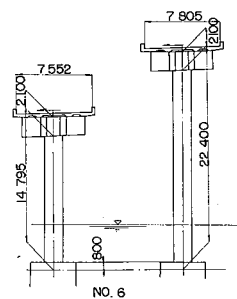
ELEVATION



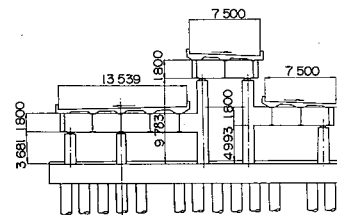
PLAN



NO. 3



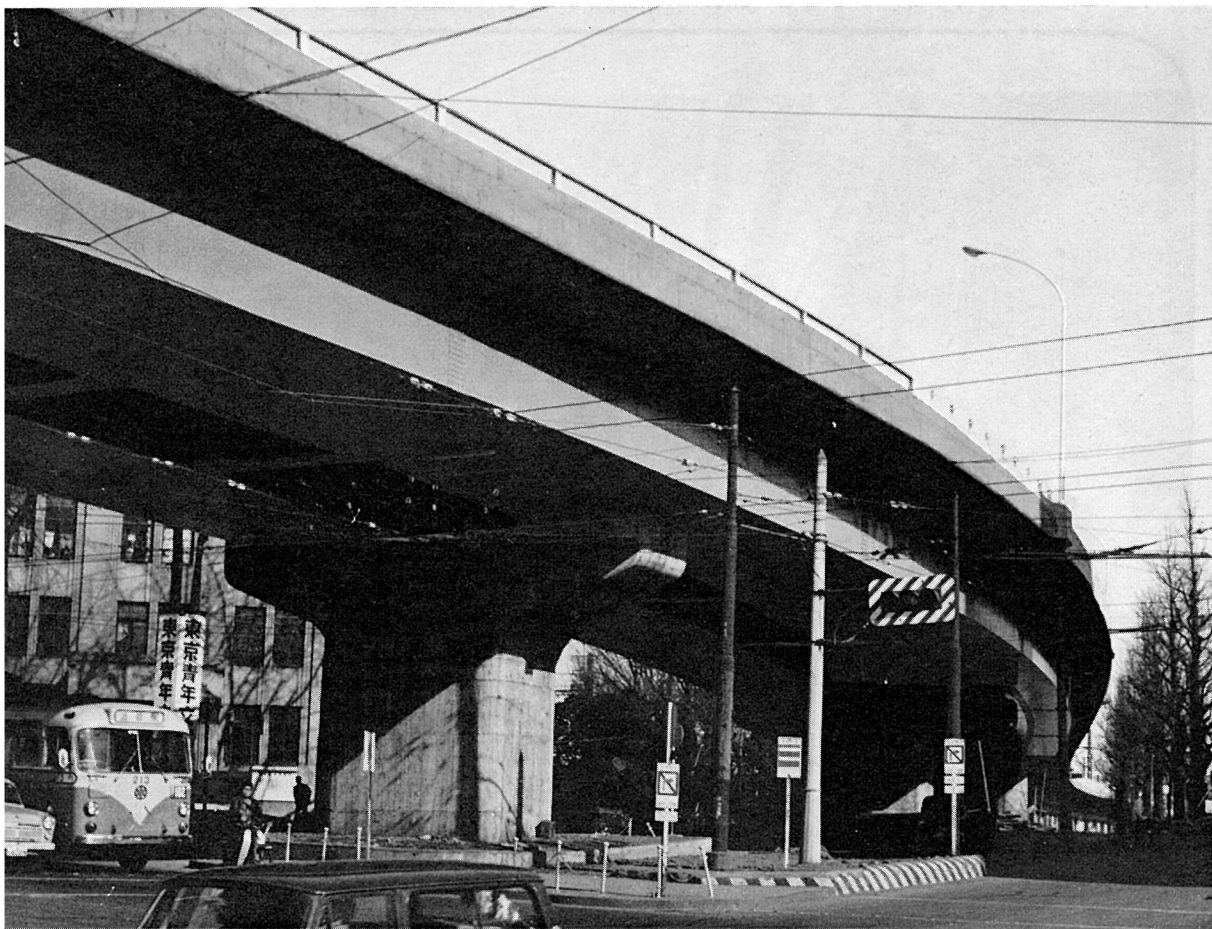
NO. 6



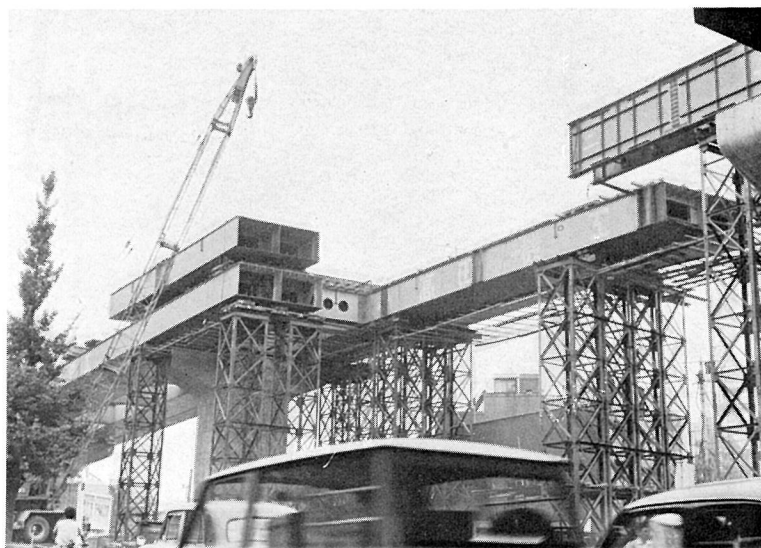
NO. 8

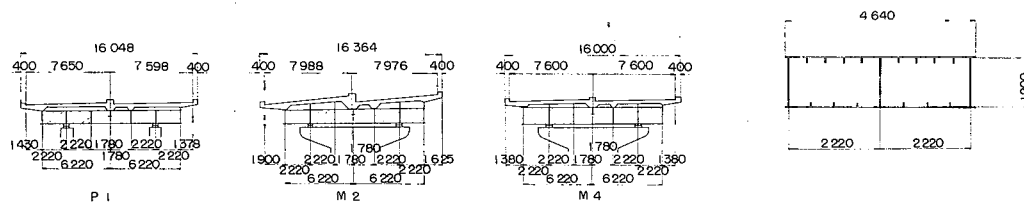
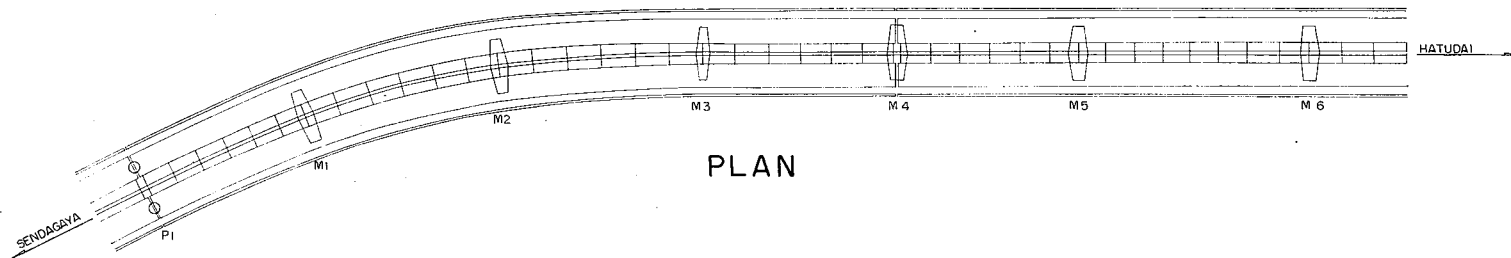
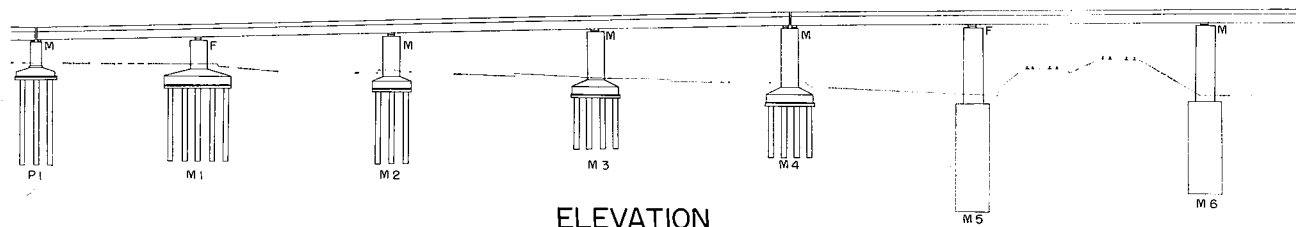
CROSS SECTION

第 414工区その 3



代々木付近





CROSS SECTION

首都高速道路鋼橋一覽表

工 区 名	型 式	支 間 割 (m)	巾 員 (m)	面 積 (m ²)	総 鋼 重 (ton)	単位当鋼重 (kg/m ²)	竣 工 年 月	施 工 会 社	備 考
100 (その2)	トンネル	56.0	2@7.45		786.4		39. 5 . 31	石 川 島 播 磨	海底トンネル用沈埋函 別図写真参照
102	3 径間連続曲線箱桁 1 連	72.0+96.0+72.0	2@7.45		918.6	243	38. 7 . 11	三 菱 重 工 業	森ヶ崎橋 (梯形断面) 別図写真参照
103	活荷重合成単純桁 3 連	29.85+40.06+29.85	2@8.25	837.8	267.8	320	39. 1 . 10	栗 本 鉄 工 所	
104 (その2)	2 径間連続曲線箱桁 1 連	30.0+30.0	2@7.9	948	1,005.0	261	39. 2 . 28	東 京 鉄 骨 橋 梁	大井競馬場横
	3 径間連続曲線箱桁 1 連	22.2+36.0+21.5	2@7.9~7.5	1,227					
	3 径間連続直線箱桁 1 連	35.0+42.0+35.0	2@7.5	1,680					
	鋼 橋 脚 10基				98				
	計				1,103.0				
105 (その1)	2 径間連続箱桁 1 連	36.0+36.0	7.9~7.9	540	133.6	247	39. 4 . 10	函 館 ド ッ ク	大井競馬場付近
	3 径間連続箱桁 1 連	3@36.0		812	189.	233			
	3 径間連続曲線箱桁 1 連	3@30.0		696	153.2	220			
	3 径間連続曲線箱桁 1 連	3@30.0		718	156.2	218			
	3 径間連続曲線箱桁 1 連	3@30.0			310.7	214			
	その他 (沓を含む)				398.6				
	計				1,341.3				
105 (その2)	2 径間連続箱桁 2 連	32.0+32.0	7.5	480	101	210	38. 10. 15	滝 上 工 業	鈴ヶ森インターチェンジ
		32.0+32.0	7.5	480	98	135			
	3 径間連続箱桁 3 連	3@30	7.5	675	135	213			
	合 成 単 純 桁 1 連	3@30	15.0~7.5	1,055	225	213			
	合 成 単 純 桁 1 連	36.0	15.0	548	111	203			
	鋼 橋 脚 11基				484				
	そ の 他				37				
	計				1,191.0				
105 (その3)	3 径間連続箱桁 3 連	3@24.0	7.0	504	105.1	209	38. 10. 30	松 尾 橋 梁	鈴ヶ森インターチェンジ 別図写真参照
		3@27.0	7.0~7.47	570	117.8	207			
		24.9+28.0+26.0	7.0~7.37	555	114.4	206			
	3 径間連続曲線箱桁 2 連	37.25+37.52+34.13	7.0~8.2	836	242.4	290			
		35.09+35.44+27.90	7.15~7.8	732	228.6	312			
	鋼 橋 脚 15基				182.4				
	その他 (沓を含む)				43.8				
	計				1,034.5				
105 (その3) 関 連 街 路 鈴ヶ森橋梁	合 成 単 純 桁 8 連	4@24.15	(車) (歩) 6.5+2.25	868	163.2	188	38. 10. 30	松 尾 橋 梁	
		2@27.25	"	488	94.1	193			
		2@24.95	"	448	82.9	185			

工 区 名	型 式	支 間 割 (m)	巾 員 (m)	面 積 (m ²)	総 鋼 重 (ton)	単位当鋼重 (kg/m ²)	竣 工 年 月	施 工 会 社	備 考
105 (その3) (続)	その他 (沓を含む)				47.4				
	計				340.2				
112	合成単純箱桁 4連	4@33.3	7.5+1.0+7.5	2,131.2	507.1	237.9	38. 10. 7	呉 造 船 所	天王州付近
	合成単純桁 5連	5@33.3	"	2,664.0	387.5	145.4			
	" 1連	54.3	"	868.8	196.6	226.3			
	その他 (沓を含む)				54.6				
	計				1,145.8				
112 (天王州)	合成単純桁	3@36.2	14.25	1,580	613.4	388	38. 5. 31	石 原 工 業	
113	5径間連続 (一部曲線箱桁斜橋)	25.745×2@37.00+ 36.761+30.494=167	15.6	2,605.2	635	243.7	38. 10. 6	日 本 鋼 管	
	3径間連続曲線箱桁橋	3@32.0=96.0	15.6	1,497.6	346	231.0			
	3径間連続箱桁橋	3@32.0=96.0	15.6	1,497.6	343	229.0			
	3径間連続箱桁橋	36.0+49.0+36.0=121.0	15.6	1,887.6	547	289.8			
	計				1,871				
115	3径間連続合成箱桁 1連	33.3+50.0+33.3	2@7.5	1,749	374	214	36. 9. 20	日 立 造 船	P C鋼棒にてプレストレス導入。別図写真参照
	鋼橋脚 その他				62				
	計				436	436			
116 (その2)	鋼橋脚 2基						37. 6. 15	東京鉄骨橋梁	
117 (その1)	合成単純桁 3連	3@41.0	2@7.5 2×3@7.5	615 1,845	477	194	37. 1. 25	東京鉄骨橋梁	芝浦ランプ
	鋼橋脚 7基				354				
	計				831				
118	鋼床版単純箱桁	57.0	2@7.75		366.6	409	36. 9. 22	三菱重工業	
119 (その1)	合成単純桁 11連	3@22.0 8@25.0	7.5×2	5,310	657.4	124	36. 11. 30	汽 車 製 造	浜崎橋インターチェンジ
	鋼橋脚 9基				351.5				
	計				1,008.9				
119 (その2)	合成単純桁 11連	4@24.0 20.498 3@20.0 18.980 17.687 28.0	7.5×2	4,422	625.8	142	36. 11. 30	汽 車 製 造	浜崎橋インターチェンジ
	鋼橋脚 8基				602.6				
	計				1,228.4				
119 (その3)	合成単純桁 10連	6@25.0+3@24.0 +28.0	7.5×2	2,361	390.8	104	37. 12. 31	汽 車 製 造	浜崎橋インターチェンジ
	鋼橋脚 12基								
	計								

工 区 名	型 式	支 間 割 (m)	巾 員 (m)	面 積 (m ²)	総 鋼 重 (ton)	単位当鋼重 (kg/m ²)	竣 工 年 月	施 工 会 社	備 考
121	合 成 単 純 桁 11連	5@25.0+28.0+ 5@24.0	7.5×2	5,693	788.2	192	36. 11. 30	汽 車 製 造	浜崎橋インターチェンジ
	鋼 橋 脚 12基				303.3				
	計				1,091.5				
122 (その1)	合 成 単 純 桁 1連	36.0	2@7.75	548	112	204	35. 11. 9	石 川 島 播 磨	
122 (その2)	合 成 単 純 桁 6連	6@21.0	2@7.75	2,000	267	134	35. 10. 20	滝 上 工 業	
	そ の 他				4				
	計				271				
123	合 成 単 純 桁 14連	9@20.0+3@19.5 +23.5+20.5	16.0	4,540	597.7	132	37. 6. 30	横 河 橋 梁	
	鋼 橋 脚 6基				174.				
	そ の 他				47.1				
	計				818.8				
124	合 成 単 純 桁 6連	20.0+5@22.0	16.0~32.0	3,180	441.9	139	35. 3. 31	横 河 橋 梁	
125	合 成 単 純 桁 53連	44@19.4	7.5	6,400	633.8	99	37. 2. 15	宮 地 鉄 工 所	汐留ランプ付近
		19.4	15.0	291	28.5	98			
		2@19.4	7.5~8.6	157	34	108			
		"	8.6~11.4	194	43.6	112			
		"	11.4~14.0	250	48.2	96			
		"	14.0~15.0	287	56.2	98			
	鋼 橋 脚 30基				778.5				
	沓 そ の 他				62.1				
	計				1,684.9				
134	2 径間連続桁	16.3+13.8	17.0	522	81	150	37. 11. 30	三 菱 重 工 業	
141	合 成 単 純 桁	32.65	7.4		28		37. 12. 15	川 田 工 業	
143 (その1)	単 純 桁 14連	5@16.0+11.5+10.8 +12.2+11.5+5 @16.0+60.0	10.5×2	4,773	509.7	107	38. 3. 31	汽 車 製 造	
(その2)	合 成 単 純 箱 桁 1連								
(その3)									
143 (その4)	連続ラーメン及単純桁	(延長 161m)			1,651		37. 11. 30	東京鉄骨橋梁	江戸橋駐車場鉄骨
151	単 純 桁	22.0~26.0	15.0~25.0	480	39.4	82	38. 10. 31	宮 地 鉄 工 所	江戸橋インターチェンジ 図面写真参照 連続曲線ラーメンの重量 は桁部分のみの重量で脚 の重量は別項目として掲 載してある。
	"	16.0~22.0	8.7	165	16.7	101			
	"	16.0~25.0	13.0~15.0	288	47.8	166			
	3 径間連続曲線ラーメン箱桁	30.8+45.0+56.7	8.7	1,152	363.2	315			
	"	32.3+30.2+55.8	"	1,030	341.5	331			
	2 径間連続曲線ラーメン箱桁	34.8+49.6	8.7~14.0	957	290.8	304			
	"	38.7+60.4	"	1,141	312.7	274			
	"	49.0+55.4	8.7	909	327.7	360			
	"	49.8+53.8	"	894	322.6	360			
	"								

工 区 名	型 式	支 間 割 (m)	巾 員 (m)	面 積 (m)	総 鋼 重 (ton)	単位当鋼重 (kg/m ³)	竣 工 年 月	施 工 会 社	備 考
151 (続)	鋼 橋 脚 No. 1				211.6				
	" No. 2				66.1				
	" No. 3				48.7				
	" No. 4				374.4				
	" No. 5				238.5				
	" No. 6				114.2				
	" No. 7				101.6				
	そ の 他				112.7				
	計				3,339.7				
152 153	合 成 単 純 桁 19連	15@16.5 1@15.461 1@32.0 1@23.6 1@10.0	2@7.5 (ランプ部) 7.0		866.5		38. 12. 15	三菱重工業	本町ランプ付近
	上 部 鋼 橋 脚				940.9				
	地 下 鋼 脚				298.4				
	その他 (沓を含む)				30.5				
	計				2,136.3				
223 (その2)	3 径間連続桁 1連	24.6+27.0+29.1	22.8	1,845	293.4	159	39. 6. 30	石川島播磨	
	" 1連	29.0+29.4+29.0	15.6	1,364	219.6	161			
	合 成 単 純 桁 1連	28.7	7.0	210	33.8	160			
	" 1連	29.2	7.0	222	35.2	158			
	" 1連	22.4	7.0	159	23.3	146			
	鋼 橋 脚 7基				545.7	6			
	沓, 伸縮, その他 1式				52.5				
	計				1,203.5				
224 (その1)	3 径間連続曲線箱桁 1連	39.949+45.403+ 31.069			481.1	275	39. 6. 30	汽 車 製 造	芝園橋
	" 1連	27.184+58.957+ 22.429	7.5×2		561	344			
	鋼 橋 脚 5基				531.9				
	そ の 他				29.4				
	計				1,603.3				
224 (その2)	2 径間連続桁 1連	27.0+34.1	15.2~18.2 ~17.8	1,037	176	170	39. 7. 20	浦 賀 重 工 業	待避所あり
	3 径間連続桁 1連	41.1+23.1+29.6	17.6~22.2 ~23.0~23.0	2,032	347	170			
	合 成 単 純 桁 1連	26.7	15.2	406	69	170			
	(ランプ)合成単純桁 1連	26.7	7.0	187	34	181			

工 区 名	型 式	支 間 割 (m)	巾 員 (m)	面 積 (m ²)	総 重 量 (ton)	単位当鋼重 (kg/m ³)	竣 工 年 月	施 工 会 社	備 考
224 (その2) (続)	(ランプ)合成単純桁 1連	38.6	7.0	270	54	200			
	" 1連	30.6	7.0	214	43	200			
	そ の 他				65				
	鋼 橋 脚 7基				511				
	計				1,299				
225 (その1)	3径間連続箱桁 1連	45.4+54.8+41.4	15.27	2,162.2	634	293	39. 6. 30	日 本 橋 梁	
	3径間連続桁 1連	29.9+30.3+29.9	15.325	1,380.8	219	158			
	合 成 単 純 桁 1連	29.8	15.4	458.9	75	163			
	鋼 橋 脚 7基				666				
	そ の 他				52				
225 (その2)	計				1,646		39. 8. 20	宮 地 鉄 工 所	
	2径間連続桁 1連	32.6+40.9	7.754×2	1,112	232	232			
	鋼 橋 脚 3基				112				
	沓, その他				9.6				
	計				353.6				
225 (その3)	合成単純桁および活荷重 合成単純曲線桁 (全26連)	20.0~43.0	8.5~15.0		1,815		38. 3. 31	横 河 橋 梁	
	鋼 橋 脚 12基				969				
	そ の 他								
	計				2,784				
324 425	3径間連続ラーメン箱桁	33.0+32.0+35.0	7.5	750	148	197	39. 5. 31	宮 地 鉄 工 所	三宅坂付近 独立橋脚は鋳鋼管使用
	3径間連続曲線ラーメン箱桁	21.0+23.6+20.0	"	485	114.7	237			
	" "	3@15.0	"	338	62.2	184			
	3径間連続ラーメン箱桁	"	"	338	59.1	175			
	" "	15.0+15.0+20.0	"	375	67.5	180			
	4径間 "	20.0+15.0+15.0+15.0	"	488	91.2	187			
	3径間 "	15.0+25.0+20.0	"	450	82.2	183			
	2径間 (2又)	20.0+21.6	7.5~15.2	648	133.9	207			
	3径間 "	18.0+25.0+20.0	8.1	511	90.5	177			
	" 連続曲線ラーメン箱桁	22.0+18.8+15.3	8.1	455	82.3	181			
	" "	3@13.8	15.2~11.6	555	218.4	393			
	4径間 "	"	11.6~9.4	756	168.2	222			
	3径間 "	16.0+16.0+20.0+20.0	9.4~8.6	405	80.3	198			
	" "	3@15.0	8.6~7.9	371	65.6	207			
	" "	15.0+21.0+25.0	7.9~7.5	470	86.7	184			
	3径間連続ラーメン箱桁	25.0+25.0+24.9	7.5	562	118.8	211			
	独 立 鋼 橋 脚 15基				125.9				
	そ の 他				26.4				
	計				1,821.9				

工 区 名	型 式	支 間 割 (m)	巾 員 (m)	面 積 (m ²)	総 重 量 (ton)	単位当鋼重 (kg / m ²)	竣 工 年 月	施 工 会 社	備 考							
411	2径間連続曲線桁 単純曲線桁 2径間連続曲線桁 " " " " 3径間 "	35.0+35.0 29.0 26.0+26.0 30.0+32.0 28.0+32.0 27.0+27.0+31.0	8.0~15.2	8,755	1,751	200	39. 4.	三 菱 重 工 業	甲州街道							
412 (その2)	2径間連続曲線箱桁 そ の 他	77.2+90.2								2 @ 7.3	2,444	825.6	338	39. 1. 31	川 田 工 業	代々木新町付近
414 (その3)	4径間連続曲線箱桁 1連	31.6+36.0+37.0+34.6								15.4	2,143.7	706.9	330	38. 10. 31	高 田 機 工	代々木付近 別図写真参照
	3径間連続箱桁 1連	33.1+42.0+40.1								15.2	1,751	562.1	321			
	3径間連続箱桁 1連	38.6+58.0+38.6								15.2	2,055	674.9	328			
	その他 (伸縮継手, 排水枓)											16.9				
	計				1,960.8											
424 (その2)	単線部						39. 4. 20	石 川 島 播 磨	赤坂見附付近							
	3径間連続曲線箱桁 1連	34.0+41.0+35.0	7.5	825	250.6	304										
	" " 1連	50.0+34.0+41.5	"	937	287.4	307										
	2径間 " 1連	34.0+34.0	"	510	152.5	299										
	3径間 " 1連	42.0+54.0+41.5	"	1,030	310.8	302										
	複線部															
	3径間連続曲線箱桁 1連	42.5+41.4+42.0	2 @ 7.3	1,910	596.4	312										
	2径間 " 1連	45.3+45.3	"	1,470	538.7	366										
	3径間 " 1連	42.0+40.0+40.0	"	1,855	575.7	310										
	鋼 橋 脚 28基				654.8											
	そ の 他				11.5											
計				3,378.4												
441 (その1)	合 成 単 純 桁 6連	2 @ 38.4 2 @ 28.5 2 @ 27.6	7.5		194	135	38. 12. 31	桜 田 機 械	竹平町 } 竹橋付近 代官町 } 別図写真参照							
	合成単純曲線桁 4連	2 @ 28.5 2 @ 27.2								"	115	135				
	2径間連続箱桁 4連	2 @ (49.3+53.9) 2 @ (38.2+52.5)											"	904	350	
	3径間連続桁 1連	31.1+35.4+35.4	13.0		597	202										
	" 2連	2 @ (38.4+35.4+35.4)								7.5						
	鋼 橋 脚 14基				1,044.0											
	そ の 他				71											
	計				2,925.0											

工 区 名	型 式	支 間 割 (m)	巾 員 (m)	面 積 (m ²)	総 鋼 重 (ton)	単位当鋼重 (kg/m ³)	竣 工 年 月	施 工 会 社	備 考
441 (その2)	合 成 単 純 桁 18連	(164下り) 25.7+41.4 +31.9+31.7 (165下り) 25.8+41.7 +29.1+30.0 (164上り) 25.8+41.3 +29.7+32.1 (165上り) 25.8+41.5 +26.0+28.7 (ランプ) 38.3, 34.3	7.5		858.2		38. 9. 20	三菱重工業	神田一ツ橋付近 別図写真参照
	鋼 橋 脚				949.5				
	その他 (沓を含む)				43.1				
	計				1,850.8				
441 (その3)	合 成 単 純 桁 1連	28.7	16.2	465	63	135	38. 7. 31	浦賀重工業	
	" 1連	24.0~34.8	16.7	491	75	152			
	" 1連	38.2	21.0	802	159	198			
	" 1連	27.0	12.9	348	50	144			
	" 1連	27.3	15.1	412	60	145			
	" 1連	27.4	14.6	400	59	147			
	" 1連	27.4	16.0	438	59	135			
	" 1連	27.3	15.5	423	59	139			
	" 1連	27.3	15.7	429	59	138			
	" 1連	28.0	15.8	442	59	134			
	" 1連	28.0	15.6	437	59	135			
	鋼 橋 脚 8基				1,120.0				
	そ の 他				132				
	計				2,013				
442 (その1)	合 成 単 純 桁 11連	31.9	15.8	504	70	139	38. 8. 20	川崎重工業	神田橋付近
	"	30.2	16.4	495	67	136			
	"	29.5	25.0	738	96.6	131			
	"	28.7	29.0	817	104.1	127			
	"	28.9	26.5	764	93.8	123			
	"	27.8	23.0	640	85.2	133			
	"	28.8	18.6	535	75.4	141			
	"	31.2	6.8	212	36.9	173			
	"	26.5	6.6	175	31.9	183			
	"	26.2	6.9	181	30.3	167			
	"	32.8	9.0	295	40.3	136			
	鋼 橋 脚				1,031.2				
	そ の 他				58.9				
	計				1,821.6				

工 区 名	型 式	支 間 割 (m)	巾 員 (m)	面 積 (m ²)	総 鋼 重 (ton)	単位当鋼重 (kg/m ³)	竣 工 年 月	施 工 会 社	備 考
442 (その2)	2径間連続桁	2@41.8	4@7.5		612.1	237	38. 11. 30	三 菱 重 工 業	神田錦町 神田橋高架
	3径間連続曲線箱桁	43.0+65.6+23.4	2@7.5+8.1		888.2	429			
	単 純 曲 線 桁	12.32			18.4	127			
	単 純 桁	25.0	7.5		32	168			
	単 純 曲 線 桁	18.97	8.0~10.0		26.8	153			
	"	31.18	7.5~10.7		59.2	206			
	その他(鋼橋脚, 沓を含む)				832.1				
	計				2,468.8				
443 (その1)	3径間連続曲線箱桁 2連	35.3+62.5+52.1	7.5	1,124	519	462	39. 2. 15	日 立 造 船	鎌倉橋付近
	"	46.0+44.7+50.4	"	1,058	504	476			
	2径間連続曲線ラーメン 1連	44.9+35.5	2@ 7.5	1,206	352	292			
	合成単純曲線桁 1連	33.6	7.5	252	65	258			
	合 成 単 純 桁 1連	38.0	"	285	81	284			
	2径間連続桁 1連	50.0+40.7	32.2	2,921	727	249			
	鋼 橋 脚 7基				582				
	そ の 他				165				
	計				2,995				
443 (その2)	2径間連続箱桁 2連	49.78+35.89	2×8.08	1,385	412.2	296	39. 2. 15	横 河 橋 梁	国鉄線上の架設は架設桁 を使用 図面写真参照
		51.14+45.70	2×7.58	1,468	473.5	296			
	3径間連続箱桁 2連	46.59+46.08+45.34	2×7.59	2,096	629.9	290			
		52.09+61.89+38.42	2×7.61	2,320	720.7	310			
	鋼 橋 脚				1,022.0				
	そ の 他				68				
	計				3,290.0				
461 (その1)	2径間連続箱桁 4連	2@39.0	15.3	1,193	272.3	228	38. 10. 30	松 尾 橋 梁	
		"	13.63	1,125	272.4	242			
		"	~15.23						
		"	7.0	546	154.4	283			
		"	"	"	159.	291			
	3径間連続箱桁 2連	39.0+39.0+36.92	7.5~8.1	880	223.7	254			
		39.0+39.0+34.65	7.5~8.0	859	212.	247			
	合成単純曲線箱桁	37.7	7.2~8.0	291	99.	340			
	単 純 箱 桁	35.6	7.0	249	79.1	318			
	鋼橋脚(梁を含む) 5基				1,052.5				
	その他(沓を含む)				60.3				
	計				2,584.7				
461 (その2)	3径間連続箱桁	48.409+63.053+39.014	21.125 +15.463		1,065.5		38. 10. 31	汽 車 製 造	日本橋付近 図面写真参照
	鋼 橋 脚				424.4				

工 区 名	型 式	支 間 割 (m)	巾 員 (m)	面 積 (m ²)	総 鋼 重 (ton)	単位当鋼重 (kg/m ²)	竣 工 年 月	施 工 会 社	備 考
461 (その2)	そ の 他				52.8				
(続)	計				2,082.7				
461 (その3)	3径間連続箱桁	3連 26.2+62.0+40.0	7.5~15.0		1,173.		38. 10. 31	日 本 橋 梁	江戸橋付近 図面写真参照
	2径間連続箱桁	4連 40.0+40.0	"		787				
	単純曲線箱桁	2連 40.0	7.5		152				
	鋼 橋 脚	5基			1,417.0				
	そ の 他				44				
	計				3,573.0				
831 (その1)	2径間連続箱桁	2連 31.75+44.25	7.5	570.0	145.5	255	37. 10. 31	川 田 工 業	中央区宝町3丁目地先
		31.75+28.50	"	450.8	93.9	209			
	単 純 箱 桁	3連 35.5	"	266.3	58.3	219			
		2@44.5	"	667.5	164.9	247			
	5径間連続桁	1連 15.75+16.0+16.0+	"	598.1	61.	102			
		16.0+16.0	"						
	合 成 単 純 桁	7連 4@31.5	"	945.0	152.3	161			
		3@24.5	"	551.3	80.9	147			
	鋼 橋 脚	14基			417.7				
	計				1,174.5				
831 (その3)	合 成 単 純 桁	4連 21.7	平均 2@9.2	129.0	151.9	118	39. 1. 31	川 田 工 業	中央区東銀座1丁目付近 カーブの為巾員は平均値 スパンは最遠支間
		17.1							
		14.5							
		16.8							
832 (その2)	単純曲線箱桁	1連 31.2	2@8.0	499.2	157	315	37. 11. 15	川 田 工 業	中央区宝町3丁目地先
	鋼 橋 脚	1基			42.2				
	そ の 他				199.2				
	計								



阪神高速道路橋

大阪 1 号線 高架橋

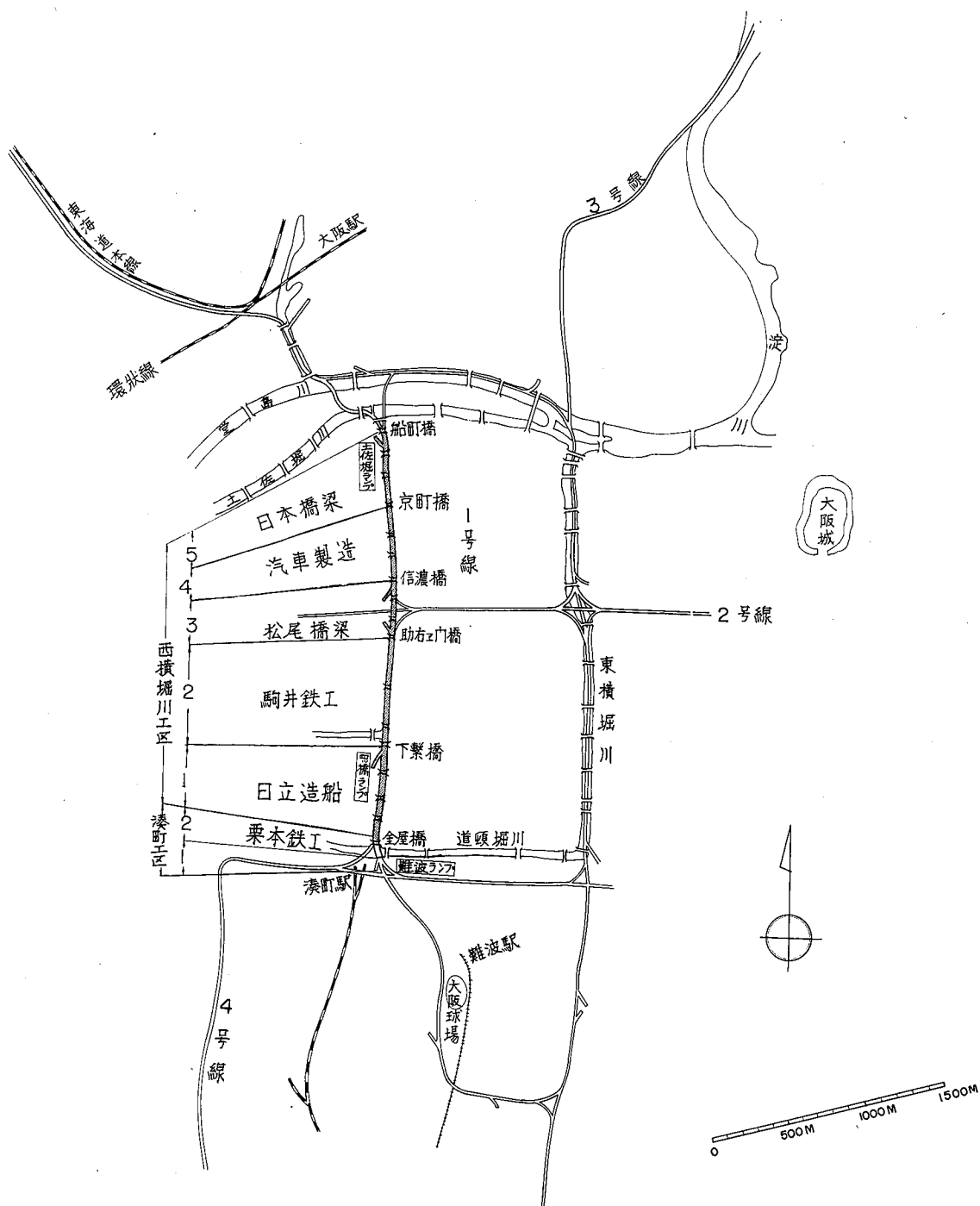
大阪 1 号線 西横堀川筋

第 5 工区

大阪 1 号線

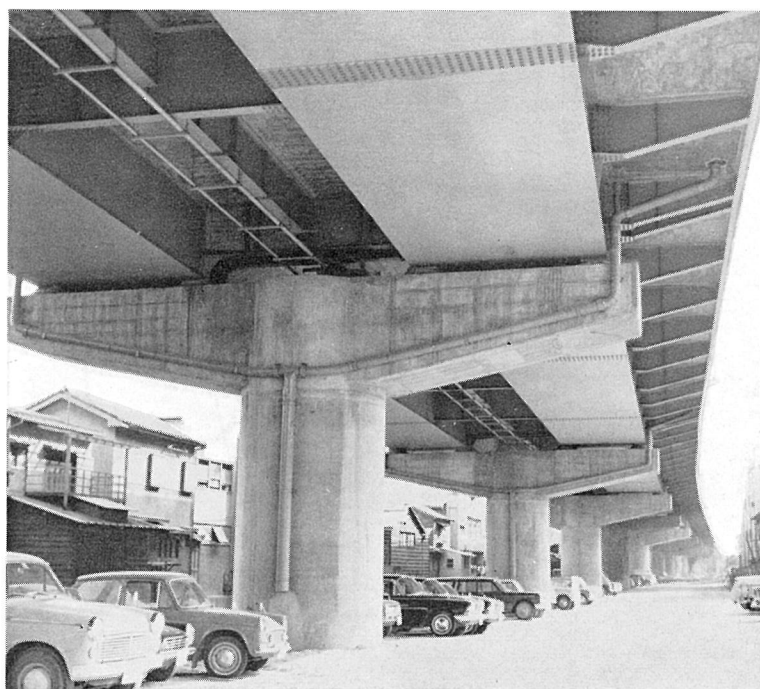
湊町工区

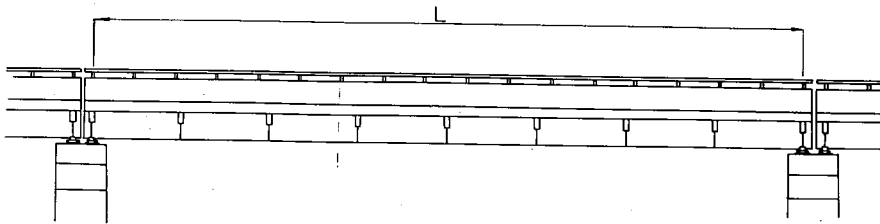
大阪1号線西横堀川筋工区区分図



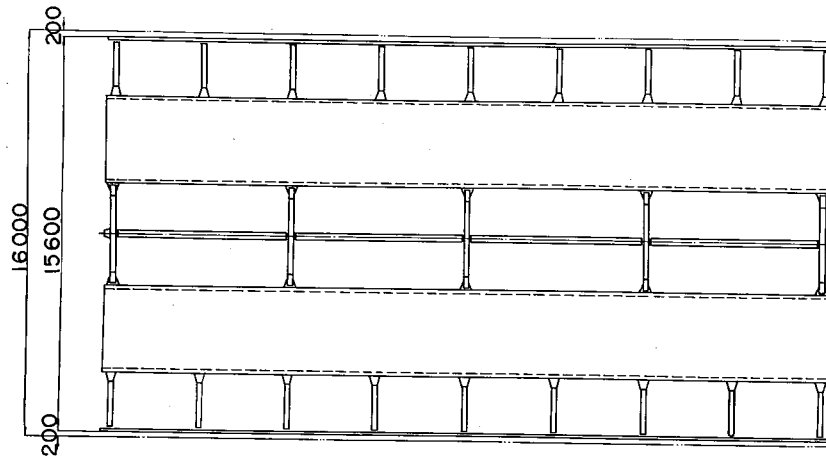


大 阪 1 号 線 高 架 橋

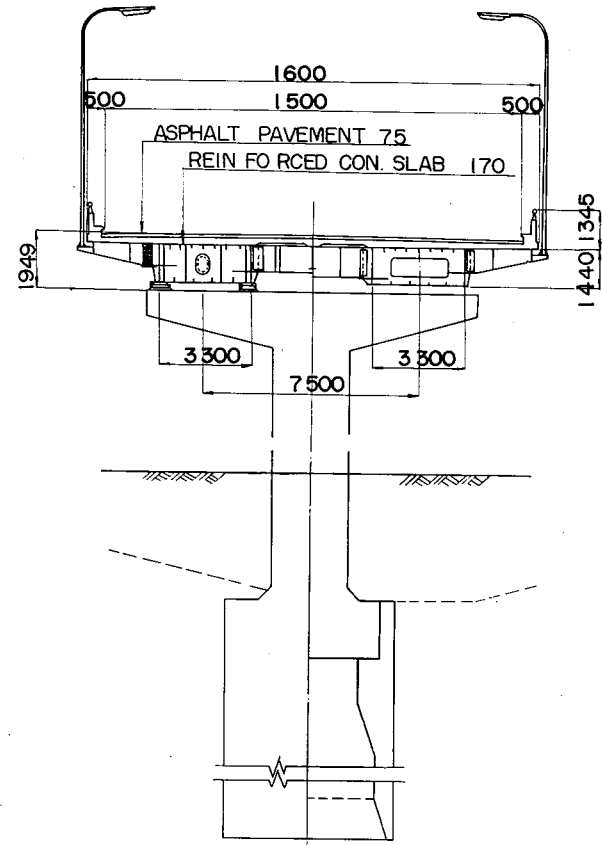




ELEVATION



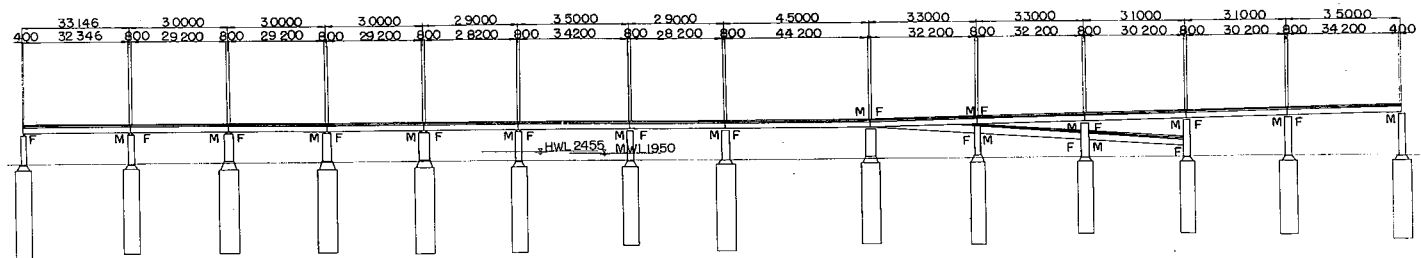
PLAN



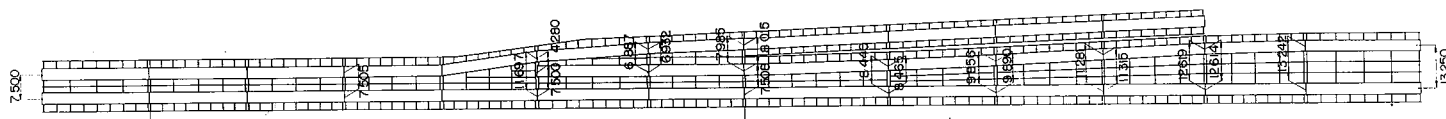
CROSS SECTION

大阪 1 号線西横堀川筋
第 5 工区

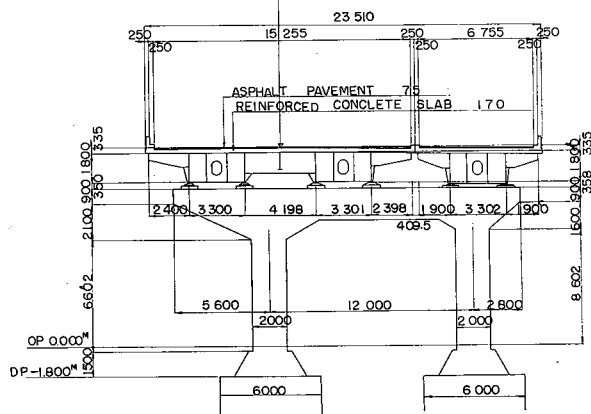
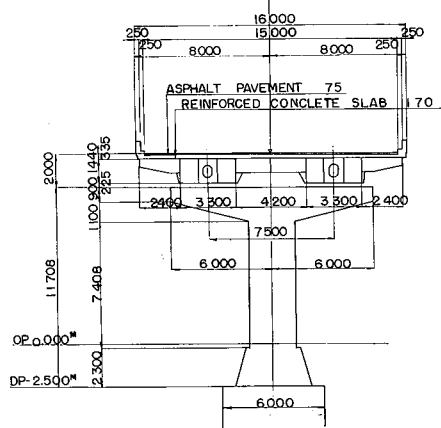




ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION

大阪 1 号線 湊町

湊町工区



Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section.

PLAN

The plan view shows a long, curved structure, likely a bridge deck, with a grid of reinforcement bars. Dimensions are given in feet and inches:

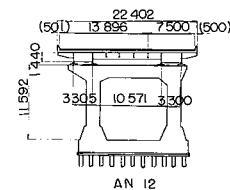
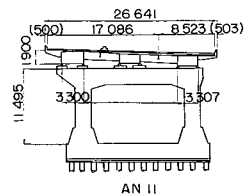
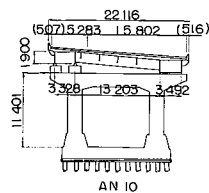
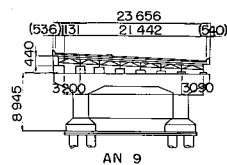
- Overall length: 26 641
- Width at the left end: 9 215
- Width at the right end: 12 125
- Intermediate widths: 8 751, 10 642, 8 913 5, 8 830 5, 8 981 5, 8 958 5, 8 963 5, 8 975 5

Cross-section

The cross-section shows a rectangular structure with a grid of reinforcement bars. Dimensions are given in feet and inches:

- Overall width: 22 402
- Width of the central section: 13 895
- Width of the side sections: 7 500 (500)
- Height of the central section: 11 592
- Height of the side sections: 13 40
- Width of the base: 33 05
- Width of the top: 10 571
- Width of the bottom: 3 300

PLAN



CROSS SECTION

阪神高速道路西横堀川筋工区別鋼橋一覽表

工 区		西 横 堀 川 工 区					湊 町 工 区	
		第 1 工 区	第 2 工 区	第 3 工 区	第 4 工 区	第 5 工 区		
上 部 工 製 造 業 者		日 立 造 船 (株)	(株) 駒 井 鉄 工 所	松 尾 橋 梁 (株)	汽 車 製 造 (株)	日 本 橋 梁 (株)	(株) 栗 本 鉄 工 所	
延 長		535.595 m	488.889 m	490.508 m	455.476 m	520.676 m	184.590 m	
径 間 数		17	16	16	15	17	6	
巾 員		標 準 車 道 巾 員 15.000m						
橋 格		第 一 種 (T L - 20)						
上 部 構 造								
型 式		上 路 式 単 純 活 荷 重 合 成 格 子 箱 桁						
鋼 材 重 量	主 構 造	鋼 重	1648,369 kg	1803,845 kg	1463,964 kg	1407,145 kg	1694,518 kg	810,238 kg
		平米当鋼重	192 kg / m ²	206 kg / m ²	186 kg / m ²	191 kg / m ²	189 kg / m ²	227 kg / m ²
		この内 HT50	—	300,489 kg	66,983 kg	135,765 kg	232,329 kg	267,117 kg
		HT60	—	—	—	—	—	137,771 kg
	重 量	沓	37,890 kg	37,347 kg	36,115 kg	34,115 kg	36,515 kg	11,762 kg
		高 欄	15,473 kg	13,798 kg	12,899 kg	12,318 kg	15,729 kg	8,385 kg
		伸 縮 接 手	39,409 kg	50,587 kg	49,746 kg	48,106 kg	54,766 kg	17,086 kg
		排 水 枡	1,010 kg	0,949 kg	1,506 kg	0,884 kg	0,806 kg	0,955 kg
	量	排 水 管	ビ ニ ー ル パ イ プ					
		総 計	1741,651 kg	1906,526 kg	1564,230 kg	1502,568 kg	1802,334 kg	848,426 kg
工 区 別 総 計		8517,309 kg					848,426 kg	
舗 装	アスファルト 7.5cm (一部コンクリート)	521 m ³	586 m ³	543 m ³	516 m ³	587 m ³		
床 板	R. C. 17 cm σca = 80 kg / cm ²	1885 m ³	1951 m ³	1713 m ³	1666 m ³	1999 m ³	894 m ³	
	鉄 筋	364,038 kg	363,725 kg	329,359 kg	305,361 kg	416,469 kg	168,046 kg	
ハイテンボルト		35,672 kg	42,392 kg	34,161 kg	33,157 kg	36,605 kg	28,666 本	
現 場 鉄		な し						
架 設 工 法		油 圧 式 案 内 桁 送 り 出 し 法	足 場 式 工 法 (一 部 手 延 式)				ト ラ ッ ク ク レ ー ン 及 び 二 股 合 吊 り (ボ ン ツ ー ン 使 用)	
備 考						別 図 , 写 真 参 照	別 図 , 写 真 参 照	



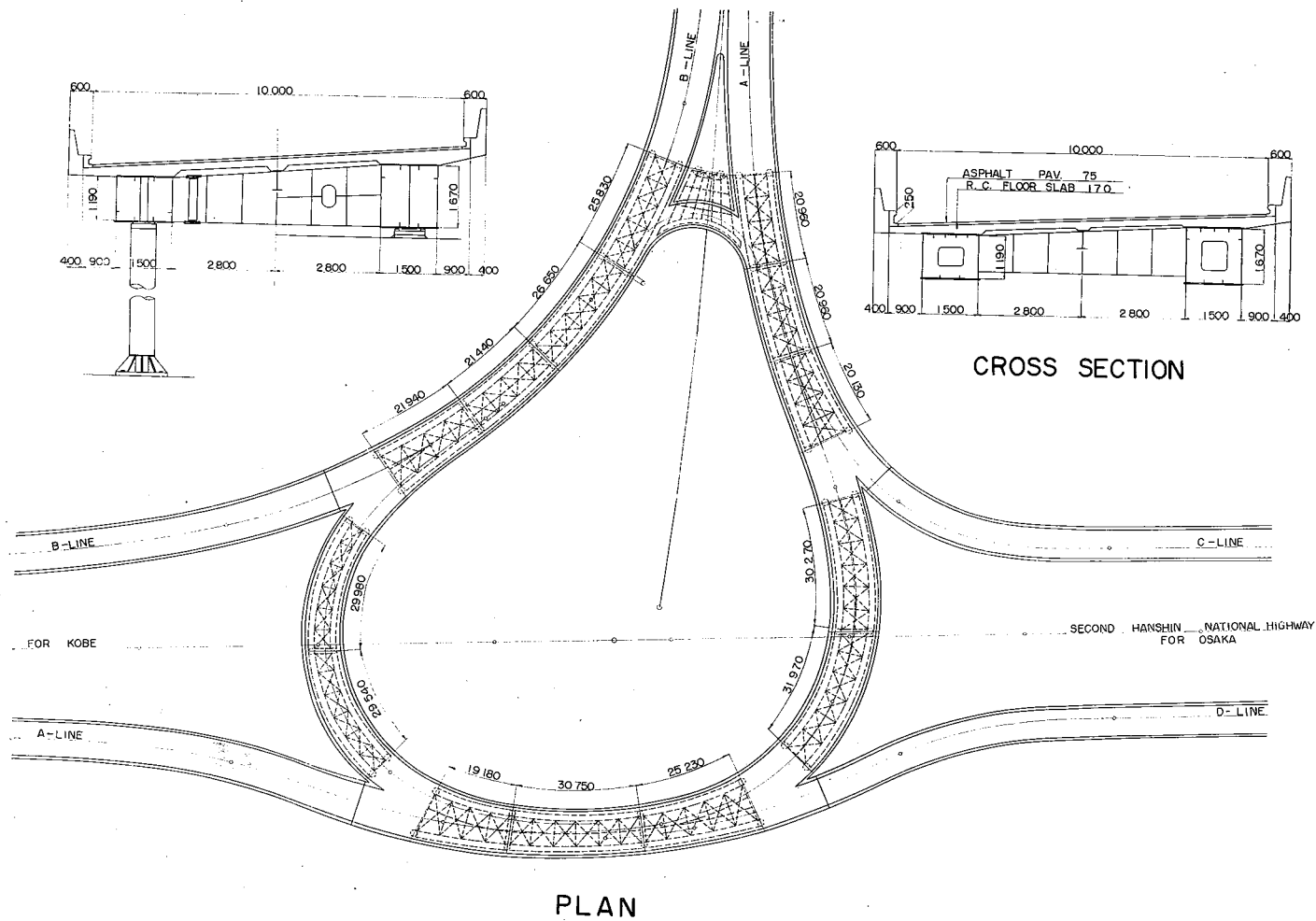
名神高速道路橋

西の宮インターチェンジ

大	山	崎	橋
	蟬	丸	橋
近	江	大	橋
野	洲	川	橋
犬	上	川	橋
揖	斐	川	橋
長	良	川	橋
木	曾	川	橋
	稻	沢	橋

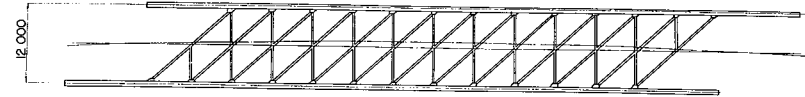
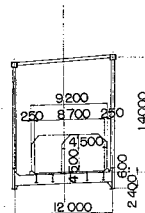
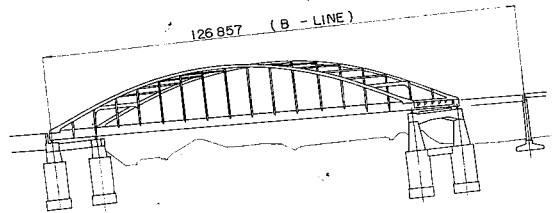
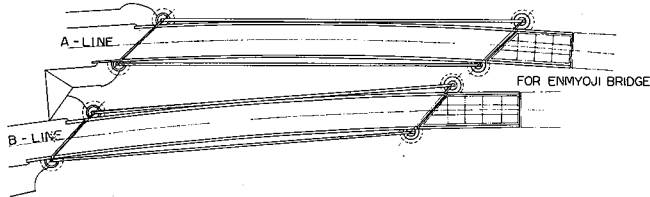
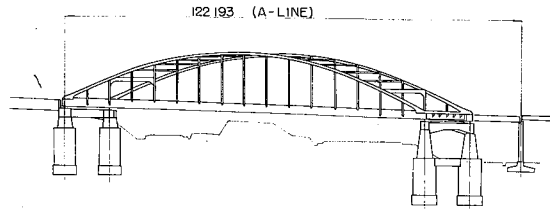
西の宮インターチェンジ



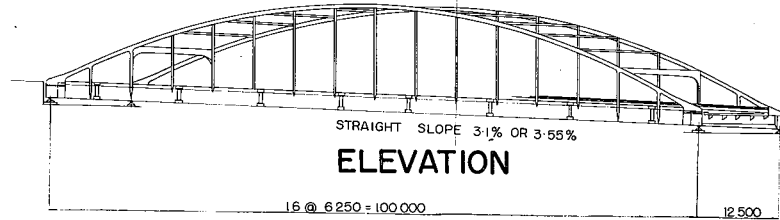


大 山 崎 橋

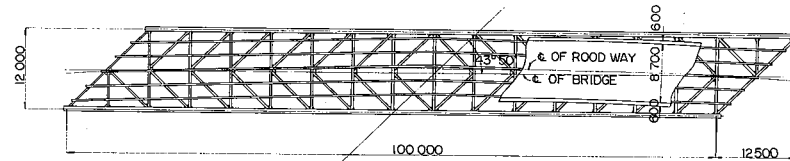




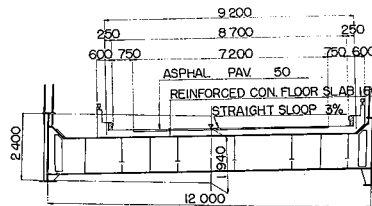
TOP PLAN



ELEVATION



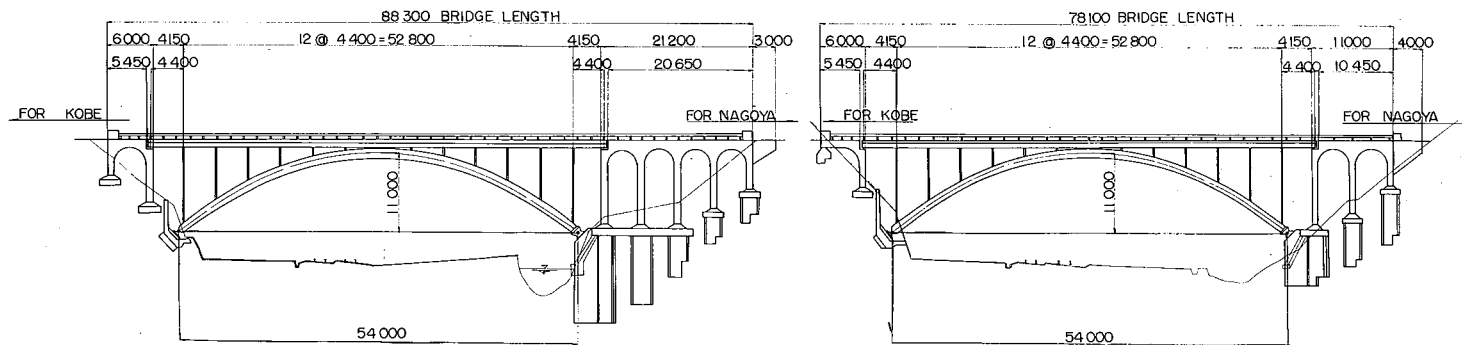
BOTTOM PLAN



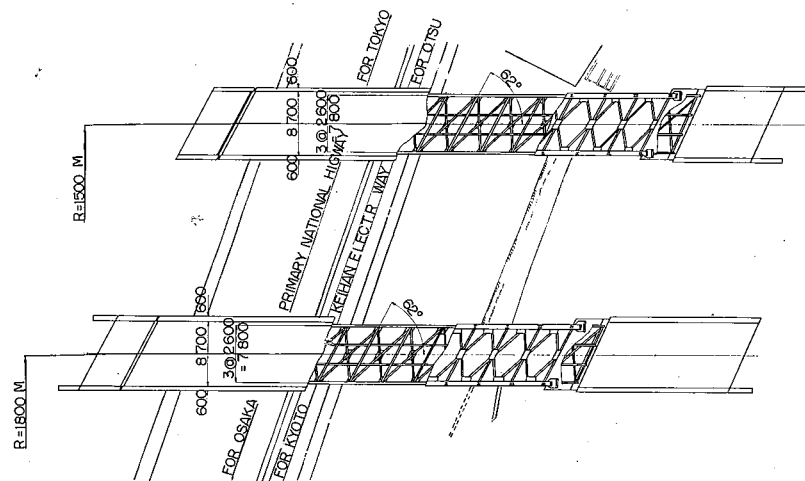
CROSS SECTION

蟬丸橋

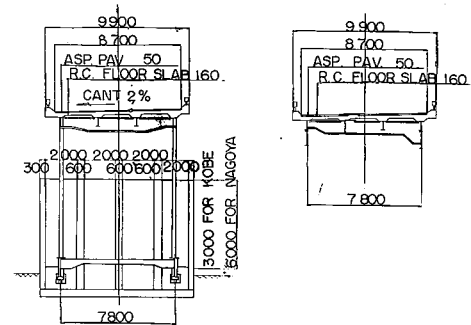




ELEVATION

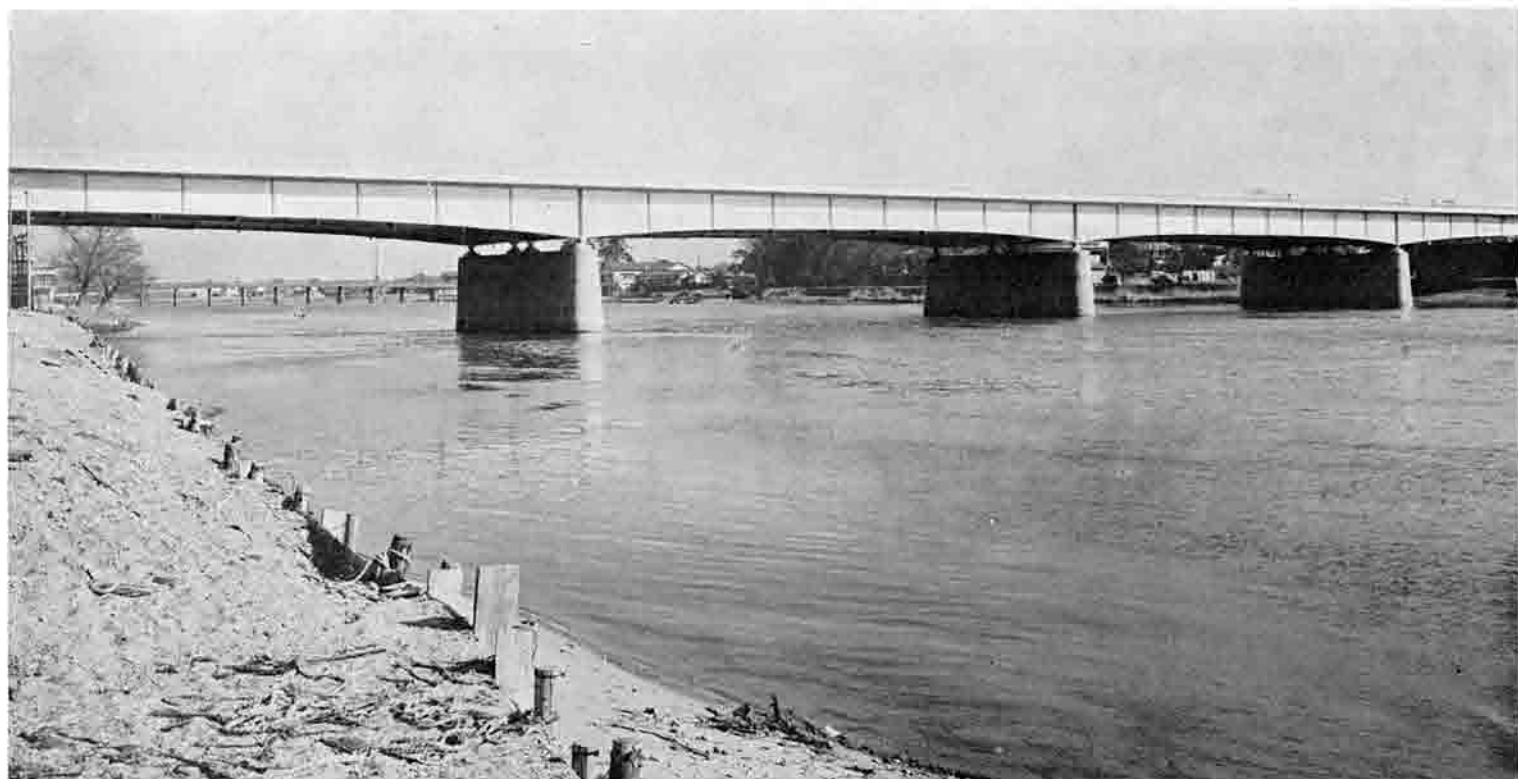


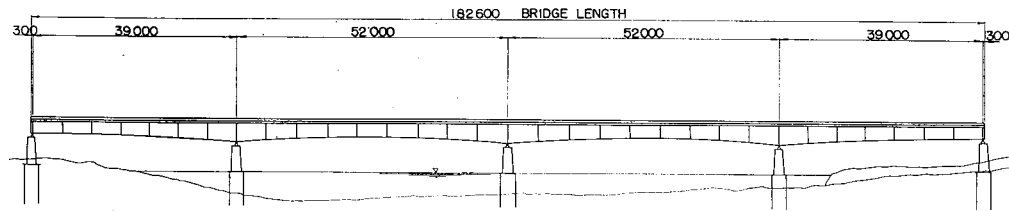
PLAN



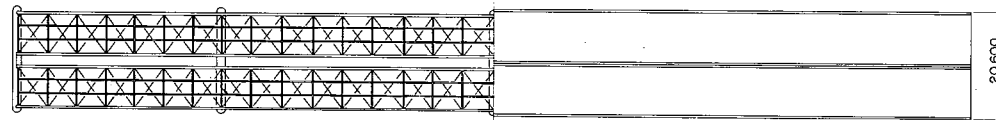
CROSS SECTION

近江大橋

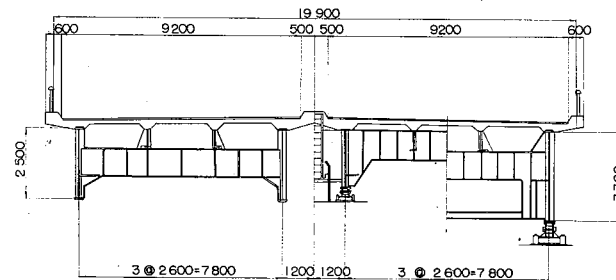




ELEVATION

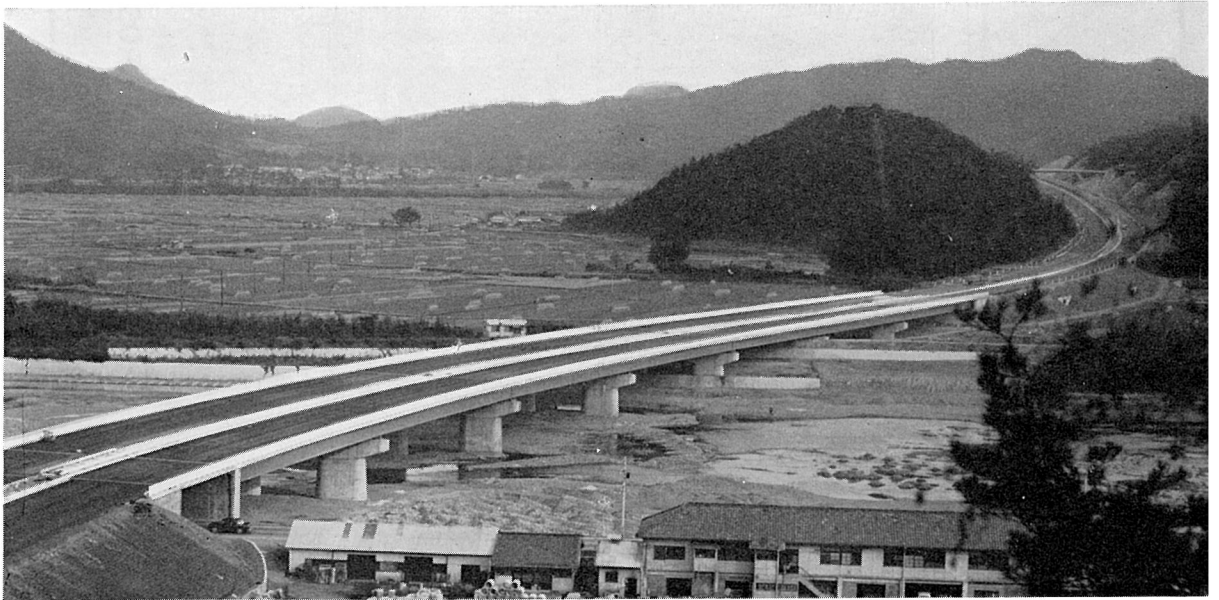
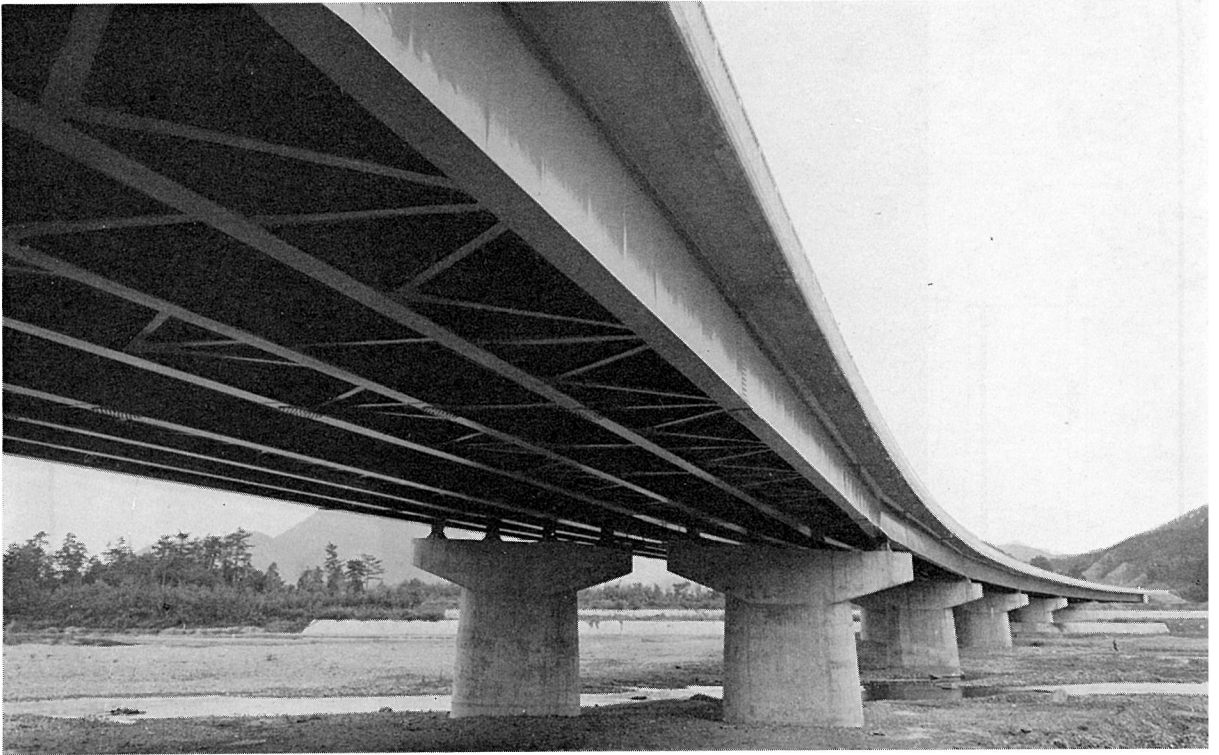


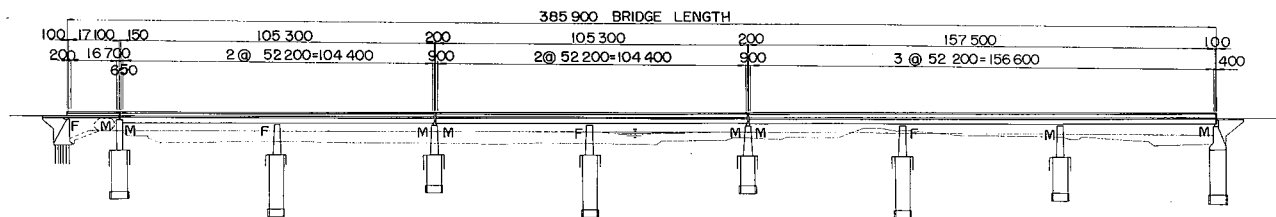
PLAN



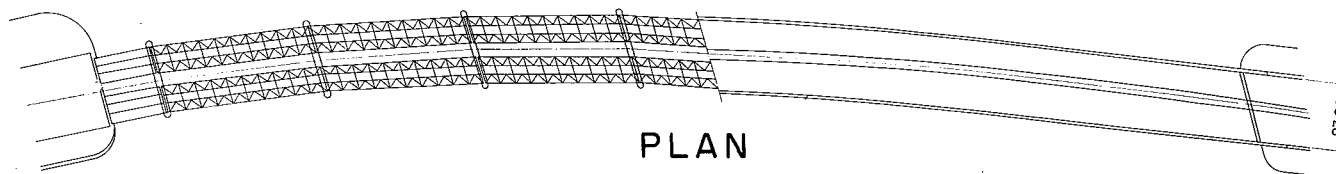
CROSS SECTION

野洲川橋

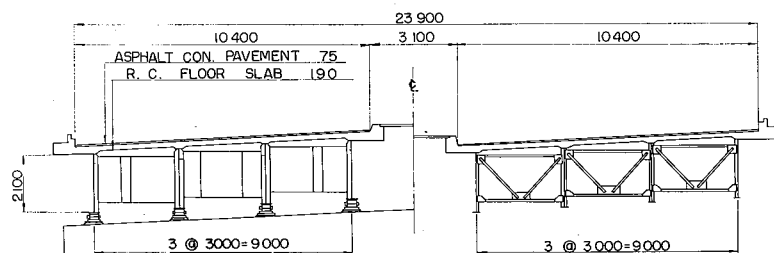




ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION

犬 上 川 橋



620 10 400 3100 10 400 620

ASPHALT PAV. THICKNESS 7.5
R.C. FLOOR SLAB 190

2% STRAIGHT SLOPE

2% STRAIGHT SLOPE

2 @ 4000-8000

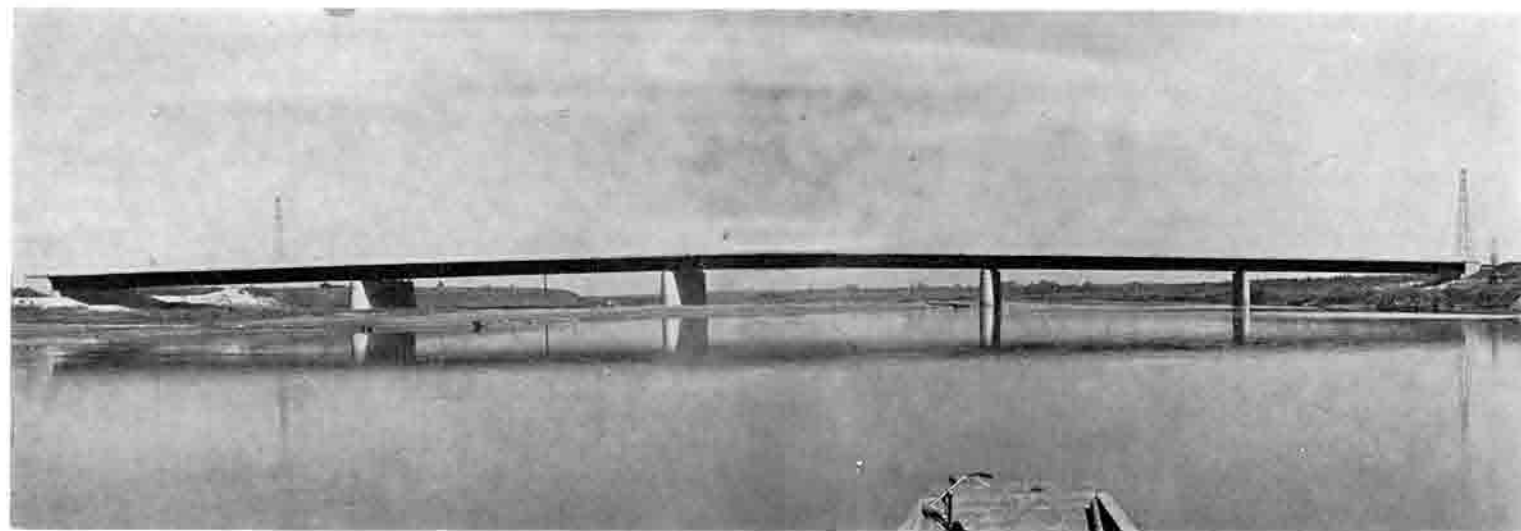
2 @ 4000-8000

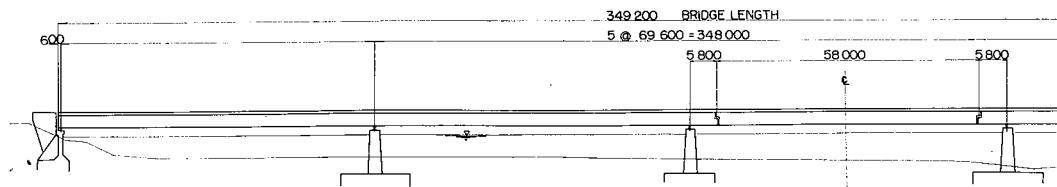
1200 1200 1200 1200

24.6 2.880 17.533 2.000 3.265 2.880 3.040 15.700 2.000 3.040

CROSS SECTION

揖 斐 川 橋

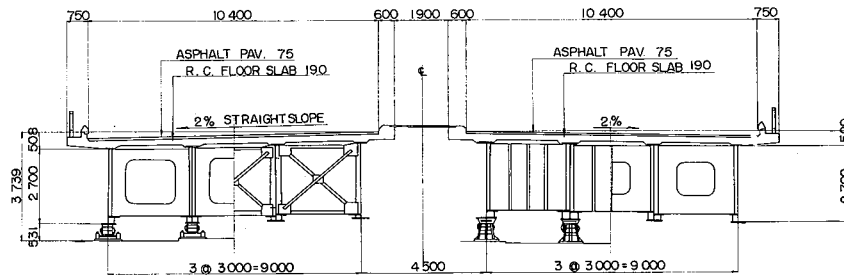




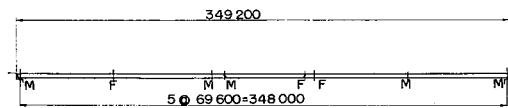
ELEVATION



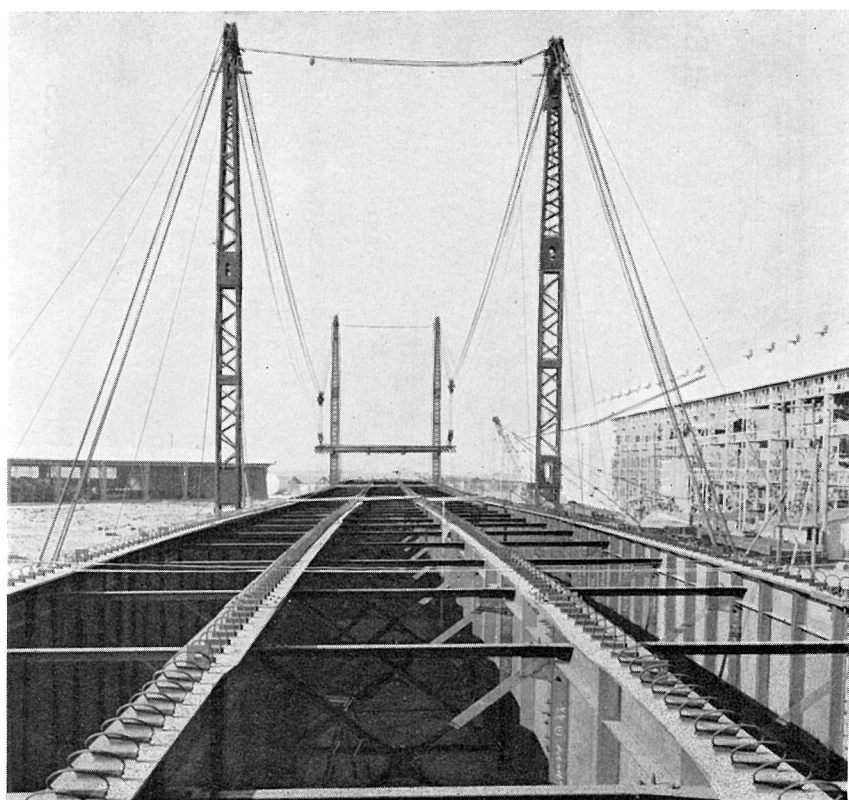
PLAN

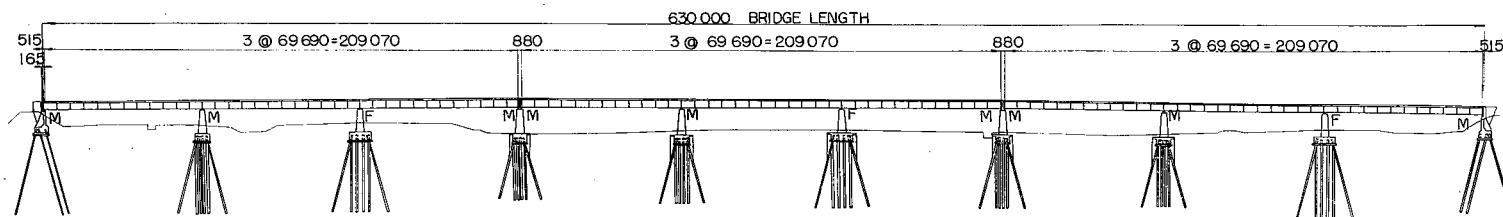


CROSS SECTION

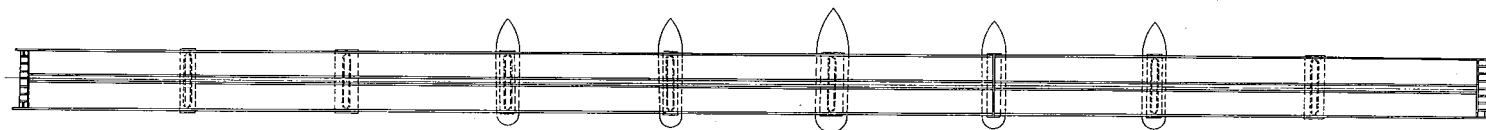


長 良 川 橋

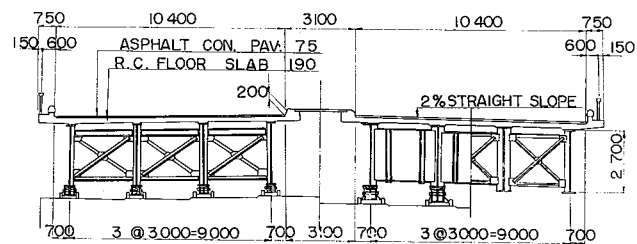




ELEVATION



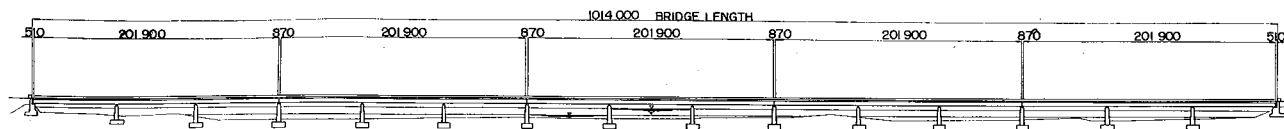
PLAN



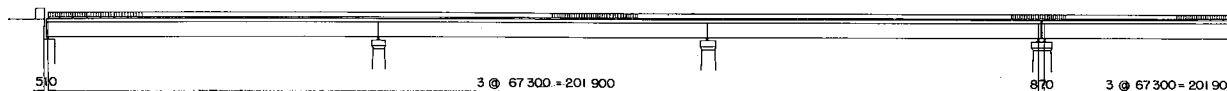
CROSS SECTION

木 曾 川 橋

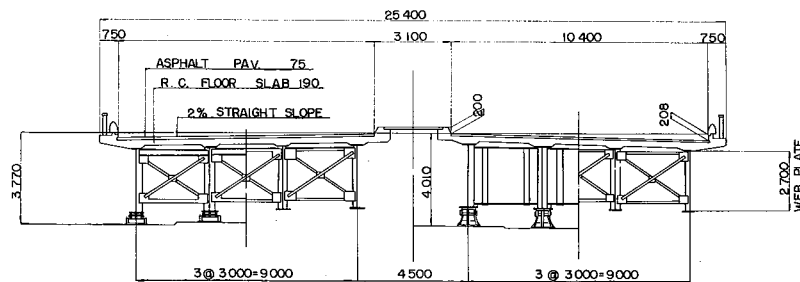
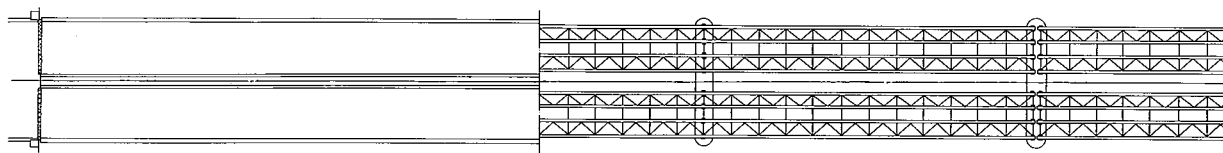




ELEVATION

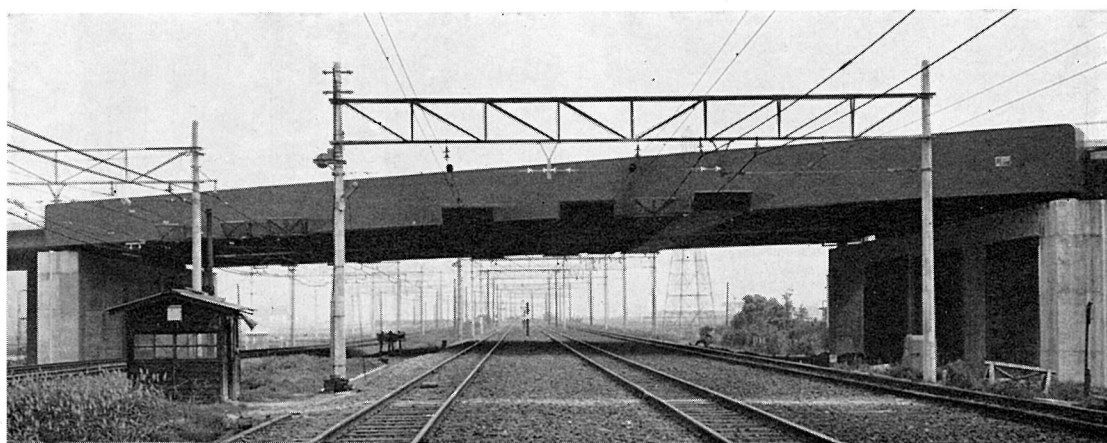


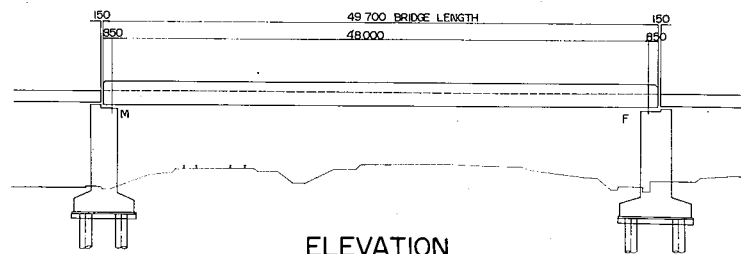
PLAN



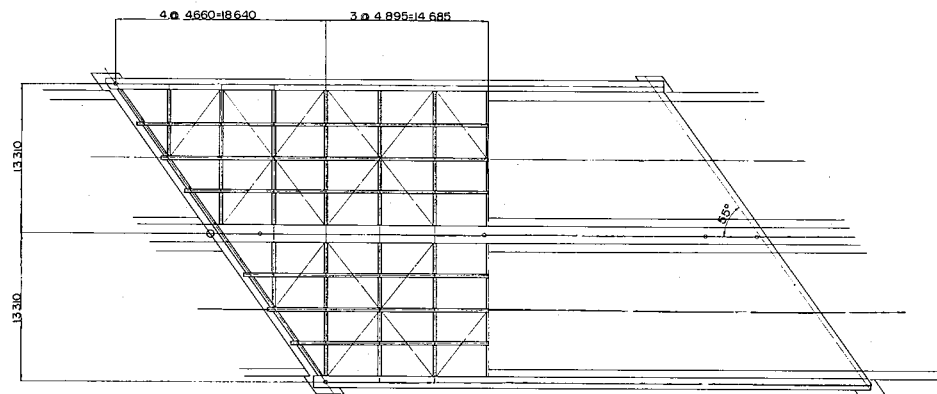
CROSS SECTION

稲 沢 橋

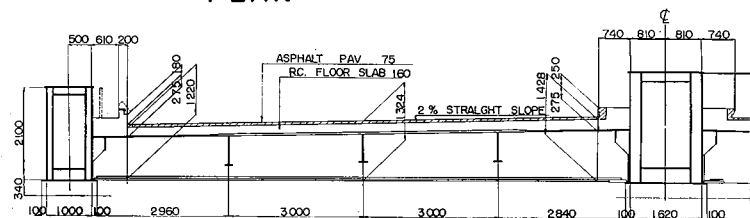




ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION

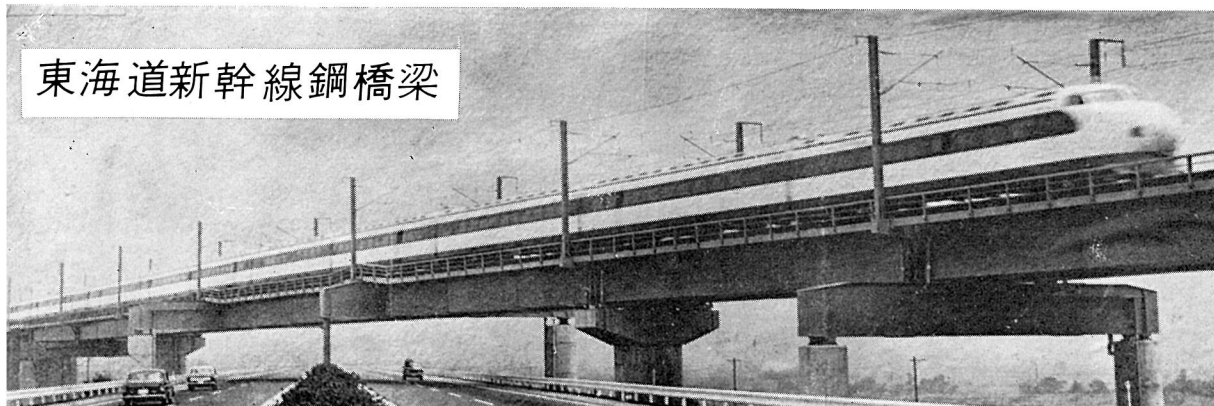
名神高速道路鋼橋一覽表

橋 名	巾員×橋長=面積 (m) (m) (m ²)	支 間 (m)	型 式	斜 角	鋼 重 (t)	単位当り鋼重 (kg/m ²)	施工会社名	備 考
西宮インターチェンジ 鋼桁橋								別図写真参照
A-Block	(9.7~12.82)×97.5 =983m ²	21.94+21.44+26.65 +25.83	4径間連続曲線箱桁 (2-Boxes)	橋軸接線に対し て 90°	183.3	186	松尾橋梁	
B-Block	(7.625~7.8)×59.5 =470	29.78+29.54	2径間連続曲線箱桁 (2-Boxes)	端支点橋軸接線 に対して 90° 中間支点橋軸接 線に対して左86°	104.2	222	"	
C-Block	(9.71~13.59)×76=838	19.18+30.75+25.23	3径間連続曲線箱桁 (2-Boxes)	橋軸接線に対し て 90°	145.6	174	"	
D-Block	(9.81~10.0)×62.6 =626	31.97+30.27	2径間連続曲線箱桁 (2-Boxes)	端支点橋軸接線 に対して 90° 中間支点橋軸接 線に対して右82°	128.7	206	"	
E-Block	(9.7~13.7)×63.7=680	20.96+20.96+20.73	3径間連続曲線箱桁 (2-Boxes)	橋軸接線に対し て 90°	107.5	158	"	
津門高架橋	16.9×400.95=6,776	35.1+27.5+40.2+27.5 +398.5 連続桁	活荷重合成格子鋼板桁 及連続鋼板桁	右28°33' } 90°	1,272.6	140	高田機工	
武庫川橋	18.8×281.2=5,286	2×3@46.6	3径間連続活荷重合成 鋼板桁	66°20'	817.3	155	日本橋梁	
庄下川橋	(5.4~14.0)×1,240	2@35.6+38.2	活荷重合成単純鋼板桁	90°	186.0	150	日立造船	
藻川橋	18.8×137.9=2,592	4×33.75	活荷重合成単純鋼板桁	70°	545.8	211	高田機工	
猪名川橋	18.8×119.0=2,237	2@35.4+47.2	3径間連続活荷重合成 鋼板桁	67°	397.6	178	東京鉄骨橋梁	
安成川橋	18.8×76.7=1,442	2@24.0+28.0	3径間連続鋼板桁	80°	225.0	156	駒井鉄工	
檜尾川橋	20.8×128.8=2,513	2@40.0+48.0	3径間連続鋼板桁	90°	545.7	217	日立造船	
大山崎橋	17.4×102.4=1,782	100.0	ランガー鋼板桁	43°50'	836.3	470	日本橋梁	別図写真参照

橋 名	巾員×橋長×面積 (m) (m) (m ²)	支 間 (m)	型 式	斜 角	鋼 重 (t)	単位当り鋼重 (kg/m ²)	施工会社名	備 考
円明寺高架橋	17.4×170.9=2,974	2@21.8+3@21.8 +3@20.0	2径間及3径間連続鋼 鉄桁	90°	440.0	143	高 田 機 工	
下植野高架橋	18.2×127.3=2,317	31.359+2@32.25 +31.359	活荷重合成単純鋼鉄桁 支持梁, 箱桁	90°	439.2+150.1 (支持梁)	165	"	
桂 川 橋	18.8×295.6=5,557	9×32.4	活荷重合成単純鋼鉄桁	90°	998.6	180	宮 地 鉄 工	
鴨 川 橋	18.8~27.3×202.6= 4,084	6×33.2	活荷重合成単純鋼鉄桁	60°	779.1	191	三 菱 重 工	
上 鳥 羽 橋	25.65×32.3=828.5	31.5	活荷重合成単純鋼鉄桁	左64°	127.696	154	汽 車 製 造	
城 南 橋	14.0×37.24=521.4	35.8	活荷重合成単純鋼鉄桁	左54°57'	96.625	186	"	
深 草 中 橋	18.8×50.1=902	2@24.7	2径間連続鋼鉄桁	90°	140.5	149	三 井 造 船	
勸 修 寺 橋	18.8×2@10.2=384	18.0	合成桁	左70°	48.3	110	滝 上 工 業	
山 科 川 橋	53.952×2@10.2=1,101	15.61+22.0+15.61	3径間連続桁	左55°	136.3	112	"	
醍 醐 橋	20.4×2@10.2=416	20.0	合成桁	左55°	57.4	119	"	
音 羽 川 橋	14.426×2@10.2=294	14.0	鋼鉄桁	右70°	43.0	125	"	
追 分 橋	12.6×101.7+10.9 ×111.4=2,496	上り平均 30.8+30.5+38.6 下り平均 34.0+34.4+39.6	3径間連続鋼箱桁	上り26° 下り36°	530.3	212	三 菱 重 工	
蟬 丸 橋	17.4×62.2=1,082	52.8	上路式鋼鉄拱橋	62°	225.2	208	駒 井 鉄 工	別図写真参照
近 江 大 橋	18.8×182.6=3,433	2@39.0+2@52.0	4径間連続活荷重合成 鋼鉄桁	90°	837.5	243	石 川 島 播 磨	別図写真参照
草 津 川 橋	20.8×28.8=599	28.4	下路式単純鋼箱桁	75°	142.0	237	松 尾 橋 梁	
金 勝 川 橋	20.8×42.88=892	9.0+24.0+9.0	3径間連続鋼鉄桁	右60°	178.3	200	"	
野 洲 川 橋	20.8×385.9=8,026	16.7+2×(2@52.2) +3@52.2	活荷重合成単純鋼鉄桁 2径間連続活荷重合成 鋼鉄桁 3径間連続活荷重合成 鋼鉄桁	左84°22' 右68°11'	1,499.5	187	石 川 島 播 磨	別図写真参照
宇 曾 川 橋	20.8×41.9=872	41.0	活荷重合成単純鋼鉄桁	69°	131.0	150	駒 井 鉄 工	

橋 名	巾員×橋長=面積 (m) (m) (m ²)	支 間 (m)	型 式	斜 角	鋼 重 (t)	単位当り鋼重 (kg/m ²)	施工会社名	備 考
犬 上 川 橋	20.8×147.9=3,076	31.0+42.5+42.5+31.0	4 径間連続活荷重合成鋼板桁	90°	413.3	134	駒 井 鉄 工	別図写真参照
多 賀 跨 線 橋	20.8×60.0=1,248	18.35+22.5+18.35	3 径間連続鋼板桁	63°	145.6	117	"	
芹 川 橋	20.8×1,173=2,440	35.0+46.5+35.0	3 径間連続活荷重合成鋼板桁	71°30′	320.9	132	"	
矢 倉 川 橋	20.8×29.0=603	28.5	活荷重合成単純鋼板桁	72°	89.6	149	石 原 工 業	
梓 橋	20.8×29.0=603	28.2	活荷重合成単純鋼板桁	57°	83.2	138	"	
上 今 須 橋	10.7×96.5+10.7×99.0 =2,092	2 @ 46.45	2 径間連続鋼箱桁	31°30′	488.5	234	浦 賀 重 工	
下 今 須 橋	20.8×38.0=790	37.0	活荷重合成単純鋼板桁	80°18′	129.3	164	"	
小 畑 川 橋	20.8×60.0=1,248	2 @ 29.6	2 径間連続活荷重合成鋼板桁	82°	153.7	123	日 立 造 船	
杭 瀬 川 橋	20.8×128.9=2,681	35.3+2 @ 363+19.5	4 径間連続中路型鋼箱桁	70°	535.8	200	"	
揖 斐 川 橋	20.8×349.2=7,263	2 @ 69.6+5.8+58.0 +5.8+2 @ 69.6	突桁を有する 2 径間連続活荷重合成鋼板桁 及び中央径間活荷重合成単純鋼板桁	64°33′	1,934.4	266	松 尾 橋 梁	別図写真参照
長 良 川 橋	20.8×630=13,104	3 × (3 @ 69.69)	3 径間連続活荷重合成鋼板桁	90°	3,694.3	282	三 菱 重 工	別図写真参照
木 曾 川 橋	20.8×1,014=21,091	5 × (3 @ 67.3)	3 径間連続活荷重合成鋼板桁	90°	5,830.1	276	横 河 橋 梁	別図写真参照
稲 沢 橋	20.8×49.7=1,034	48.0	単純中路式鋼箱桁	55°	278.9	270	川 田 工 業	別図写真参照
多 加 木 橋	20.8×24.8=516	24.0	単純合成鋼箱桁	55°	96.7	187	"	

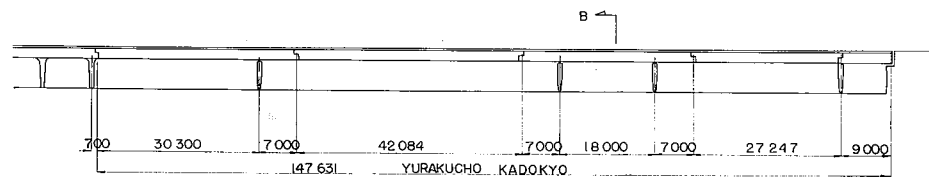
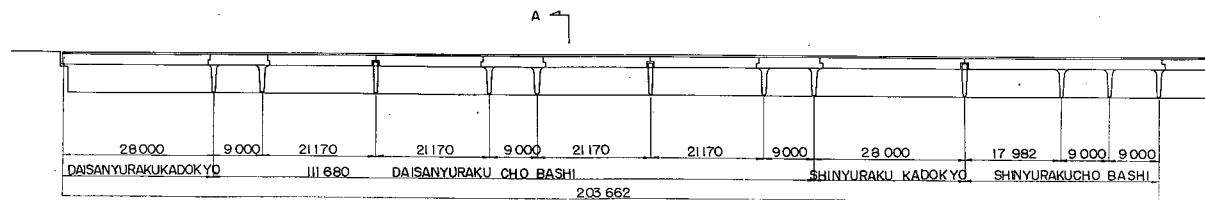
東海道新幹線鋼橋梁



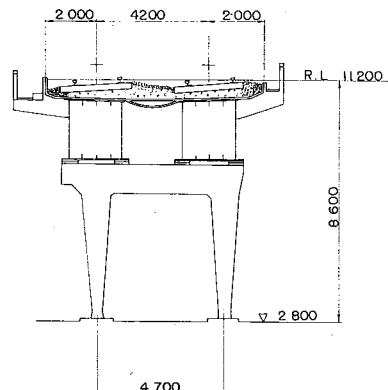
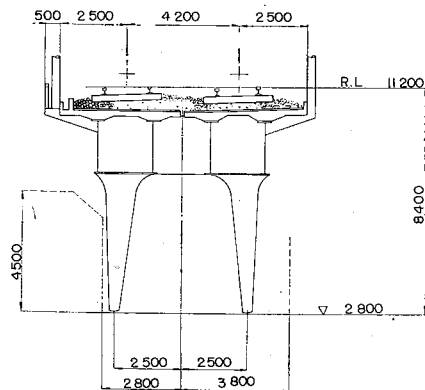
有 樂 町 架 道 橋
 東 海 道 線 乘 越 橋 梁
 馬 込 架 道 橋
 有 度 橋 梁
 山 崎 川 橋 梁
 木 曾 川 橋 梁
 安 土 架 道 橋
 名 神 架 道 橋
 歌 島 豐 里 線 架 道 橋

有楽町架道橋



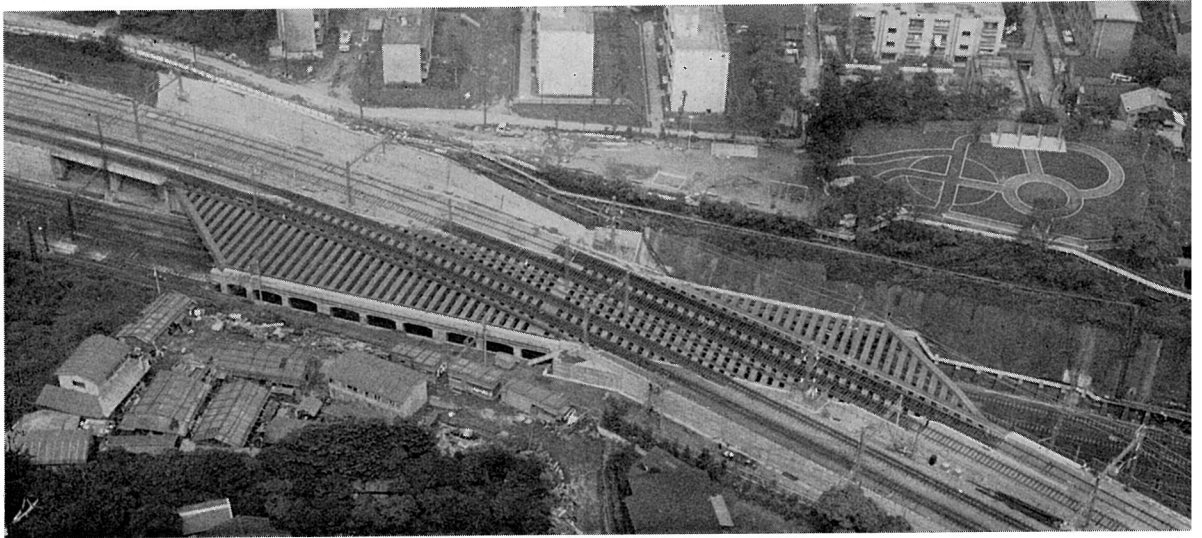
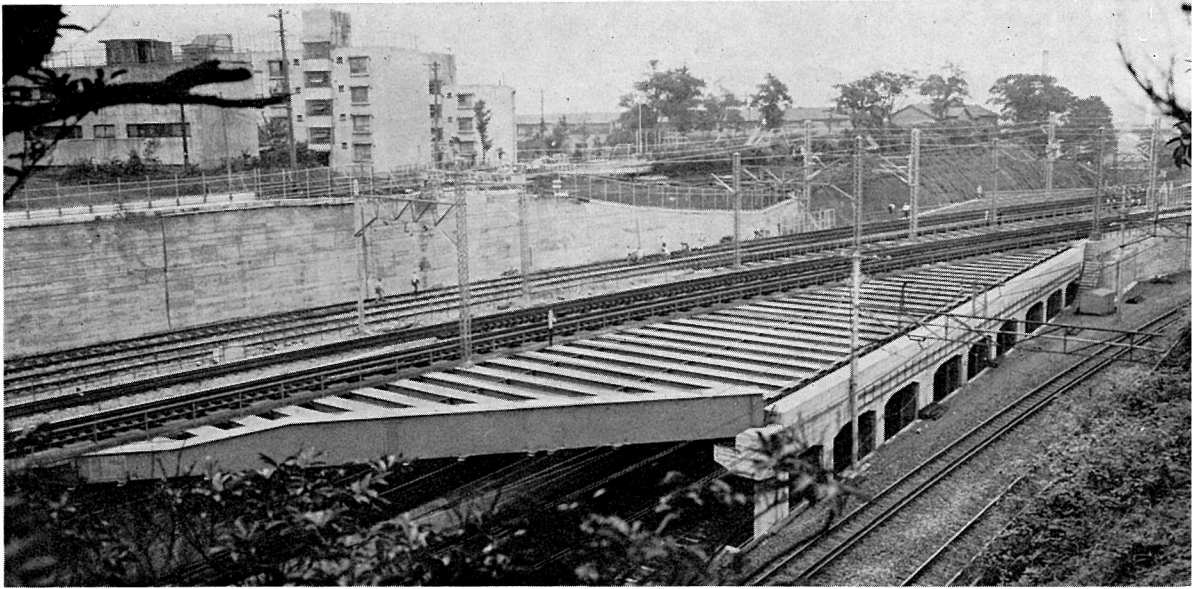


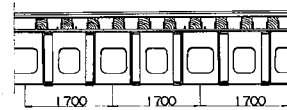
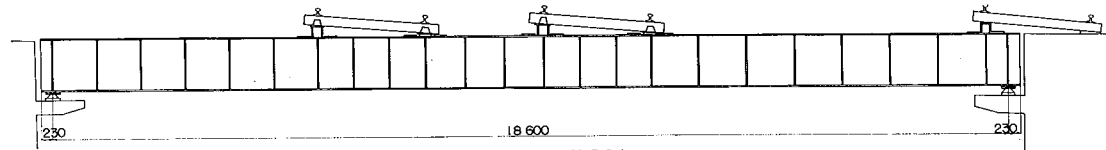
ELEVATION



CROSS SECTION

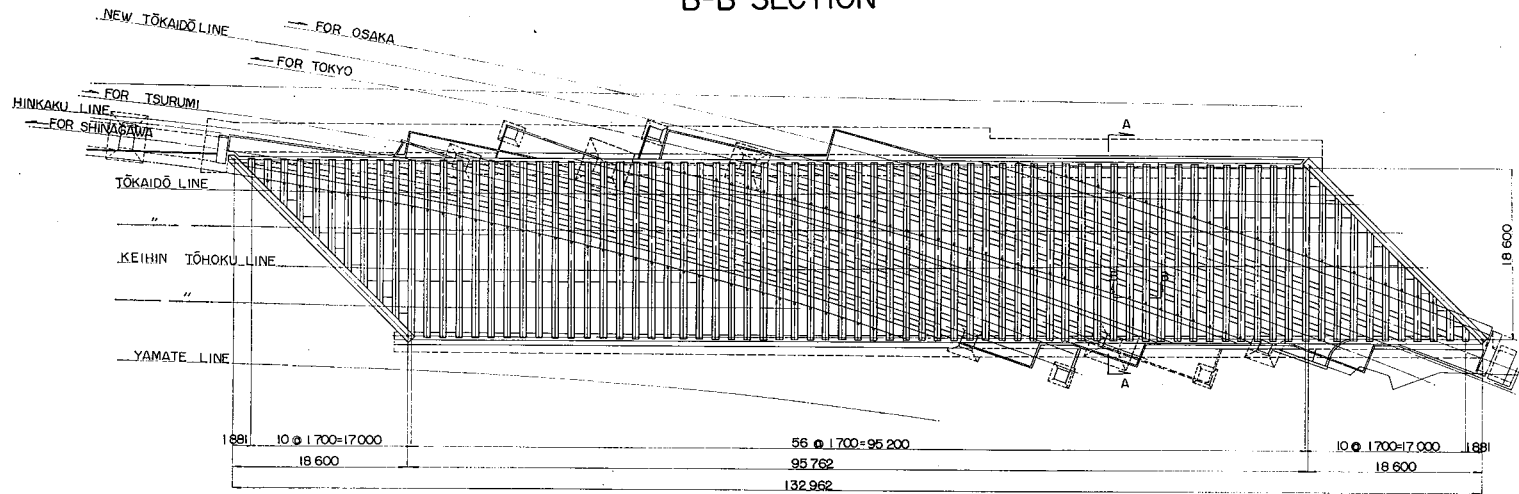
東海道線乗越橋梁





A-A SECTION

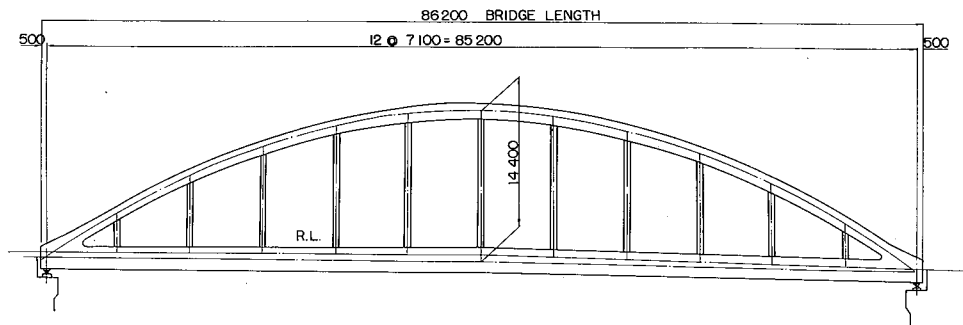
B-B SECTION



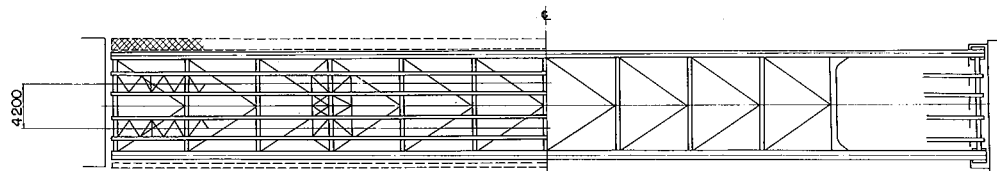
PLAN

馬 込 架 道 橋

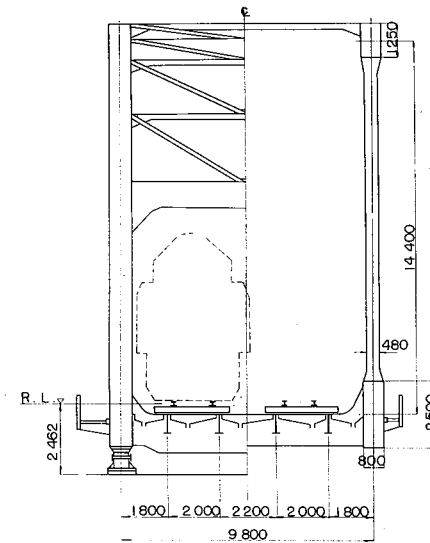




ELEVATION



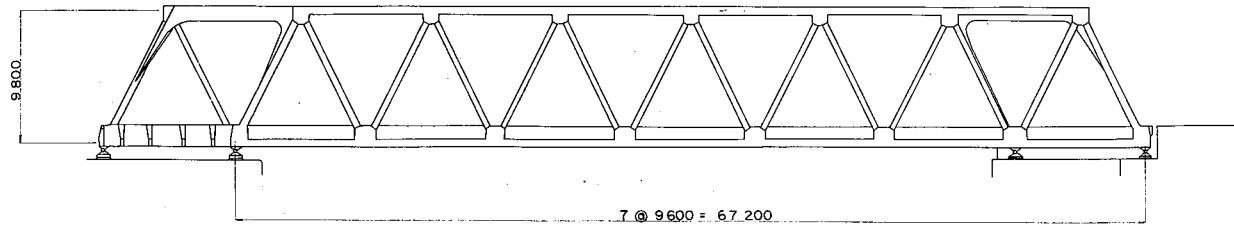
PLAN



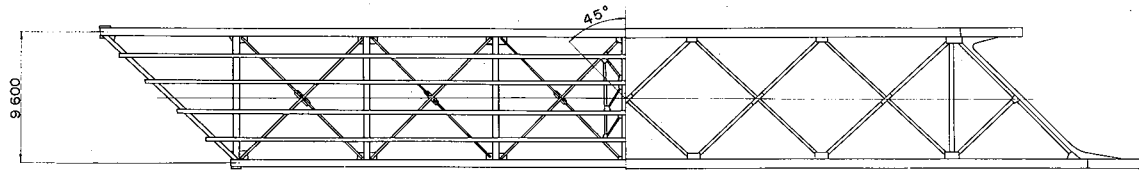
CROSS SECTION



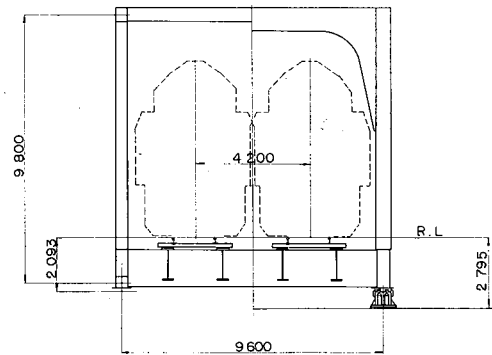
有 度 橋 梁



ELEVATION

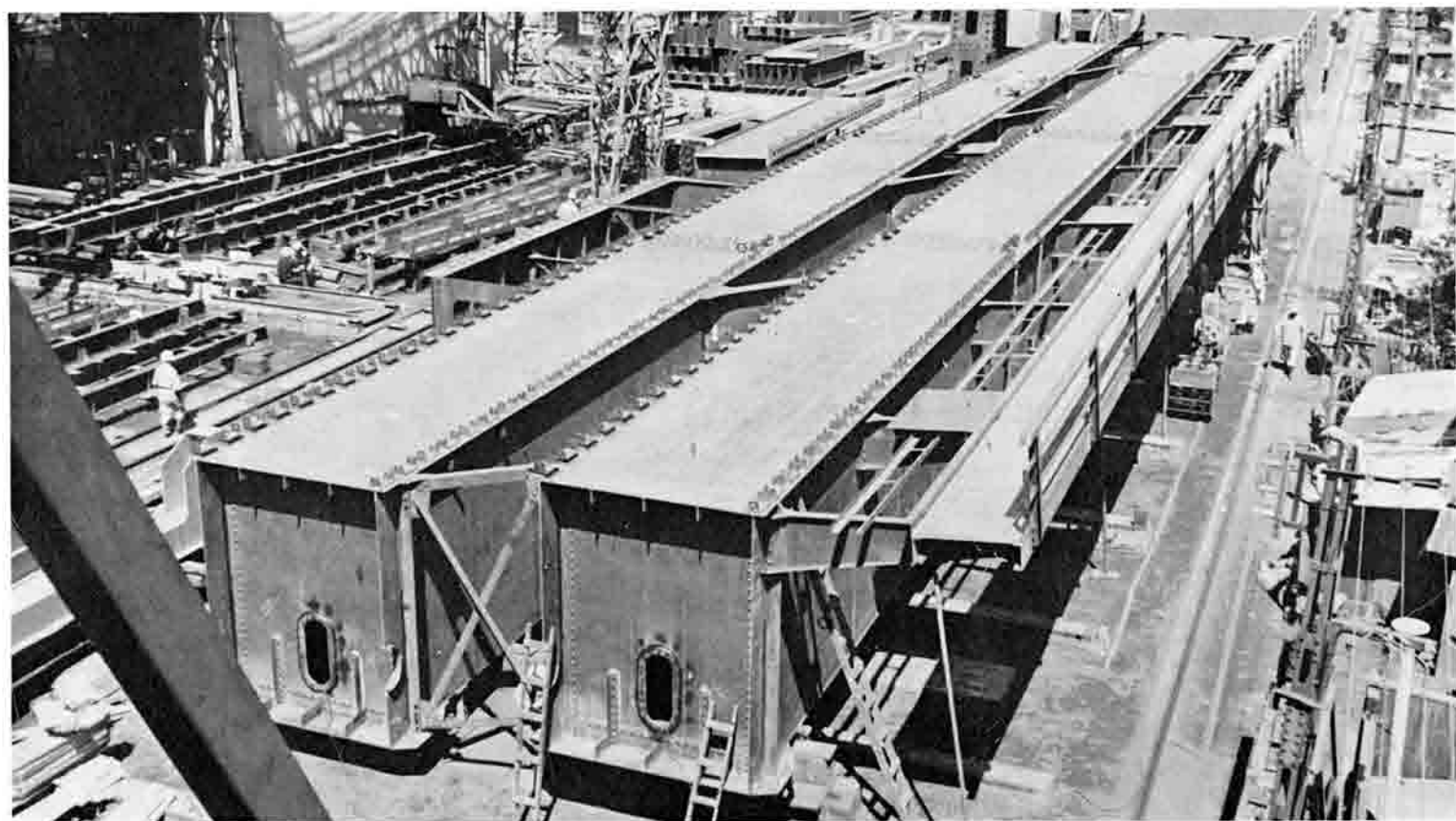


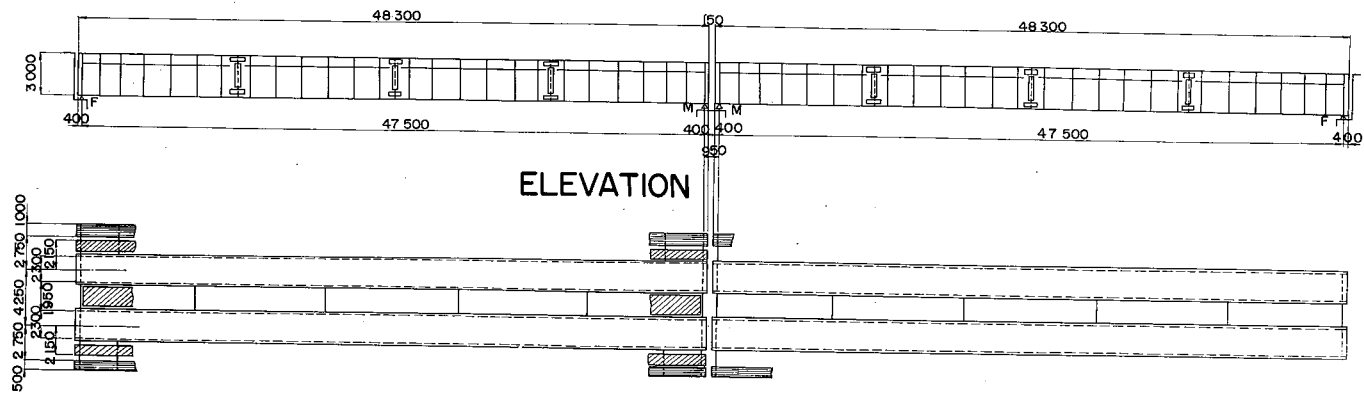
PLAN



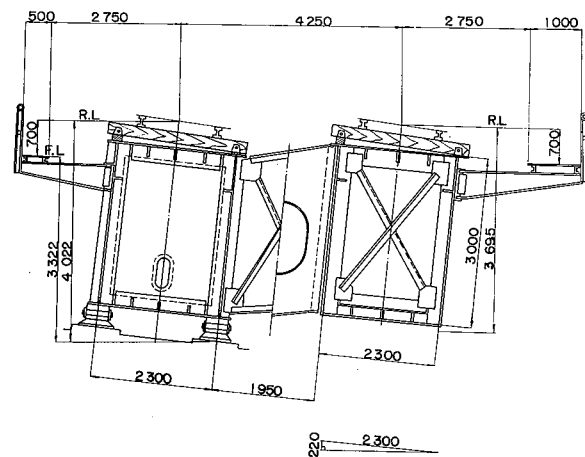
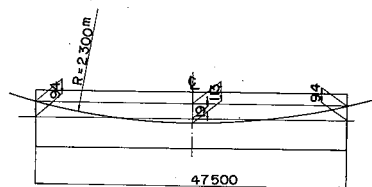
CROSS SECTION

山崎川桥梁





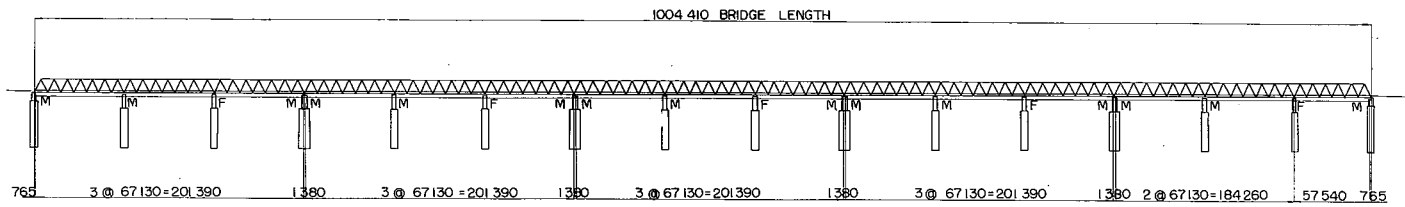
PLAN



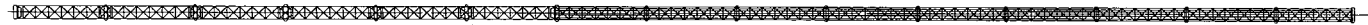
CROSS SECTION

木 曾 川 橋 梁

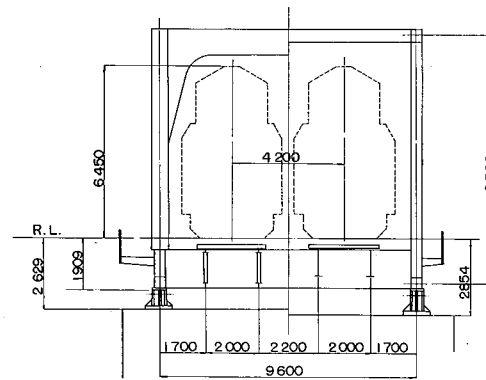




ELEVATION



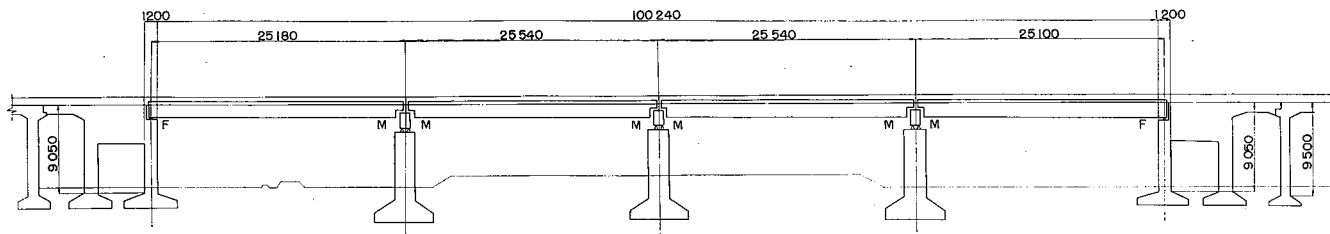
PLAN



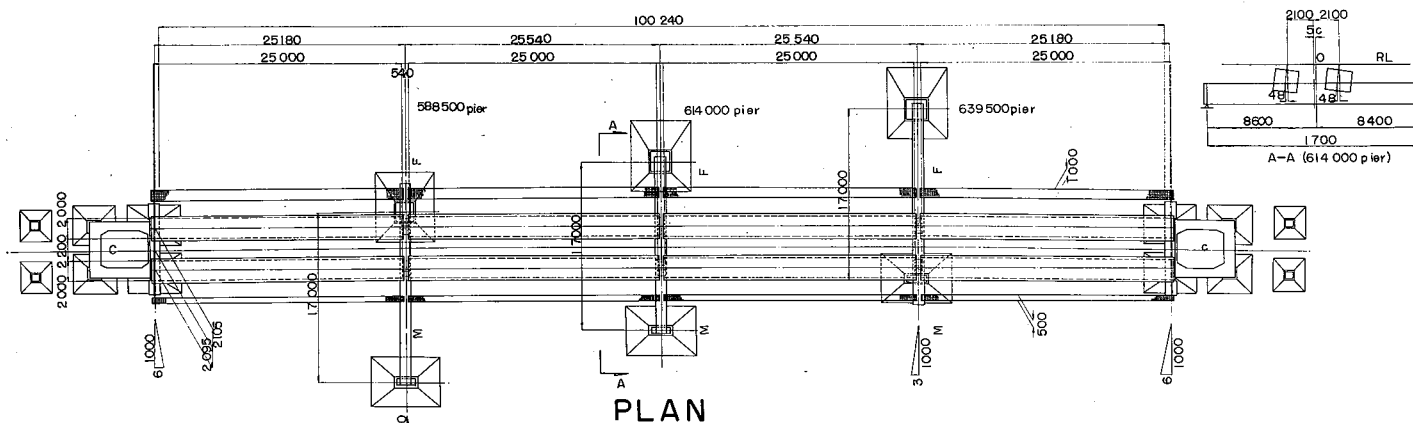
CROSS SECTION

安土架道橋

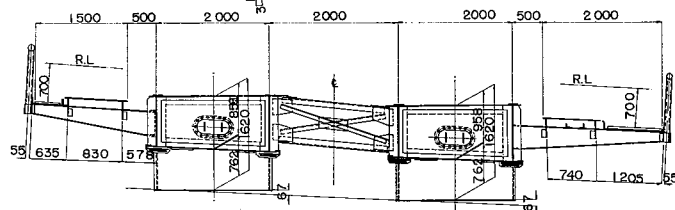




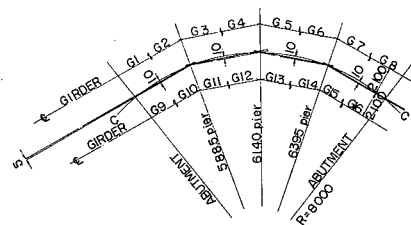
ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION



名 神 架 道 橋

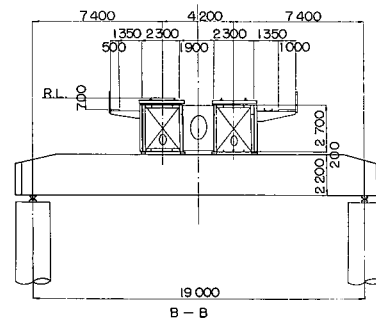


Technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or axle, showing dimensions in millimeters. The drawing includes a side view and a cross-sectional view labeled "A-A".

Dimensions (mm):

- Overall length: 9100
- Distance from left end to first step: 4200
- Distance from first step to right end: 5400
- Distance from left end to second step: 2700
- Distance from second step to third step: 7950
- Distance from third step to fourth step: 2300
- Distance from fourth step to fifth step: 1900
- Distance from fifth step to sixth step: 2300
- Distance from sixth step to right end: 4250
- Total distance from left end to right end: 18700

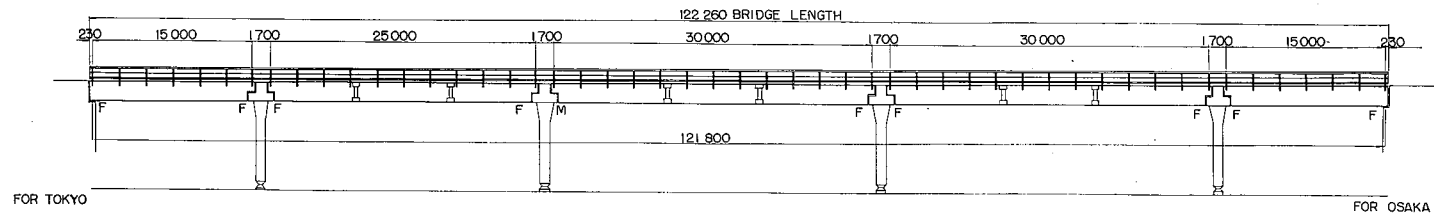
Section A-A: The cross-section shows a central shaft with a diameter of $\phi 100$ and a central hole with a diameter of $\phi 30$. The shaft is supported by two bearings, each with a diameter of $\phi 100$. The distance between the centers of the bearings is 18700 mm.



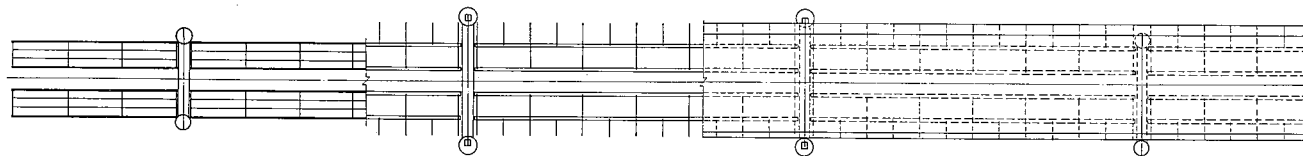
CROSS SECTION

歌 島 豐 里 線 架 道 橋

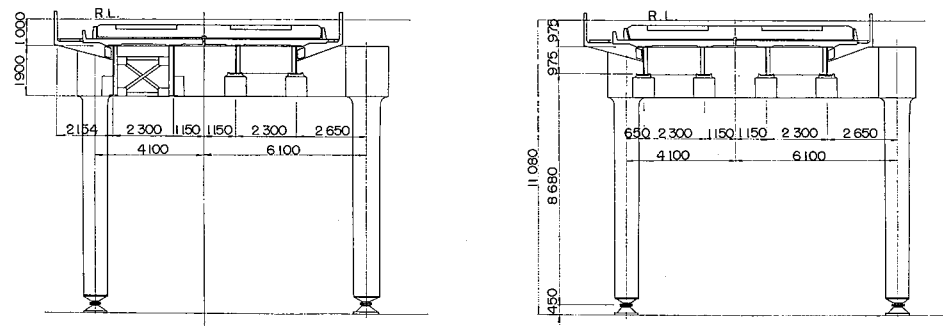




ELEVATION



PLAN



CROSS SECTION

東海道新幹線鋼橋一覽表

橋 名	杆 程 (km)	橋 長 (m)	支 間 (m)	型 式	鋼 重 (t)	施工会社名	備 考
鍛 冶 橋 (架)	0.412	41.66	6.4+27.4+7.4=41.2	合 成 桁 (箱) ラーメン橋脚 両側歩道付	122.580 (6.488)	横 河 橋 梁	
第三有楽 (架)	0.689	27.73	27.30	合 成 桁 (箱) 片側歩道付	60.762 (29.988)	"	
第三有楽町橋	0.759	111.68	9.0+2@21.17+9.0+2@21.17+9.0	合 成 桁 (箱) ラーメン鋼桁 片側歩道付	353.735 (106.968)	"	
新 有 楽 (架)	0.830	27.49	27.09	合 成 桁 (箱) 片側歩道付	59.657 (29.783)	"	
新 有 楽 町 橋	0.854	35.982	17.982+2@9.0	合 成 桁 (箱) ラーメン鋼桁 片側歩道付	135.960 (53.050)	"	
有 楽 橋 (架)	0.906	148.161	30.3+7.0+42.084+7.0+18.00+7.0+27.247+9.0=147.631	上 路 箱 桁 一部道床式張板 ラーメン鋼脚 両側歩道付	776.637	"	別図写真参照
山 下 橋	1.160	.	27.1 22.5	上路鈑桁3主桁 鋼 床 版 2 主 桁 (張板) 両側歩道付	192.618 (46.125)	汽 車 製 造	
内 幸 町 (架)	1.504	.	18.8	下路複線3主桁 道床式鋼床版 歩 道 付	70.552	宮 地 鉄 工	
幸 (架)	1.682	29.46	29.0	曲線合成桁(箱) 左74° 欄干付	74.996	東京鉄骨橋梁	
二 葉 橋 (架)	1.763	101.	20.8+53.0+26.6=100.4	上 路 箱 桁 道床式張板 ラーメン鋼脚 歩 道 付	622.736	宮 地 鉄 工	
烏 森 (架)	1.994	53.66	24.7+28.6	曲線合成桁(箱) R=1250m ラーメン橋脚 欄 干 付	149.301 (4.241)	東京鉄骨橋梁	
源 助 橋 (架)	2.170	149.506	21.5+48.9+21.5+24.0+33.0=148.9	上 路 箱 桁 一部道床式 ラーメン鋼脚 両側歩道付	715.044	宮 地 鉄 工	
新 銭 座 (架)	2.621	10.46	10.0	複線上路鈑桁 2 連 片側歩道付	25.508	東京鉄骨橋梁	
浜 松 町 (架)	2.977	29.760	5.1+19.1+5.1=29.3	下 路 3 主 桁 張 板 鋼 橋 脚 歩 道 付	80.615	宮 地 鉄 工	
金 杉 橋 (架)	3.380		30.0=3×10 (1 連)	上 路 鈑 桁	39.613	"	
芝 橋 (架)	3.889	44.160	7.7+28.3+7.7=43.7	下 路 3 主 桁 鋼 脚 張 板	138.751 (14.730)	横 河 橋 梁	
品 川 誇 線	5.363	112.080	27.5+0.54+27.5+0.54+27.5+0.54+27.5=111.62	下 路 鈑 桁 ラーメン鋼脚 両側歩道付	230.835	"	
目 黒 川 橋 梁	5.666	25.460	25.0	合 成 桁 (箱) 両側歩道付	60.093 (5.416)	浦 賀 重 工 業	
白 反 (架)	5.814	17.960	17.5	合 成 桁 両側歩道付	32.546	"	

橋 名	杆 程 (km)	橋 長 (m)	支 間 (m)	型 式	鋼 重 (t)	施工会社名	備 考
大井工場線 跨道橋	6.030	25.460	25.0	合 成 桁 (箱) 両側歩道付	60.093 (5.416)	浦賀重工業	
品鶴線乗越	6.225	202.025	13@15	合 成 桁 ラーメン鋼脚 両側歩道付	715.458 (122.122)	"	
東海道線乗越	6.320		最大支間 18.6	格 子 桁	832.428	石川島播磨	別図写真参照
大 下	6.886	10.46	10.0	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版	35.231	片山鉄工	
森前高架	7.970	134.323	25.0 + 7 @ 15.0	上路箱桁及び上路鉸桁 ラーメン鋼橋脚 両側歩道付	486.605 (67.482)	浦賀重工業	
原 (架)	8.052	27.960	27.5	合 成 桁 (箱) 両側歩道付	65.543 (28.144)	"	
品鶴線直上(架)	8.600			79連	5,821.588	川田,横河,浦賀 松尾,宮地,日立 石川島,桜田	
大 仏 (架)	8.610	45.46	45.0	箱 桁 張 板 両側歩道付	213.947	桜田機械	
第 一 霜 田	8.686	143.06	22.5	合 成 桁 3 連 歩 道 付	184.905	松尾橋梁	
"	8.686		20.0	合 成 桁 1 連 歩 道 付	41.676	"	
"	8.686		25.0	合 成 桁 1 連 歩 道 付	60.316	"	
霜 田	8.756		25.0	合 成 桁 1 連 歩 道 付	60.316	"	
馬 込 (架)	9.329	86.20	85.2	ロ ー ゼ 桁 両側歩道付	580.617	石川島播磨	別図写真参照
宮ノ下 (架)	9.622	143.448	4 @ 20 = 80	合 成 桁 (箱) ラーメン鋼脚 両側歩道付	391.234	桜田機械	
中 道 (架)	10.729		25.0	下 路 鉸 桁 道床式鋼床版 両側歩道付	108.465	"	
道 々 川	11.049	30.0	15.0 + 15.0 = 30.0	下路鉸桁複線3主桁 道床式鋼床版	110.982	駒井鉄工	
六郷用水 (架)	12.850	17.96	17.5	下 路 3 主 桁 R=2478m 右75° 鋼床版 歩車道付	67.240	東京鉄骨橋梁	
多 摩 川	13.251	408.67	(4 @ 48 = 192) × 1 + 39.5 × 4 + 35.0 + 19.0 + 15.0	4 径間連続箱桁 上 路 箱 桁 両側歩道付	1,616.932	宮地, 横河, 桜田, 東京鉄骨	
鶴 見 川	19.400	37.96	37.5	上 路 箱 桁 両側歩道付	127.383	東京鉄骨橋梁	

橋 名	杆 程 (km)	橋 長 (m)	支 間 (m)	型 式	鋼 重 (t)	施工会社名	備 考
東 横 跨 線	21.379	25.0	25.0	合成桁複線 3 主桁 1 連 道 床 式 歩車道付	114.316	松 尾 橋 梁	
八 反 (架)	26.210	46.46	23.0+23.0=46.0	下路 2 径間連続 2 主桁	163.732	宮 地 鉄 工	
綾 瀬 川	42.344		22.5	合 成 桁 両側歩道付	35.614	桜 田 機 械	
相 模 川	49.477	668.	(3@60.0=180.0)×2 +30.0×8+20.0×3	3 径間連続下路トラス 上 路 鈑 桁 両側歩道付	1,793.415	宮 地 鉄 工	
一 ツ 橋	50.856	15.46	15.0 複線 2 連分	複線 3 主桁 道床式鋼床版 両側歩道付	113.498	呉 造 船 所	
中 芝 原	52.123	15.0	15.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 右45° 両側歩道付	58.779	高 田 機 工	
三 階 戸	52.359	15.0	15.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 右80° 両側歩道付	56.006	"	
古 川	54.166	20.0	20.0	合 成 桁 右65° 両側歩道付	30.308	"	
杉 ケ 坪	55.029		17.5	下 路 鈑 桁 道床式鋼床版 両側歩道付	71.590	桜 田 機 械	
中本の内 (架)	55.190	20.76	20.0	下 路 鈑 桁 左70° 鋼 床 鈑 桁 歩 道 付	83.741 (4.267)	横 河 橋 梁	
金 目 川	56.710		25.0×3	上 路 鈑 桁 両側歩道付	199.548	桜 田, 春 本	
生 沢 (架)	61.595		22.5 一連	下路複線 3 主桁 道床式鋼床版 右60° 歩道付	99.445	宮 地 鉄 工	
葛 川	64.553	75.46	7.5+60.0+7.5=75.0	下 路 ト ラ ス 受 桁 付 両側歩道付	390.204	"	
押 切 川	66.281	45.0	22.5+22.5=45.0	合 成 桁	82.552	汽車、駒井、日立 日橋、石川島	
酒 匂 堰	71.208	25.46	25.0	下路鈑桁 3 主桁 鋼 床 版 両側歩道付	109.211 (15.305)	汽 車 製 造	
酒 匂 川	72.901		(3@48.5=145.5)×2 60.0×2	3 径間連続下路トラス 下 路 ト ラ ス 両側歩道付	1,571.417	汽車、滝上、春本	
第 一 板 橋	76.234	12.5	12.5	上路複線 3 主桁 道床式鋼床版	42.230	駒 井 鉄 工	
第 二 板 橋	76.298	30.0	30.0	上路複線 3 主桁 道床式鋼床版	144.646	"	
箱 根 登 山	76.496		17.5	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版 両側歩道付	66.157	春 本 鉄 工	
千 才 川	91.073	35.0	35.0	合 成 桁	108.614	駒 井 鉄 工	

橋 名	杆 程 (km)	橋 長 (m)	支 間 (m)	型 式	鋼 重 (t)	施工会社名	備 考
来 の 宮 (架)	96.584	23.26	22.5	合 成 桁 R=1000	41.276	横 河 橋 梁	
湯 河 原 (架)	99.500	35.46	35.0	曲 線 合 成 桁 道床式 R=1000m以上 両側歩道付(床版)	108.146 (59.944)	東 京 鉄 骨 橋 梁	
大 場 川	110.667	15.46	15.0		112.000	片 山 鉄 工	
黄 瀬 川	113.727	100.0	30.0	上 路 鈑 桁 2 連 歩 車 道 付	171.394	松 尾 橋 梁	
"	113.727		20.0	上 路 鈑 桁 2 連 歩 車 道 付	81.658	"	
柳 沢	120.618	513.0	15@20 8@25	上 路 鈑 桁 両側歩道付 上 路 箱 桁	1,245.624	桜 田 機 械	
青 原	121.295	159.42	20.0×4 25.0×3	上 路 鈑 桁 R=2500 上 路 箱 桁 R=2500	370.453	横 河 橋 梁	
根 固 屋	122.009	135.81	25.0×6	上 路 鈑 桁	380.793	"	
本 広 寺	124.559		25.0 (6連) 20.0 (2連)	上 路 鈑 桁 歩 道 付	468.751	宮 地 鉄 工	
江 尾	126.788	794.0	20.0 22.5 25.0 27.5 30.0 35.0 40.0	上 路 鈑 桁 } 33連単線 両側歩道付 上 路 箱 桁	2,107.264	宮地、富士車輛	
須 津 川	127.480	17.96	17.0	複 線 3 主 桁 開 床 式 両側歩道付	40.035×2連	呉 造 船 所	
赤 淵 川	129.070	25.46 30.46	25.0 30.0	複 線 3 主 桁 開床式、両側歩道付 複 線 3 主 桁 開床式、両側歩道付	75.380×2連 97.083	"	
第 2 下 花 守	129.507		22.5	下 路 鈑 桁 道床式鋼床版 歩 道 付	91.811	桜 田 機 械	
滝 川	130.372		30.0 (1連)	下 路 複 線 3 主 桁 歩 道 付	96.410	宮 地 鉄 工	
"	130.376		30.0 (4連) 20.0 (3連)	上 路 鈑 桁 歩 道 付 上 路 箱 桁	492.486	"	
和 田 川	131.784		30.0 35.0	上 路 箱 桁 両側歩道付	408.628	東 京 鉄 骨 橋 梁	
川 成	135.192	25.46	25.0	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版	106.800	片 山 鉄 工	
富 士 川	137.802	1,373.0	(3@60.0=180.0)×6 60.0×2 (17.5×9)	3 径間連続下路トラス 下 路 ト ラ ス (コンクリート桁)	4,832.734	滝 上、横 河 桜 田、宮 地	
岩 淵	139.052	60.8	60.0	下 路 ト ラ ス 張 板 片側歩道付	301.945	東 京 鉄 骨 橋 梁	
庵 原 川	154.803	51.37	25.0×2	上 路 箱 桁 右 45° 両側歩道付	139.593	横 河 橋 梁	

橋 名	杆 程 (km)	橋 長 (m)	支 間 (m)	型 式	鋼 重 (t)	施工会社名	備 考
寺 中	155.461	35.46	35.0	3 主 桁 道床式鋼床版 片側歩道付	174.495	片 山 鉄 工	
的 場 橋	156.907	25.46	25.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 歩 道 付	104.900	日 本 車 輻	
第 一 高 橋	157.022	20.46	20.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 歩 道 付	81.100	"	
北 街 道 橋	157.494	15.46	15.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 歩 道 付	56.845	"	
巴 川	157.811	30.46	30.0	上 路 鈑 桁 複線分張板 右60° 歩車道付	93.249	東京鉄骨橋梁	
第 一 巴 上 橋	158.830	20.46	20.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 歩 道 付	83.500	日 本 車 輻	
有 度	159.049	68.0	67.2	下 路 ト ラ ス 張板 右45° 片側歩道付	334.175	横 河 橋 梁	別図写真参照
第 二 屋 敷 橋	159.740	25.46	25.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 歩 道 付	106.500	日 本 車 輻	
長 崎 橋	160.380	20.46	20.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床式 歩 道 付	79.345	"	
第 一 中 吉 田 橋	162.334	20.46	20.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 歩 道 付	79.345	"	
安 倍 川	169.602	595.0	(3 @ 46 = 138) × 4 37.1 × 1	3 径間連続箱桁 箱 桁 片側歩道付	2,473.428	横 河、宮 地、 桜 田、東 骨	
丸 子 川	171.906	35.0	35.0	下 路 複 線 3 主 桁 道床式鋼床版	178.358	駒 井 鉄 工	
第 五 東 益 津	179.127	17.5	17.5	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 右60° 片側歩道付	68.209	高 田 機 工	
第 三 焼 津	179.418	20.0	20.0	上 路 鈑 桁 直 片側歩道付	43.860	"	
岡 当 目	179.469	80.0	20.0	上 路 鈑 桁 直 片側歩道付	175.816	"	
瀬 戸 川	179.661	303.0	(3 @ 60 = 180) × 5 20.0 × 4	3 径間連続下路トラス 下 路 ト ラ ス 片側歩道付	1,237.626	日 本 橋 梁	
第 四 焼 津	179.908	20.0	20.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 左65° 片側歩道付	81.961	高 田 機 工	
第 一 大 村	180.628	25.0	25.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 左55° 片側歩道付	110.998	"	
第 五 焼 津	180.762	17.5	17.5	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 右55° 片側歩道付	71.306	"	
第 二 豊 田	181.577	17.5	17.5	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 右45° 片側歩道付	69.643	"	

橋 名	杆 程 (km)	橋 長 (m)	支 間 (m)	型 式	鋼 重 (t)	施工会社名	備 考
第 六 焼 津	181.945	17.5	17.5	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 左60° 片側歩道付	68.191	高 田 機 工	/
第 三 豊 田	182.900	20.0	20.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 右45° 片側歩道付	83.150	"	
第 四 豊 田	183.126	15.0	15.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 右45° 両側歩道付	58.779	"	
栃 山 川	187.123		30.0	直 両側歩道付	280.003	春 本 鉄 工	
大 井 川	189.694	987.0	(3@60=180)×5 20.0×4	3 径間連続下路トラス 両側歩道付	3,592.636	日 橋、駒 井、 春 本、松 尾	
湯 日 川	193.526		60.0	下 路 ト ラ ス 歩 道 付	243.106	桜 田 機 械	
満 水 橋 梁	207.134	76.54	25.0×3	3 主 桁 受 桁 両側歩道付	321.760	日 本 橋 梁	
原 野 谷 川	220.640	169.1	3@56.1=168.3	3 径間連続下路トラス 片側歩道付	648.975	桜 田 機 械	
蟹 田 川	221.743		35.0 (2 連)	箱 桁 歩 道 付	222.328	宮 地 鉄 工	
大 田 川	222.782	139.8	3@46.3=138.9	3 径間連続下路トラス 片側歩道付	570.334	日 本 橋 梁	
今 浦	226.391		20.0 30.0 30.0	上 路 鉸 桁 片側歩道付	209.065	汽 車 製 造	
水 神	226.640	17.46	17.5	複 線 3 主 桁 鋼 床 版	66.539	片 山 鉄 工	
豊 島	227.000	15.46	15.0	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版	55.400	"	
二 ノ 宮	227.090	15.46	15.0	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版	55.876	"	
一 本 松	227.643	17.46	17.5	複 線 3 主 桁 鋼 床 版	66.539	"	
天 龍 川	232.290	901.0	(3@60=180)×5	3 径間連続下路トラス	3,600.739	三 菱 重 工 業	
森 田 (架)	240.203	69.4	68.6	下 路 ト ラ ス 張 板 両側歩道付	387.222	滝 上 工 業	
坪 井	246.290	30.46	30.0	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版	138.300	片 山 鉄 工	
第 二 浜 名	250.870	19.46	19.0	複 線 3 主 桁 鋼 床 版	76.131	"	
第 三 浜 名	252.658	30.46	30.0	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版	138.300	"	

橋 名	杆 程 (km)	橋 長 (m)	支 間 (m)	型 式	鋼 重 (t)	施工会社名	備 考
住 吉	254.693	60.0	30.0	上 路 単 純 桁 右45° 上 路 複 線 桁 右32° 片側歩道付	173.440	高 田 機 工	
豊 川	275.210	168.3	$(3@56=168) \times 2$	3 径間連続下路トラス	1,370.134	汽 車 製 造	
江 川	276.781	180.8	$3@60=180$	3 径間連続下路トラス	708.990	宮 地 鉄 工	
東 三 河	277.766		15.0	複 線 3 主 桁 道床版鋼床版 左50° 片側歩道付	55.725	春 本 鉄 工	
大浜街道 (架)	317.512	43.8	43.0	下路鉄桁2主桁(箱) 片側歩道付	219.132	滝 上 工 業	
天 白 川	329.167		27.5×3	上 路 鉄 桁 両側歩道付	231.153	桜 田, 松 尾	
南 大 江	330.205	27.96	27.5	下 路 3 主 桁 R=2478m 右75° 鋼床版歩車道付	119.306 (43.269)	東京鉄骨橋梁	
笠 寺 乗 越	332.218	224.58	$20.0+25.0 \times 7 + 24.8=224.12$	上 路 箱 桁 受 桁 片側歩道付	702.225	春 本 鉄 工	
山 崎 川	332.661	96.75	47.5×2	上 路 箱 桁 片側歩道付	422.369	高 田, 桜 田	別図写真参照
豊 代	333.190	48.3	47.5	上 路 箱 桁 片側歩道付	207.097	汽 車 製 造	
第二六番町 (架)	336.457	102.53	$85.2+16.0=101.2$	下路ローゼ桁 上 路 鉄 桁 片側歩道付	633.699	滝 上 工 業	
古 新 (架)	336.975	55.96	$27.4+0.8+27.4=55.6$	上 路 箱 桁 受 桁 片側片道付	178.344	汽 車 製 造	
名 港 線 乗 越	337.470	46.0	$23.5+0.54+21.5=45.54$	下路鉄桁3主桁 鋼 床 版 片側歩道付	198.170 (32.972)	"	
津 島 街 道	338.827	22.96	22.5	下路鉄桁3主桁 鋼 床 版 片側歩道付	93.603 (12.525)	"	
中 川 運 河	339.881	86.6	$25.5+35.0+ 25.5=86.0$	3 径間連続箱桁 張 板 片側歩道付	238.357	日 立 造 船	
関 西 線 乗 越	341.410	45.7	45.0	単 線 箱 桁 道床式張板 片側歩道付	179.203	滝 上 工 業	
豊 太 閤	346.607	47.4	47.4	合成桁単線式2連 左65° 両側歩道付	412.134	高 田 機 工	
大 里	350.713		22.5	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版 右45° 両側歩道付	97.935	春 本 鉄 工	
日 光 川	359.900	60.0	$30.0+30.0=60.0$	上 路 鉄 桁 単線無道床式	170.480	駒 井 鉄 工	
木 曾 川	362.772	1,004.41	$(3@67=201) \times 4$ $(57+67+67=181) \times 1$	3 径間連続下路トラス 両側歩道付	4,520.729	松尾、横河、宮地 滝上、汽車	別図写真参照

橋 名	杆 程 (km)	橋 長 (m)	支 間 (m)	型 式	鋼 重 (t)	施工会社名	備 考
上 中	365.368	226.56	$45.0 + 54.0 + 45.0 = 144.0$ 40.0×2	3 径間連続箱桁 受 桁 両側歩道付	1,062.307	汽 車 製 造	
長 良 川	368.234	574.55	$(3@70=210) \times 2$ $70.0 + 79.0$	3 径間連続下路トラス 下 路 ト ラ ス 両側歩道付	2,627.247	滝上、横河、汽車	
揖 斐 川	371.339	492.78	$(3@70=210) \times 2$ 67.9	3 径間連続下路トラス 下 路 ト ラ ス 両側歩道付	2,247.198	駒井、松尾、宮地	
水 門 川	374.704	112.4	$35.2 + 41.2 + 35.2 = 111.6$	3 径間連続箱桁 両側歩道付	364.816	日 本 橋 梁	
南 野	386.450	30.46	30.0	下路鉸桁 3 主桁 鋼 床 版 下路鉸桁 3 主桁 片側歩道付	145.400 (55.525)	汽 車 製 造	
竜 脇	386.757	10.46	10.0	下路鉸桁 3 主桁 鋼 床 版 両側歩道付	34.213	"	
天 野 川	402.051	71.32	35.0×2	上 路 箱 桁 両側歩道付	232.836	春 本 鉄 工	
北 国 街 道	403.153		25.0	複 線 3 主 桁 開床式張板 ラーメン鋼脚 両側歩道付	179.	"	
北 陸 線 (跨)	403.271	51.0	$25.0 + 0.54 + 25.0 = 50.54$	下 路 3 主 桁 直 張 板 ラーメン橋脚 両側歩道付	179.065	滝 上 工 業	
米 原 (跨)	405.534		35.0×6	上路鉸桁単線式 歩 道 付	356.608	駒 井 鉄 工	
"	"		$25.0 + 15.0 = 40.0$	上 路 鉸 桁 歩 道 付	44.810	川 田 工 業	
鳥 居 本	407.992	20.0	20.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 右45° 片側歩道付	83.150	高 田 機 工	
第 二 鳥 居 本	408.013	30.0	30.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 右60° 片側歩道付	138.065	"	
第 二 小 野	409.885	20.0	20.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 右45° 片側歩道付	88.063	"	
原 (架)	410.368	114.7	$36.0 + 42.0 + 36.0 = 114.0$	3 径間連続箱桁 張板受桁 両側歩道付	482.746	駒 井 鉄 工	
八 木 間	410.872	25.46	25.0	活荷重合成桁	54.250	呉 造 船 所	
第 二 正 法 寺	410.872	25.0	25.0	合 成 桁	48.080	駒 井 鉄 工	
第 三 正 法 寺	411.157	17.96	17.5	下路鉸桁 3 主桁 鋼 床 版 片側歩道付	65.936	汽 車 製 造	
芹 川	411.948	295.0	35.0	上路鉸桁 3 連 歩 道 付	353.709	松 尾 橋 梁	
高 宮	413.272		12.5	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版 直 片側歩道付	41.428	春 本 鉄 工	

橋 名	杆 程 (km)	橋 長 (m)	支 間 (m)	型 式	鋼 重 (t)	施工会社名	備 考
犬 上 川	414.230		40.0×3 35.0×4 20.0×1	上 路 鈑 桁 片側歩道付	917.218	汽 車 製 造	
第 四 正 法 寺	414.507	17.96	17.5	下路鈑桁3主桁 鋼 床 版 片側歩道付	66.539	"	
吳 竹	414.957		35.0	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版 左45°片側歩道付	183.700	春 本 鉄 工	
第 一 尼 寺	416.000		15.0	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版 直 片側歩道付	55.876	"	
小 幡	424.138		30.0	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版 左45°片側歩道付	144.646	"	
愛 知 川	423.369		(4@40=160)×2	4 径間連続箱桁 両側歩道付	1,064.940	駒 井 , 汽 車	
安 土 (架)	427.614	102.64	25.0×4 + 0.54×3 = 101.62	上 路 箱 桁 張板受桁 片側歩道付	335.935	三 菱 重 工 業	別図写真参照
友 定	431.425		17.5	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版 右45°片側歩道付	69.652	春 本 鉄 工	
野 州 川	448.528	748.0	(3@60=180)×3 コンクリート桁15×13	3 径間連続下路トラス	2,152.616	汽 車 製 造	
栗 東	448.881	35.46	35.0	下路鈑桁3主桁 鋼 床 版 片側歩道付	179.549 (84.635)	"	
草 津 川	450.080		35.0 17.5 17.5	下路鈑桁3主桁 開 床 式 片側歩道付	197.037 (26.618)	"	
狼 川	450.112	20.46	20.0	下路鈑桁3主桁 鋼 床 版 片側歩道付	79.345	"	
南 大 萱	451.867	15.0	15.0	下路鈑桁複線3主桁 道床式鋼床版	55.655	駒 井 鉄 工	
日 野 川	454.166		(4@40=160)×2	4 径間連続箱桁 片側歩道付	1,009.552	汽 車 製 造	
瀬 田 川	454.712	194.7	45.0+52.0+52.0+45.0 =194.0	4 径間連続箱桁 両側歩道付	759.837	駒 井 鉄 工	
野 本	467.275	22.0	22.5	下路鈑桁複線3主桁 道床式鋼床版	91.811	"	
須 原	467.606	30.0	30.0	下路鈑桁複線3主桁 道床式鋼床版	139.215	"	
高 倉 本 線	468.044	25.0	25.0	下路鈑桁複線3主桁 道床式鋼床版	110.276	"	
高 倉 下 り	468.044	35.0	35.0	下路鈑桁単線2主桁 道床式鋼床版	95.555	"	
高 倉 上 り	468.044	30.0	30.0	下路鈑桁単線2主桁 道床式鋼床版	74.859	"	

橋 名	杆 程 (km)	橋 長 (m)	支 間 (m)	型 式	鋼 重 (t)	施工会社名	備 考
西 高 瀬 川	468.246	20.46	20.0	下路鈑桁3主桁 鋼床版 片側歩道付	79.345	汽 車 製 造	
鴨 川	468.411	114.8	36.0+42.0+36.0=114.0	3 径間連続箱桁 両側歩道付	369.194	駒 井 鉄 工	
堀 川	468.737	69.46	30.0+14.0+25.0=69.0	下路鈑桁3主桁 鋼床版 両側歩道付	312.446 (45.759)	汽 車 製 造	
大 宮 通 (架)	469.129	15.46	15.0	下路鈑桁3主桁 鋼床版 両側歩道付	57.293	"	
西 大 路 川	470.724	53.0	24.0+0.54+28.0=52.54	下路鈑桁2主桁 張 板 両側歩道付	192.775 (61.682)	汽 車、駒 井	
桂 川	472.046		60.0×6	下 路 ト ラ ス 両側歩道付	1,729.988	駒井、日橋、春本	
第 一 牛 ヶ 瀬	472.279	30.46	30.0	下路鈑桁2主桁 張 板 片側歩道付	109.250 (39.192)	汽 車 製 造	
名 神 (架)	476.786	128.8	39.0+50.0+39.0=128.0 39.0×2 33.0×2	3 径間連続箱桁 受桁 張板 箱 桁 受 桁張板	1,150.476	日 本 橋 梁	別図写真参照
大 山 崎 (架)	481.464	154.46	24.4 23.8×4 24.4	箱 桁 受桁 張板 片側歩道付	570.600	片 山 鉄 工	
道 削	481.881	53.6	52.8	下 路 ト ラ ス 張 板 片側歩道付	250.237	汽 車 製 造	
桧 尾 川	485.925	53.6	52.8	下 路 ト ラ ス 片側歩道付	226.475	高 田 機 工	
芥 川	490.266	95.0	27.5+27.5+40.0=95.0	上 路 鈑 桁 溶接無道床式	283.052	駒 井 鉄 工	
小 松 第 一	495.190	44.12	250+2.2+16.0=43.2	合 成 桁 ラーメン鋼脚	177.509	片 山 鉄 工	
小 松 第 二	495.367	52.16	25.0+1.7+25.0=51.7	合 成 桁 ラーメン鋼脚	181.781	"	
瑞光第一 (架)	495.523	71.96	22.5×3+2.0×2=71.5	合 成 桁 (箱) 受 桁 両側歩道付	242.858	春 本 鉄 工	
鳥 飼 大 橋	497.538	70.0×3	35×2×3	上 路 鈑 桁 張 板	489.419	駒 井 鉄 工	
阪 急 千 里 山	497.703	15.0	15.0	上路鈑桁複線3主桁 道床式鋼床版	56.308	"	
城 東 貨 物 線	497.994	20.0	20.0	下 路 3 主 桁 道床式鋼床版 直 片側歩道付	81.656	高 田 機 工	
第一上大阪線 (架)	498.898	78.26	25.1×3+1.2×2=77.7	箱 桁 受桁 張板 片側歩道付	258.823	春 本 鉄 工	
歌 島 豊 里 線 (架)	499.312	122.26	15.0+25.0+30.0+30.0+ 15.0+1.7×4=121.8	箱 桁 ラーメン鋼脚 一部格子桁	524.494	"	別図写真参照

橋 名	杆 程 (km)	橋 長 (m)	支 間 (m)	型 式	鋼 重 (t)	施工会社名	備 考
神 崎 川	499.555	35.46	35.0	複線 上路 鈑 桁 歩 道 付	118.700×2 連	呉 造 船 所	
"	"	30.00	30.0	下 路 3 主 桁 開 床 式 直 片 側 歩 道 付	95.435	高 田 機 工	
第 一 用 田	藤沢駅 納 入	29.46	20.0	活荷重合成桁	32.302	呉 造 船 所	
中 里		15.46	15.0	複 線 3 主 桁 道床式鋼床版 直 歩 道 付	56.756	片 山 鉄 工	
目 久 尻 川		15.46	15.0	複線 上路 鈑 桁 歩 道 付	56.678	"	
狼 川		25.46	25.0		63.684	"	
"		35.46	35.0		113.948	"	
渋 田 川			35.0 35.0 35.0	上 路 鈑 桁 開 床 式 両側歩道付	353.203	汽 車 製 造	
第 三 不 動 川			25.0 25.0	合 成 桁	106.216	"	

鐵 骨 篇

事 務 所

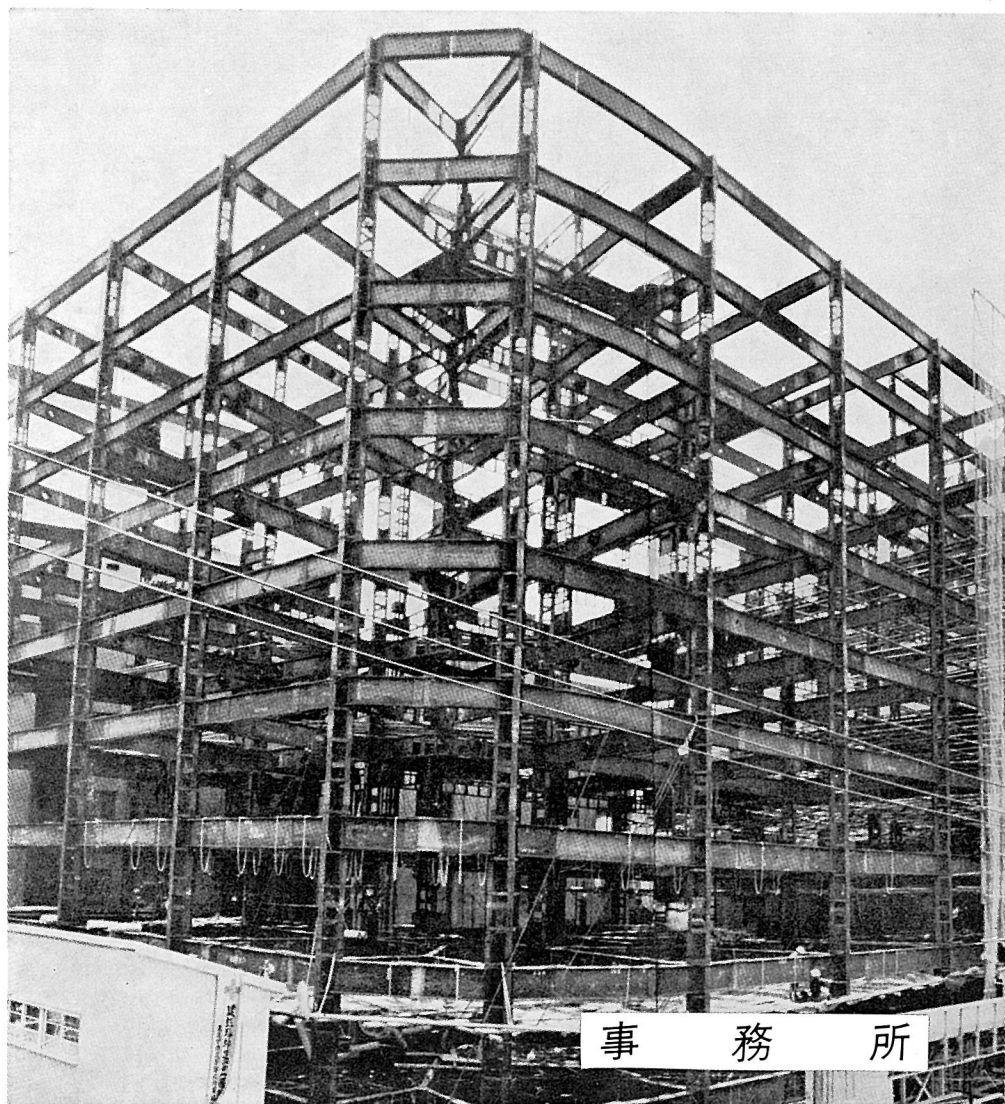
公 共 建 物

工 場 建 家

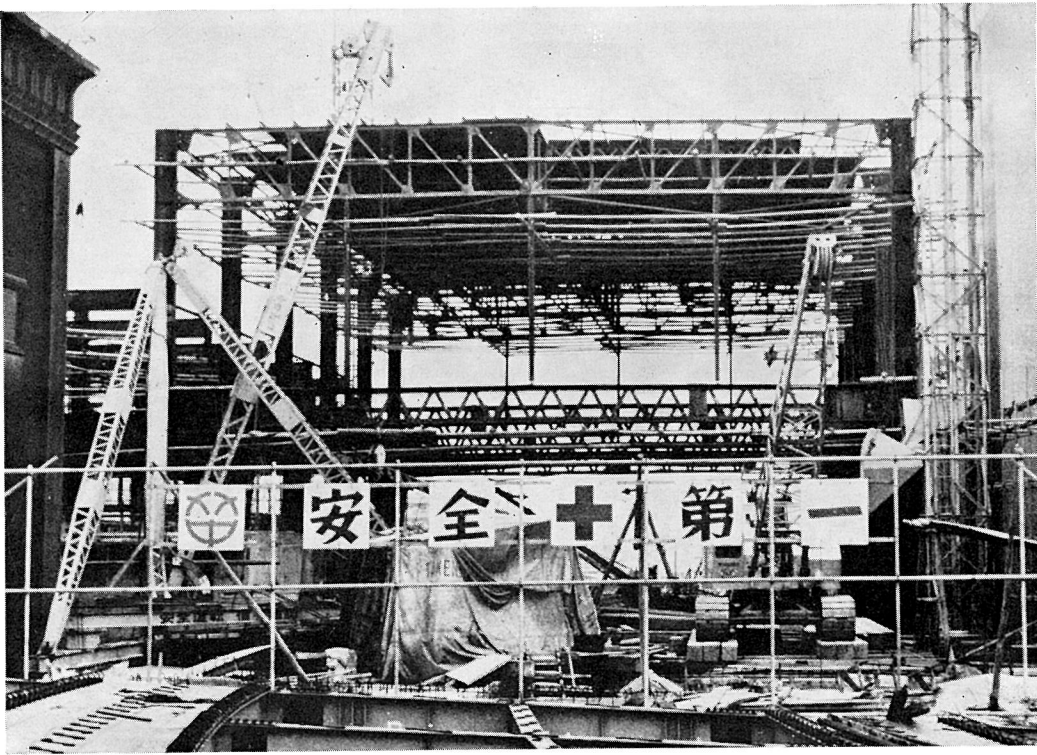
火 力 発 電 所

鉄 塔

特 殊 構 造 物



朝日新聞 大阪本社ビル
三 神 ビル
新 阪 急 ホ テ ル
東洋工業大阪事務所ビル
日本銀行名古屋支店
NHK 放送センター
湯河原国際マンション



朝日新聞 大阪本社ビル

大 阪 市 北 区 中 之 島

設 計 (株) 竹中工務店 大阪本店

構造設計 同上

監 理 同上

施 工 同上

工 期 昭和38.3~39.3

構造 H.C.T形鋼使用，工場は全溶接，
現場はH.T.B使用，屋外トラス
一部形鋼使用

建築規模 地下5階 地上7階 G.L.+26.1m

建築面積 建坪2,230m² 延坪21,382m²

鉄 骨 量 1,809t 84kg/m²

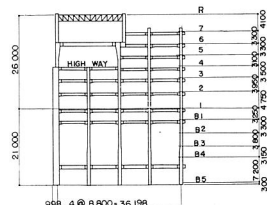
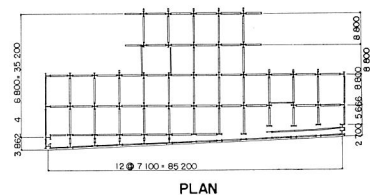
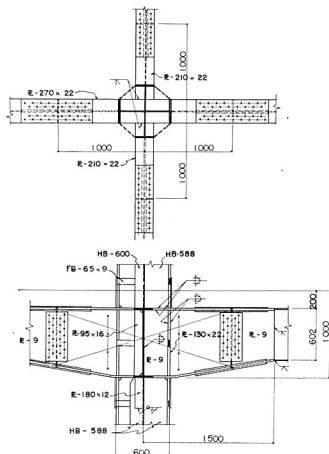
材 質 S M50 A - 96% SS 41 - 1 %
SV 34 - 3 %

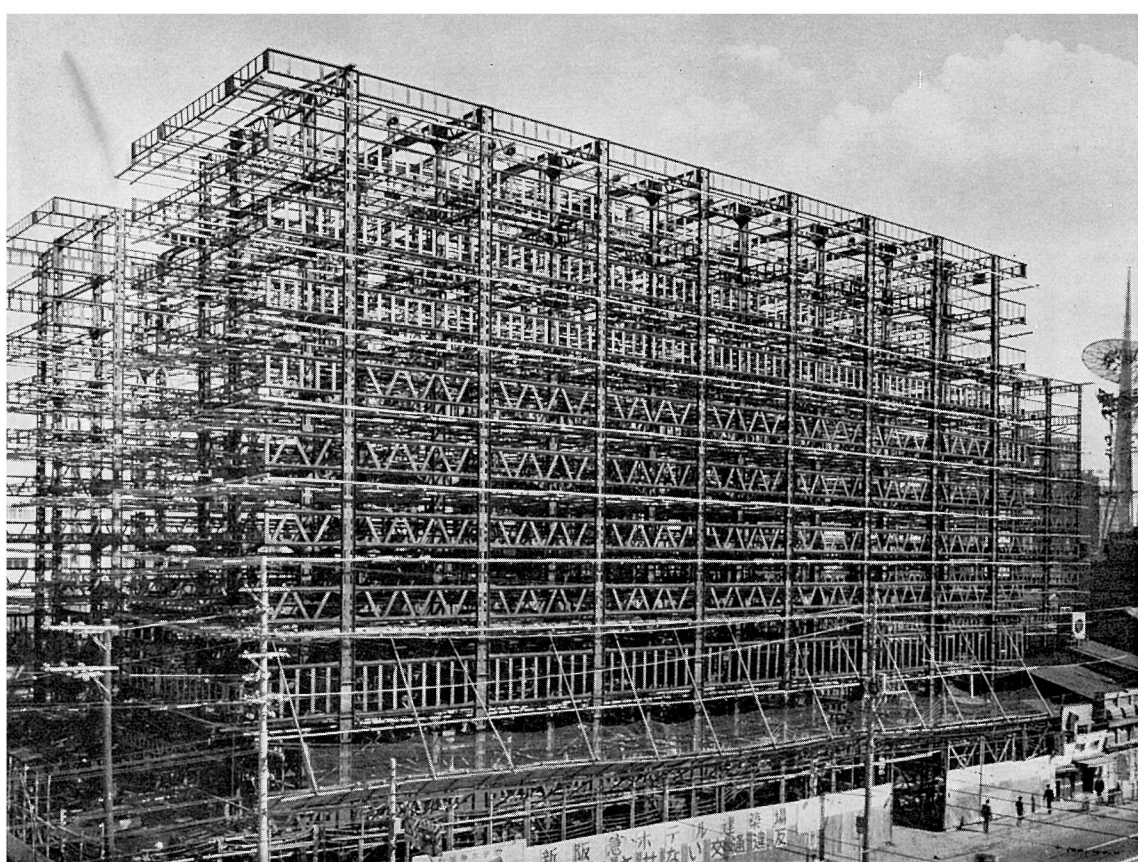
溶 接 量 工場 58m/ t

鋸 数 工場 65p/t 現場H. T. B 110p/t

鉄骨工事 松尾橋梁株式会社

參考事項 竹中式深礎工法



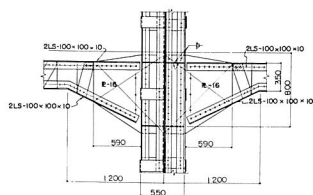
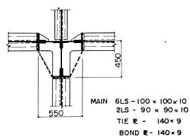


新 阪 急 ホ テ ル

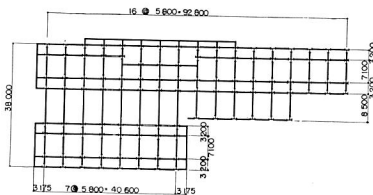
大 阪 市 北 区 小 深 町

設 計 (株) 竹中工務店大阪本店
 構 造 設 計 同上
 監 理 同上
 施 工 同上
 工 期 昭和38.5~38.11
 構 造 鉄構造、一部溶接構造
 現場 H.T.B.接合

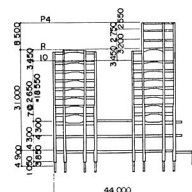
建 築 規 模 地下3階、地上10階、塔屋4階
 G.L.+39.5m
 建 築 面 積 建坪 2,852m² 延坪 32,832m²
 鉄 骨 量 1,925t 58kg/m²
 材 質 SS 41-96%, SV 34-4%
 溶 接 量 工場 4m/t
 鉄 数 工場 174p/t, 現場 H.T.B. 70p/t
 鉄 骨 工 事 松尾橋梁株式会社



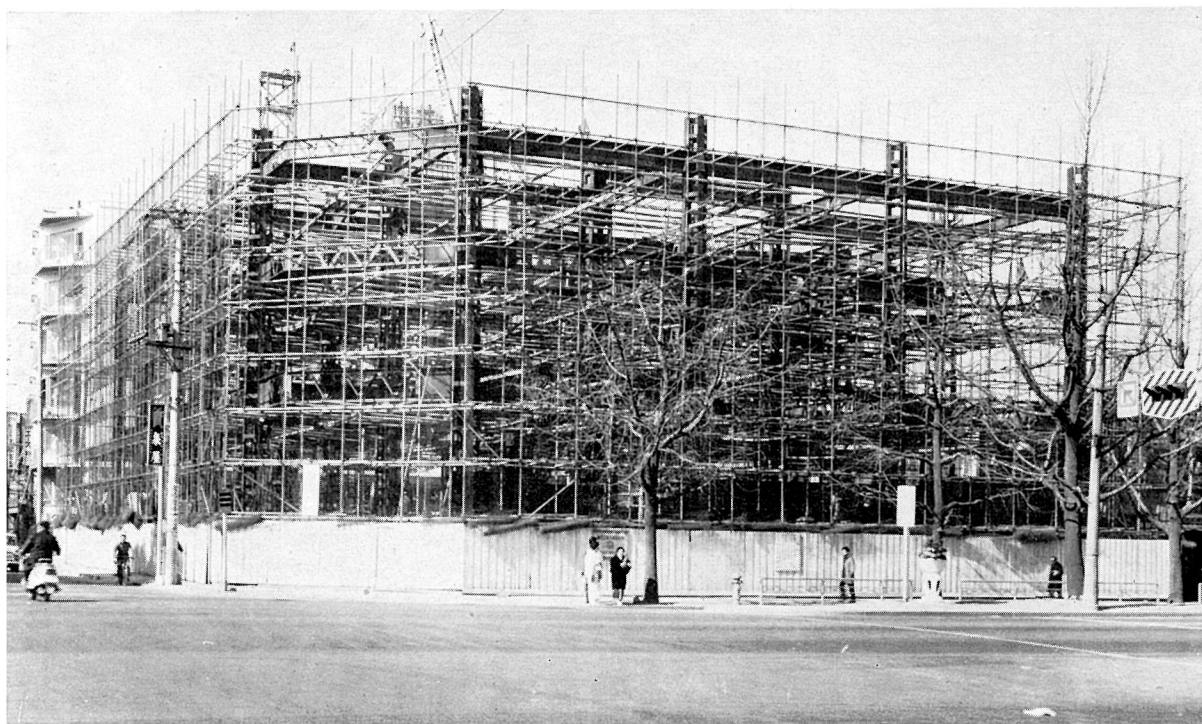
DETAIL OF CONNECTION



PLAN



SKELTON

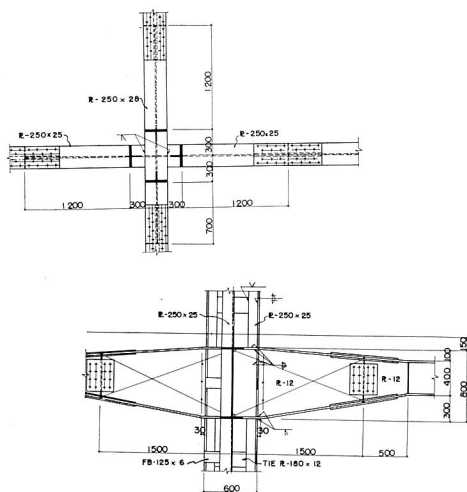


東洋工業大阪事務所ビル

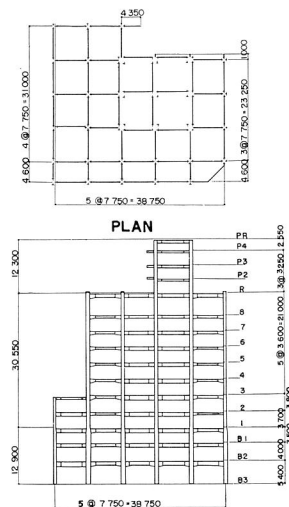
大阪市東区南久宝寺町

設計 (株) 竹中工務店 大阪本店
 構造設計 同上
 監理 同上
 施工 同上
 工期 昭和37.8~38.10
 構造 柱梁は全溶接、梁中間部は一部鋸
 構造、現場は鋸接合
 建築規模 地下3階、地上8階、塔屋4階
 G L + 42.8 m

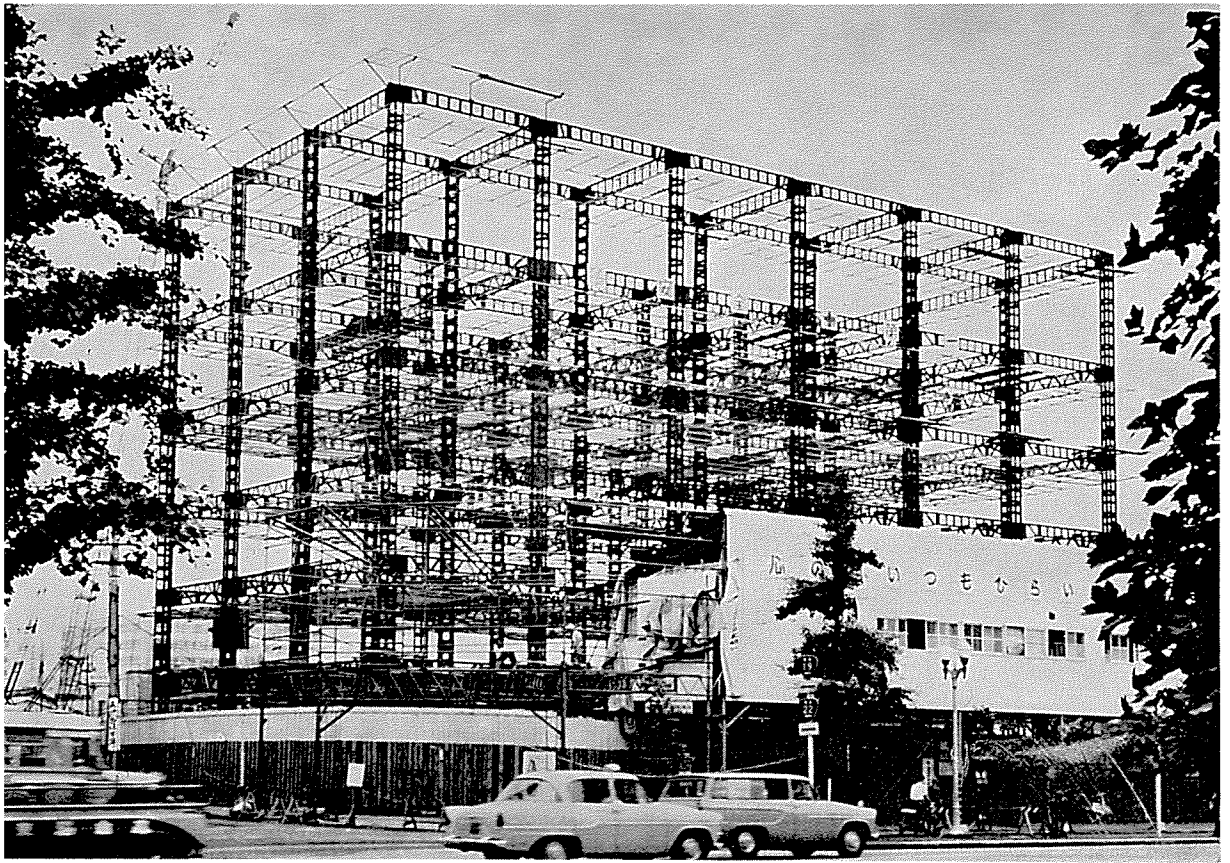
建築面積 建坪 1,481m² 延坪 13,550m²
 鉄骨量 1,115t, 82kg/m²
 材質 S M50 A - 64%, S M50 - 25%
 S S 41 - 8%, S V 41 - 3%
 溶接量 工場 60m/t
 鋸数 工場 110p/t, 現場 45p/t
 鉄骨工事 松尾橋梁株式会社
 参考事項 竹中式潜函工法



DETAIL OF CONNECTION



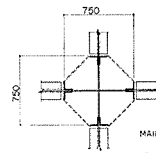
SKELTON



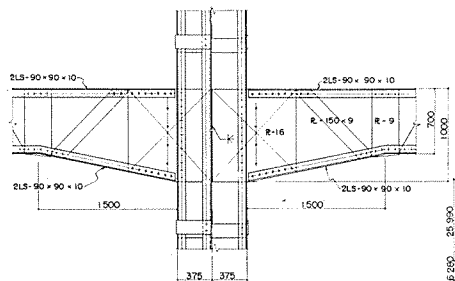
日本銀行名古屋支店

名古屋市中区菅原町

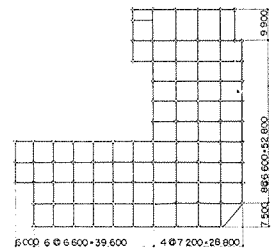
設計 松田・平田建築事務所
 構造設計 同上
 監理 日本銀行、松田・平田建築事務所
 施工 竹中工務店名古屋支店
 工期 昭和38.3~38.12
 構造 鉄構造、柱内G R の交差部は溶接
 建築規模 地下1階、地上6階、
 G L + 25.99 m
 建築面積 建坪 3,390m² 延坪 10,885m²
 鉄骨量 662t 61kg/m²
 材質 S S 41-95% S V 34-5%
 溶接量 工場 5m/t
 鉄骨数 工場 175p/t 現場 65p/t
 鉄骨工事 松尾橋梁株式会社



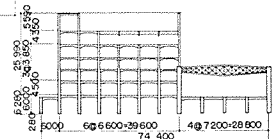
MAIN 4LS-90×90×10
 4LS-90×90×7
 TIE R-150×9
 BAND R-150×9



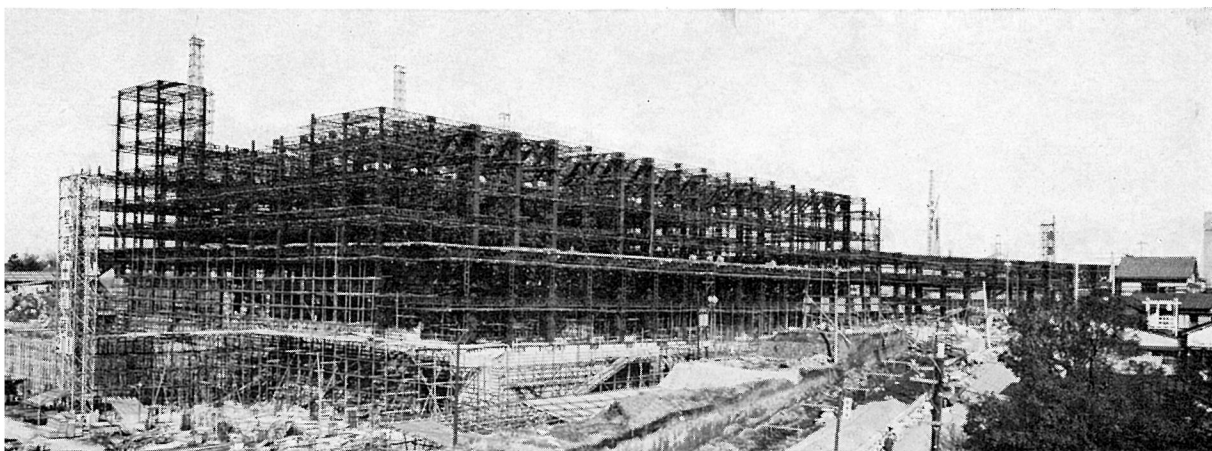
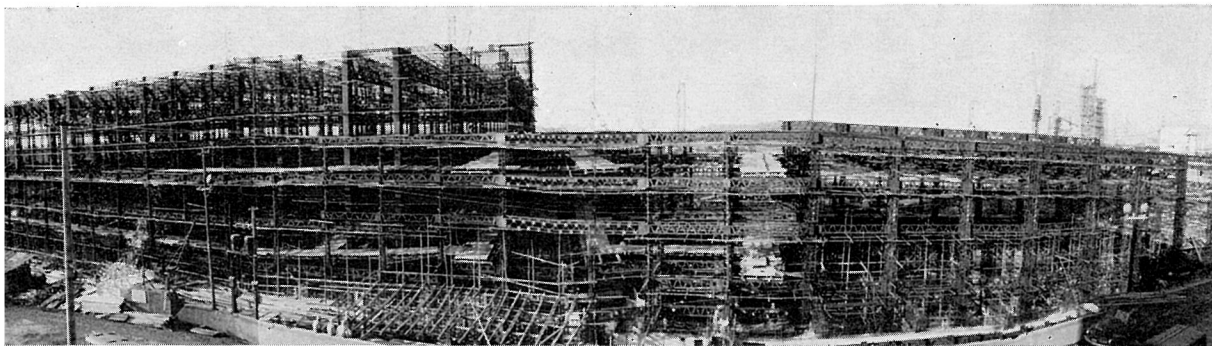
DETAIL OF CONNECTION



PLAN



SKELETON

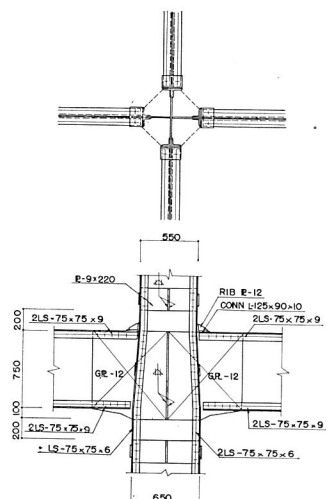


NHK 放送センター

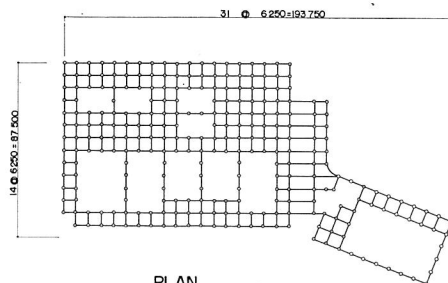
東京都渋谷区神南町

設計 山下寿郎設計事務所, 梓設計事務所, 日本技術開発
構造設計 同上
監理 同上 NHK
施工 NHK放送センター共同企業体
工期 昭和38.4~38.12
構造 S.R.C 構造, 鉄構造, 全部鉄構造
但し柱内G Ⅱは溶接
建築規模 地下3階, 地上5階, 塔屋2階
GL + 26.6m

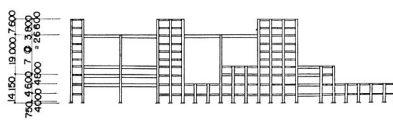
建築面積 建坪 18,800m² 延坪 70,700m²
鉄骨量 4,400t 62kg/m²
材質 SS 41-95%, SV 34-5 %
溶接量 工場 7m/t
鉄数 工場 230p/t, 現場 65p/t
鉄骨工事 日本鋼管株式会社
(株) 東京鉄骨橋梁製作所
(株) 宮地鉄工所
松尾橋梁株式会社



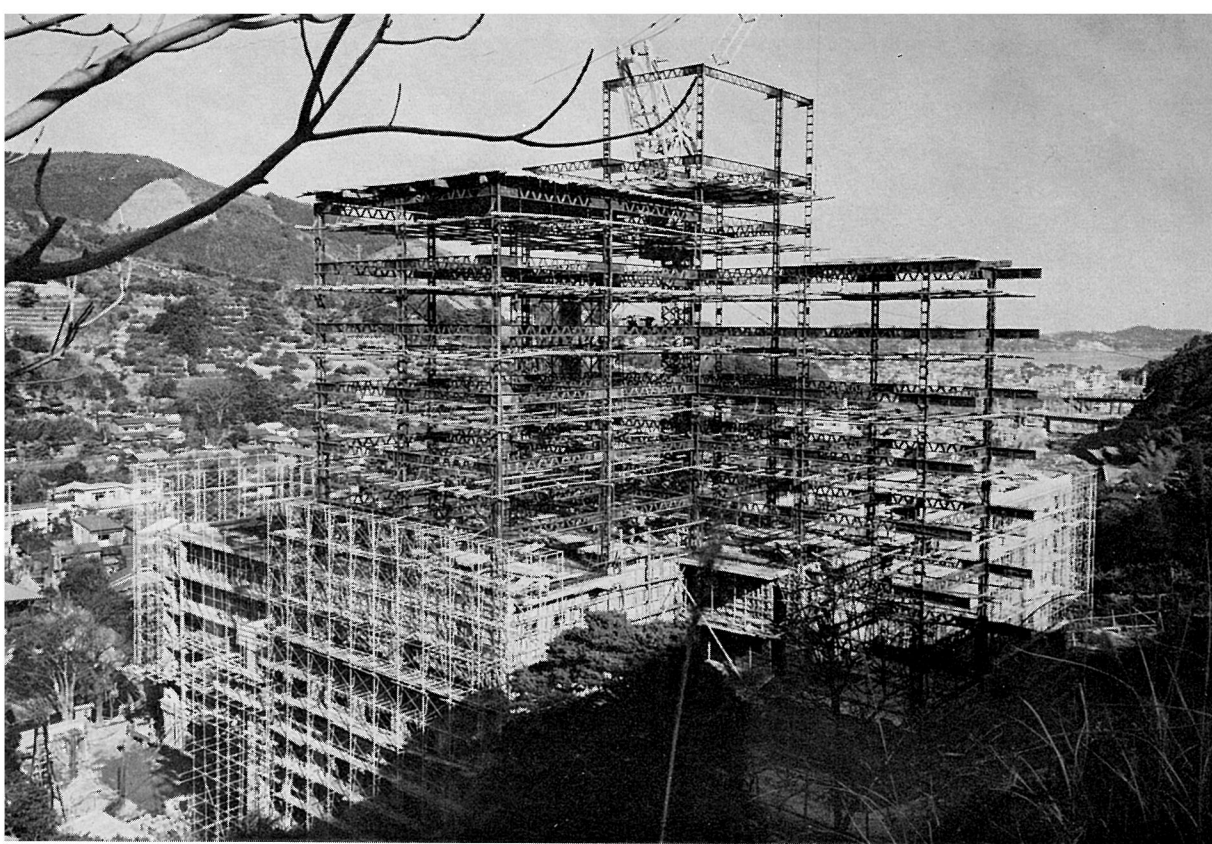
DETAIL OF CONECTION



PLAN



SKELETON

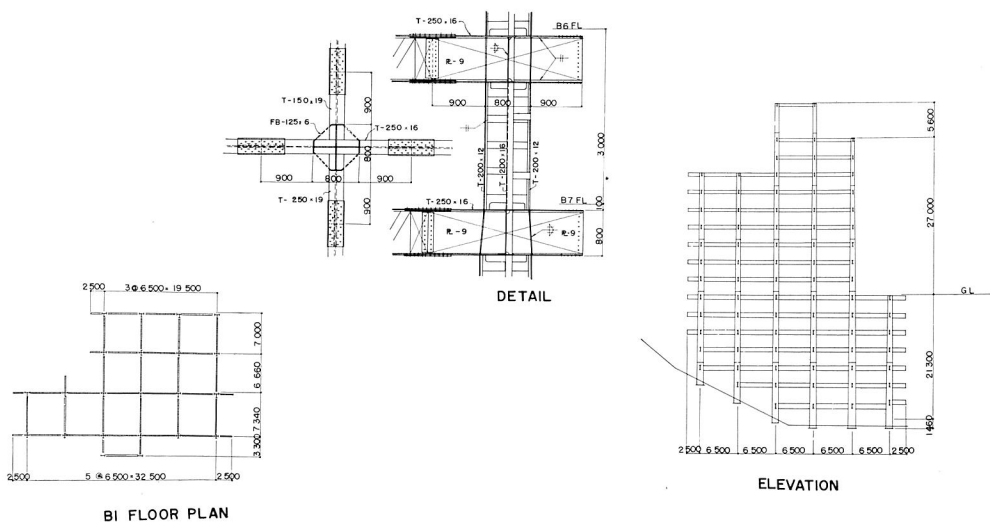


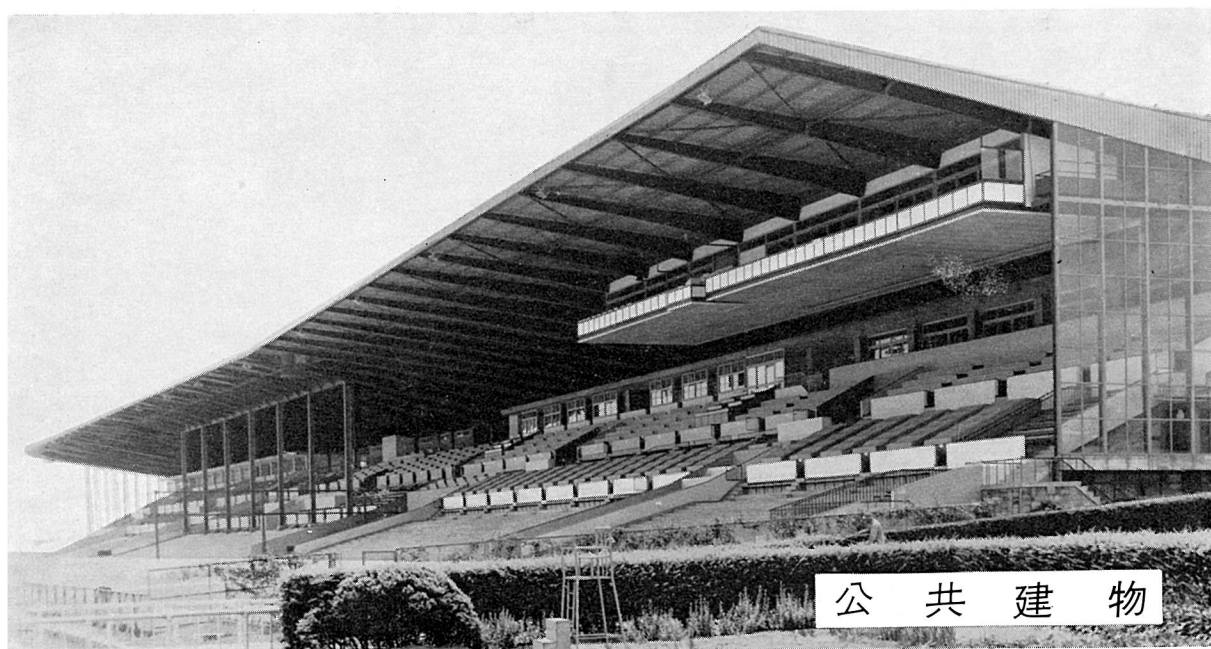
湯河原国際マンション

静岡県熱海市泉本区 87

設計 石井春雄建築設計事務所
構造設計 同上
監理 同上
施工 大成建設株式会社横浜支店
工期 昭和38.5～39.3
構造 工場 全溶接 (T型鋼使用)
現場 鉚接合
建築規模 地下7階, 地上9階, 塔屋2階
GL - 21.3m GL + 32.6m

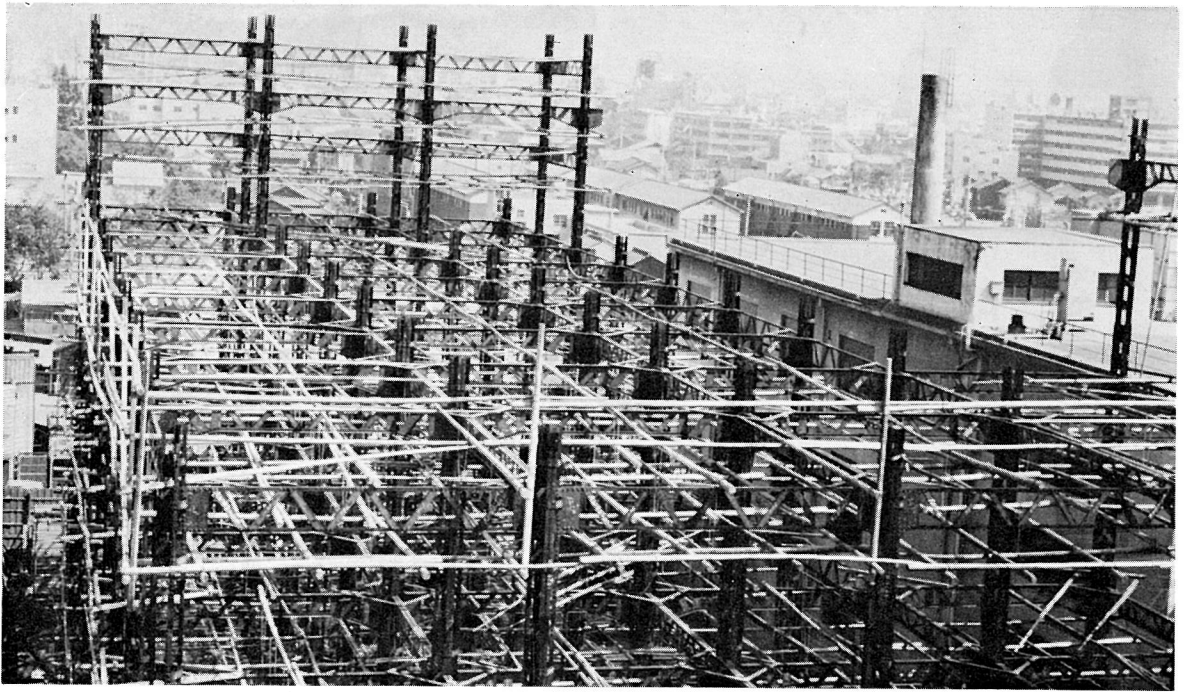
建築面積 建坪 573m² (鉄骨部分のみ)
延坪 734m²
鉄骨量 400t 54kg/m²
材質 S S 41-97%, S V 34-3 %
溶接量 工場 88m/t
鉚数 現場 122p/t
鉄骨工事 金子鉄工株式会社





公共建物

電電公社岡崎電報電話局
 国鉄岡山鉄道管理局電車庫
 外苑会館
 国鉄汐留駅混載貨物ホーム上家
 電電公社第二藤沢電話局
 電電公社東京電信電話料金局
 東海道新幹線総合指令所
 東海道新幹線東京電車基地電車庫
 東海道新幹線相模変電所
 東海道新幹線名古屋駅乗降場上家
 東海道新幹線大阪駅東部高架橋鉄骨
 東海道新幹線新大阪駅旅客上家
 東海道新幹線大阪駅西部高架橋
 新宿民衆駅ビル
 新農協会館（仮称）
 馬事公苑覆馬場
 宮城県スポーツセンター

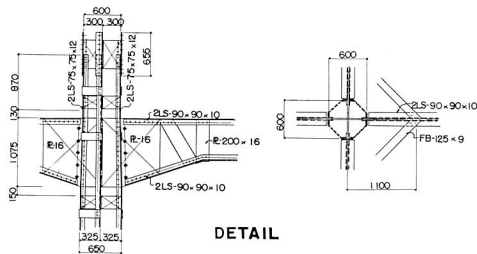


電電公社岡崎電報電話局

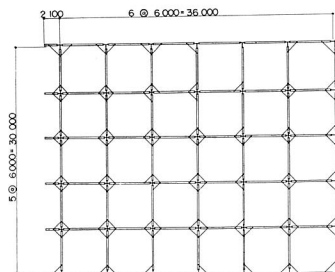
岡 崎 市 康 生 通 り 南

設 計 丹羽英二建築事務所
 構造設計 同上
 監 理 日本電信電話公社東海電気通信局
 施 工 (株) 銭高組
 工 期 昭和38.8~39.3
 構 造 鉄構造(但し柱内 G L の交差部は
 溶接)

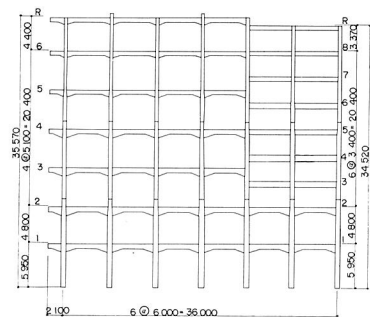
建築規模 地下1階, 地上8階,
 I F L + 29.62m
 建築面積 建坪 1,140m² 延坪 9,450m²
 鉄 骨 量 500t 53kg/m²
 材 質 S S 41-95%, S V 41-5 %
 溶 接 量 工場 11m/t
 鉄 数 工場 180p/t 現場 44p/t
 鉄 骨 工 事 滝上工業株式会社



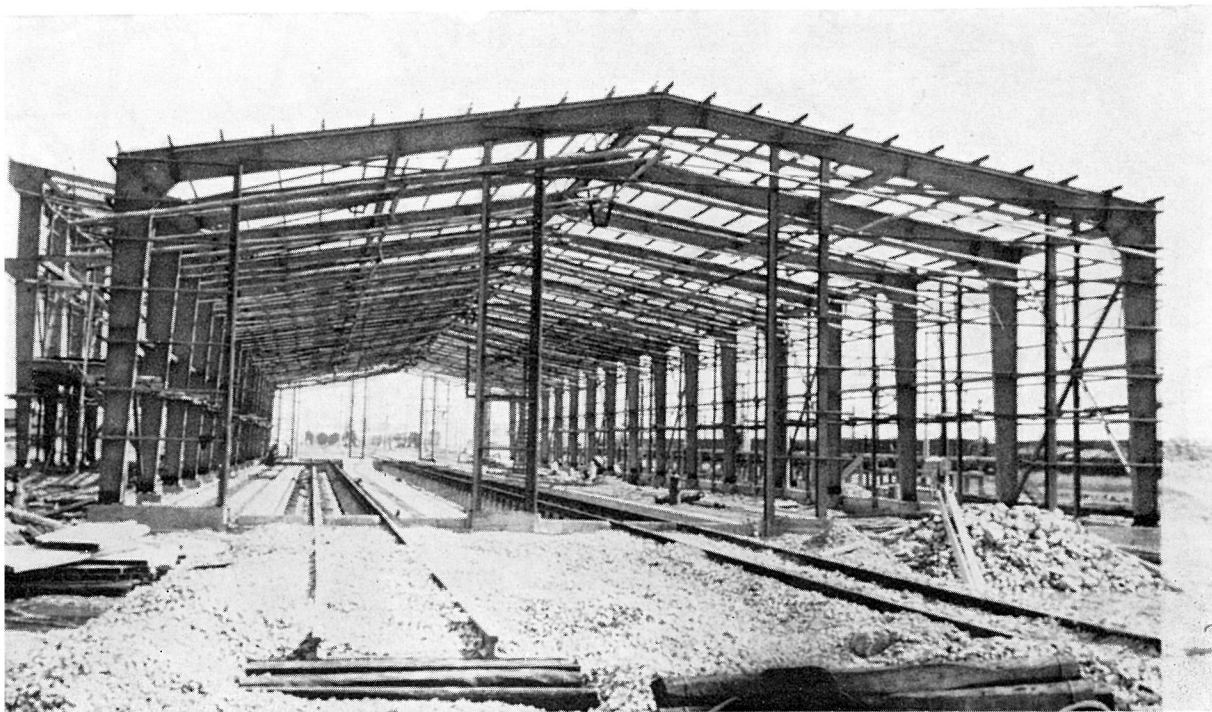
DETAIL



PLAN



SKELETON

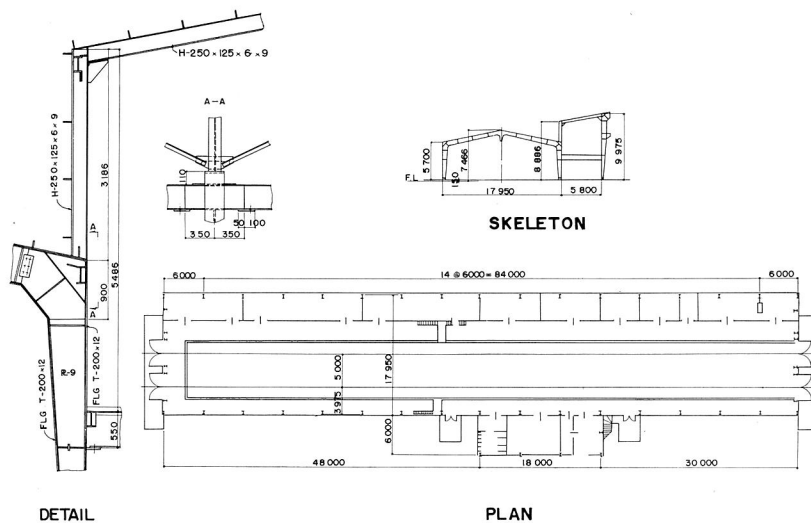


国鉄岡山鉄道管理局電車庫

岡 山 市 北 長 瀬

設 計 岡山鉄道管理局
構 造 設 計 同上
監 理 設計—岡山鉄道管理局,
施行—広瀬工業株式会社
施 工 広瀬工業株式会社
工 期 昭和38.6~38.10
構 造 全溶接構造

建 築 規 模 平家建(一部2階), 軒高 5.7 m,
G L + 9.975 m
建 築 面 積 建坪 1,952m², 延坪 2,060m²
鉄 骨 量 122t 59kg/m²
材 質 S S 41-100%
溶 接 量 工場 49m/t 現場 8 m/t
鉄 骨 工 事 三井造船株式会社

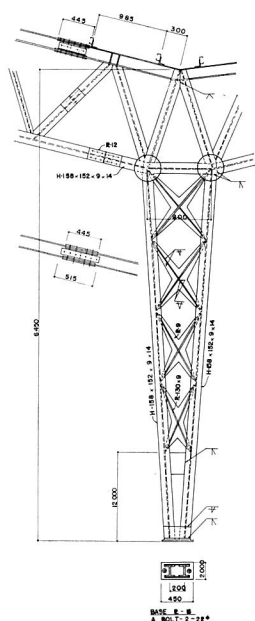




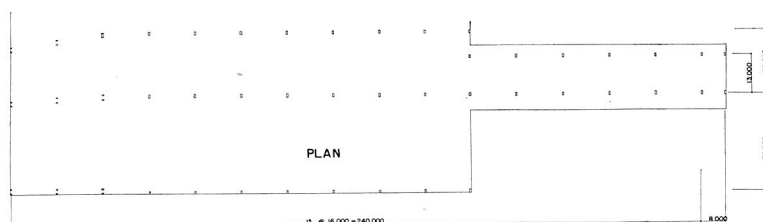
国鉄汐留駅混載貨物ホーム上家(その1工事)

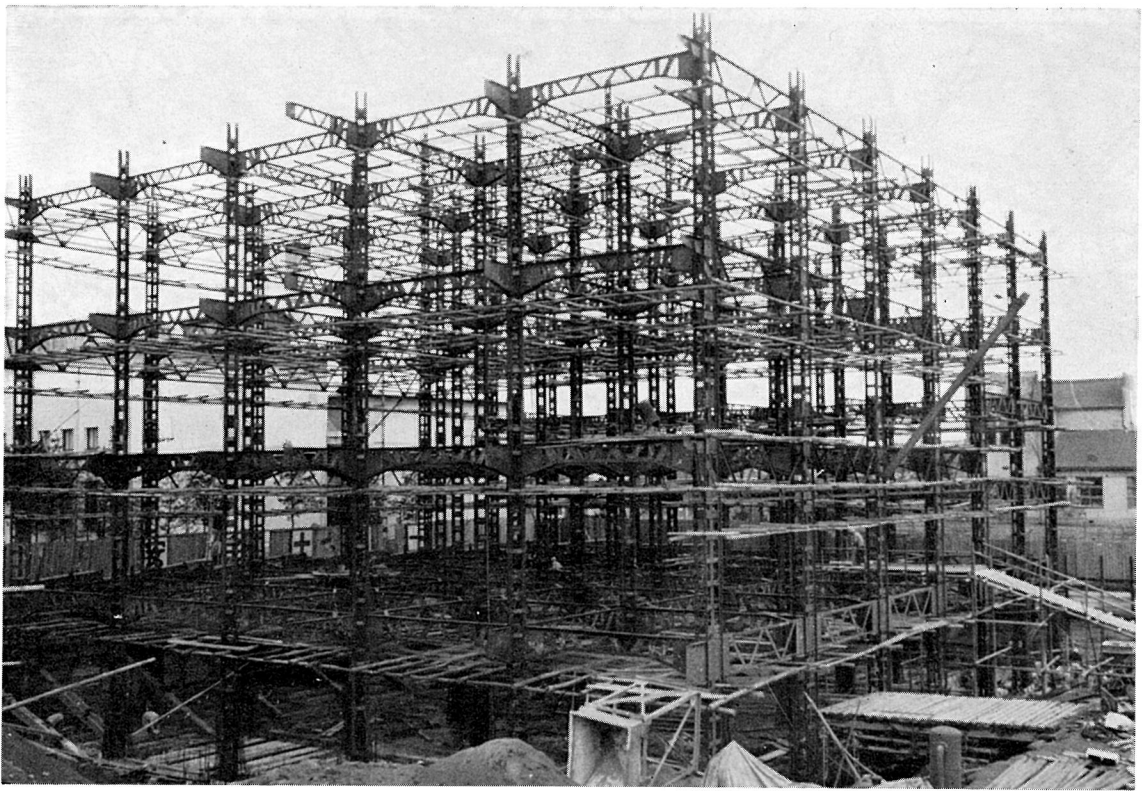
国 鉄 汐 留 駅 構 内

設 計 東京建築研究所
 構 造 設 計 同上
 監 理 国鉄東京工事局
 施 工 (株)大林組
 工 期 昭和38.8～38.11
 構 造 工場は全溶接、現場は鋸接合
 母屋 ボールト締
 建 築 規 模 平家建 軒高 6.45m
 建 築 面 積 建坪 10,479.2m²
 鉄 骨 量 440t 42kg/m²
 材 質 S S 41-98%, S V 34-2 %
 溶 接 量 工場 46m/t
 鋸 数 工場 17p/t, 現場 20p/t,
 現場 ボールト 41p/t
 鉄 骨 工 事 汽車製造株式会社



DETAIL OF COLUMN



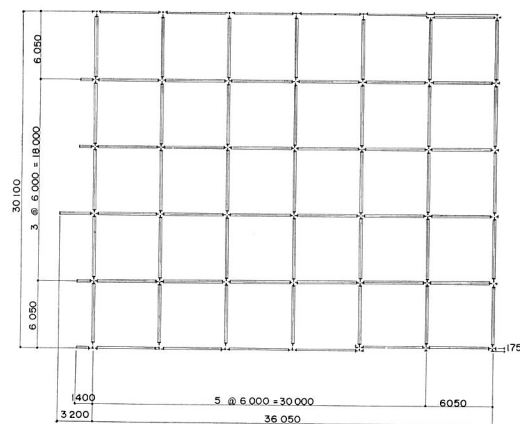
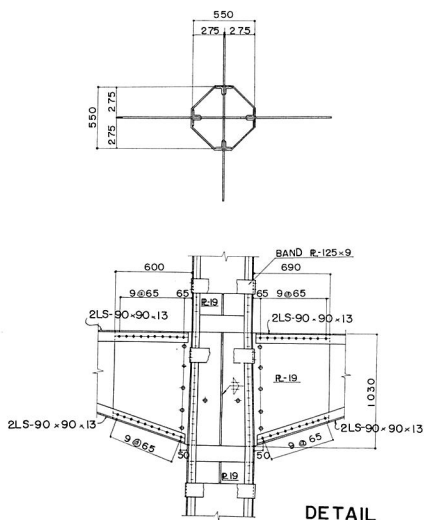


電 電 公 社 第 二 藤 沢 電 話 局

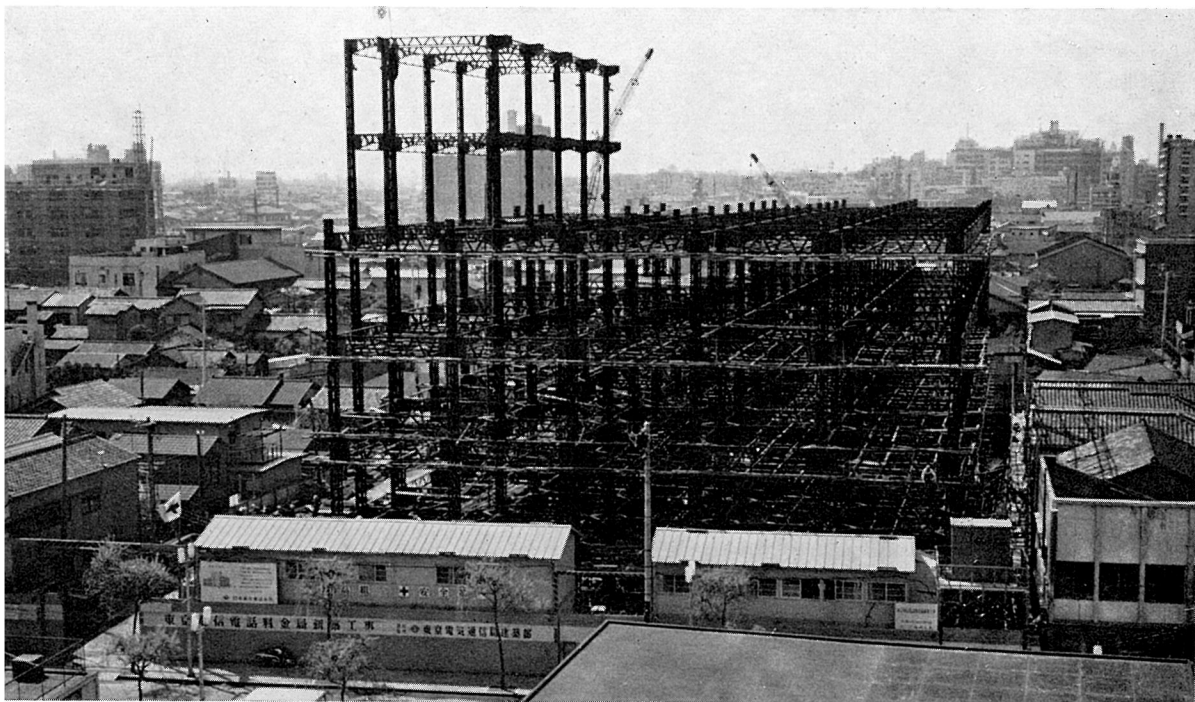
神 奈 川 県 藤 沢 市 朝 日 町

設 計 関東電気通信局
 構 造 設 計 同上
 監 理 同上
 施 工 飛島土木株式会社
 工 期 昭和38.10~39.3
 構 造 柱、梁接合部は全溶接、柱中間部
 及梁は鉄構造

建 築 規 模 地下1階、地上5階、塔屋2階
 G L + 24.4 m
 建 築 面 積 建坪 910m² 延坪 4,700m²
 鉄 骨 量 340t 72kg/m²
 材 質 S S 41-96%、S V 41-4 %
 溶 接 量 工場 14m/t、現場 僅少
 鉄 数 工場 180p/t、現場 60p/t
 鉄 骨 工 事 株式会社 中島鉄工所



PLAN

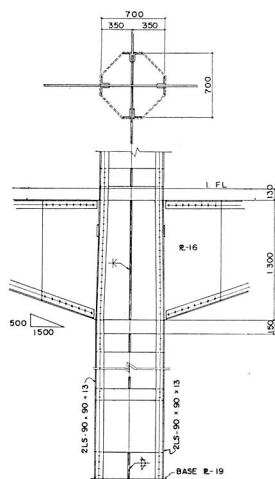


電電公社東京電信電話料金局

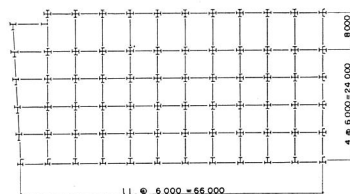
東京都新宿区西大久保

設計 日本電信電話公社
 構造設計 構造計画研究所
 監理 日本電信電話公社
 施工 (株) 銭高組
 工期 昭和37.9～38.6
 構造 全部鉄構造
 但し柱内G Rの交差部は溶接

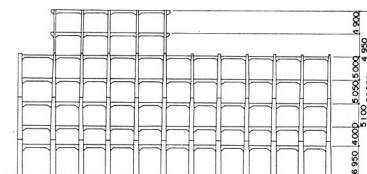
建築規模 地下1階、地上4階一部6階
 G L + 29 m
 建築面積 延坪 11,000m²
 鉄骨量 770t 70kg/m²
 材質 S S 41-95%, S V 41-3 %,
 H. T. B. - 2 %
 溶接量 工場 12m/t
 鉄数 工場 150p/t, 現場 H. T. B. 50p/t
 鉄骨工事 株式会社 東京鉄骨橋梁製作所



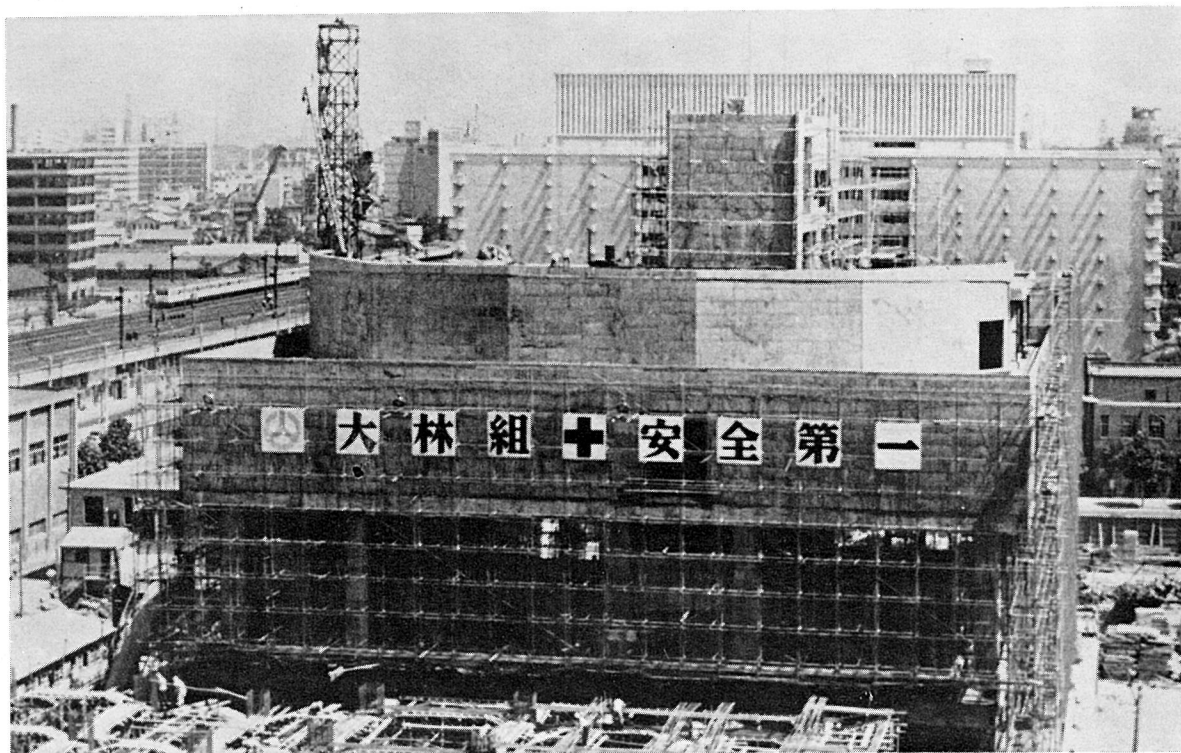
DETAIL



PLAN



SKELETON

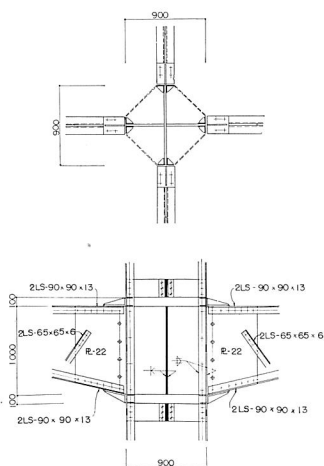


東 海 道 新 幹 線 総 合 指 令 所

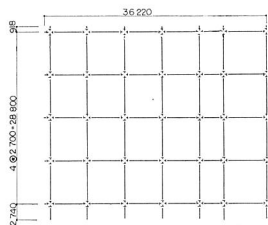
東 京 都 千 代 田 区 丸 の 内

設 計 横山建築構造設計事務所
 構 造 設 計 同上
 監 理 設計—横山建築構造設計事務所
 施行—東鉄工事局
 施 工 (株) 大林組
 工 期 昭和37.7~37.12
 構 造 柱梁接合部は全溶接, 柱中間部分
 及び梁は鉄構造

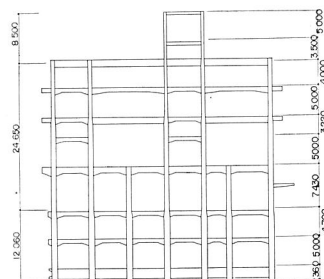
建 築 規 模 地下2階, 地上5階, PH1階,
 GL+33.15m
 建 築 面 積 建坪 1,043m² 延坪 5,570m²
 鉄 骨 量 766t 138kg/m²
 材 質 SM41A-13%, SS41-79%,
 SV41-5%, H.T.B-3%
 溶 接 量 312m
 鉄 数 工場 173p/t, 現場 H.T.B. 59p/t
 鉄 骨 工 事 松尾橋梁株式会社

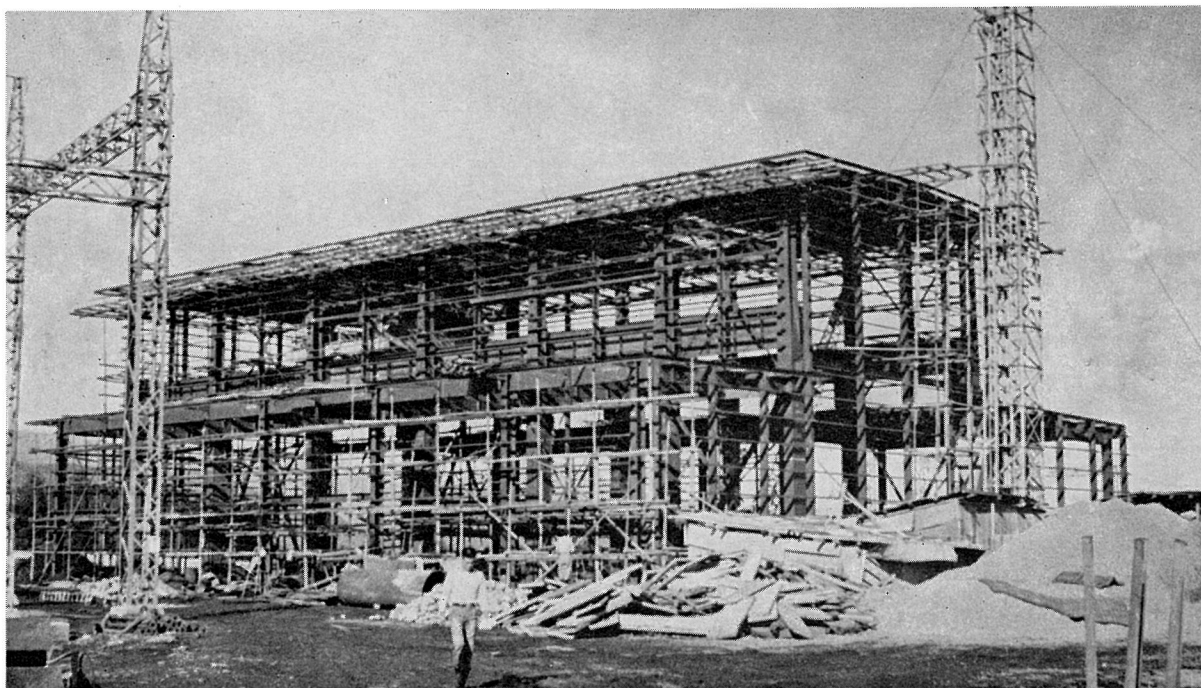


DETAIL OF CONNECTION



PLAN





東海道新幹線相模変電所

神 奈 川 県 足 柄 上 郡 南 足 柄 町

設計 東京建築研究所

構造設計 同上

監 理 日本国有鉄道東京幹線工事局

施 工 (株) 鴻池組

工 期 昭和38.2~38.9

構造 工場全溶接，現場 鋁
一部ハックボルト使用（テスト用）

建築規模 平家建一部2階，軒高+15.6m

建築面積 建坪 1,285m² 延坪 1,850m²

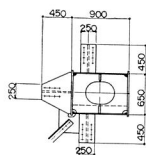
鉄 骨 量 425t 230kg/m²

材	質	S M 41—56%, S S 41—42.5%, S V 41—1.5%
---	---	--

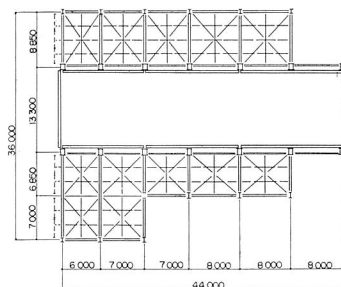
溶接量 工場 135m/t

鉄 数 現場 37p/t

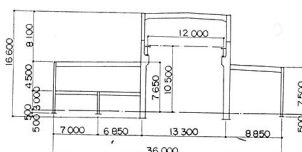
鉄骨工事 滝上工業株式会社



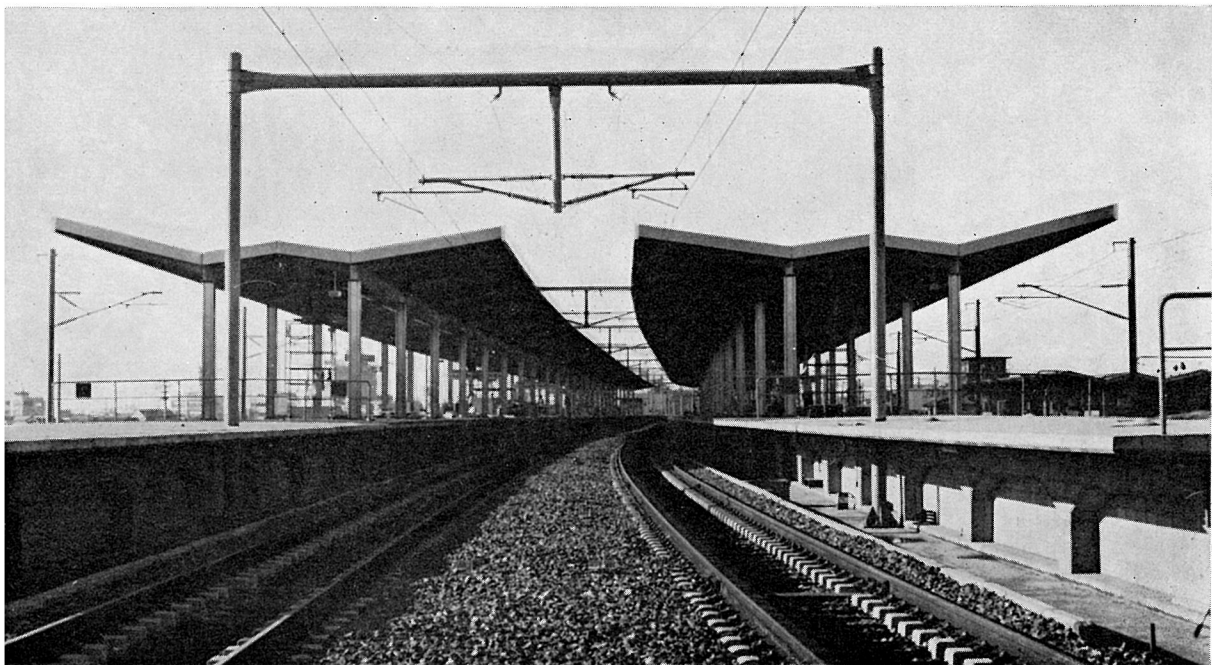
DETAIL



PLAN



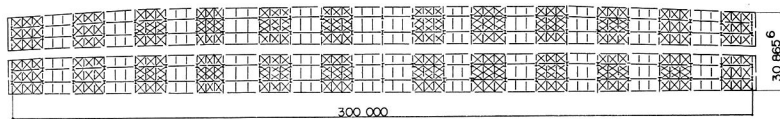
SKELETON



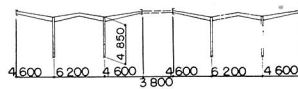
東海道新幹線名古屋駅乗降場上家

名古屋市中村区鷹羽町

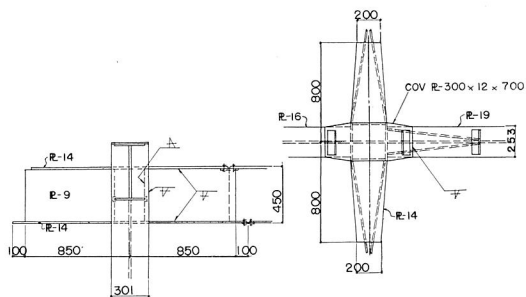
設計	日本国有鉄道岐阜工事局	建築規模	平家建 軒高 4.85 m
構造設計	同上	建築面積	建坪 9,400m ²
監理	同上	鉄骨量	440t 40kg/m ²
施工	大成建設株式会社	材質	S S 41-100 %
工期	昭和39.1~39.5	溶接量	工場 40m/t 現場 28m/t
構造	全溶接構造(但し母屋はボルト締)	鉄数	
		鉄骨工事	滝上工業株式会社



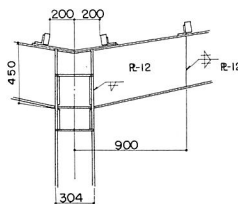
ROOF PLAN

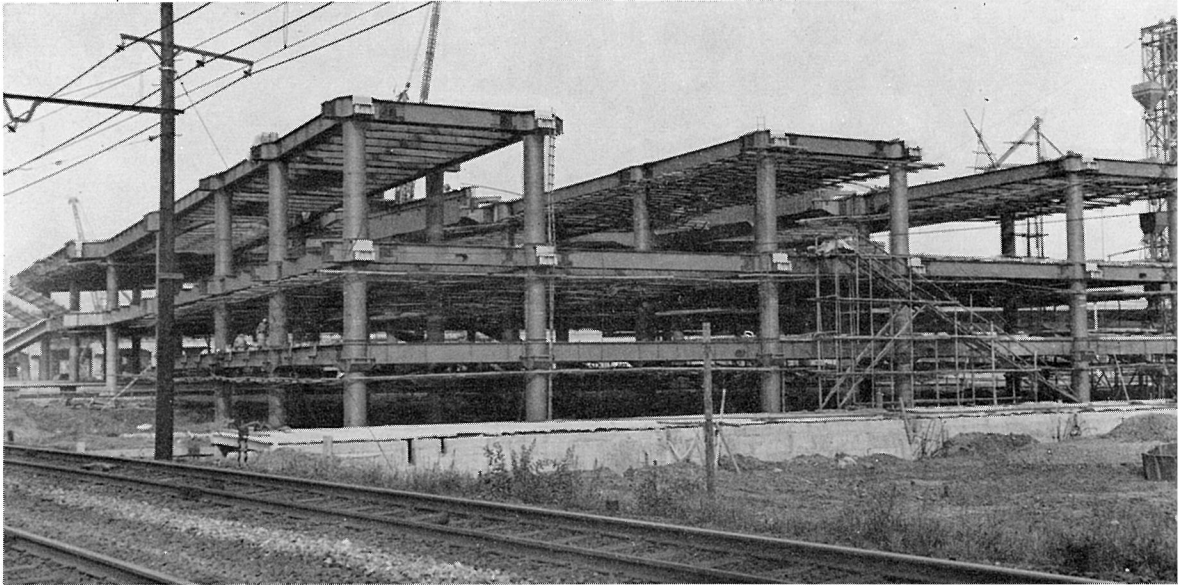


CROSS SECTION



DETAIL



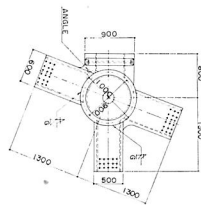


東海道新幹線大阪駅東部高架橋鉄骨

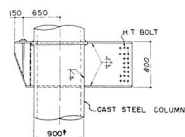
大阪市東淀川区西中島町

設計 日本国有鉄道構造物設計事務所
構造設計 同上
監理 日本国有鉄道大阪幹線工事局
施工 (株)大林組
工期 昭和38.4～39.8
構造 工場は全溶接
現場はH.T.B.及び鉚接合
建築規模 プラットホーム上 GL+15.65m
建築面積 建坪 7,942m² 延坪 23,826m²

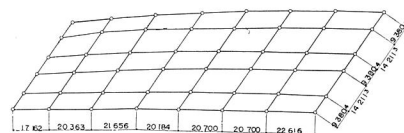
鉄骨量 4,165t 175kg/m²
材質 S S 41-76%, S M 50-6%,
S C-16%, S V 34-1%,
H.T.B-1%
溶接量 工場 66m/t
鉚数 現場 32p/t、現場 H.T.B. 21p/t
鉄骨工事 三菱重工業株式会社
参考事項 東部高架橋分のみ



ELEVATION



DETAIL OF CONNECTION



PLAN

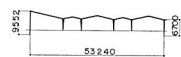


東海道新幹線新大阪駅旅客上家

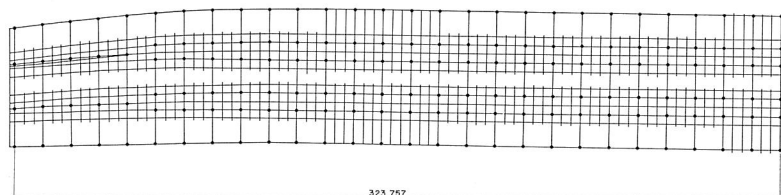
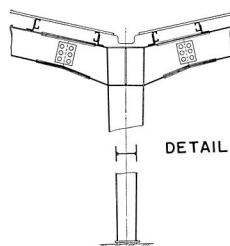
大 阪 市 東 淀 川 区

設 計 日本国有鉄道
 構造設計 (株) 大林組
 監 理 日本国有鉄道 大阪幹線工事局
 施 工 (株) 大林組
 工 期 昭和38.8～39.9
 構 造 柱、梁全溶接
 現場接合溶接及びH.T.B.接合

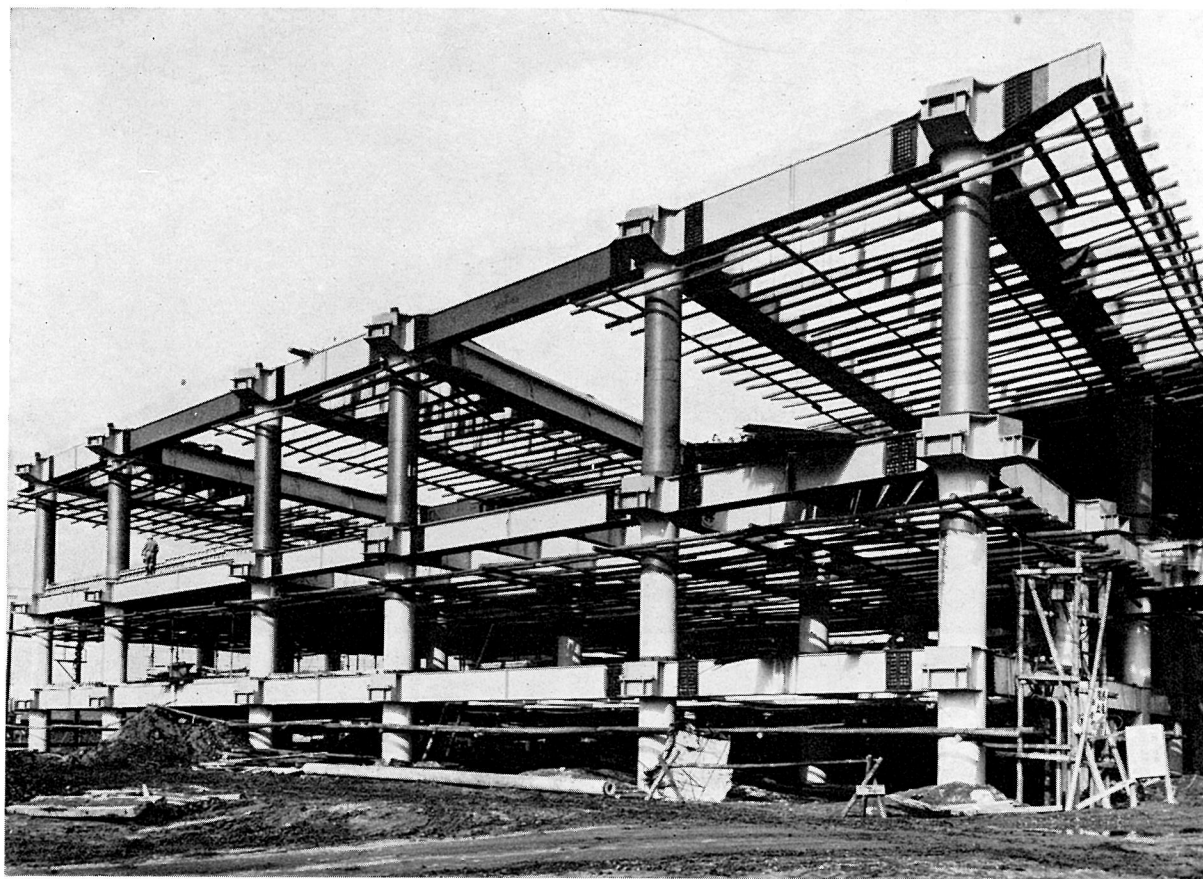
建築規模 1階 FL + 6 m
 建築面積 建坪 16,719m²
 鉄 骨 量 1,528t 92kg/m²
 材 質 S S 41-98%, H.T.B-2 %
 溶 接 量 工場 30m/t, 現場 7m/t
 鋸 数 現場 H.T.B. 31p/t
 鉄 骨 工 事 株式会社 春本鉄工所



CROSS SECTION



PLAN



東海道新幹線大阪駅西部高架橋

(50K072m 50K152m) 鉄 骨

大 阪 市 東 淀 川 区

設計 日本国有鉄道構造物設計事務所

構造設計 同上

監 理 日本国有鉄道大阪幹線工事局

施 工 汽車製造株式会社

工 期 昭和38.2~39.2

構造 鉄骨構造 工場は全溶接、
現場は鋸接合

建築規模 地上3階，GL+14.85m

建築面積 建坪 4,435m² 延坪 17,740m²

鉄骨量 3,776kg 213kg/m²

材 質 S S 41—31.1%, S M 41—27.9%

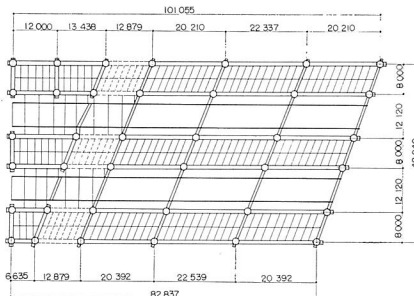
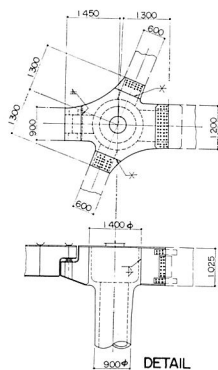
S V 34—0.3%, S 55 C—1.7%

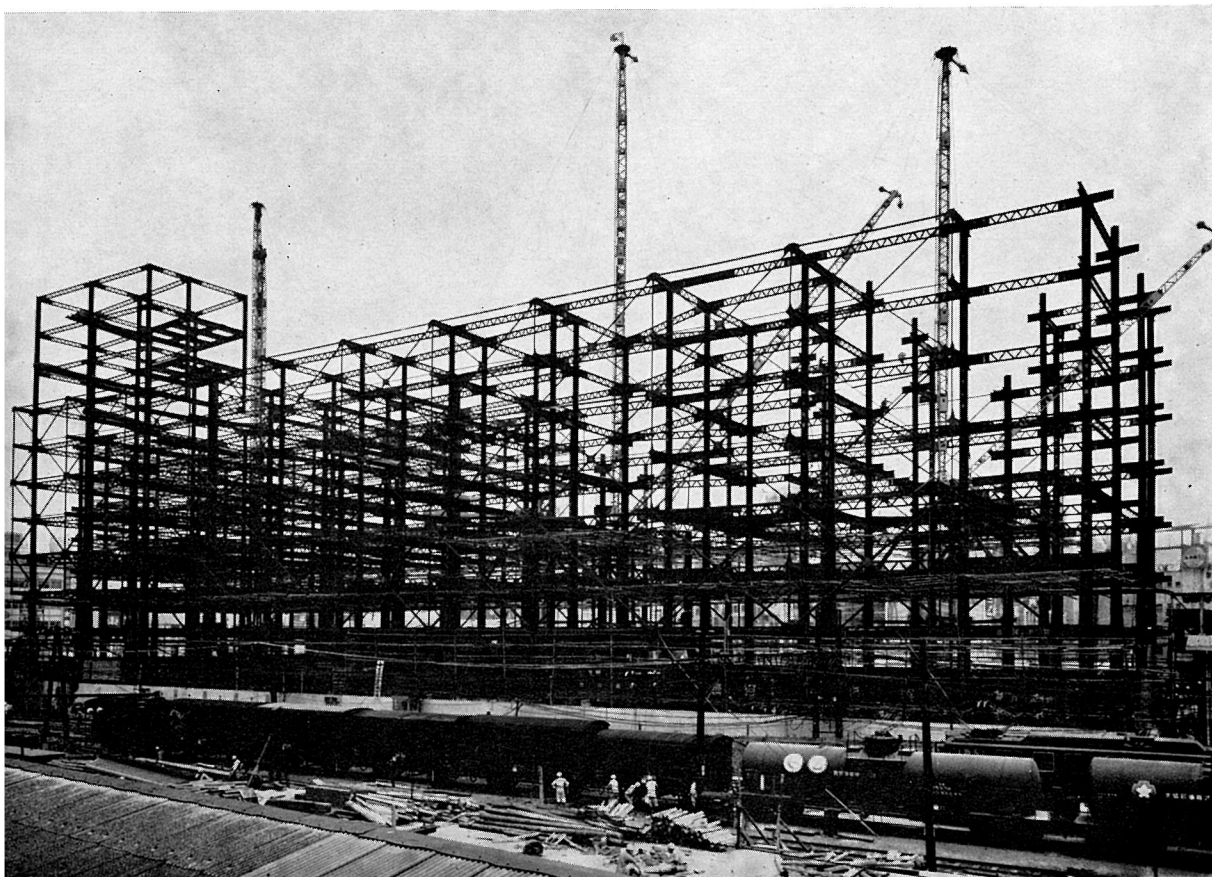
S M50—12.4%, S . C (遠心鑄鋼管)—26.6%

溶 接 量 工場 75m/t

鋸 数 現場 24p/t

鉄骨工事 汽車製造株式会社

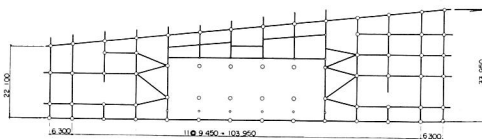




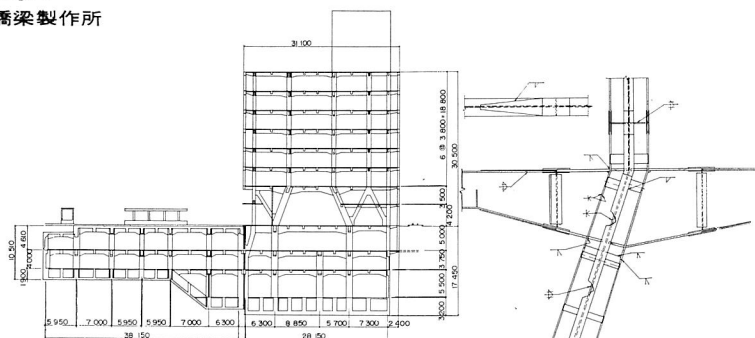
新宿民衆駅ビル

東京都新宿区

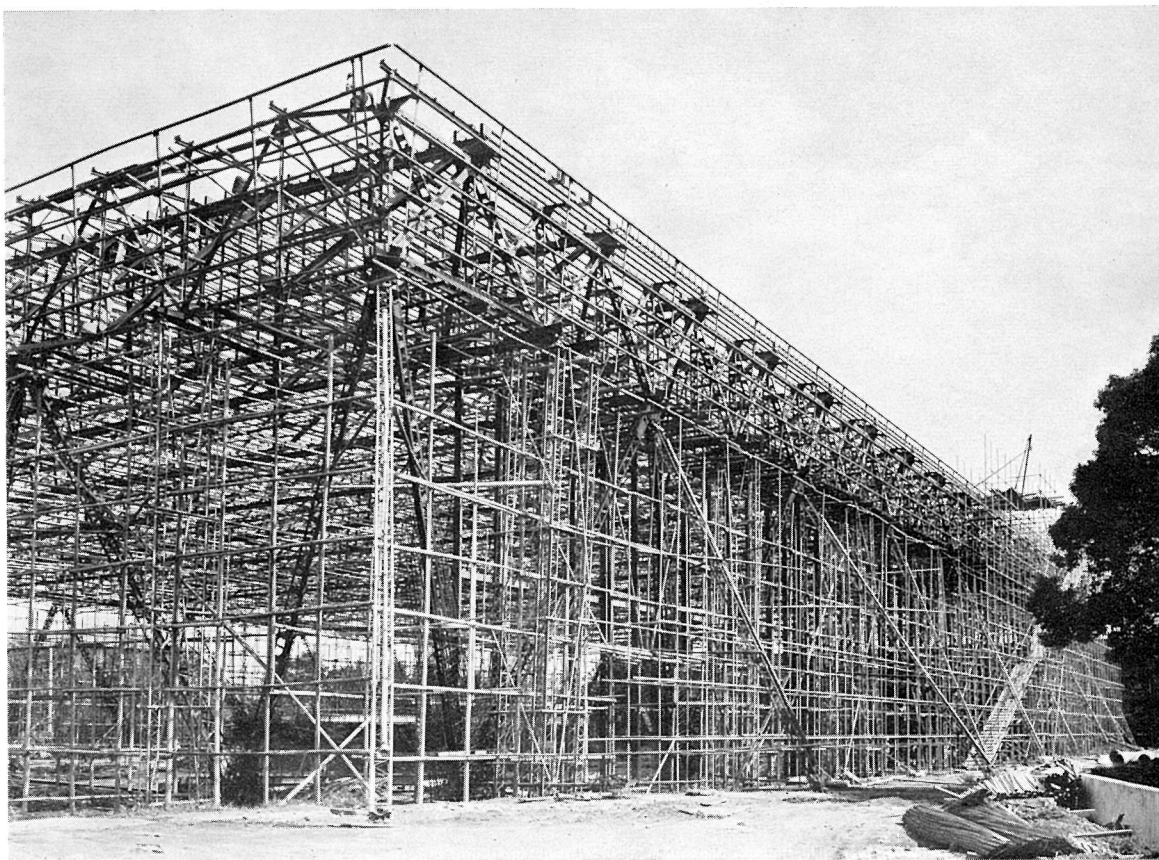
設計 国鉄東京建築工事局
 構造設計 同上
 監理 同上
 施工 (株)間組
 工期 昭和37.3~38.9
 構造 工場 全溶接,現場 H.T.B 締
 建築規模 地下3階,地上8階
 建築面積 延坪 39,700m²
 鉄骨量 2,600t 66kg/m²
 材質
 溶接量 工場 112m/t
 鉄数 現場 H.T.B. 78p/t
 鉄骨工事 株式会社 横河橋梁製作所



PLAN OF 2nd FLOOR



SECTIONAL ELEVATION

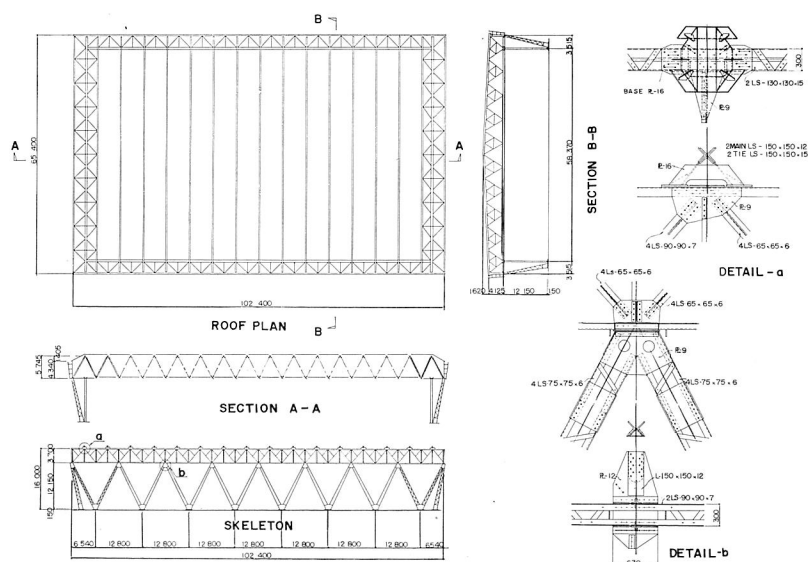


馬事公苑覆馬場

東京都世田谷区玉川用賀町馬事公苑内

設計 松田平田設計事務所
構造設計 同上
監理 同上
施工 佐藤工業株式会社
工期 昭和38.4~38.10
構造 鉄構造（一部溶接）
建築規模 鉄骨造平家建（一部3階）

建築面積 5,480m²
鉄骨量 820t 150kg/m²
材質
溶接量
鉄数 工場 76p/t, 現場 37p/t
鉄骨工事 株式会社 横河橋梁製作所

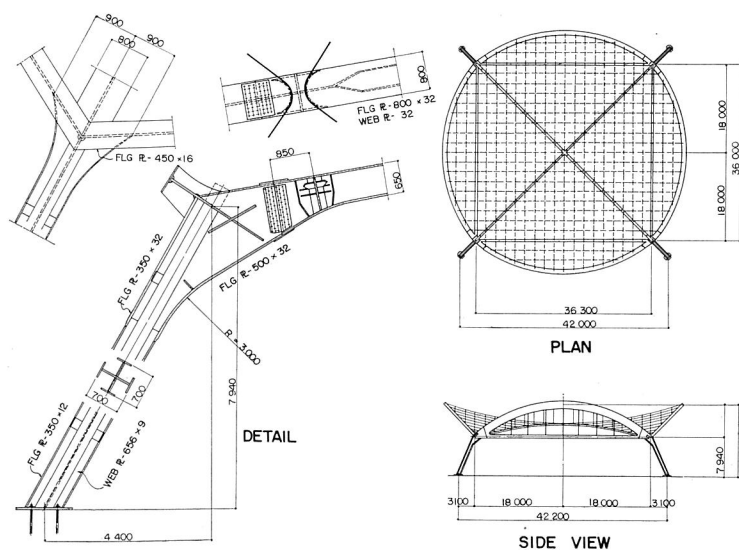




宮城県スポーツセンター

仙台市青葉町元工兵廠跡

設計	日建設計工務株式会社	建築面積	建坪 1,800m ² (鉄骨部分のみ)
構造設計	同上	鉄骨量	250t 139kg/m ²
監理	宮城県土木部建築課	材質	S S 41-25%, S M 50-18%, S M 41-55%, S V 41-2%
施工	戸田建設株式会社仙台支店	溶接量	工場 180m/t
工期	昭和37.10~39.1	鋸数	工場 6 p/t, 現場 40 p/t
構造	工場は全溶接(アーチ梁のみ鋸接合) 現場は鋸接合	鉄骨工事	株式会社 東京鉄骨橋梁製作所
建築規模	平家建 軒先高 最高部 19m		



参考事項

収容人員

固定席 2,530席

貴賓席 12席

最大収容人員 約 10,000名

競技種目

柔道 70帖

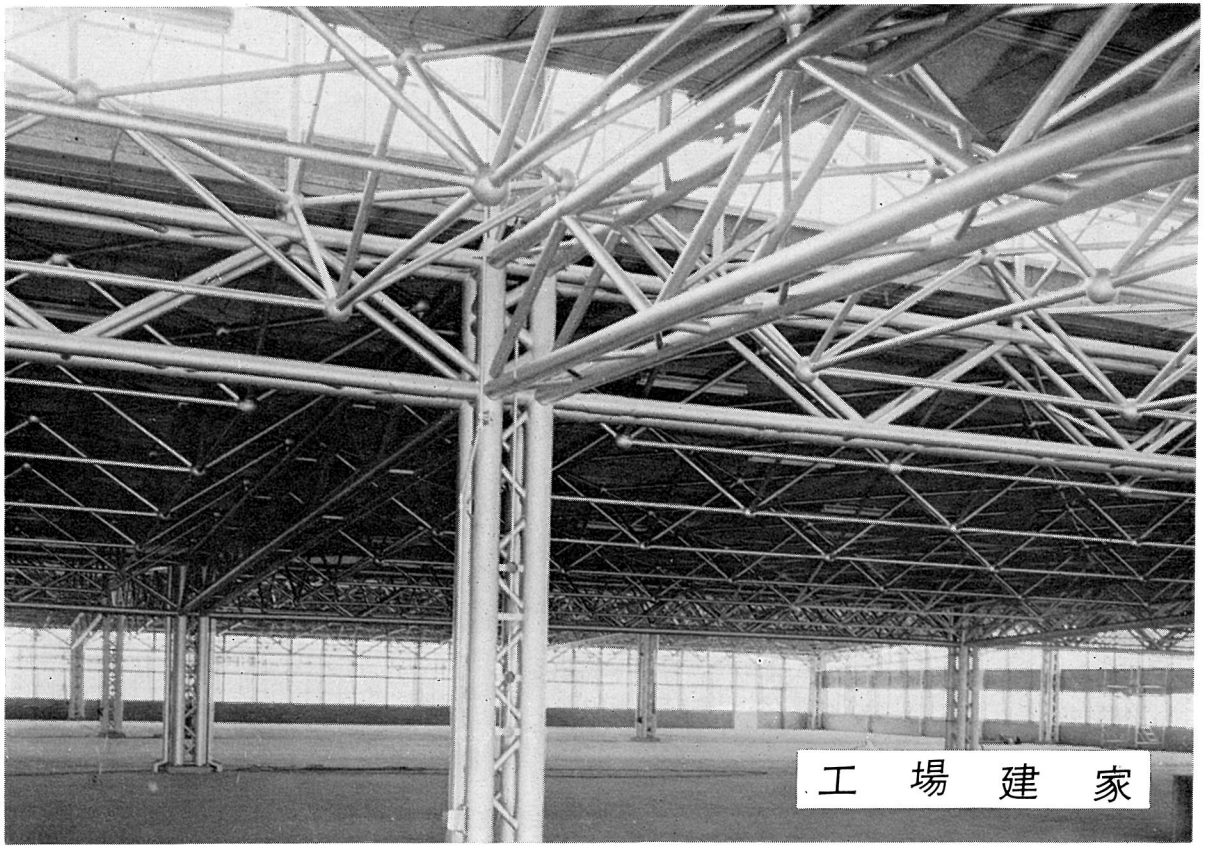
剣道 160m²

バスケット } 2面

バレー }

相撲 1

体育館の屋根をHP曲面(四面)を相貫体で吊屋根構造としたもの。曲面の交線に谷梁が配置され、谷梁から外周の縁梁(アーチ梁)にケーブル(2-6-10.8φ)を1.65m間隔に張りこれと直交してストランド(10.8φ)を設けて屋根を吊り、これを柱4本で受ける構造。



工場建家

川崎製鉄知多工場中径管工場

京浜精機生産主体工場

セントラル化学電解室

大洋製鋼船橋工場

仁丹富士宮工場

東海製鉄焼結工場

東北東洋ゴム仙台工場

藤倉電線佐倉工場

松下電器藤沢工場

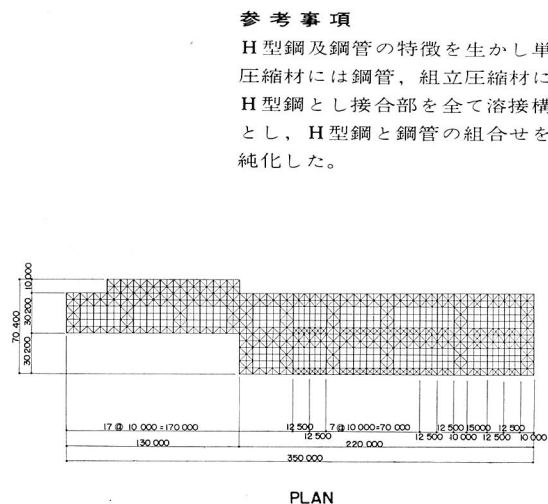
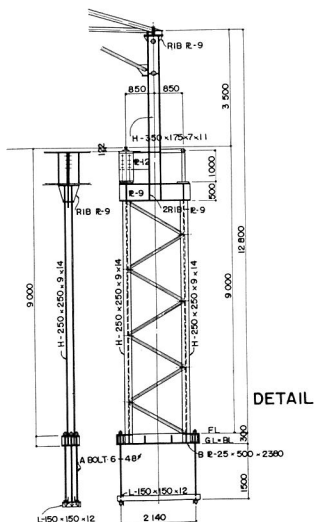


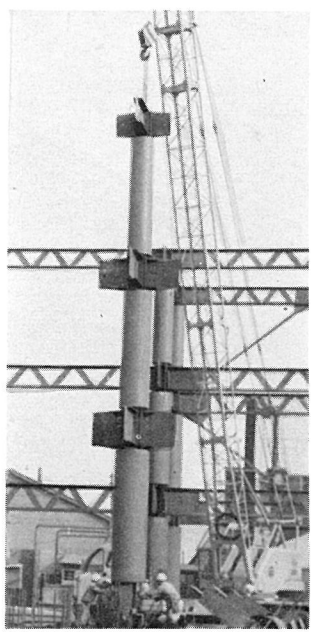
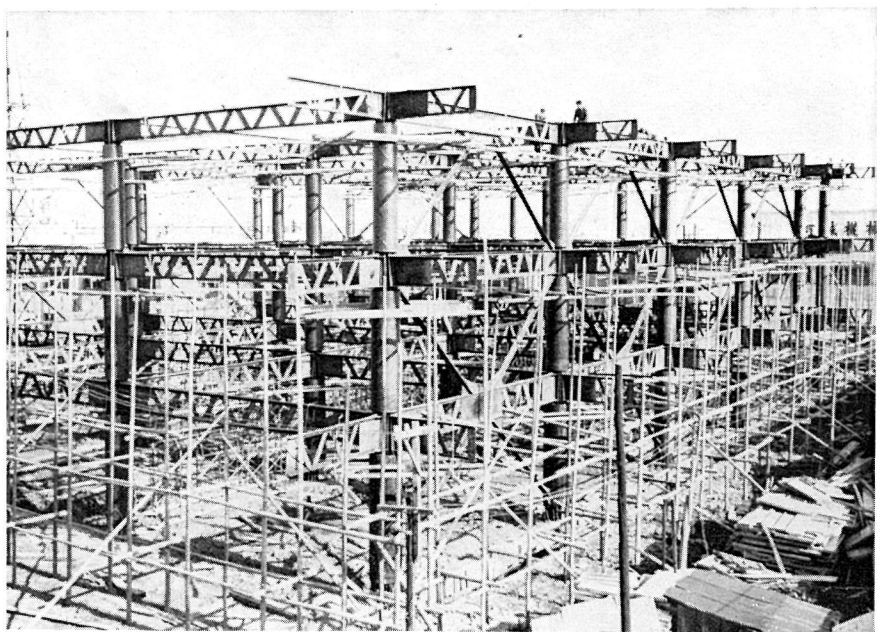
川崎製鉄知多工場中径管工場

愛知県半田市川崎町

設計 (株) 大阪建築事務所
 構造設計 (株) 大阪建築事務所,
 川崎重工業(株)鉄構事業部
 監理 (株) 大阪建築事務所
 施工 (株) 大林組
 工期 昭和37.12~38.10
 構造 柱、梁及其他主要構造部は全て
 溶接構造、ツナギ及間柱は鉄構造

建築規模 平家建 一部中2階, 軒高GL+12.8m
 クレーン天バGL+9.3m
 建築面積 建坪 18,214m² 延坪 18,414m²
 鉄骨量 1,383t 76kg/m²
 材質 S S 41-1, 006t S T K 41-377t
 溶接量 工場 45m/t 現場 8m/t
 鉄数 現場 30p/t
 鉄骨工事 川崎重工業株式会社

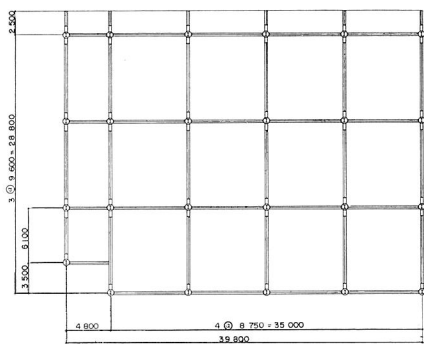
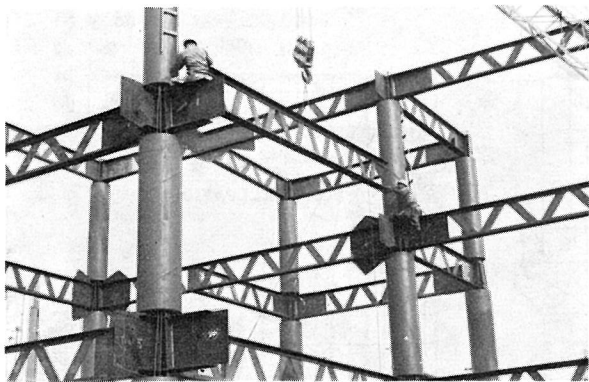




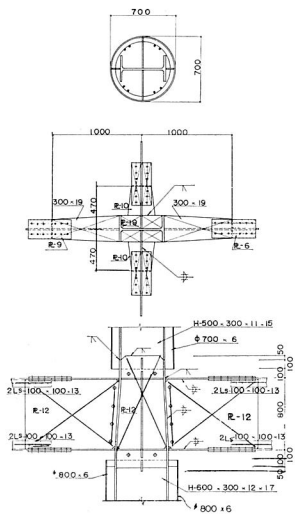
京浜精機生産主体工場

神奈川県川崎市

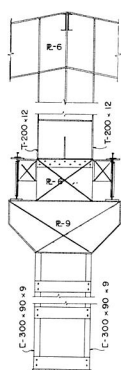
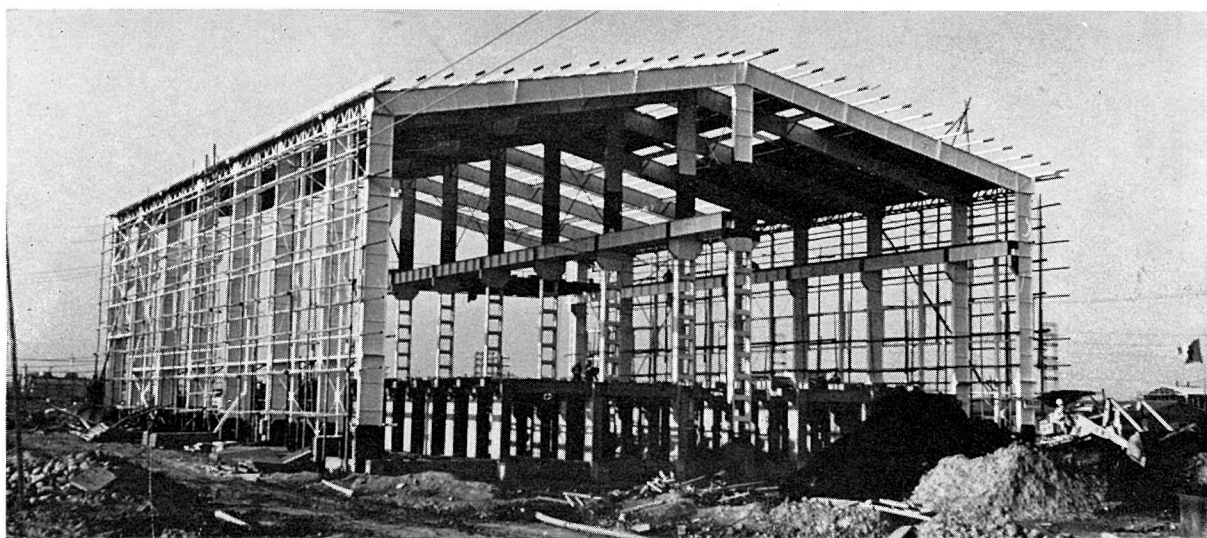
設計 下村建築設計事務所
 構造設計 同上
 監理 同上
 施工 石原建設株式会社（丸誠重工業株式会社）
 工期 昭和38.10～39.3
 構造 鉄，溶接併用
 建築規模 地上3階，4階上家
 G.L. +16m
 建築面積 建坪 1,250m² 延坪 4,470m²
 鉄骨量 250t 56kg/m²
 材質 S S41-97% S V34-3%
 溶接量 工場 35m/t 現場 僅少
 鉄数 工場 50p/t 現場 40p/t
 鉄骨工事 株式会社 中島鉄工所



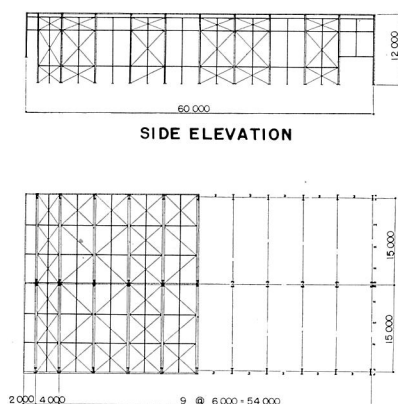
PLAN



DETAIL



DETAIL



SIDE ELEVATION

PLAN



セントラル化学電解室

神奈川県川崎市浮島

設計 大成建設横浜一級建築事務所

構造設計 同上

監理 同上

施工 大成建設株式会社横浜支店

工期 昭和38.12～39.2

構造 T型鋼使用，柱及合掌は全溶接構造

建築規模 平家建 軒高 12m

建築面積 建坪 1,800m²

鉄骨量 214t 84kg/m²

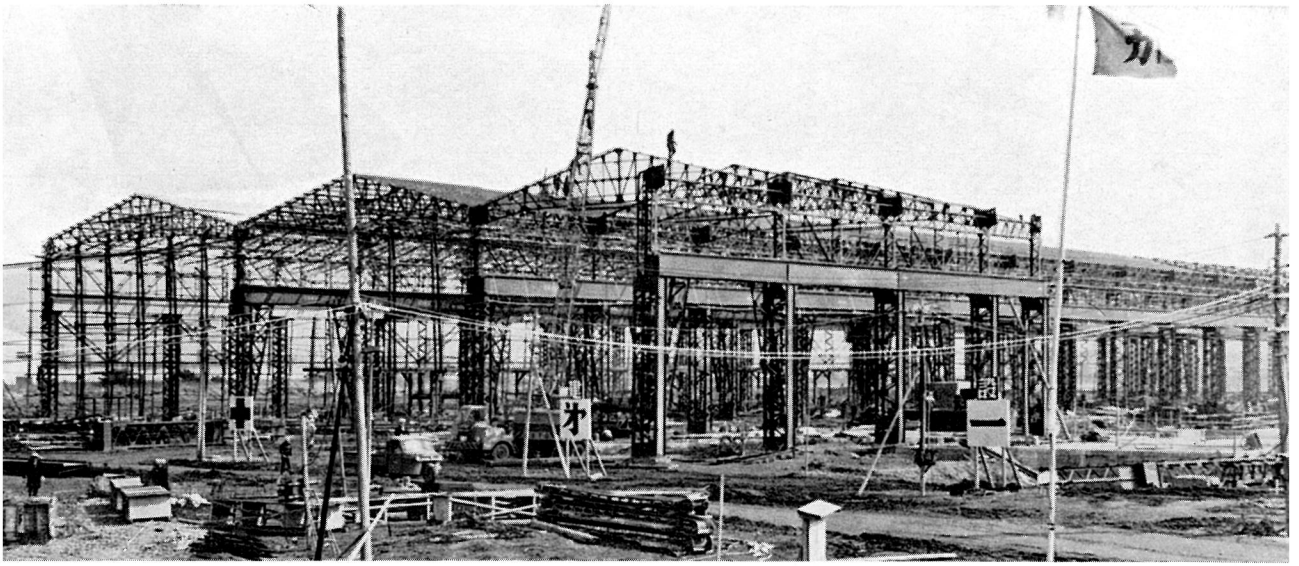
材質 S S41-94% S V34-6%

溶接量 工場 36m/t

鉄数 工場 94p/t 現場 69p/t

鉄骨工事 金子鉄工株式会社



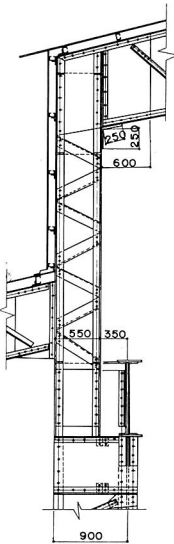


大 洋 製 鋼 船 橋 工 場

千 葉 県 船 橋 市 西 浦 町

設 計 鈴木只助建築設計事務所
 構 造 設 計 同上
 監 理 同上
 施 工 (株) 新井組
 工 期 昭和38.9~39.3
 構 造 鉄構造
 建 築 規 模 平家建 軒高 13.75m

建 築 面 積 建坪 20,500m²
 鉄 骨 量 2,050t 100kg/m²
 材 質 S S 41 - 94% S V 34 - 6%
 溶 接 量 工場 3m/t
 鉄 骨 数 工場 220p/t 現場 80p/t
 鉄 骨 工 事 高田機工株式会社



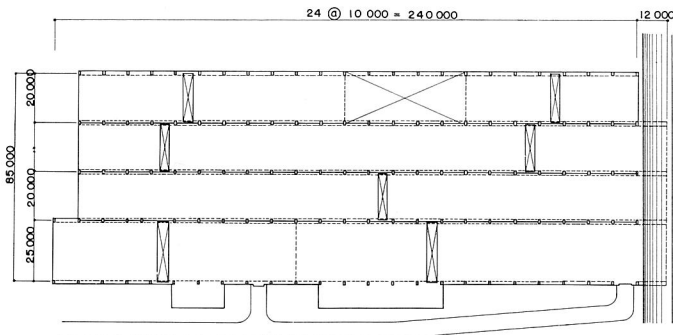
DETAIL



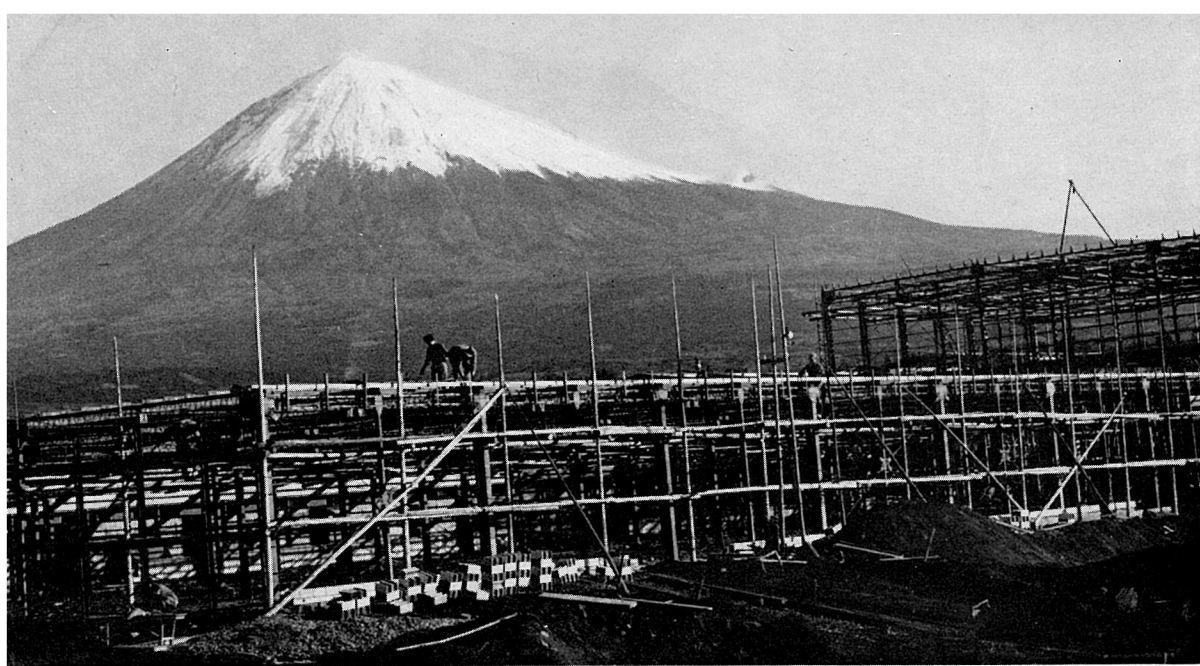
SKELETON



ELEVATION



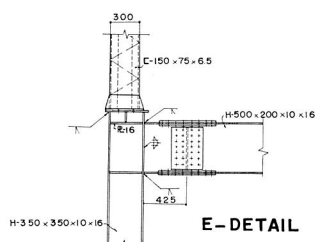
PLAN



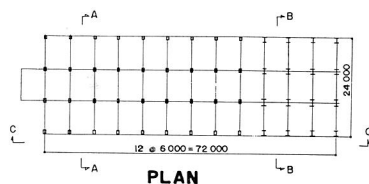
仁丹富士宮工場

静岡県富士宮市

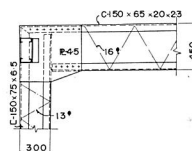
設 計 株式会社 創邑社
 構造設計 同上
 監 理 同上
 施 工 同上
 工 期 昭和38.9~38.12
 構 造 柱梁接合部は溶接、梁は
 鋸構造、現場はH.T.B
 建築規模 平家建一部2階建
 建築面積 建坪 1,840m²
 延坪 2,340m² (本家及び
 附属家共)
 鉄 骨 量 92.5t 39.5kg/m²
 材 質 S S 41-99%
 S V 41-1 %
 溶 接 量 工場 35m/t
 鋸 数 工場 50p/t
 現場 H.T.B 45p/t
 鉄骨工事 株式会社 石突製作所



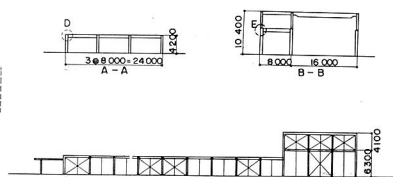
E-DETAIL



PLAN

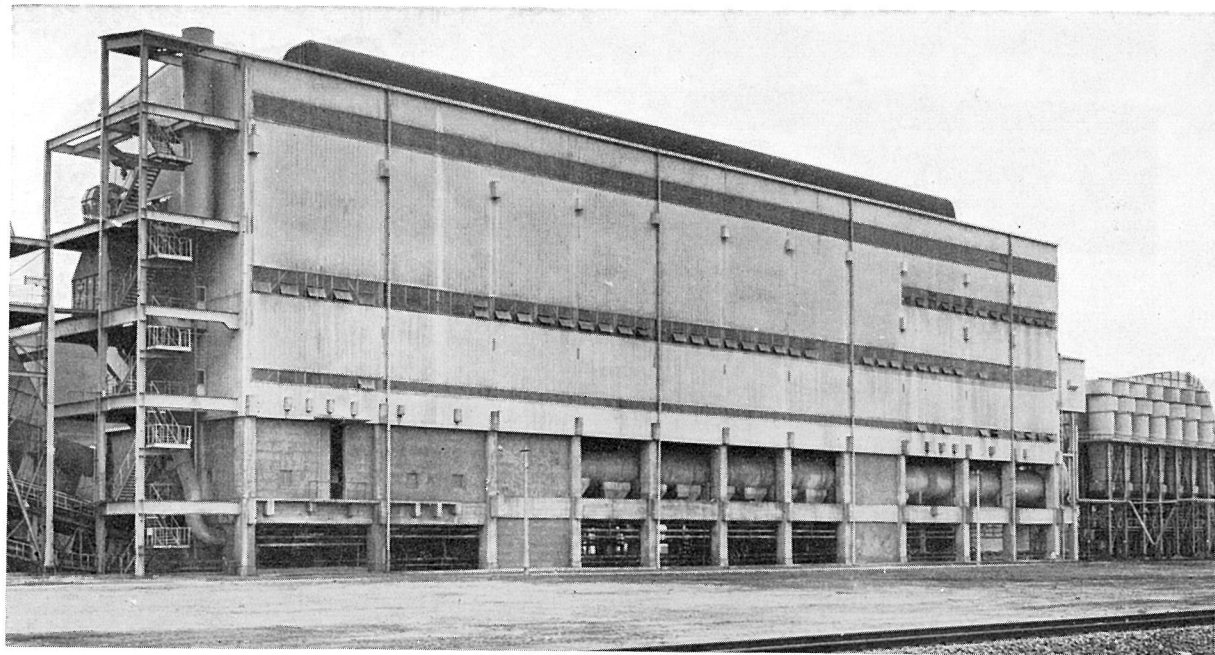


D-DETAIL



SKELETON



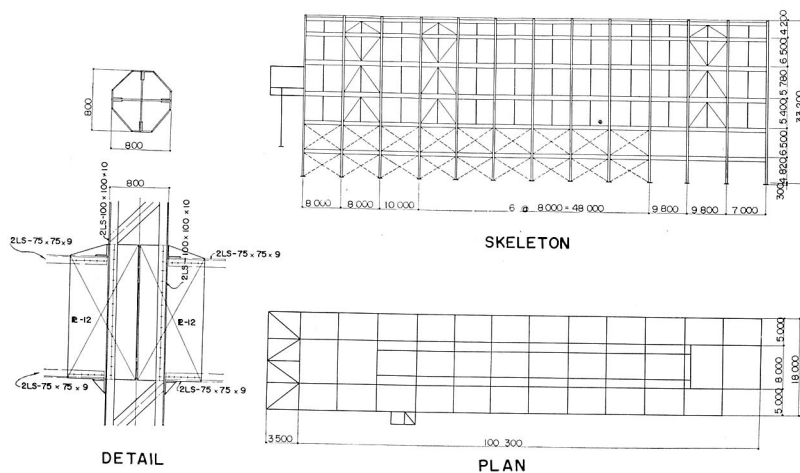


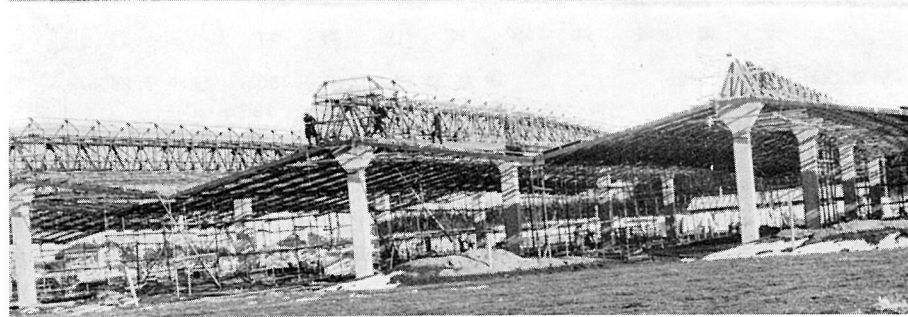
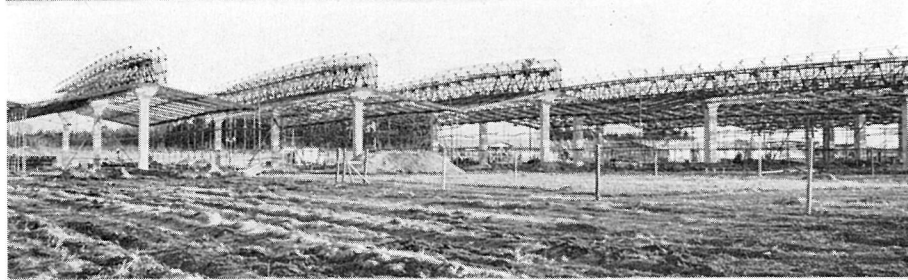
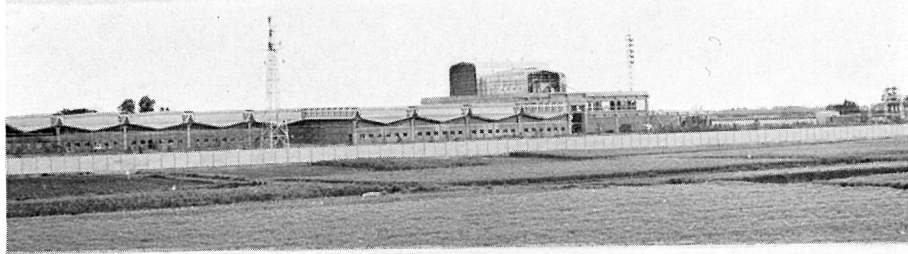
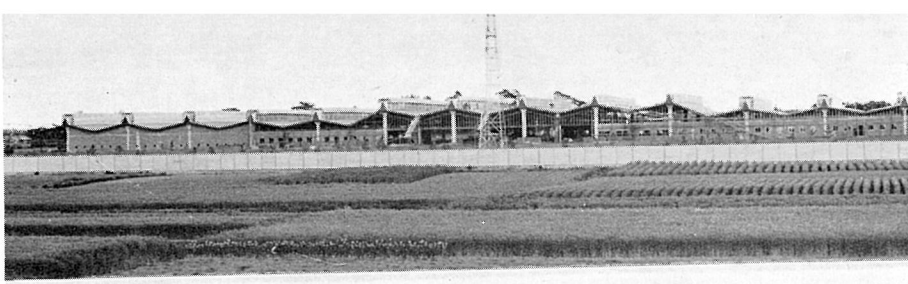
東海製鉄焼結工場

愛知県知多郡上野町

設計 日建設計工務株式会社
構造設計 同上
監理 東海製鉄株式会社
施工 戸田建設株式会社
工期 昭和38.1~39.2
構造 柱梁接合部は一部溶接，工場は一部溶接，他鉄構造
建築規模 地上5階 GL+33.2m

建築面積 建坪 1,750m² 延坪 7,280m²
鉄骨量 1,300t 180kg/m²
材質 S S41-75%, S M50-20%
S V41-5%
溶接量 工場 30m/t 現場 2m/t
鉄数 工場 230p/t 現場 110p/t
鉄骨工事 名古屋鉄鋼株式会社

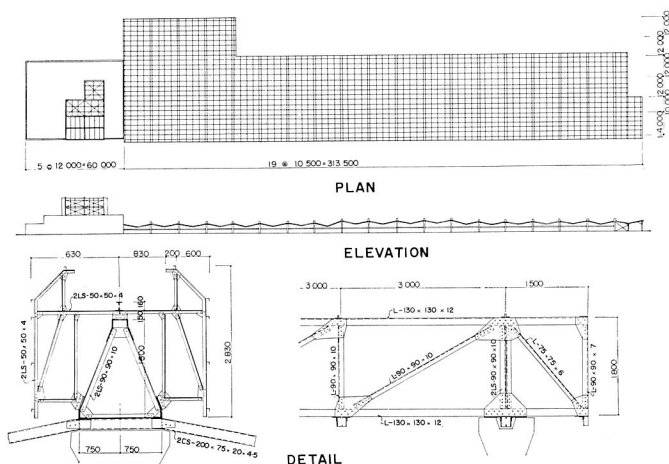


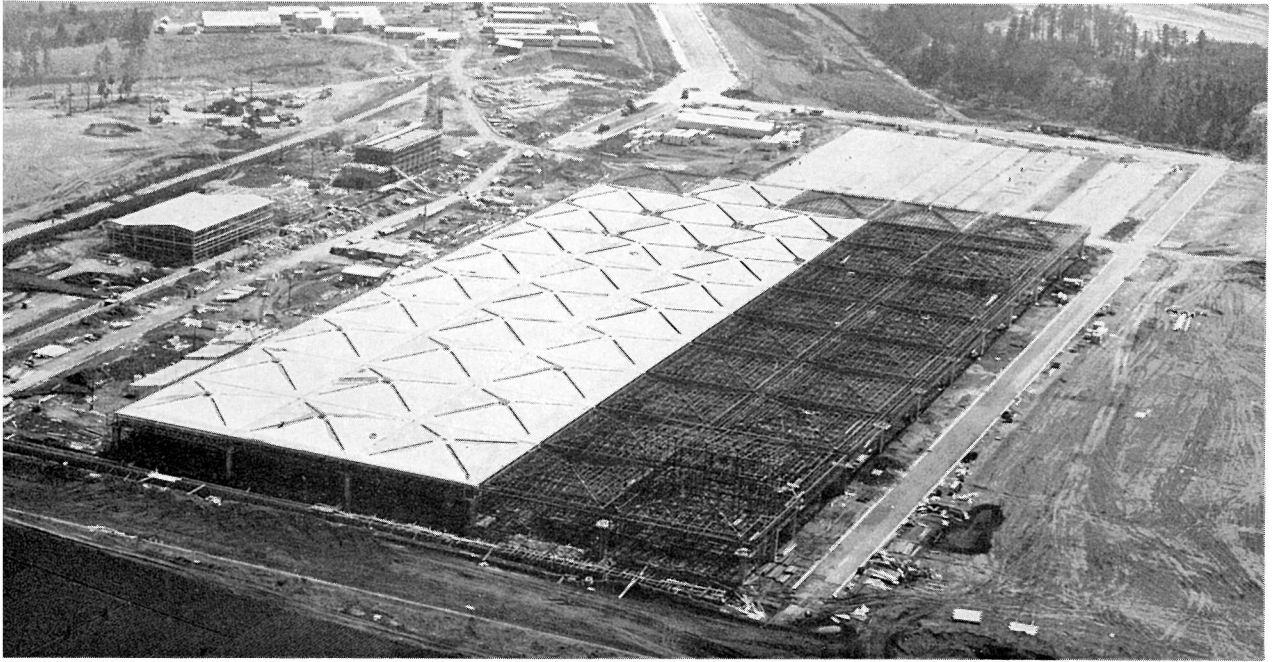


東 北 東 洋 ゴ ム
仙 台 工 場

宮 城 県 名 取 郡 岩 沼 町

設 計	神足建築事務所
構造設計	同上
監 理	宮武一雄
施 工	鹿島建設(株), 日産建設(株)
工 期	昭和38.10～39.3
構 造	柱コンクリート大梁は鉸構造 工場現場, その他C型全溶接
建築規模	地上 19階 一部 3階
建築面積	建坪 18,857m ² 延坪 21,347m ²
鉄 骨 量	950t 44kg/m ²
材 質	S S41-94% S V34-6%
溶 接 量	工場 3m/t 現場 2m/t
鉸 数	工場 250p/t 現場 340p/t
鉄骨工事	株式会社 土井鉄工所

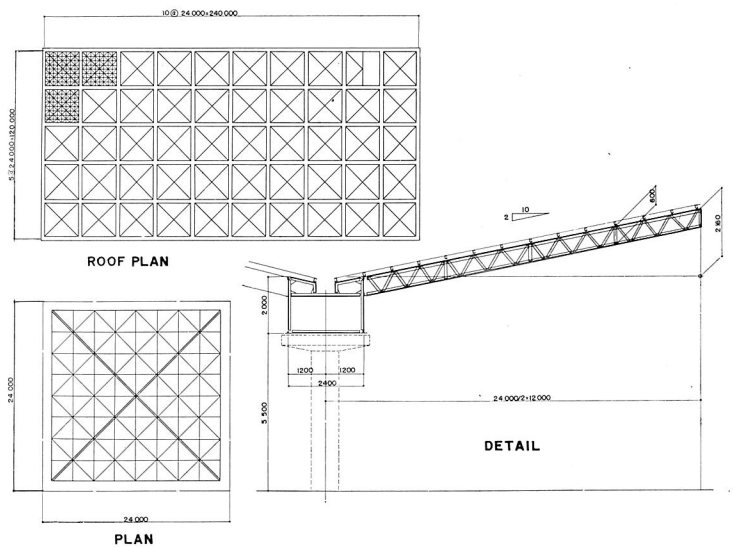


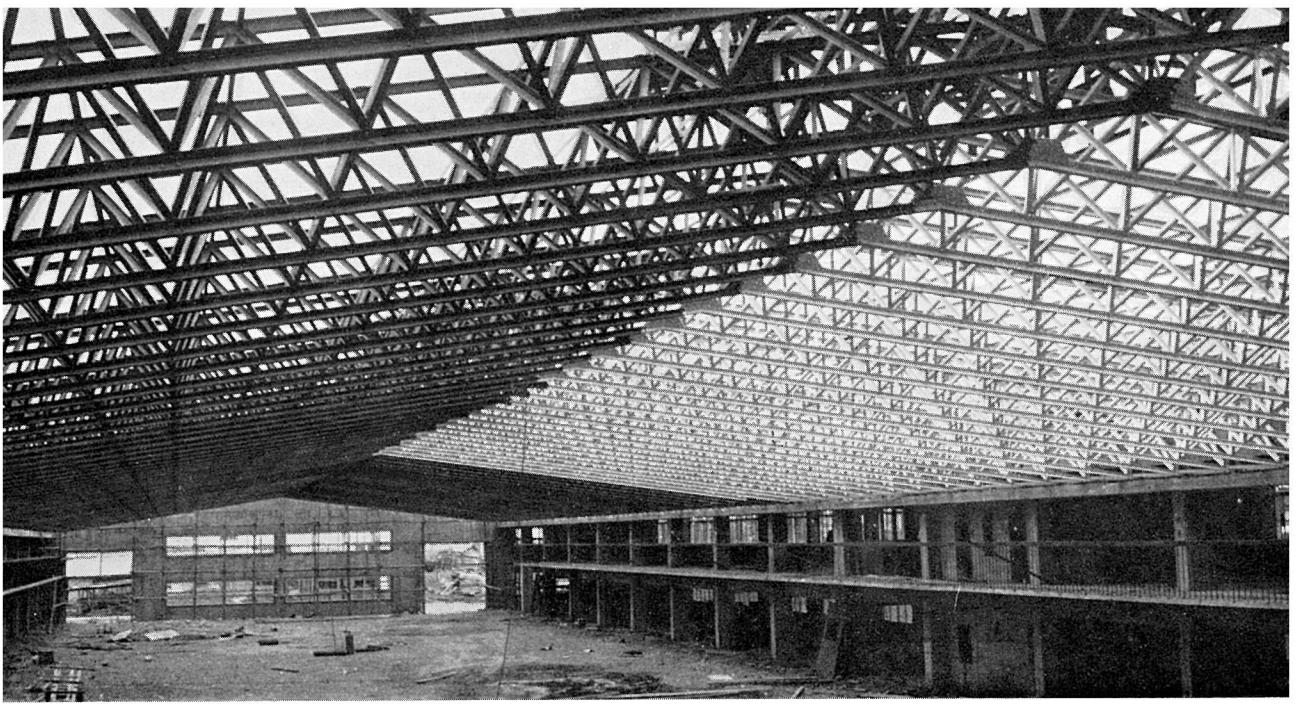


藤倉電線佐倉工場

千葉県佐倉市

設計 日本総合建築事務所,
構造設計 日本総合建築事務所, (株)巴組鉄工所
監理 設計-藤倉電線佐倉工場建設
本部
施行-日本総合建築事務所
施工 安藤建設株式会社
工期 昭和38.12~39.3
構造 鉄構造 柱は鉄筋コンクリート造, 工場 鉄接合一部溶接, 現場 鉄接合
建築規模 平家建 軒高G L + 7.5m
建築面積 建坪 28,800m²
鉄骨量 1,500t 52kg/m²
材質 S S 41-95% S V 41-5 %
溶接量 工場 5m/t
鉄数 工場 200p/t 現場 160p t
鉄骨工事 株式会社 巴組鉄工所





松下電器藤沢工場

神奈川県藤沢市

設計 鹿島建設株式会社

構造設計 同上

監理 同上

施工 同上

工期 昭和38.8～38.9

構造 小屋のみ鉄骨造，鉄構造，

足場上ボルト締

建築規模 小屋のみ 地上7m

建築面積 建坪 3,360m²

鉄骨量 106t 32kg/m²

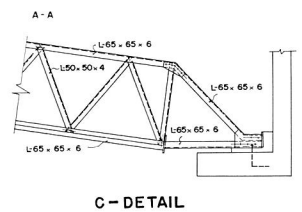
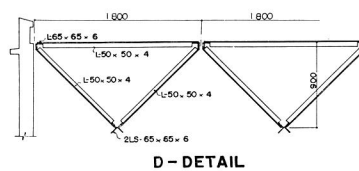
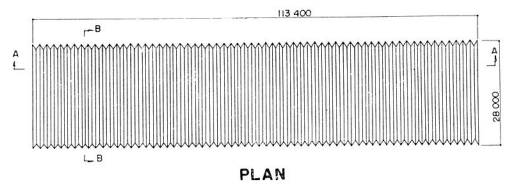
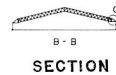
材質 S S 41-95% S V 34-5%

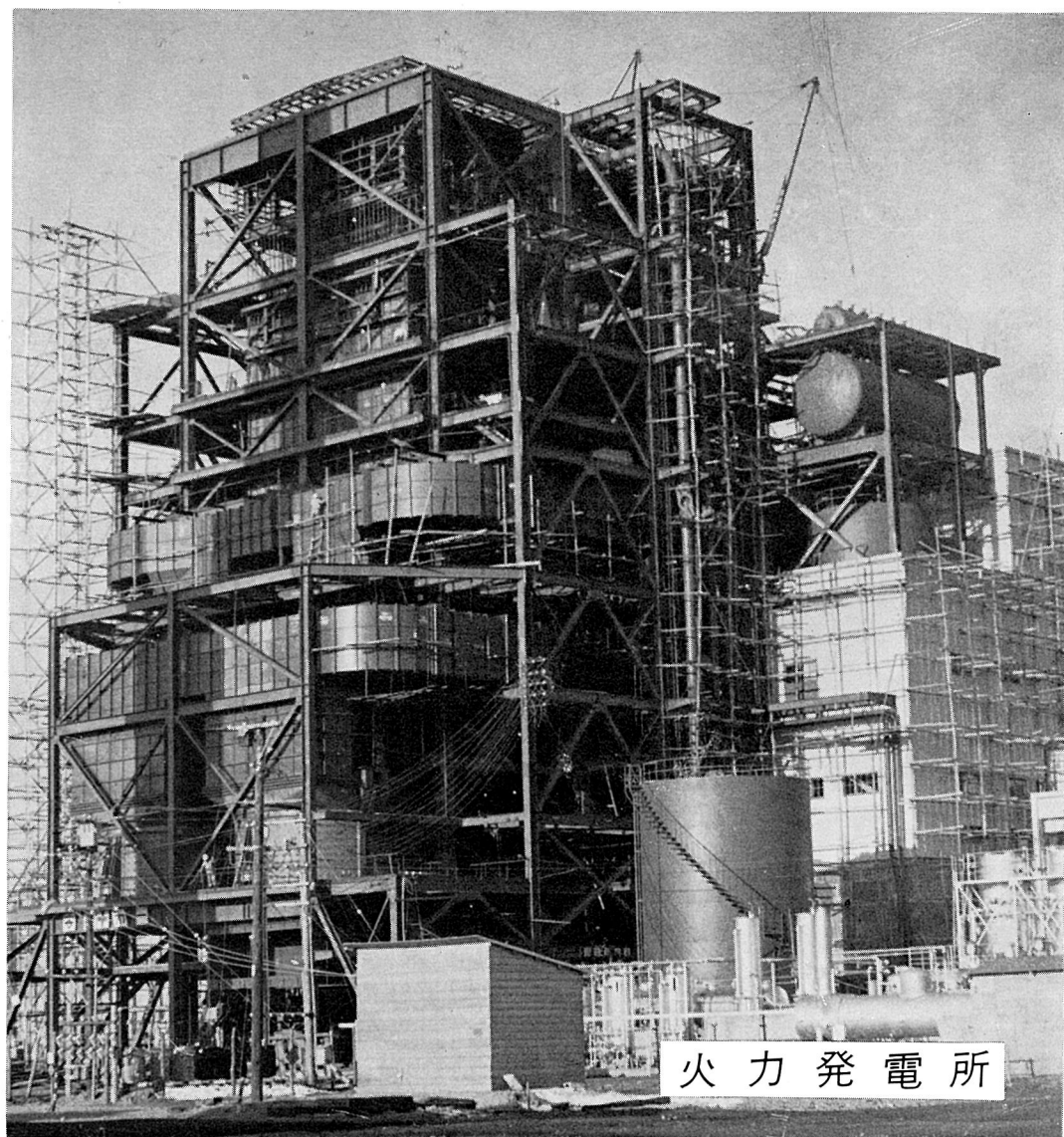
溶接量

鉄骨数 工場 330p/t 現場 20p/t

現場足場上ボルト締 45p/t

鉄骨工事 株式会社 石突製作所



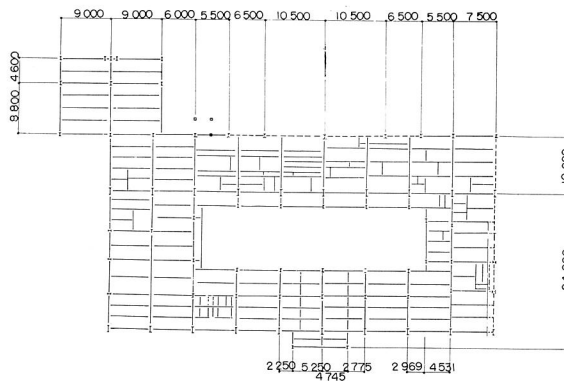
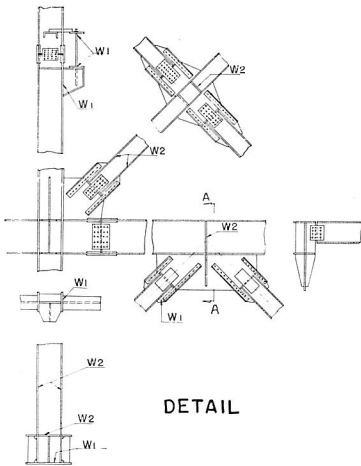
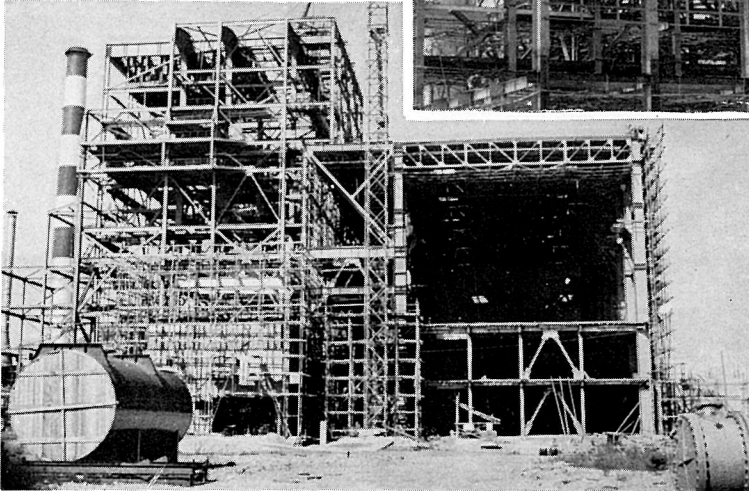
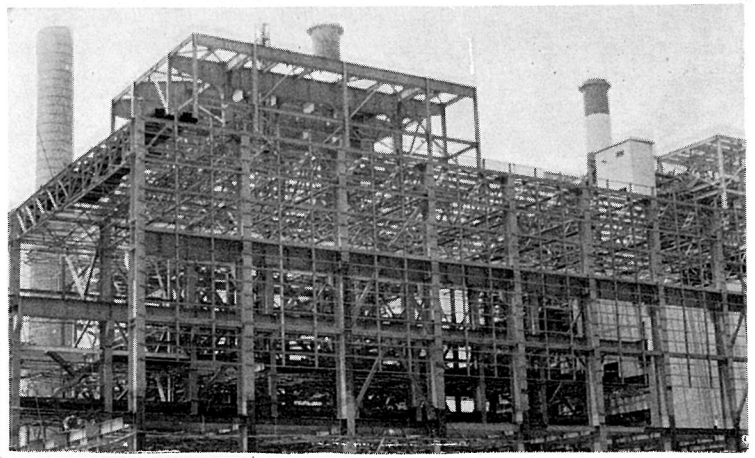


火力発電所

関西電力 姫路第2発電所増設工事第2期(3号)本館

中国電力 下松火力発電所本館

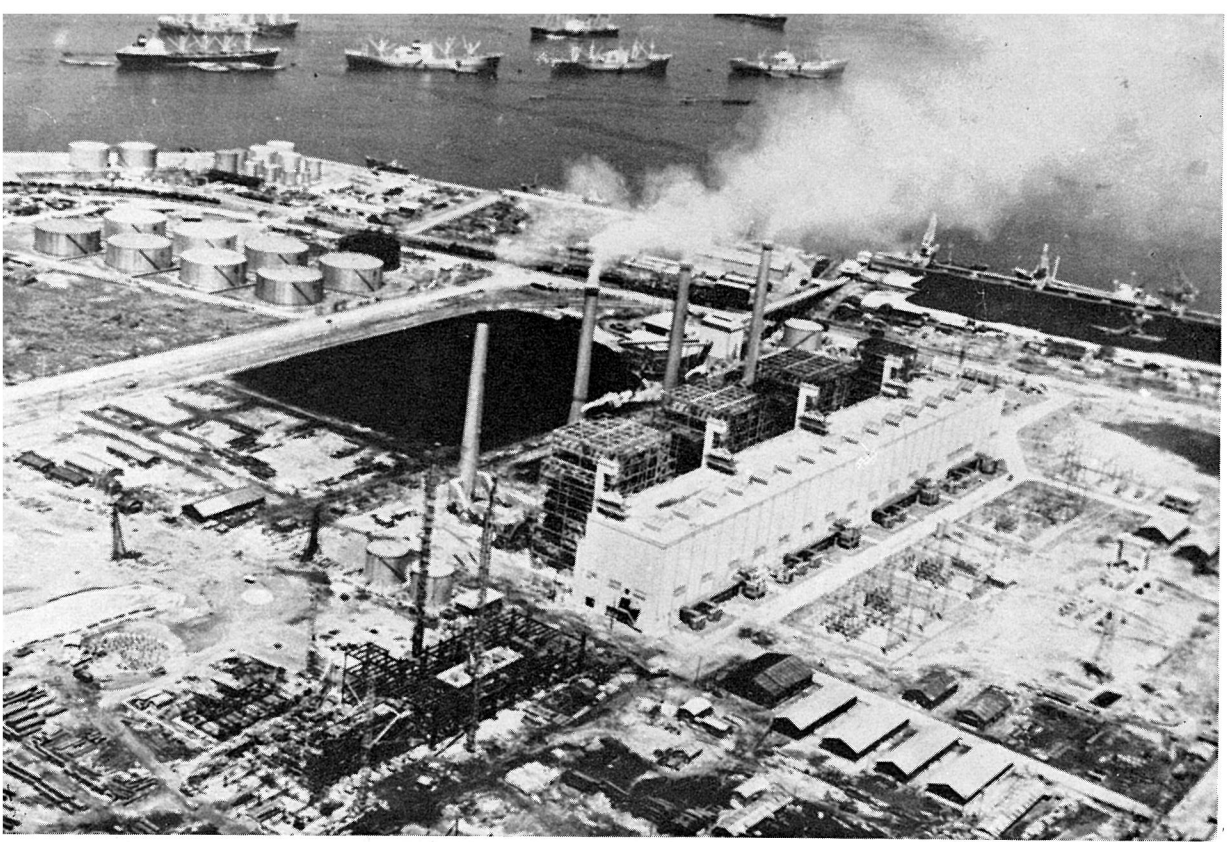
中部電力 新名古屋火力発電所5,6号機本館



FLOOR PLAN

関西電力 姫路第2発電所
増設工事第2期(3号)本館
姫路市飾磨区妻鹿

設計	関西電力株式会社
構造設計	同上
監理	関西電力株式会社, 姫路第二火力発電所
施工	三菱重工株式会社
工期	昭和38.2~38.12
構造	1. 屋根部分, エレベータータワー, その他雑部 工場現場共鉄接合 2. 1項の部分を除く柱梁等主体構造 工場全溶接, 現場鉄接合
建築規模	タービン室 高さ 29.87m (製作及建方) ボイラー室 高さ 51.9m (建方のみ)
建築面積	建坪 タービン室 2,393.9m ² ボイラー室 1,469.9m ²
鉄骨量	1,322t 552kg/m ² (建坪)
材質	S M41-4.4% S S41-94.4% S V41-1.2%
溶接量	工場 48m/t
鉄骨数	工場 3p/t 現場 35p/t
鉄骨工事	三菱重工株式会社



中部電力 新名古屋 火力発電所5,6号機 本館

名古屋市港区潮見町

設計 中部電力株式会社
構造設計 同上
監理 同上
施工 (株)間組
工期 昭和37.1~38.4
構造 工場箱形柱のみ鉄構造
外は溶接構造, 現場は鉄
接合

建築規模 地上7階 FL+31.7m

建築面積 建坪 3,670m²

延坪 9,790m²

鉄骨量 3,528t 360kg/m²

材質 S M41-85%

S S41-10.5%

S V41-4.5%

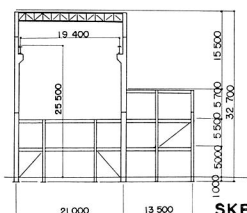
溶接量 工場 45m/t

鉄数 工場65p/t 現場 50p/t

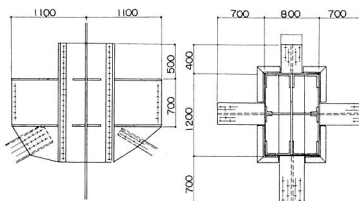
鉄骨工事 滝上工業株式会社



3FLOOR PLAN



SKELETON

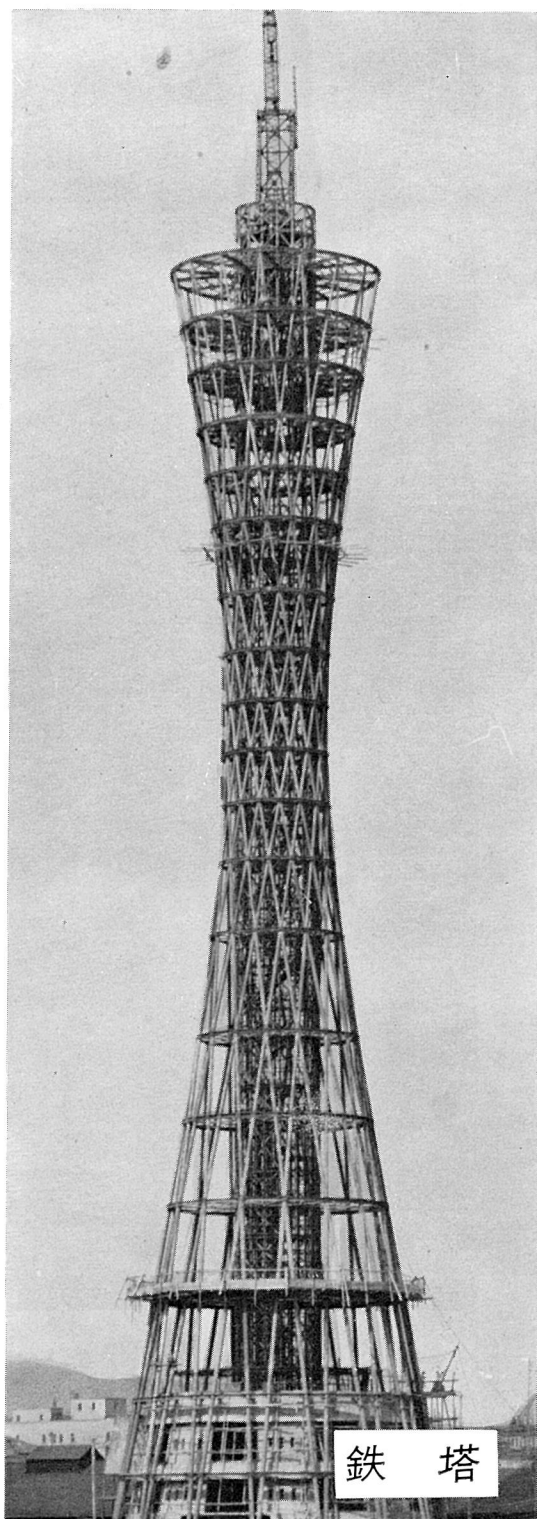


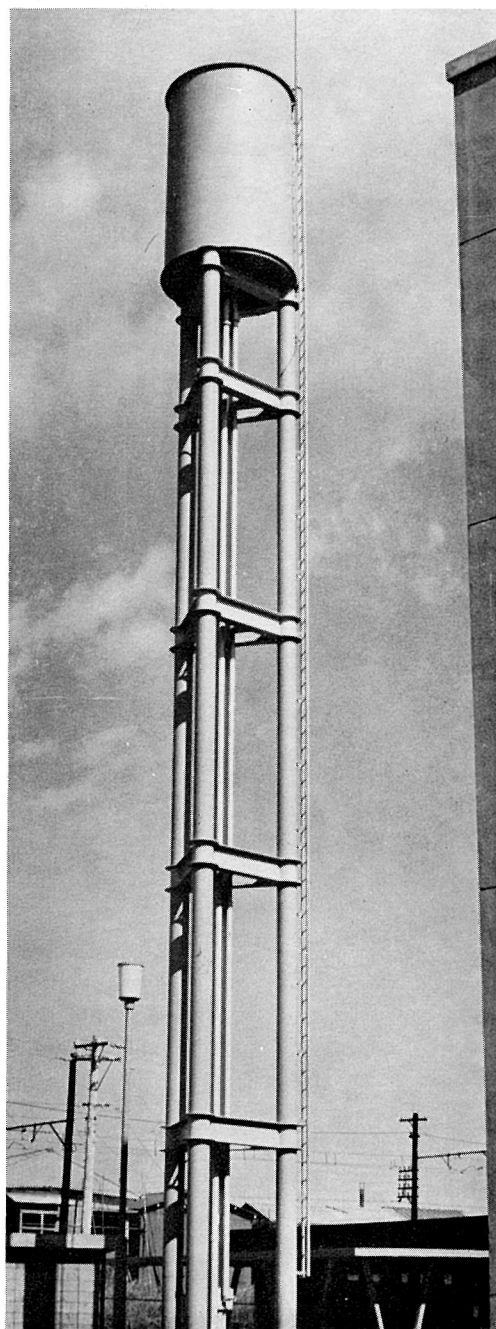
DETAIL

磐城セメント給水塔

電電公社野呂無線中継所鉄塔

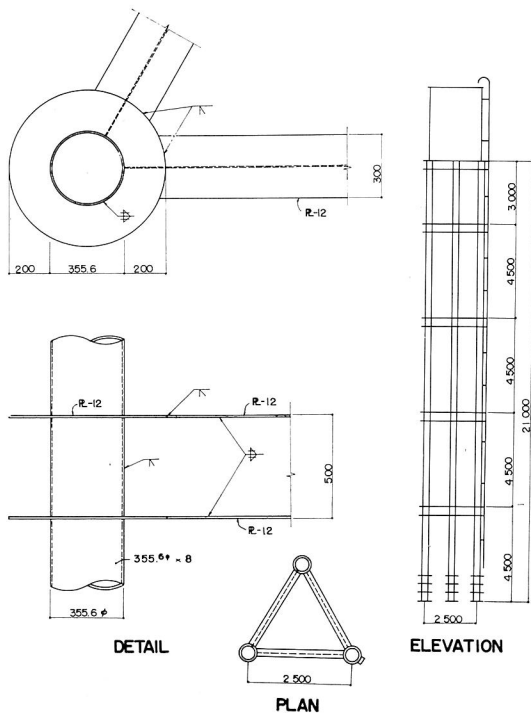
NHK 180m 支線式鉄塔





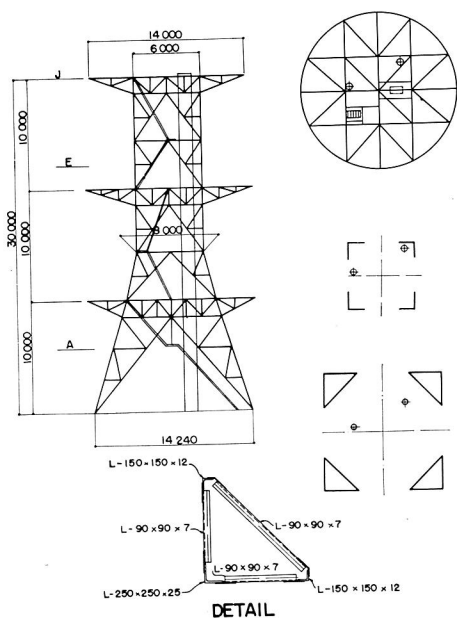
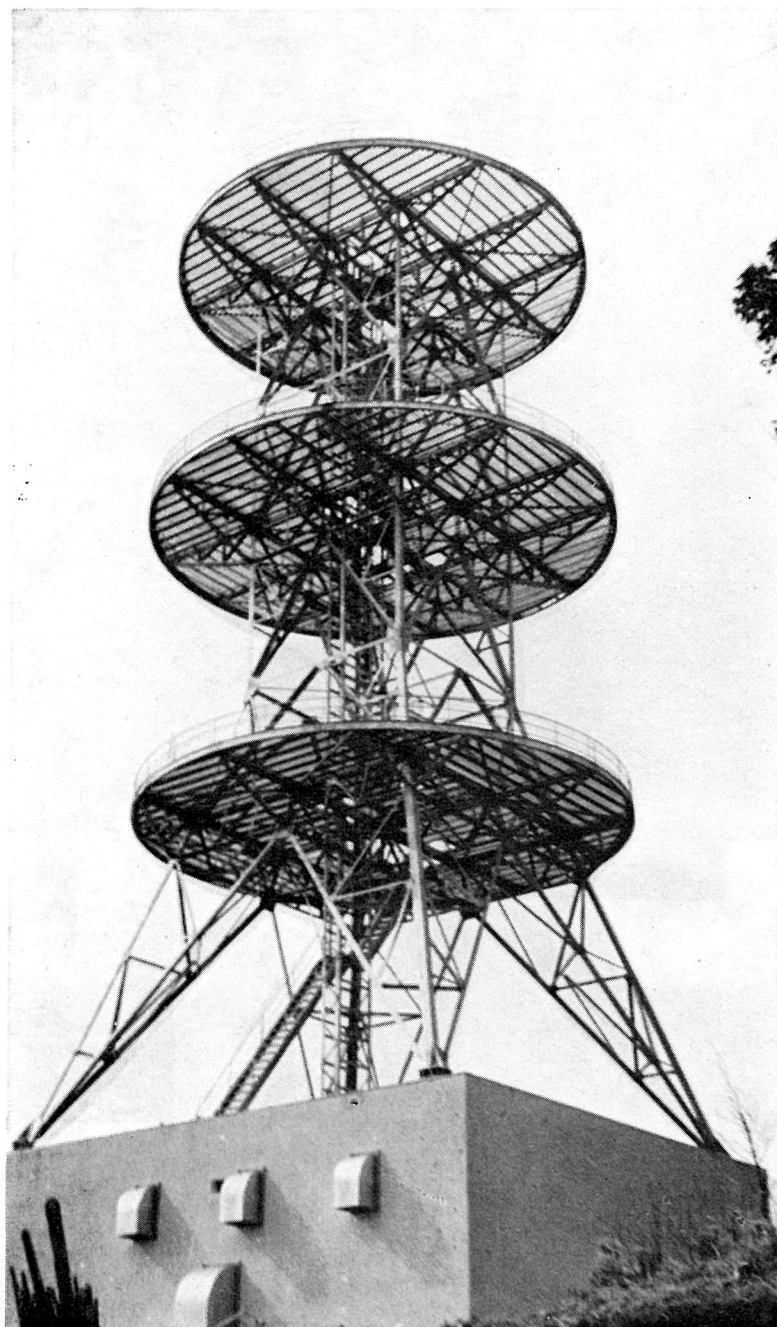
磐城セメント 給水塔 千葉県習志野市

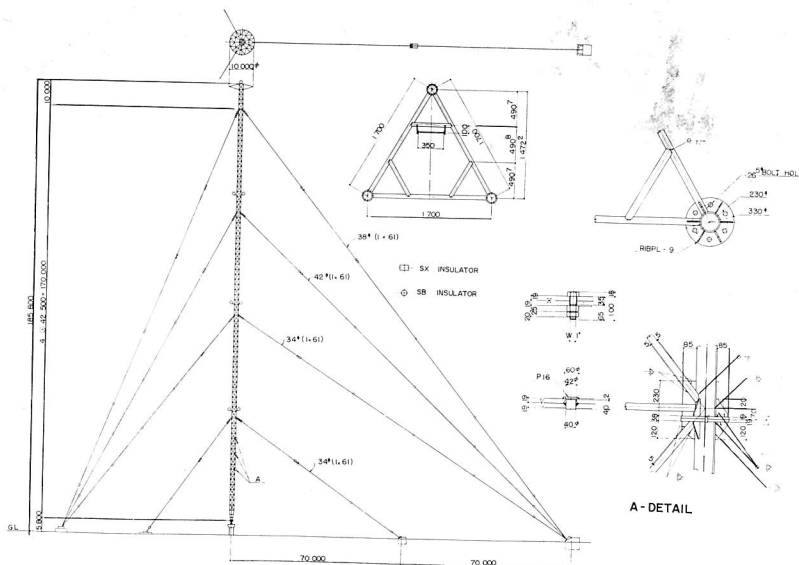
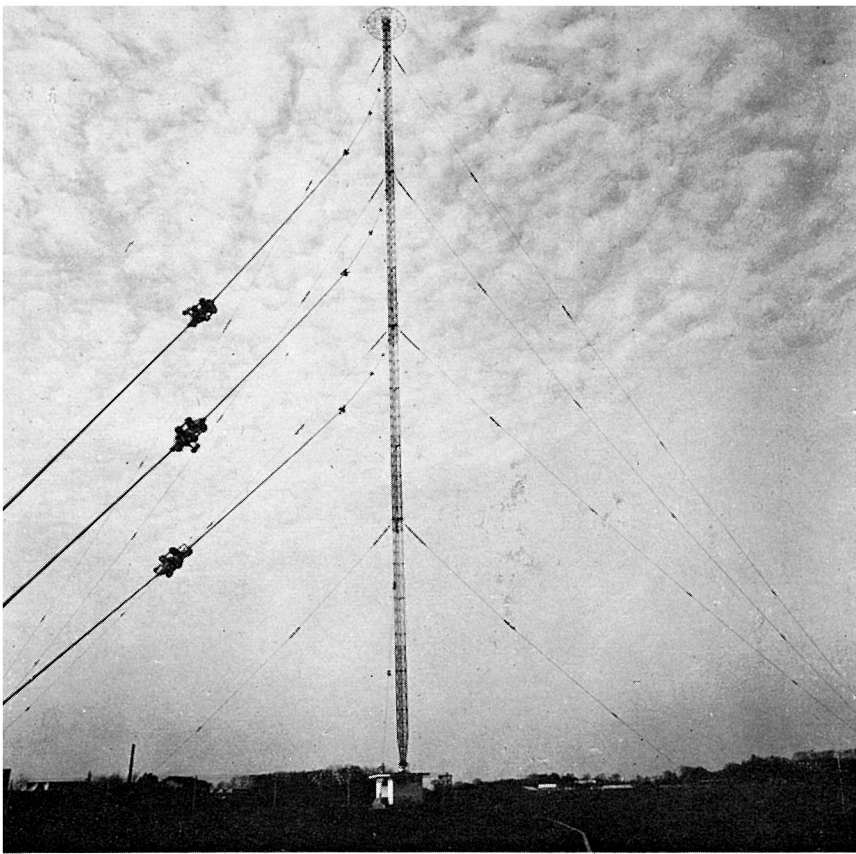
設計 鹿島建設株式会社
 構造設計 同上
 監理 同上
 施工 同上
 工期 昭和38.5～
 構造 全溶接
 建築規模 三本のパイプ柱 21m
 建築面積 —
 鉄骨量 8.1t
 材質 S S 41
 溶接量 工場 30m/t 現場7m/t
 鉄数 —
 鉄骨工事 株式会社 石突製作所



社 公 電 電 塔 鐵 所 繼 中 線 無 呂 野 町 尻 川 郡 田 豐 島 廣

設 計 日本電信電話公社 建築局
構造設計 同上
監 理 同上
施 工 —
工 期 昭和38.9—39.2
構 造 工場 鋸接構造一部G R等溶接, 現場 鋸接構造
建築規模 底面 14.24m 四方 高さ 30m
脚 G L + 10 m
建築面積 建坪 203m²
鉄 骨 量 106t 520kg/m²
材 質 S S 41
溶 接 量 工場 7m/t 現場 2m/t
鋸 数 工場 140p/t 現場 63p/t
山陽式特殊2重ナットボルト
鉄骨工事 株式会社 駒井鉄工所





NHK180m支線式鉄塔

埼玉県鳩ヶ谷町

設計 日本放送協会

構造設計 同上

監理 同上

施工 昭和37.12~38.6

構造 三方四段支線式，三角型
鋼管構造，鋼管溶接構造

建築規模 高さ 180m

建築面積

鉄骨量 92 t

材質 S T K 50-18%

S T K 41-17%

S M 41 A-4%

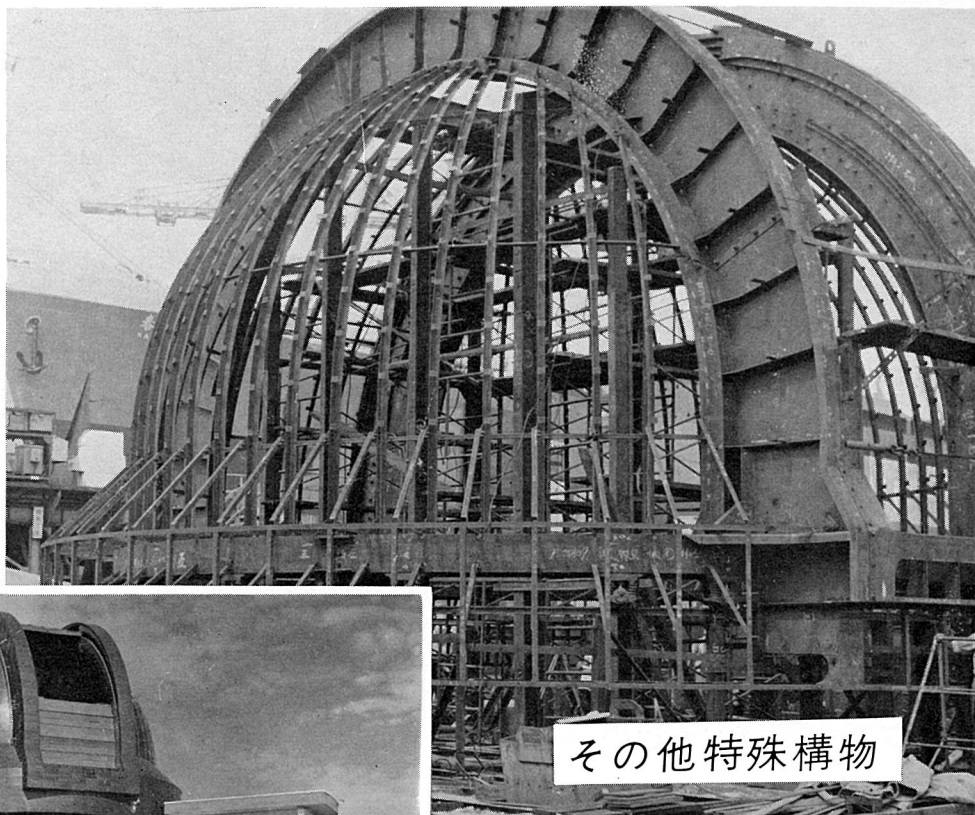
S S 41-13%

支線etc-48%

溶接量

鉄数 現場 H.T.B 22p/t

鉄骨工事 株式会社 横河橋梁製作所



その他特殊構物

相模湖漕艇場艇庫

西武パーキングセンター

総持寺太祖堂（再建）

大洋自動車サービスセンター

東京フェヤーレーンズ

日本原研高崎研究所照射室

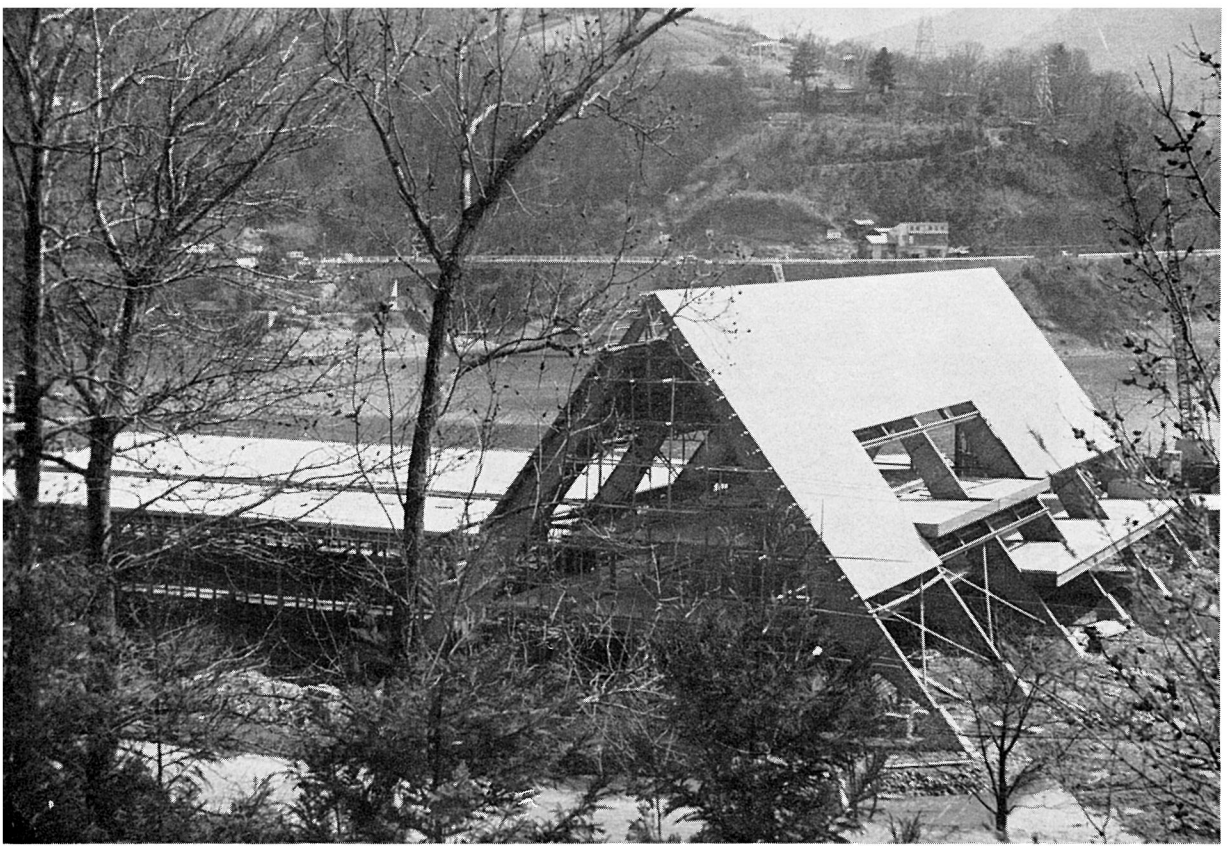
日本航空羽田ジェットハンガー（第一期工事）

24m 球面鏡

ホテルニューオータニ浴槽骨組

八幡製鉄花田社宅

ラサ国際スケートリンク



相 模 湖 漕 艇 場 艇 庫

神奈川 県 津久井 郡 相模湖 町 与 瀬

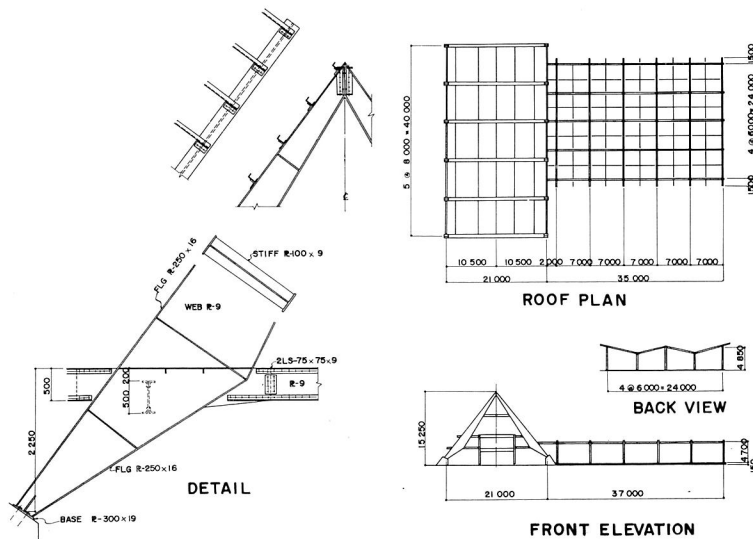
設計	大矢根建築設計事務所	3階15.3m
構造設計	同上	建築面積 建坪 1,762m ² 延坪 2,220 m ²
監理	神奈川県建築部	鉄骨量 160t 72kg/m ²
施工	(株) 熊谷組	材質 S S41-98% S V41-2 %
工期	昭和37.8～38.8	溶接量 工場 26m/t 現場 2.6m/t
構造	工場，現場共溶接と鉚接合の併用	鉄数 工場 85p/t 現場 55p/t
建築規模	平家建一部3階，G L上平家4.7m	鉄骨工事 株式会社 東京鉄骨橋梁製作所

参考事項 この他に

鉄骨造	3階建
高さ	14.9m
建坪	357m ²
延坪	1,335m ²
鉄骨量	160t (141kg/m ²)
審判塔	
鉄骨造	4階建
高さ	13.4m
建坪	51m ²
延坪	203m ²
鉄骨量	30t

以上を同時に施工しており、これ等諸施設はオリンピックのカヌー競技に使用された。

設計の特色は構造体としての鉄骨の美をそのまゝ、外観にあらわすという意図のもとに鉄骨を仕上材で被覆しない設計であること。

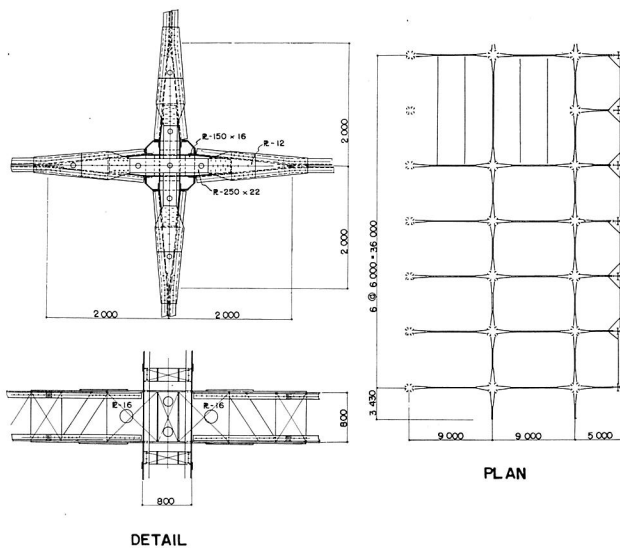




西武パーキングセンター

東京都豊島区池袋

設計 織本匠構造設計事務所
 構造設計 同上
 監理 西武建設株式会社
 施工 (株)竹中工務店
 工期 昭和38.7~39.3
 構造 鉄, 溶接併用
 建築規模 地下3階 地上3階
 建築面積 建坪 825m² 延坪 5,100m²
 鉄骨量 .545t 94kg/m²
 材質 SS41 SV34 SV41
 溶接量 工場 20m/t
 鉄数 工場 239p/t 現場 26p/t
 鉄骨工事 トピー工業株式会社

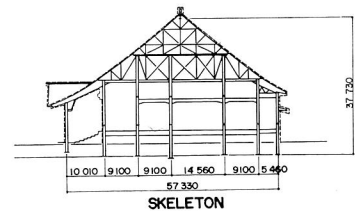
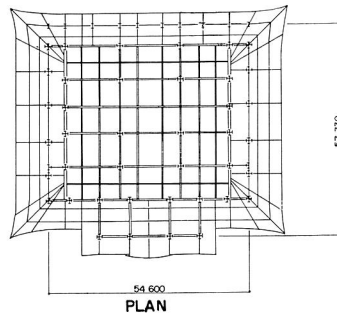
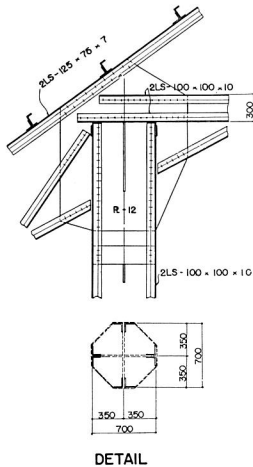
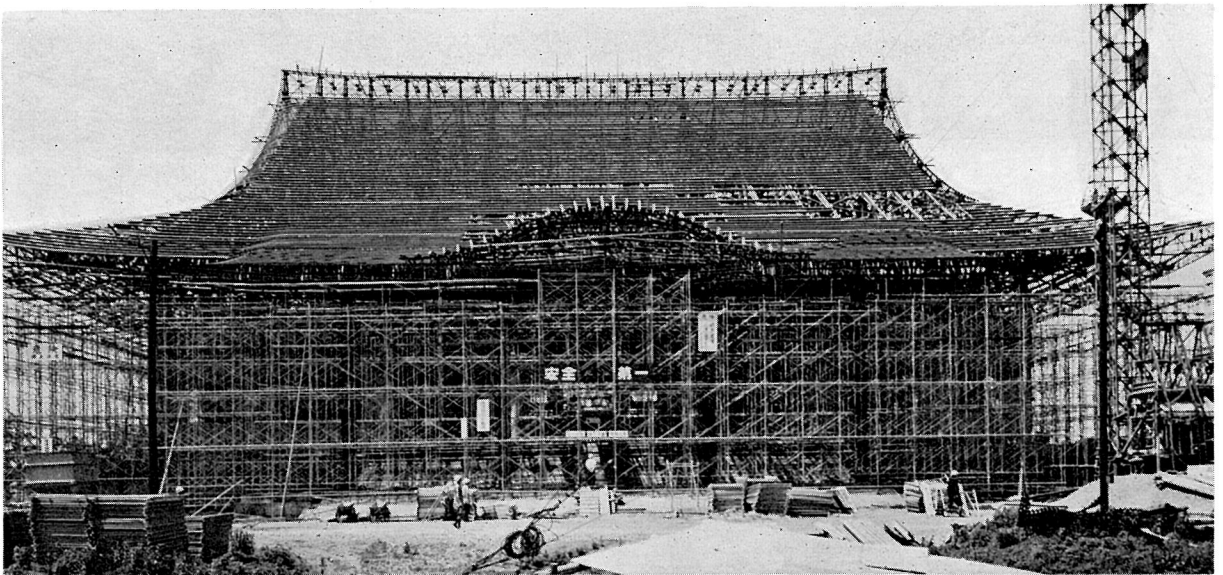


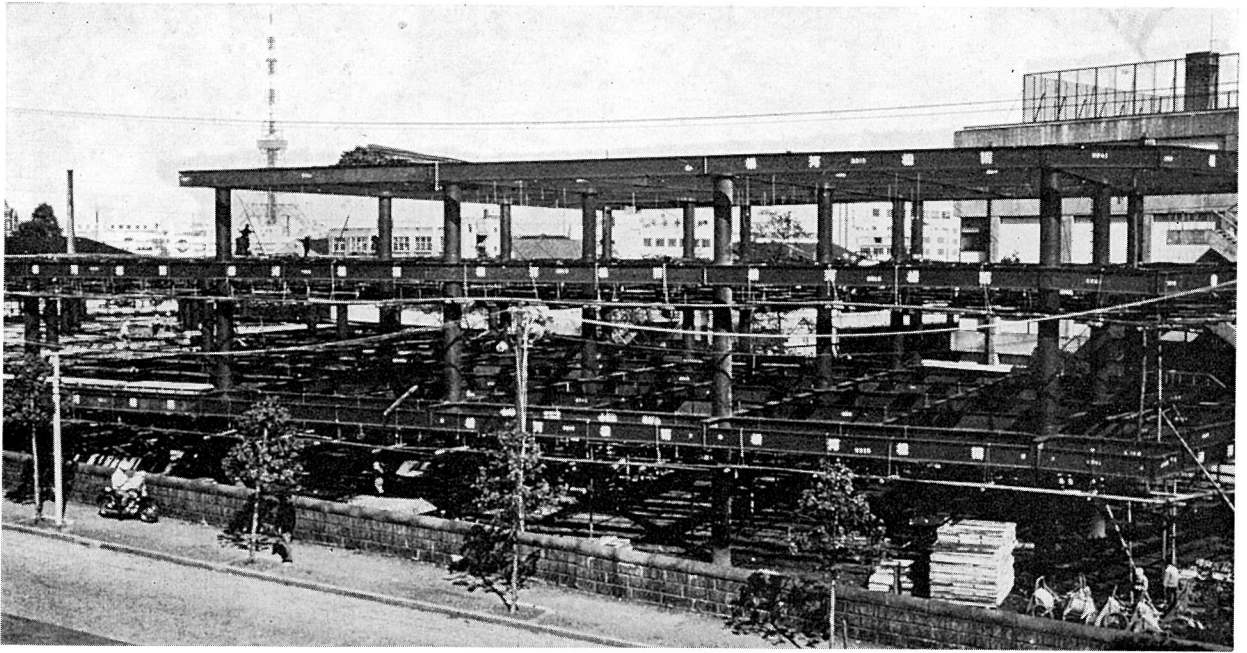
総持寺太祖堂（再建）

横浜市鶴見区鶴見町

設計 早稲田大学 田辺 泰 研究室
 構造設計 早稲田大学 内藤多伸 研究室
 監理 同上
 施工 大成建設株式会社
 工期 昭和37.3～38.7
 構造 鉄構造 一部溶接 併用
 建築規模 軒先高 13.6m（丸桁高 14.5m）
 棟高 34.5m
 建築面積 建坪 2,900m²
 鉄骨量 1,200t 410kg/m²
 材質 S S 41-93% S V 41-7%
 溶接量 工場 4m/t スポット 50,400ヶ所

43ヶ所/t（母屋軽量C型鋼）
 鉄骨数 工場 200p/t 現場 100p/t
 鉄骨工事 株式会社 東京鉄骨橋梁製作所
 参考事項 1. 正面 向拝屋根 唐破風
 Span 16.5m
 2. 妻面 大屋根 千鳥破風
 Span 28m
 3. 裏面 御宮殿
 4. 庇の出 飛檐（地）垂木の突出
 頭貫心より9m
 5. 露出部のみ光明丹 工場1回
 合せ目2回塗





大 洋 自 動 車 サ ー ビ ス セ ン タ ー

東 京 都 港 区 西 芝 浦

設 計 鹿島建設株式会社

構造設計 同上

監 理 同上

施 工 同上

工 期 昭和38.7~38.11

構 造 工場 溶接構造 柱—構造用鋼管
現場 鉚溶接併用 梁—H型鋼及
T型鋼

建築規模 地上2階 一部3階

建築面積 延坪 7,800 m²

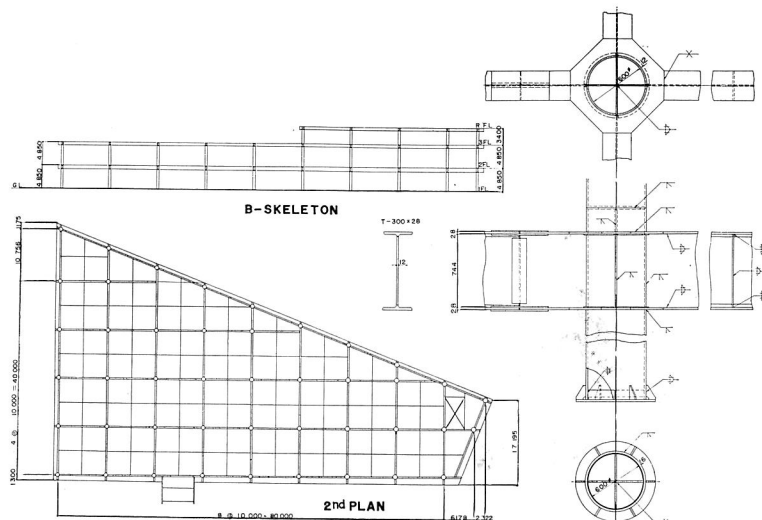
鉄 骨 量 709t 91kg/m²

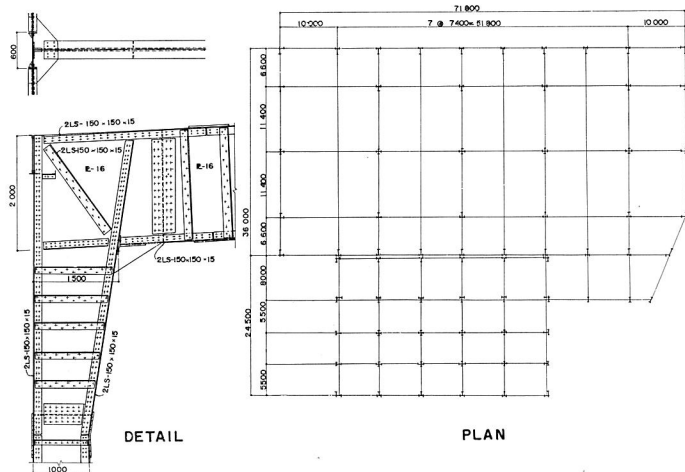
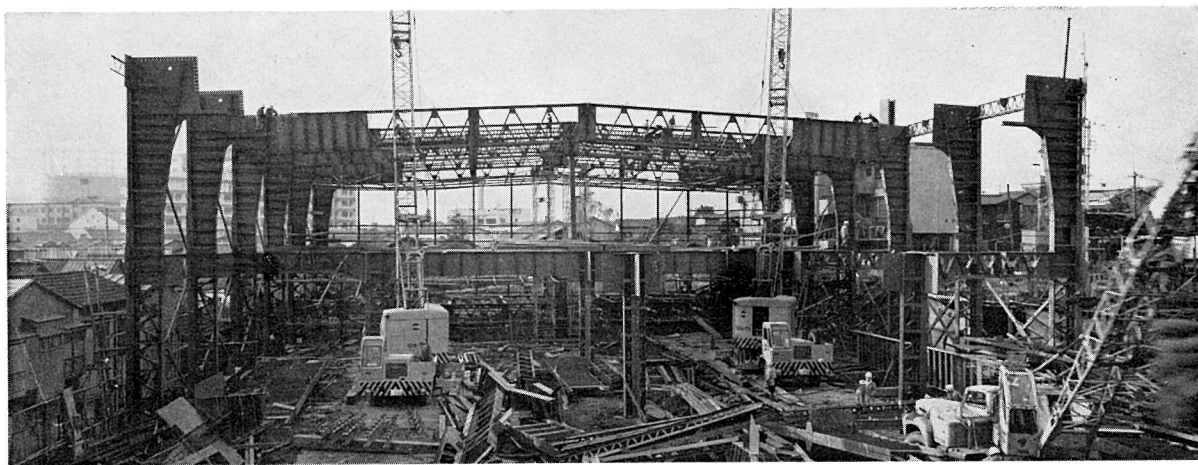
材 質

溶 接 量

鋸 数 現場 73p/t

鉄骨工事 株式会社 横河橋梁製作所

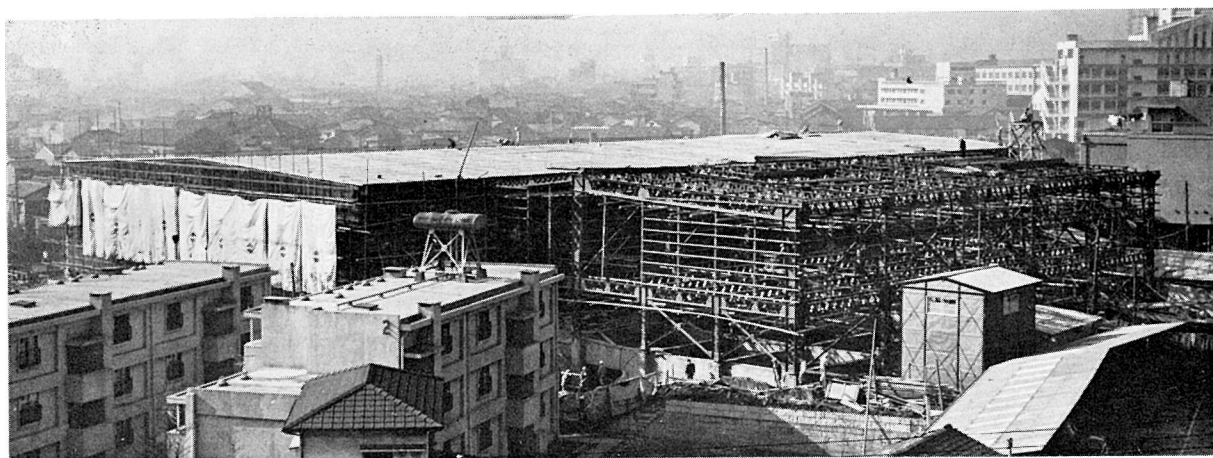


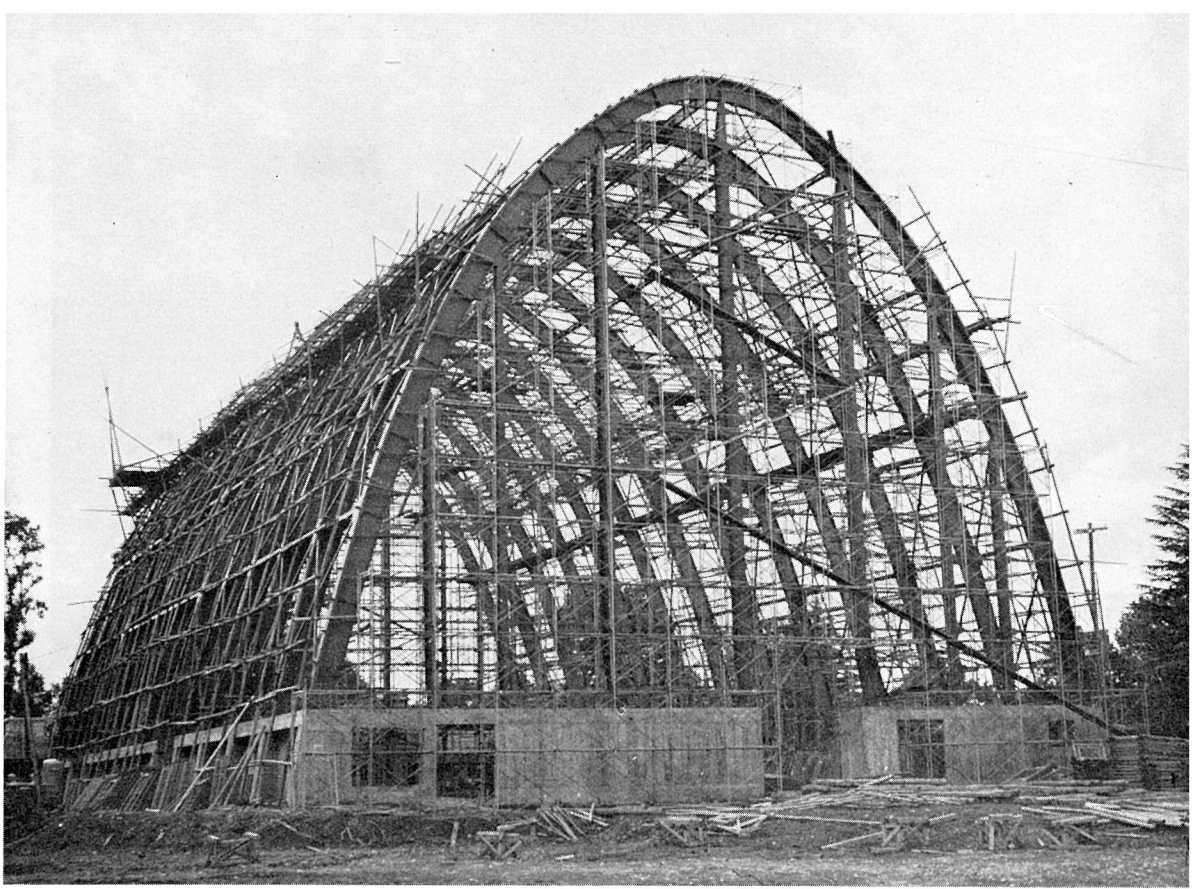


東京フェアーレーンズ

東京都新宿区

設計	大成建設株式会社
構造設計	同上
監理	同上
施工	同上
工期	昭和38.8～39.3
構造	全部鉄構造
建築規模	地上二階 軒高 12.4m
建築面積	建坪 3,550m ² 延坪 7,700m ²
鉄骨量	836t 109kg/m ²
材質	S S 41相当品
溶接量	
鉄数	工場 150p/t 現場 70p/t
鉄骨工事	株式会社 東京建設鉄工所



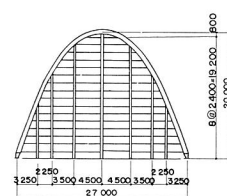
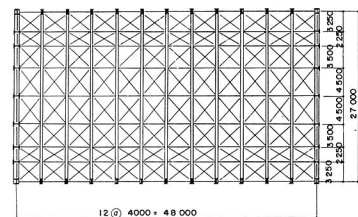
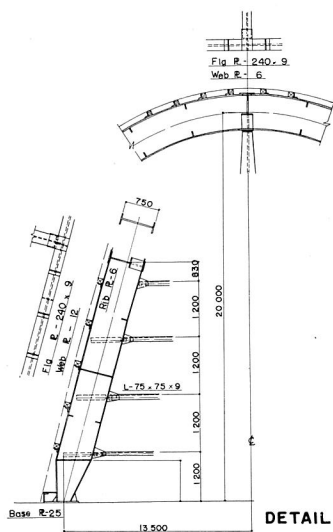


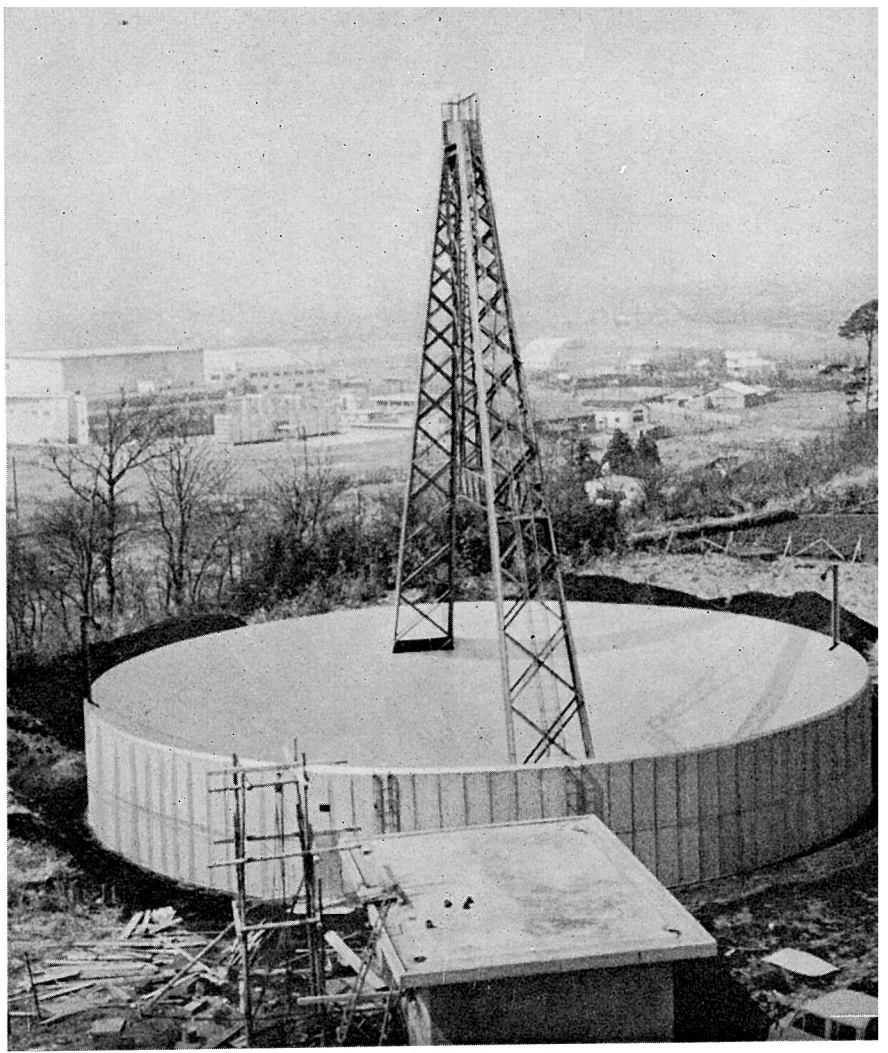
日本原研高崎研究所照射室

群 馬 県 群 馬 郡 群 南 村

設	計	日本原子力研究所建設部
構	造	同上
監	理	同上
施	工	清水建設株式会社
工	期	昭和38.5～38.12
構	造	工場は全溶接，現場は溶接と鉚接 の併用

建築規模	平家建 棟高 20 m
建築面積	建坪 1,300m ²
鉄骨量	137t 105kg/m ²
材質	S S 41-99.5%, S V 41-0.5%
溶接	工場 109m/t, 現場 25m/t
鉄数	工場 2p/t, 現場 20p/t
鉄骨工事	株式会社 東京鉄骨橋梁製作所





24 m 球 面 鏡

東京都三鷹市大沢 東京大学東京天文台

設 計 三井造船株式会社

構造設計 同上

監 理 同上

施 工 同上

工 期 昭和37.11～38.4

構 造 全部溶接構造

建築規模 開口径24 m 球面曲率半径20 m の球面反射鏡、高さ20 m 中間に9.85 m の吊腕を有する双股支柱がある。

建築面積 452m²

鉄 骨 量 32 t 71kg/m²

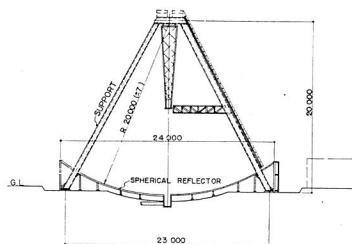
材 質 S S 41-100%

溶 接 量 工場 15m/t, 現場 82m/t

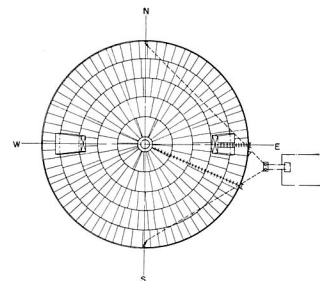
鉄 骨 数

鉄 骨 工 事 三井造船株式会社

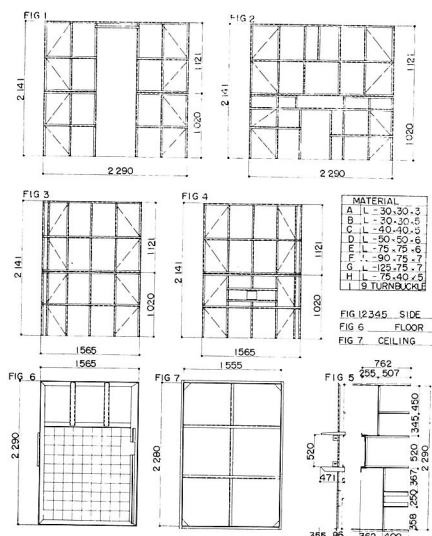
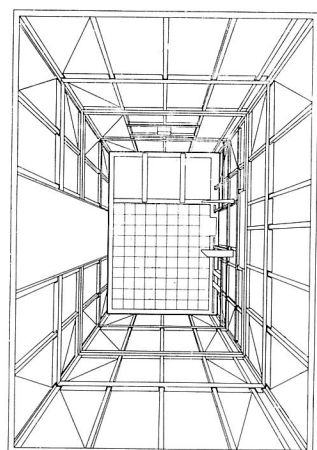
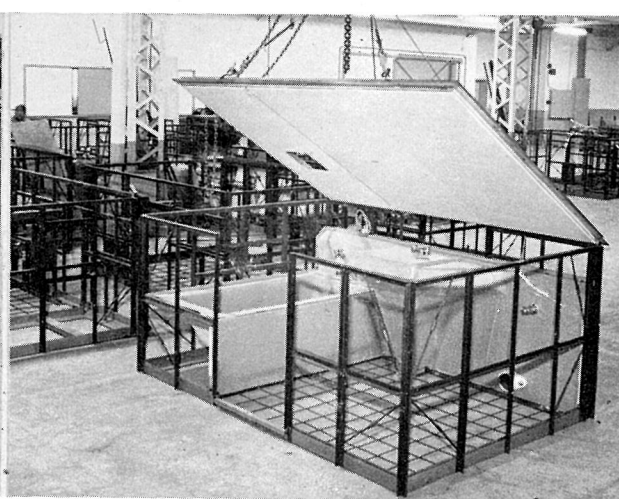
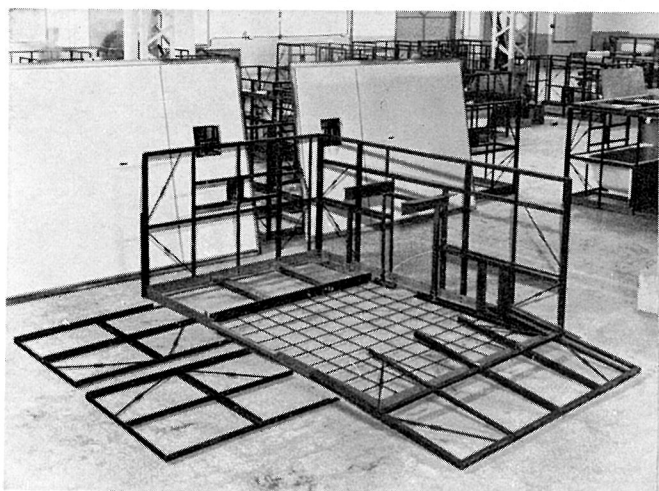
参考事項 球面鏡反射鏡は銀河系及びその他の星雲内に存在する水素原子の状態を1,240m/cの電波によって銀河系の構造を研究するものである。



SECTION



PLAN



ホテルニューオータニ 浴 槽 骨 組

東京都千代田区紀尾井町

設 計 東洋陶器株式会社
構造設計 同上
監 理 大成建設株式会社
施 工 同上
工 期 昭和39.1~39.3
構 造 鉄構造 (ボルト締)

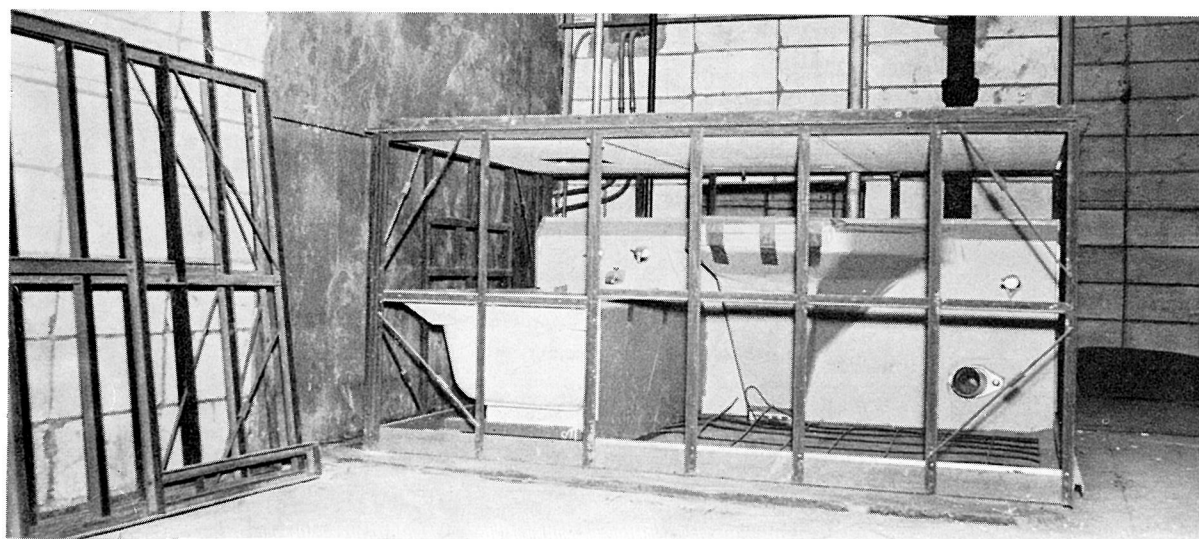
建築規模
建築面積

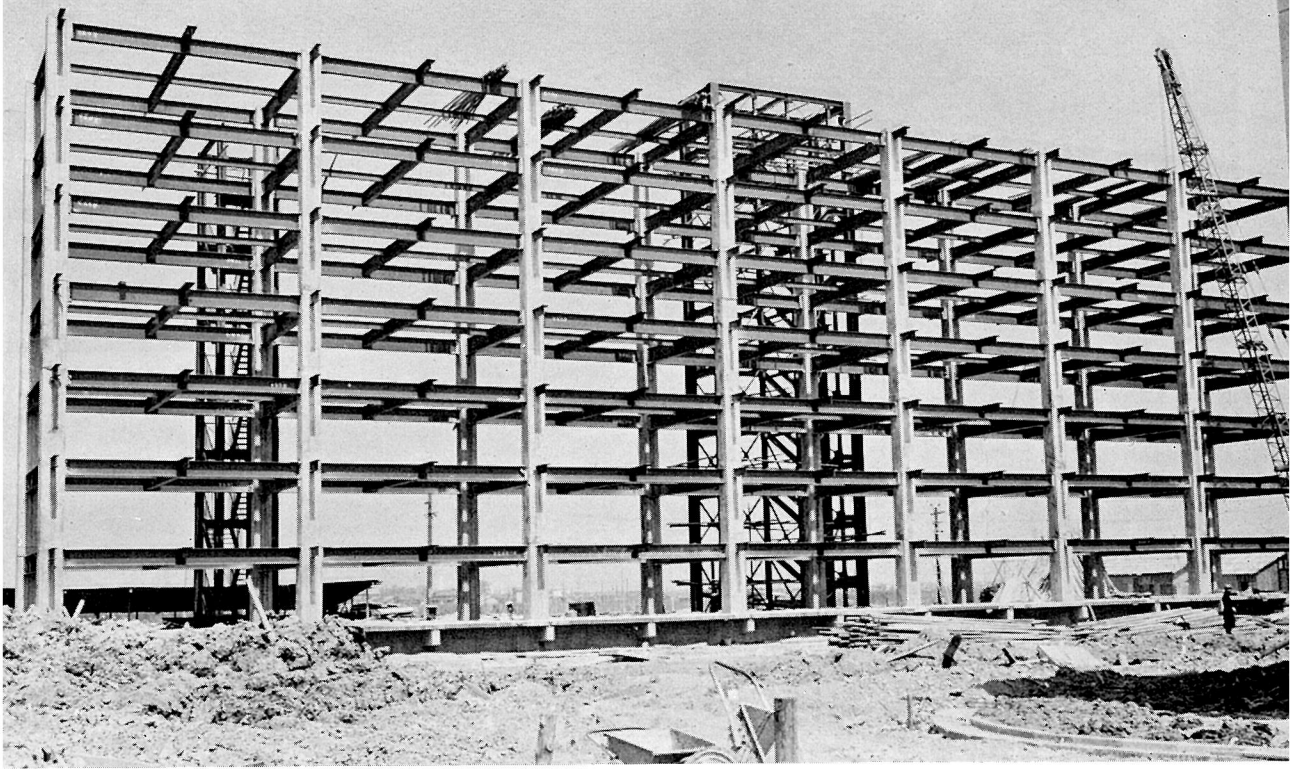
1ヶ=3.59m²
1,040ヶ=3,734m²

鉄 骨 量 1,040ヶ分 377t 101kg/m²
材 質 S S 41

溶 接 量
鉄 数 工場 552p (1ヶ分)
現場 353p (1ヶ分)

鉄骨工事 新興工業株式会社

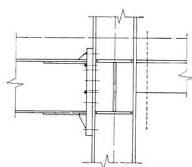
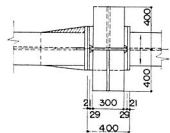




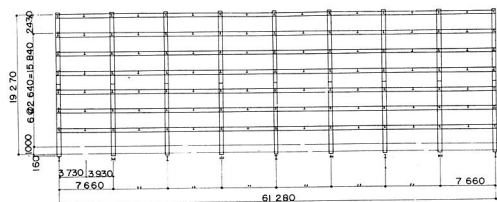
八 幡 製 鉄 花 田 社 宅 大 阪 府 堺 市 花 田 町

設 計 I N A 新 建 築 事 務 所
 構 造 設 計 同 上
 監 理 八 幡 製 鉄 株 式 會 社
 施 工 (株) 間 組
 工 期 昭 和 38. 12 ~ 39. 2
 構 造 工 場 は 全 溶 接
 現 場 は H. T. B 接 合
 建 築 規 模 地 上 7 階 G L + 19. 2 m

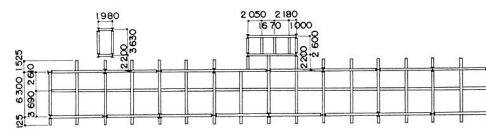
建 築 面 積 建 坪 556m² 延 坪 3. 892m²
 鉄 骨 量 376. 5t 96. 7kg/m²
 材 質 S S 41
 溶 接 量 工 場 44m/t 現 場 3m/t
 鉄 骨 数 現 場 H. T. B . 25p/t
 鉄 骨 工 事 高 田 機 工 株 式 會 社
 参 考 事 項 柱 , 梁 は 全 て H 型 鋼 使 用



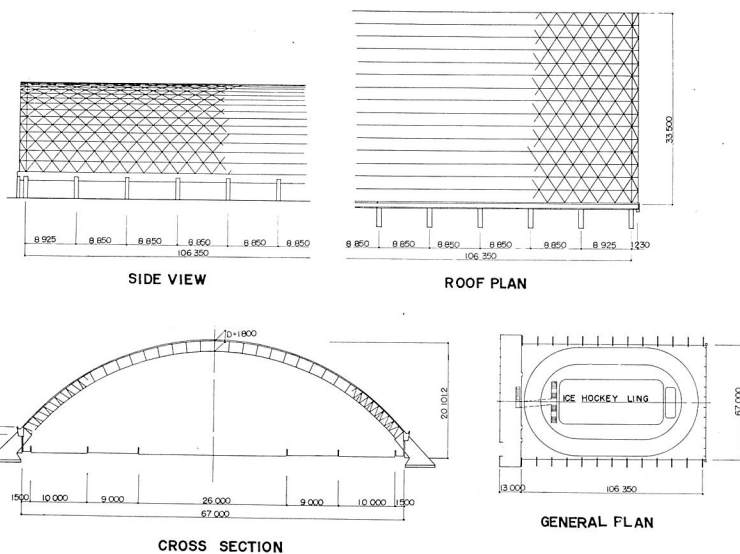
DETAIL



SKELETON



PLAN



ラサ国際スケートリンク

大 阪 市 此 花 区 高 見 町

設 計 鹿島建設株式会社
 構造設計 鹿島建設(株), (株) 巴組鉄
 工所
 監 理 設計 ラサ興発株式会社
 鹿島建設株式会社
 施行 ラサ興発株式会社
 施 工 鹿島建設株式会社
 工 期 昭和38.8~38.9
 構 造 鉄構造
 建築規模 平家建 棟高20.1m
 建築面積 リンク部分建坪 7,100 m²
 鉄 骨 量 313t 44kg/m²
 材 質 S S 41-95% S V 41-5 %
 溶 接 量
 鉄 骨 数 工場 140p/t 現場 180p/t
 鉄骨工事 株式会社 巴組鉄工所
 参考事項 この建物はスパン67m, 桁行
 106.35mのダイヤモンドトラ
 スである。



資 料

昭和39年(1~12月)鉄骨橋梁生産実績

最近10ヶ年間の鉄骨橋梁生産実績

最近10ヶ年間の鉄骨橋梁月平均生産高

最近10ヶ年間の橋梁生産実績

最近10ヶ年間の鉄骨生産実績

最近10ヶ年間の都道府県別生産実績

昭和39年（1～12月）鉄骨橋梁生産実績

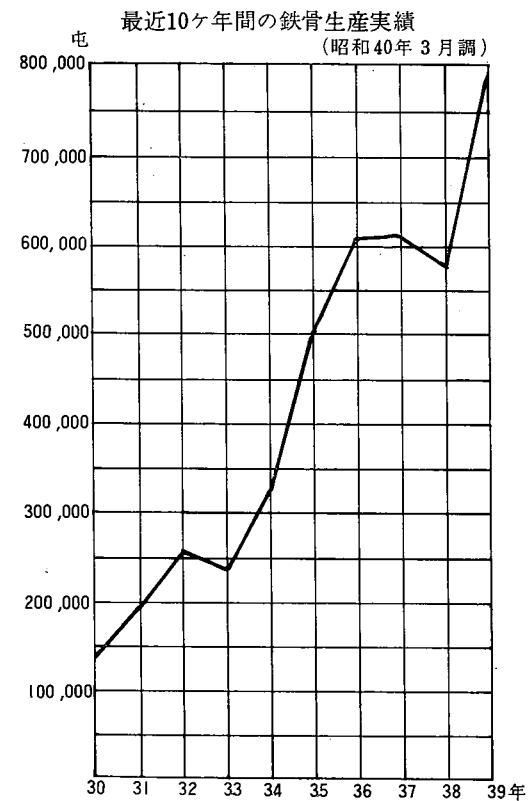
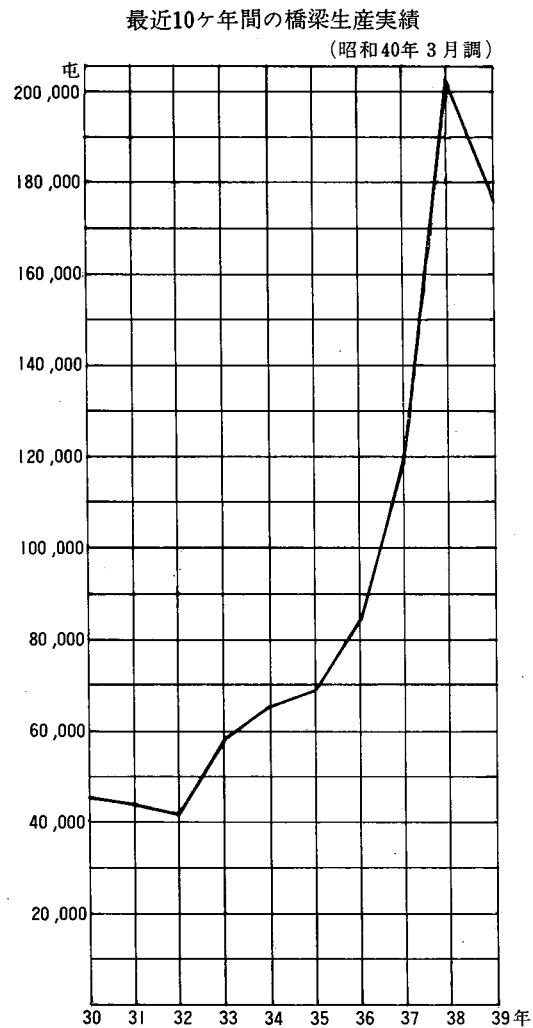
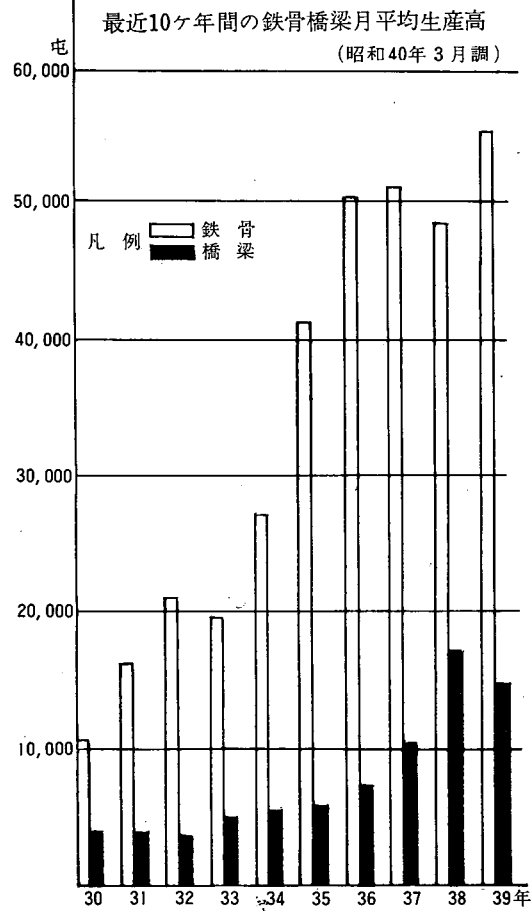
昭和40年3月1日

機 種 月 別	鉄 骨		橋 梁		合 計		機 種 月 別	鉄 骨		橋 梁		合 計	
	屯 数	金 額 千円	屯 数	金 額 千円	屯 数	金 額 千円		屯 数	金 額 千円	屯 数	金 額 千円	屯 数	金 額 千円
1	57,347	4,513,807	18,662	2,934,235	76,009	7,448,042	8	75,545	6,393,833	14,432	2,358,161	89,977	8,751,994
2	51,810	4,109,667	16,863	3,144,281	68,673	7,253,948	9	80,916	6,886,317	15,987	2,534,636	96,903	9,420,953
3	58,756	5,170,606	18,217	3,096,490	76,973	8,267,096	10	64,496	5,143,831	10,299	1,629,215	74,795	6,773,046
4	61,143	4,681,303	13,163	2,154,538	74,306	6,835,841	11	71,650	5,700,066	12,366	1,971,948	84,016	7,672,014
5	63,228	5,164,689	17,763	2,595,535	80,991	7,760,224	12	68,908	5,612,254	8,579	1,392,753	77,487	7,005,007
6	67,544	5,611,344	12,503	2,030,545	80,047	7,641,889	合 計	786,171	64,397,510	174,836	28,185,390	961,007	92,582,900
7	64,828	5,409,793	16,002	2,343,053	80,830	7,752,846	月平均	65,514	5,366,460	14,570	2,348,783	84,084	7,715,243

最近10ヶ年間の鉄骨橋梁生産実績

年 度	鉄 骨						橋 梁						合 計					
	屯 数	金 額 千円	平均月産 t	指数A	指数B	比率	屯 数	金 額 千円	平均月産 t	指数A	指数B	比率	屯 数	金 額 千円	平均月産 t	指数A	指数B	比率
30	135,805	8,801,280	11,317	100	27.3	74.6	46,338	4,663,292	3,862	100	67.1	25.4	182,143	13,464,572	15,179	100	32.1	100
31	197,123	15,652,188	16,427	145	39.6	81.6	44,522	5,009,425	3,710	96	64.4	18.4	241,645	20,661,613	20,137	132.6	42.6	100
32	255,407	24,576,244	21,284	188	51.3	85.6	42,888	6,027,755	3,574	92	62.1	14.4	298,295	30,603,999	24,858	163.7	52.6	100
33	235,161	18,754,860	19,597	173	42.3	79.7	59,978	8,326,989	4,996	129	86.8	20.3	295,139	27,081,849	24,593	162.0	52.1	100
34	327,861	25,625,545	27,321	241	65.8	83.1	66,612	8,659,912	5,551	143	96.4	16.9	394,473	34,285,457	32,872	216.6	69.6	100
35	497,899	39,124,021	41,492	366	100.	87.8	69,108	9,553,710	5,759	149	100.	12.2	567,007	48,677,731	47,251	311.3	100.	100
36	600,719	52,912,634	50,060	442	120.7	87.7	84,544	11,568,026	7,045	182	122.3	12.3	685,253	64,480,660	57,105	376.2	120.1	100
37	614,756	56,328,242	51,230	452	123.4	82.9	127,022	19,446,558	10,585	274	183.8	17.1	741,778	75,774,800	61,815	407.3	130.1	100
38	579,159	48,157,011	48,263	426	116.3	74.1	202,521	31,433,798	16,877	437	293.1	25.9	781,680	79,590,809	65,140	429	137.9	100
39	786,171	64,397,510	65,514	579	157.9	81.8	174,836	28,185,390	14,570	377.3	253.0	18.2	961,007	92,582,900	84,084	527.6	169.5	100

生産指数Aは昭和30年を基準にしたもの Bは昭和35年を基準としたものである。



最近4ケ年間の都道府県別生産実績

鉄 骨 の 部 (単位 屯)										橋 梁 の 部 (単位 屯)				
都道府県名	36年	37年	38年	39年	都道府県名	36年	37年	38年	39年	都道府県名	36年	37年	38年	39年
北海道	8,258	13,459	16,016	20,883	石川	3,228	1,625	4,941	4,148	北海道	2,253	4,295	7,073	7,522
青森	1,499	1,859	602	498	三重	2,043	2,589	2,814	4,503	東京	36,010	54,912	58,745	54,531
岩手	1,009	2,013	2,338	2,340	京都	3,990	3,007	3,228	3,755	神奈川	3,430	4,127	18,745	17,028
宮城	12,967	13,648	14,179	19,533	大阪	119,637	119,939	117,296	123,417	長野	588	1,145	2,032	134
秋田	1,424	1,516	1,465	1,017	兵庫	29,647	46,922	40,753	52,091	富山	4,239	5,894	5,168	5,525
山形	3,149	5,133	6,996	7,011	鳥取	2,569	2,974	4,133	4,789	静岡	386	1,249	1,673	2,166
福島	1,848	2,414	2,833	4,735	岡山	1,114	3,613	4,598	9,309	愛知	4,522	8,424	16,005	15,002
群馬	1,789	2,466	1,879	1,717	広島	28,513	15,352	12,576	48,963	京都	131	124	997	626
東京都	164,284	172,155	151,113	196,423	山口	3,715	4,522	4,461	4,850	大阪	28,546	37,976	63,312	53,360
神奈川県	35,396	30,418	34,565	45,480	香川	6,685	5,551	485	13,245	兵庫	1,058	5,363	15,064	6,072
新潟	5,048	5,069	5,020	5,637	愛媛	1,639	2,554	4,053	4,618	広島	1,729	1,379	8,736	9,098
長野	6,322	6,348	7,682	8,811	福岡	69,821	40,259	19,903	52,769	福岡	330	160	356	1,593
静岡	3,038	24,309	7,018	2,721	熊本	3,473	3,285	3,780	4,355	その他	1,322	1,974	4,615	2,179
愛知	71,343	74,433	71,310	89,855	その他	1,549	1,747	23,419	19,006					
岐阜	3,831	4,248	8,913	10,313										
富山	1,891	1,329	790	1,379	合計	600,719	614,756	579,159	786,171	合計	84,544	127,022	202,521	174,836

あ　と　が　き

昨年鉄骨橋梁年鑑1964年度版の編集にあたり、新幹線、名神高速道路、首都高速道路等に関しては別に出版致し度いと思いましたが費用等の関係から今回其の内の代表的な物丈を選び、年度に関係なく1965年度版に収録する事に致しました。何卒不悪御諒承下さい。

偕て、昨年より社団法人・日本橋梁建設協会が発足致しましたので今後は年鑑を共纂する事に致し益々内容の充実をはかり度いと思います。

毎回乍ら、関係各位の絶大なる御協力を厚く御礼申し上げます。

昭和40年8月

鉄骨橋梁協会　専務理事　進　誠　二

編　集　委　員

株式会社東京鉄骨橋梁製作所　松　浦　作　造

汽車製造株式会社　森　正　英

三菱重工業株式会社　鎌　田　正　義

日本橋梁株式会社　久　末　達　雄

株式会社横河橋梁製作所　住　谷　秀　夫

石川島播磨重工業株式会社　楯　淳　市

株式会社宮地鉄工所　小　池　修　二

松尾橋梁株式会社　鋳　靖　司

鉄骨橋梁年鑑

第 3 卷
(非 売 品)

印刷・発行 昭和 40 年 12 月 1 日

編 纂 鉄骨橋梁協会

東京都中央区銀座西 2-1

電話 (535) 5 0 7 8 ~ 9

財団法人日本橋梁建設協会

東京都中央区銀座西 2-1

電話 (561) 5 2 2 5・5 4 5 2

発 行 所 株式会社 城南書院

東京都中央区西八丁堀 3-20

電話 (551) 0 0 7 5 ~ 6

工博 成瀬勝武・青木楠男・村上永一 監修

世 界 の 橋

A 4 変形判 272頁 上製 ￥4,000 下120

橋を構造別にまとめ、発達史的に見て、進化の後の科学的、技術的な面からも面白く分りやすく示した。

<内 容> 世界の名橋、近代橋梁のいろいろな型式、日本の橋、解説、付録など

T. WINSKI 著 工博 猪瀬寧雄他訳編

梁 の 理 論

A 5 判 160頁 上製 ￥650 下120

構造力学において最も重要な梁をとり上げ、この解析についてラプラス変換の応用方法などを詳述した。

<内 容> 序論、梁の理論、補遺 (ラプラス変換について、梁について、計算例、数表など)

工博 成瀬勝武他監修

土木設計データブック B 5 . 780頁
￥4500 . 下200

工博 成瀬勝武他監修

土木施工データブック B 5 . 1170頁
￥6000 . 下200

工博 水野高明 著

鉄筋コンクリート工学 A 5 . 300頁
￥1000 . 下200

杉本礼三 著

応用力学の基礎 A 5 . 320頁
￥900 . 下120

杉本礼三 著

応 用 力 学 A 5 . 330頁
￥900 . 下120

杉本礼三 著

応用力学演習 (上・下) A 5 . 各280頁
各￥900 . 下120

小池啓吉・小池修二共著

新橋梁工学 (1) A 5 . 560頁
￥1400 . 下120

古川一郎 著

橋 梁 工 学 (改訂版) A 5 . 412頁
￥1000 . 下120

安芸皎一 監修

測量実務叢書 (全12巻) 各巻 A 5 上製
平均 ￥850

P・バーロー

バーローの数表 A 5 . 216頁
￥700 . 下120

同編集委員会編

集成 万 能 数 表 A 5 . 296頁
￥850 . 下120

☆ 目 録 呈 ☆

東京・神田小川町 3~10
振替 東京 3 4 7 5 7

森 北 出 版

どんな地域で どんな構造の建物をつくっても
完全に防水ができたなら という願いが漸く実
現しました それがビニロイド2号です
防水下地にキレツができて破れず 寒冷
地の冬にも丈夫で どんな場所に使って
も腐りません 合成繊維による不織布を
独特な方法で加工した技術の成果です

かがやく——
防水の革命
ビニロイド2号

営業品目

- アスファルト防水工事
- 三星コーキン販売 / 工事
- 三星ソフトンタイル貼工事
- ビニロイドルーフィング製造 / 工事
- 保温 / 保冷工事
- 三星プラスオール
- シボレックス工事

三星産業株式会社

東京都千代田区岩本町3丁目11番13号
TEL. <866> 0271~6・6121~9
出張所 / 札幌・仙台・名古屋・大阪・福岡

プレキャスト版屋根の
上にビニロイド防水を
施工しているところ。



株式
会社 **彰国社**

建築界はもちろん 広く全産業界で読まれている彰国社の図書、この自負と責任のゆえに私たちは常に、より良い企画、より良い図書の出版に精進しております。■御一報次第 '66 内容総目録無料で御送りします。東京都新宿区坂町25

会 員 紹 介 欄

鉄骨橋梁協会役員名簿

理 事 長	株式会社横河橋梁製作所	専務取締役	加 藤 染 雄
専務理事			進 誠 二
理 事	石川島播磨重工業株式会社	常務取締役	牧 野 正 士
理 事	日本橋梁株式会社	取締役社長	光 永 一 三 男
理 事	株式会社東京建設鉄工所	取締役社長	河 原 田 浦 治
理 事	株式会社片山鉄工所	代表取締役	島 田 孝 治
理 事	株式会社東京鉄骨橋梁製作所	取締役社長	遠 藤 孝 之
理 事	滝上工業株式会社	取締役社長	滝 上 清 次
理 事	株式会社中島鉄工所	取締役社長	中 島 松 平
理 事	松尾橋梁株式会社	常務取締役	高 田 稔
理 事	株式会社駒井鉄工所	取締役社長	駒 井 英 二
理 事	株式会社安藤鉄工所	取締役社長	安 藤 儀 三
理 事	桜田機械工業株式会社	取締役社長	桜 田 巖
理 事	汽車製造株式会社	取締役副社長	高 井 軍 一
理 事	三菱重工業株式会社	専務取締役	古 賀 繁 一
理 事	株式会社宮地鉄工所	専務取締役	富 士 栄 一
理 事	日立造船株式会社	常務取締役	村 上 哲 男
監 事	株式会社春本鉄工所	取締役社長	春 本 利 雄
監 事	高田機工株式会社	取締役社長	木 崎 輝 雄
監 事	株式会社中松組工作所	取締役社長	松 本 三 郎

昭和39年5月就任

目次

(50音順)

旭工業株式会社…1	桜田機械工業株式会社…10	日本鋼管株式会社…19
安治川鉄工建設株式会社…1	山和工業株式会社…10	日本車輛製造株式会社…20
株式会社アルス製作所…1	株式会社昭和製作所…11	日本鉄工株式会社…20
株式会社安藤鉄工所…2	新興工業株式会社…11	日本鉄塔工業株式会社…20
株式会社飯田製作所…2	新興産業株式会社…11	函館ドック株式会社…21
株式会社石井鉄工所…2	信和鉄工株式会社…12	林建設工業株式会社…21
石川工業株式会社…3	生研建設株式会社…12	株式会社春本鉄工所…21
石川島播磨重工業株式会社…3	株式会社正和製作所…12	日立造船株式会社…22
株式会社石突製作所…3	株式会社大成鉄工所…13	株式会社広瀬鉄工所…22
石原工業株式会社…4	高田機工株式会社…13	富士機械工業株式会社…22
株式会社市川鉄工所…4	滝上工業株式会社…13	富士車輛株式会社…23
浦賀重工業株式会社…4	中央鉄骨工事株式会社…14	株式会社藤永田造船所…23
大島工業株式会社…5	寺沢重工業株式会社…14	舞鶴重工業株式会社…23
奥小路工業株式会社…5	株式会社土井鉄工所…14	松尾橋梁株式会社…24
株式会社片山鉄工所…5	東海鋼材工業株式会社…15	松本工機株式会社…24
片山鉄骨橋梁株式会社…6	株式会社東京建設鉄工所…15	株式会社丸神鉄工所…24
金子鉄工株式会社…6	株式会社東京鉄骨橋梁製作所…15	丸誠重工業株式会社…25
川岸工業株式会社…6	東網橋梁株式会社…16	三井造船株式会社…25
川崎重工業株式会社…7	トピー工業株式会社…16	三菱重工業株式会社…25
川田工業株式会社…7	株式会社巴組鉄工所…16	株式会社宮地鉄工所…26
株式会社川西鉄工所…7	株式会社中島鉄工所…17	宮地鉄工株式会社…26
関東鉄工株式会社…8	株式会社中松組工作所…17	深山鉄工株式会社…26
汽車製造株式会社…8	株式会社中村鉄工所…17	諸橋工業株式会社…27
株式会社木村鉄工所…8	名古屋鉄鋼株式会社…18	矢田工業株式会社…27
株式会社栗本鉄工所…9	那須ストラクチャー工業株式会社…18	株式会社山文製作所…27
株式会社呉造船所…9	株式会社名村造船所…18	株式会社横河橋梁製作所…28
株式会社駒井鉄工所…9	日鉄工業株式会社…19	株式会社吉田鉄工所…28
株式会社桜井鉄工所…10	日本橋梁株式会社…19	

旭工業株式会社		設立 昭 11.10	資本金	授権 4 千万円・払込済 1 千万円	決算期 12月
代表取締役社長 佐 藤 仁 威(よしたけ)		当協会への代表者 代表取締役社長 佐 藤 仁 威			
本社・工場	東京都大田区上池上693		電話 (752) 2311～5		
分 工 場	東京都大田区久ヶ原325				
日立営業所	茨城県日立市平和町1—13—6		電話 (2) 1093・3712		
大阪出張所	大阪市天王寺区椎寺町76		天王ビル 2 号室	電話 (771) 0381・2029	
事業内容	鉄構 鉄骨、橋梁、タンク、鉄管其の他鉄構物設計、製作並に組立 機械 起重機、コンベアー、ロータリースクリーン、カーリフティングジャッキ其の他産業機械設計 製作並に据付 建設 一般土木建築の設計施工				
特記事項	茨城県千代田村（土浦—石岡間）に約一万坪の土地確保、茨城工場の計画中				

安治川鉄工建設株式会社		設立 昭 5.7.1	資本金	授權 4 億 8 千万円・払込済 2 億円	決算期 5月・11月
取締役社長 竹 田 竜			当協会への代表者 取締役社長 竹 田 竜		
本 社・工 場	大阪市西淀川区竹島町2—16			電話 (472) 1631(代) (471) 3135(代)	
入 舟 工 場	大阪市港区入舟町2—14			電話 (572) 3351 (代)	
和 歌 山 工 場	和歌山市湊1850 (住友金属和歌山製鉄所内)			電話 (5) 0288 (代)	
東 京 出 張 所	東京都中央区日本橋江戸橋1—15 (藍沢ビル)			電話 (271) 6361・3181	
名古屋出張所	名古屋市中区大津町5—13 (協栄名古屋ビル)			電話 (941) 4656	
福 山 出 張 所	福山市新馬場町295 (繊維ビル)			電話 (3) 0189	
事業内容	1. 各種鉄骨、構造物、橋梁、製作建設総合請負工事一式 2. 各種鉄塔、鉄柱、鉄構物製作組立工事一式 3. 熔融亜鉛鍍金全般				
特記事項	入舟工場は日本鋼管株式会社加工製品部指定工場				

株式会社 アルス製作所		設立 昭 25.5.16	資本金	授權 8 千万円・払込済 3 千万円	決算期 10月
代表取締役 坂 本 好			当協会への代表者代表取締役 坂 本 好		
本 社・工 場	徳島市田宮町久保田223—2		電話 (3) 2191 (代)		
営 業 所	大阪市西区阿波座南通2—8		電話 (531) 0642		
〃	高松市松福町1—3—12		電話 (2) 0931		
事業内容 橋梁、建築鉄骨、水門扉、鉄塔、各種鉄鋼構造物、産業機械					
特記事項					

株式会社 安藤鉄工所	設立 昭 17.8.12	資本金	授權 4 億円・払込済 2 億円	決算期 4 月・10月
取締役社長 安藤 儀三	当協会への代表者 取締役社長 安藤 儀三			
本社・工場	東京都中央区月島4—8—11	電話 (531) 1141—8		
造船工場	東京都中央区月島勝鬨6—6—2	電話 (531) 1161—4		
事業内容	橋梁、鉄骨、原動機、化学機械、土木建設機械、設計製作並に据付工事 造船、曳船、浚渫船、起重機船、ドッキング			
特記事項	創業 大正 7 年11月、昭和17年 8 月12日株式会社に組織変更今日に至る			

株式会社 飯田製作所	設立 昭 26.6.29	資本金	授權 800万円・払込済 500万円	決算期 3 月
取締役社長 飯田 歳松	当協会への代表者 取締役社長 飯田 歳松			
本 社	第一工場 東京都江東区深川東陽町3—1	電話 (644) 2636・4001・0714		
	第二工場 東京都江東区南砂町4—624	電話 (644) 5805・6836・8679		
事業内容 鉄骨建築、鉄橋、鉄構物、各種タンク類、暖房、冷房装置の設計製作請負並附帯事業				
特記事項				

株式会社 石 井 鉄 工 所		設立 大 8. 11. 20	資本金	授權 16億円・払込済 10億円	決算期 4 月・10 月
取締役社長 石 井 寛			当協会への代表者 橋梁鉄骨部長 鬼 丸 忠 男		
本 社	東京都中央区銀座西4—3（数寄橋富士ビル内）		電話（561）9341（代）		
支 社	大阪市北区堂島中1—27（堂島第一ビル内）		電話（362）5821（代）		
蒲 田 工 場	東京都大田区桃谷町5—1330		電話（741）7701（代）		
亀 戸 工 場	東京都江東区亀戸町9—37		電話（681）5211（代）		
事業内容 橋梁鉄骨、各種貯槽並に瓦斯溜、高圧球型容器、各種瓦斯発生装置、各種化学工業用装置					
特記事項					

石川工業株式会社		設立 昭 26. 2	資本金	授權 1 千 8 百万円・払込済 4 百 50 万円	決算期 3 月
代表取締役 石川 早苗			当協会への代表者 業務係長 松原 範夫		
本社・工場	東京都江戸川区東船堀町1048		電話 (680) 5191		
熊谷分工場	埼玉県熊谷市美土里町1—168		電話 熊谷 2629		
事業内容 重軽量鉄骨、設計施工					
特記事項					

石川島播磨重工業株式会社		設立 明 22.1.17	資本金	授權 612億円・払込済240億円	決算期3月・9月
代表取締役社長 田 口 連 三			当協会への代表者 常務取締役 牧 野 正 士		
本社	東京都千代田区大手町2—4	電話	(270)	9111	
豊洲総合事務所	東京都江東区深川豊洲2—3	電話	(531)	5111	
東京第1工場	東京都中央区佃島54	電話	(531)	8111	
東京第2工場	東京都江東区深川豊洲2—6	電話	(531)	5111	
横浜第1工場	横浜市磯子区新中原町	電話	(75)	1231	
相生第1・2工場	相生市相生5292	電話	相生	14	
大阪営業所	大阪市東区北浜3—5（神鋼ビル）	電話	(202)	6761・6766	
札幌営業所	札幌市北二条西4—1（北海道ビル）	電話	(22)	8121	
富山営業所	富山市木町55（北国ビル）	電話	(4)	4808	
福山営業所	福山市新馬場町295（福山繊維ビル）	電話	(3)	2241	
高松営業所	高松市瓦町1—3—12（中央ビル）	電話	(2)	5160・6575	
福岡営業所	福岡市渡辺通2—1—82（電気ビル）	電話	(75)	3607	
名古屋造船所	名古屋市港区昭和町13	電話	(811)	5151	
事業内容	橋梁、鉄骨、鉄塔、タンク、その他鉄構物、制水門、水圧鉄管、運搬荷役機械、冷暖房機器、建設機械、風水力機械、汽缶その他一般産業用機械、浚渫船、船舶、し尿処理装置				
特記事項	昭和35年12月に株式会社播磨造船所を吸収合併し石川島重工業株式会社から石川島播磨重工業株式会社に名称を変更した、又39年5月1日付をもつて名古屋造船株式会社及び名古屋重工業株式会社を吸収合併した。				

株式会社 石 突 製 作 所		設立 昭 14. 4	資本金	授權 3千6百万円・払込済 2千7百万円	決算期 8月
代表取締役 石 突 等			当協会への代表者 取締役 石 突 久 夫 総務部長		
本社・工場	東京都江東区深川加崎町 3	電話 (644) 2258・4902 (代)			
千葉工場	千葉市犢橋町1676—1	電話 (59) 2311～3			
事業内容 鉄骨建築、橋梁一般並に鉄構物の設計製作請負					
特記事項					

石 原 工 業 株 式 会 社		設立 昭 6.1.24	資本金	授権 6 億円・払込済 2 億円	決算期 5 月
代表取締役 石 原 敏 雄			当協会への代表者 代表取締役 石 原 敏 雄		
本 社・工 場	愛知県知多郡上野町浅山新田地先			電話 上野町 (63) 1255 (代)	
千 竜 工 場	名古屋市南区千竜通2—17			電話 (811) 8131—5	
東 京 営 業 所	東京都千代田区神田旭町14 (旭町ビル)			電話 (254) 4450・4455	
名古屋営業所	名古屋市中区伝馬町6—18 (東棉ビル)			電話 (201) 8111 内線 457・459	
事業内容 橋梁、鉄骨、水門、鉄塔及び鉄構、設計製作施工					
特記事項					

株式会社 市 川 鉄 工 所		設立 昭 12. 2	資本金	授権	・ 払込済 950万円	決算期 1 月
取締役社長 市 川 文 太 郎			当協会への代表者		取締役社長 市 川 文 太 郎	
本社・工場		東京都江東区深川平井町2—7		電話 (644) 0261—5		
埼玉工場		埼玉県南埼玉郡八汐町字伊勢町		電話 (2) 3917—8		
事業内容						
		鉄骨部門 鉄骨、鉄塔、橋梁及製缶一式				
		鋼板部門 鋼板剪断及加工一式				
		鋳螺部門 ボルト、リベット、製造及販売				
特記事項						
		工場敷地 本社工場 2,000坪				
		埼玉工場 7,000坪				

浦賀重工業株式会社		設立 明 30. 6. 21	資本金	授權 100億円・払込済 64億円	決算期 6月・12月
代表取締役社長 二 瓶 豊			当協会への代表者 代表取締役社長 二 瓶 豊		
本 社	東京都千代田区大手町2—4（新大手町ビル7階）			電話（211）1361	
浦 賀 工 場	横須賀市浦賀町4—7			電話（ 2 ） 2355	浦賀 80
横須賀分工場	横須賀市本町3—25			電話（ 3 ） 0108	
川間分工場	横須賀市西浦賀町4—25			電話（ 2 ） 2335	浦賀 80
玉 島 工 場	岡山県玉島市乙島新湊8231			電話 玉 島 2111	
中国営業所	横浜市神奈川区大野町2			電話（44）5331—5	
横 浜 工 場	大阪市北区綱笠町50（堂島ビル）			電話（362）8255	
大阪営業所	福岡市上辻堂町26（ナショナルビル）			電話（ 3 ） 4131	
九州営業所	名古屋市東区布池町32（南里ビル）			電話（941）9616・9649	
名古屋営業所					
事業内容	橋梁、鉄骨、鉄塔、油槽、他各種、鉄骨鉄構工業、各種船舶造修及び陸船用機関造修、建設機械、産業機械、運搬機械の製造、修理及び据付等				
特記事項					

大島工業株式会社		設立 大 12.3.8	資本金	授權 2億4千万円・払込済 8,136万円	決算期 11月
取締役社長 大島 竹 一			当協会への代表者 常務取締役 谷 口 菊 治 郎		
本社・工場	横浜市南区井土ヶ谷中町136	電話	(73) 0832(代)―9		
追 浜 工 場	横須賀市浦郷町5―2931	電話	(6) 8141(代)―9		
子 安 工 場	横浜市神奈川区子安通3―380	電話	(44) 2165―6		
化学研究所	横浜市南区南太田町4―420	電話	(73) 5148―9		
事業内容 橋梁、鉄骨、落石防護構、落雪防護構、各種水門扉、水圧鉄管、水道用鋼管、鋼板製制水弁、上下水道水処理装置、し尿処理プラント、起重機その他諸機械、設計、製作据付工事 鋳鉄製バルブ及各種水道用品、耐熱、防錆塗料					
特記事項					

奥小路工業株式会社		設立 昭 13. 6. 28	資本金	授権3億円・払込済1億5千万円	決算期 5月・11月
代表取締役 奥 小 路 民 蔵			当協会への代表者 代表取締役 奥 小 路 民 蔵		
本社・工場	大阪市此花区伝法町北1—57	電話	(462) 1461—9 (代)		
桜 島 工 場	大阪市此花区梅町2—8	電話	(462) 1481—6 (代)		
名古屋工場	名古屋市熱田区 3 番町1—4	電話	(661) 0020・3395・5953・6625		
事業内容					
鉄骨部門	鉄骨、鉄塔、橋梁、製缶其他一般鉄構物				
鋼板部門	鋼板の剪断、矯正、販売				
特記事項					

株式会社 片 山 鉄 工 所		設立 昭16.7.17	資本金	授権 9億2千万円・払込済 3億4千5百万円	決算期 3月
代表取締役 島 田 孝 治			当協会への代表者 代表取締役 島 田 孝 治		
本 社 ・ 工 場	大阪市大正区南恩加島町 1			電話 (552) 1231 (代)	
東 京 営 業 所	東京都渋谷区神泉町29			電話 (462) 2590・2591	
名 古 屋 営 業 所	名古屋市中区栄町4—2 (栄町ビル)			電話 (961) 3311 内線524	
広 島 営 業 所	広島市八丁堀12—18			電話 (21) 4838	
東 京 工 場	埼玉県大里郡江南村大字成沢1214—3			電話 熊谷 3423	
香 里 工 場	大阪府寝屋川市大字木屋601			電話 (3) 0725 (代)	
事業内容 鉄骨、橋梁、鉄塔、鋼管構造、水門					
特記事項 建設コンサルタント登録番号第39—206号					

片山鉄骨橋梁株式会社		設立 昭 30.11. 1	資本金	授権 4 億円・払込済 1 億円	決算期 3 月
代表取締役社長 片 山 薫			当協会への代表者 代表取締役社長 片 山 薫		
本 社	東京都千代田区神田司町2—7（福祿ビル6階）		電話（293）4461～ 7 直通（293）4466		
東 京 工 場	埼玉県浦和市大字道場東58		電話（31）9151～ 6 直通（31）9156～ 7		
九 州 工 場	福岡県大牟田市大字草木137		電話 5281～ 4		
福岡営業所	福岡県福岡市天神町25（富士ビル5階）		電話（75）4761 直通（74）8664		
大阪営業所	大阪市港区市岡元町2—53		電話（571）0547～ 8		
事業内容					
鉄構部 1. 鉄骨、鉄塔、製缶、機械据付、設計、製作					
2. 前項に附帯する土木建築工事一切					
橋梁部 1. 各種橋梁の設計、製作、架設					
2. 前項に附帯する土木工事一切					
特記事項					

金子鉄工株式会社		設立 昭 30. 1. 20	資本金	授權 1 千500万円・払込済 800万円	決算期 7 月
代表取締役 金子正雄		当協会への代表者 代表取締役 金子正雄			
本社・工場	東京都江戸川区字喜田町2036			電話 (680) 0171 (代) ～ 5	
横浜営業所	横浜市中区尾上町3—35 (有楽ビル)			電話 (64) 1947～ 8	
事業内容 鉄骨建築					
特記事項 川鉄テーパースチール特約指定工場 日本鋼管(株)加工製品部指定工場					

川岸工業株式会社		設立 昭 22. 3. 22	資本金	授權 5 億円・払込済 3 億円	決算期 9 月
取締役社長 工 藤 栄			当協会への代表者 取締役社長 工 藤 栄		
東京本店	東京都中央区銀座5—5	電話 (572) 5401			
九州支店	北九州市戸畑区牧山4303	電話 (87) 5634			
営業所	大阪府羽曳野市広瀬245	電話 阪南 (56) 2262			
同	大阪府大正区三軒家樋町2—32	電話 (551) 1281			
同	広島市薬研堀34—7	電話 (41) 4822			
同	福岡市東中洲104	電話 (2) 5538			
同	佐世保市白岳町50	電話 (3) 3061			
工場	千葉県柏市高田中之台1055	電話 (67) 1331			
同	仙台市原ノ町小田原大樋55—3	電話 (57) 1256～ 8			
同	北九州市戸畑区大字戸畑字牧山4303	電話 (87) 5634			
同	北九州市小倉区大手町15	電話 (56) 0081			
同	北九州市小倉区東港町 7	電話 (56) 0036			
同	山口県徳山市大字栗屋二葉屋開作1023	電話 (5) 0333			
事業内容 鉄骨、橋梁、鉄塔、鉄槽、グレーティング					

川崎重工業株式会社		設立 明 29.10.15	資本金	授権 180億円・払込済 108億円	決算期 4月・10月
取締役社長 砂 野 仁			当協会への代表者 取締役社長 砂 野 仁		
本 社・工 場	神戸市生田区東川崎町2—14		電話 (67) 5001 (代)		
東 京 支 店	東京都港区新橋1—1—1 (日比谷ビル)		電話 (503) 1311 (代)		
名古屋営業所	名古屋市中区広小路通4—8 (名神ビル)		電話 (231) 7381		
大阪営業所	大阪市北区堂島浜通2—4 (古河大阪ビル)		電話 (363) 1271		
福岡営業所	福岡市上呉服町 1 (博多三井ビル)		電話 (2) 1528		
明 石 工 場	明石市林字北窪り148		電話 4941		
加古川工場	加古川市平岡町新在家平池1224		電話 (2) 1121		
野 田 工 場	千葉県野田市二ツ塚118		電話 5111		
事業内容 新造船、修繕船、タービン、ディーゼル、ボイラ、船用補機、風水力機器、セメントプラント、製鉄機械、化工機器、各種油圧機器、鉄骨、橋梁、鉄塔、水圧鉄管、鋼管構造物、球型タンク、原子力機器					

川 田 工 業 株 式 会 社		設立 昭 15. 5. 29	資本金	授權	払込済 2億1千万円	決算期 3 月
取締役社長 川 田 忠 雄			当協会への代表者 専務取締役 川 田 謹 治			
本 社・工 場	富山県福野町4610			電話	福野 2101 (代)	
栃 木 工 場	栃木県大田原市下石上1780			電話	野崎 51・55・45	
東京営業所	東京都文京区駒込富士前町 2			電話	(942) 0161 (代)	
大阪営業所	大阪市西区土佐堀船町15 (新肥後橋ビル)			電話	(441) 5124	
名古屋営業所	名古屋市中区茶屋町1—20 (名晃ビル)			電話	(231) 3437	
札幌出張所	札幌市北三条西2—6 (富山会館ビル)			電話	(25) 4657	
富山出張所	富山市西仲間町33			電話	(3) 3194	
事業内容 橋梁 (鋼橋、P C 橋) 鉄骨、鉄塔、水門、土木、建築、荷役機械の設計製作施工						
特記事項 特許 吊橋用ノンスリップクリップ プレストレス吊橋施工法 橋桁更換機						

株式会社 川西鉄工所		設立 昭 30. 1. 14	資本金	授權 4千万円・払込済 2千万円	決算期 1 月
代表取締役 松 村 常 吉			当協会への代表者	取締役社長 川 西 宏 昌 専務取締役 千 川 善 四 郎	
本 社	大阪市城東区今福中2—25		電話 (931) 5944		
工 場	大阪府大東市新田94		電話 (72) 0681～5		
事業内容 鉄骨、鉄塔、建築金物					
特記事項					

関 東 鉄 工 株 式 会 社		設立 昭 14. 12	資本金	授權 4千8百万円・払込済 1千5百万円	決算期 5 月
取締役社長 谷 川 武			当協会への代表者 常務取締役 武 井 幸 隆		
本 社	横須賀市米が浜通り2—2			電話 (2) 3100～9	
営 業 所	東京都千代田区内幸町1—3 (高架下ビル66号)			電話 (502) 0961～3	
東 京 工 場	川越市下赤坂大野原599			電話 (5) 3101～3	
横須賀工場	横須賀市三春町2—12			電話 (3) 0063～6	
業事内容 鉄骨建築、橋梁、製缶、その他鋼構造一式					
特記事項 東 京 工 場 月産能力 800屯					
横須賀工場 月産能力 350屯					

汽 車 製 造 株 式 会 社		設 立 明 29.9.7	資 本 金	授 権 65億 円 ・ 払 込 済 26億 5 千 2 百 万 円	決 算 期 9 月 3 月
取 締 役 社 長 笹 村 越 郎			当 協 会 へ の 代 表 者 取 締 役 副 社 長 高 井 軍 一		
本 社 製 作 所 同 同 営 業 所 同 同	東 京 都 千 代 田 区 大 手 町 2—8	(第 三 大 手 町 ビ ル)		電 話 (270) 6551	
	東 京 都 江 東 区 南 砂 町 4—5—2			電 話 (645) 1111 (代)	
	大 阪 市 此 花 区 島 屋 町 406			電 話 (461) 8001 (代)	
	滋 賀 県 草 津 市 青 地 町 野 中 1000			電 話 草 津 1021	
	札 幌 市 北 一 条 西 4—2	(東 邦 ビ ル)		電 話 (23) 3076	
	福 岡 市 天 神 2—14—2	(福 岡 証 券 ビ ル)		電 話 (75) 2723	
	名 古 屋 市 中 村 区 広 井 町 3—98	(名 古 屋 ビ ル)		電 話 (581) 7506	
事 業 内 容 車 輛 、 橋 梁 、 鉄 骨 、 ボ イ ラ 、 化 工 機 、 建 設 機 械 、 産 業 機 械 製 造 販 売					
特 記 事 項					

株式会社 木 村 鉄 工 所		設立 大 3. 5	資本金	授権 3 千万円・払込済 18万円	決算期 11月
取締役社長 木 村 薫			当協会への代表者 取締役社長 木 村 薫		
本 社	東京都江東区深川富岡町1—17		電話 (641) 1076		
工 場	東京都江東区深川枝川町2—13		電話 (644) 0248～9		
事業内容					
特記事項					

株式会社 栗本 鉄工所		設立 明 42. 2	資本金	授權 50億円・払込済 33億円	決算期 3月・9月
取締役社長 井戸崎 好次		当協会への代表者		本部 東京支店橋梁営業部長 支部 機械営業本部鉄構営業部長	山本三雄 東 洋一
本社	大阪市東区唐物町4—26	電話 (251) 3431 (代)			
支店	東京都中央区日本橋江戸橋2—8	電話 (272) 5461 (代)			
同	北九州市小倉区京町10—281	電話 (52) 6681			
同	名古屋市中区御幸本町通9—8	電話 (201) 4441			
出張所	札幌市北一条西3—3	電話 (26) 5501			
工場	大阪市住吉区柴谷町4—3	電話 (672) 2122			
事業内容		橋梁、鉄骨、ゲート、プレス、溶接鋼管、各種産業機械及プラント、ダクタイル鋳鉄管、バルブ、軽量鋼管、鋳鋼、鋳鉄、特殊鋳物製品、ヒューム管、コンクリートパイル			
特記事項					

株式会社 呉 造 船 所		設立 昭 29. 9. 27	資本金	授權 80億円・払込済 30億円	決算期 3月・9月
代表取締役社長 水 谷 卯 吉			当協会への代表者 代表取締役社長 水 谷 卯 吉		
本 社	東京都中央区八重洲2—3 (中川ビル)		電話 (272) 6711		
呉 工 場	広島県呉市昭和通2—1		電話 (21) 1261		
大 阪 支 社	大阪市東区安土町4—5 (東京ビル)		電話 (261) 9131		
新 宮 工 場	広島県呉市光町3		電話 (21) 8276		
名古屋営業所	名古屋市中村区広小路西3—2 (大商ビル)		電話 (571) 5337		
九州営業所	北九州市小倉区京町5—179 (ONOビル)		電話 (52) 8715		
仙台営業所	仙台市名掛町91 (第一ビル)		電話 (25) 4311・0208		
新潟出張所	新潟市東大通 1—25 (新潟帝石ビル)		電話 (4) 1076		
事業内容	1. 土木、建築、橋梁、鉄骨、鉄槽、鉄扉、鉄管等の設計、製作、修理 2. 各種化工機械の設計、製作、修理 3. 各種産業機械、設備の設計、製作、修理 4. 陸船用各種汽機、汽缶、内燃機、電機、原子力機械装置、補助機械、附属品等の設計、製作、修理 5. 各種船舶、艦艇の設計、建造、修理 6. 各種兵器の設計、製作、修理 7. 船舶、艦艇の救難、解体工事 8. 一般海運業、船舶の売買 9. 保険代理業 10. 前各号に付帯する事業				

株式会社 駒 井 鉄 工 所		設立 昭 18. 4. 30	資本金	授權 10億円・払込済 5 億円	決算期 6月・12月
取締役社長 駒 井 英 二		当協会への代表者 取締役社長 駒 井 英 二			
本 社 ・ 工 場	大阪市大正区泉尾浜通2—12			電話 (552) 1501～9	
大 阪 港 工 場	大阪市港区北福崎西之町8			電話 (572) 1112～8	
東 京 工 場	千葉県松戸市松飛台405			電話 (62) 0171～5	
東 京 営 業 所	東京都中央区京橋2—4 (北原ビル)			電話 (281) 5406～9	
名 古 屋 営 業 所	名古屋市中区住吉町3—1 (塩屋ビル)			電話 (241) 8930	
広 島 営 業 所	広島市紙屋町1—3—1—403 (住友ビル)			電話 (2) 1538	
福 岡 営 業 所	福岡市東浜町2—3			電話 (65) 1137～9	
札 幌 出 張 所	札幌市南 1 条西10—2 (尾崎ビル)			電話 (24) 1221～9	
事業内容 1. 鉄骨、橋梁、鉄塔、その他鉄構物の設計、製作 2. 建設業 3. 起重機、巻上機、コンベアー等 運搬機械の設計製作、据付 4. 前各項に附帯する事業					
特記事項					

株式会社 桜井 鉄工 所	設立 昭 22. 1. 15	資本金	授権 16億4千万円・払込済 4億1千万円	決算期 3月
取締役社長 桜井 利 衛	当協会への代表者 取締役社長 桜井 利 衛			
本 社・工 場	東京都江戸川区東船堀町620	電話 (680) 0131～5		
砂 町 工 場	東京都江東区南砂町6—285	電話 (644) 8128		
柏 工 場	千葉県東葛飾郡流山町駒木478	電話 (6) 4141～4		
札 幌 工 場	札幌市平岡76	電話 (86) 0166～8		
松尾工作所	千葉県山武郡松尾町谷津字並場125—1	電話 松尾 170～172		
事業内容 鉄骨、橋梁、製缶、その他の鉄構物				
特記事項				

桜田機械工業株式会社		設立 大 9.4.20	資本金	授權 19億2千万円・払込済 7億2千万円	決算期 4月 10月
取締役社長 桜 田 巖		当協会への代表者 取締役社長 桜 田 巖			
本 社	東京都中央区銀座1—3	電話 (561) 2166			
砂 町 工 場	東京都江東区北砂町 6—57	電話 (644) 7151~8			
市 川 工 場	千葉県市川市二俣新町21	電話 (3) 2145~9			
大阪営業所	大阪北区梅田町47 (新阪神ビル)	電話 (312) 5595~7			
仙台営業所	仙台市東四番丁51 (仙台日産生命館)	電話 (23) 0358・(25) 3065			
名古屋営業所	名古屋市中村区泥江町1—24 (中経ビル8階)	電話 (561) 5211			
札幌営業所	札幌市南大通り西5—8 (昭和ビル内)	電話 (24) 2445			
福岡営業所	福岡市瓦町79 (瓦町ビル)	電話 (3) 6636・6392			
呉 出 張 所	呉市堺川通り5—2	電話 (21) 5284			
事業内容 橋梁、鉄骨、鉄塔、鉄構物、水処理機械、起重機、水門、コンベヤ等製作並に加工修理					
特記事項					

山 和 工 業 株 式 会 社	設 立 昭 13. 3	資 本 金	授 権 1億5千万円・払込済 5千4百万円	決 算 期 3月 9月
取 締 役 社 長 山 口 音 吉		当協会への代表者 取 締 役 社 長 山 口 音 吉		
本 社 ・ 工 場	名古屋市港区新川町2—1		電 話 (661) 3876・0643	
四 日 市 工 場	四日市市川北町1016		電 話 (6) 2286	
東 京 営 業 所	東京都港区芝西久保桜川町1 (第4 森ビル)		電 話 (501) 5665	
事業内容 鉄骨、鉄構、鉄塔製作及び架設、橋梁製作、建築金物製作、板金加工				
特記事項				

株式会社 昭和製作所	設立 昭 12. 9	資本金	授權 9千6百万円・払込済6千万円	決算期 3月
取締役社長 山野 佐一郎	当協会への代表者 総務部長 加藤 光郎			
本社・工場	東京都江東区南砂町7—480 電話 (645) 8531～5			
事業内容	鉄骨建築、鋼橋及び製缶、電弧溶接其の他鉄構物			
特記事項				

新興工業株式会社	設立 昭19.8.30	資本金	授權 8千5百万円・払込済5千2百80万円	決算期 8月
取締役社長 真鍋 勝雄	当協会への代表者 取締役社長 真鍋 勝雄			
本社・工場	東京都江東区北砂町8—158 電話 (644) 6111 (代)			
小島工場	東京都江戸川区小島町2—710 電話 (680) 5326～7			
千葉工場	千葉県千葉市千種町35 電話 (59) 2511～2			
事業内容	鉄骨、鉄塔、橋梁、鉄構物一般			
特記事項	千葉工場は昭和40年5月より稼動開始			

新興産業株式会社	設立 昭 25.11.1	資本金	授權 1千2百万円・払込済 6百万円	決算期 6月
取締役社長 氷見 松男	当協会への代表者 取締役社長 氷見 松男			
本社	東京都江東区大島5—34—10 電話 (681) 6116(代)～8			
大島工場	東京都江東区大島5—34—10 電話 (681) 8884・0229・6911			
江戸川工場	東京都江戸川区宇喜田町2223 電話 (680) 0466～9			
事業内容	鉄骨、橋梁、鉄塔、製缶、設計施工			
特記事項	現在第二工場及び宇喜田倉庫併せて敷地3千坪に第一期工事として約1千坪の工場建家を建築中にして是が完成の時は従来の月産600屯は倍加して1,200屯となります。			

信 和 鉄 工 株 式 会 社		設立 昭 14.12.25	資本金	授權 1千6百万円・払込済 1千4万円	決算期 6 月
代表取締役 渡 辺 信 司			当協会への代表者 常務取締役 渡 辺 慶 三		
本社・工場	東京都江戸川区中央2—21—5	電話 (652) 8756～7			
市 川 工 場	千葉県市川市鬼高町700	電話 (34) 2121～5			
深 川 工 場	東京都江東区深川加崎町2	電話 (644) 1414・1981			
事業内容 鉄骨、鉄塔、鋼橋、鉄槽、鉄桁、鋼製建具、鋼構造物、設計施工一式					
特記事項					
	本社第一工場	敷地	1,300坪		
	本社第二工場	敷地	800坪		
	市 川 工 場	敷地	5000坪		
	深 川 工 場	敷地	1,000坪		

生 研 建 設 式 株 会 社		設 立 昭 30.5.9	資 本 金	授 権 4億8千万円・払込済 1億2千万円	決 算 期 3 月
代表取締役 西 川 昌 蔵		当協会への代表者		常務取締役 前 中 貫	
本 社	東京都中央区日本橋小伝馬町2—2（滋賀ビル 4 階）			電話（661）4286（代）	
支 店	大阪市北区南森町11（第一ビル 3 階）			電話（351）7931～2	
工 場	大宮市大字大谷字松原1645			電話（41）5711～4	
出 張 所	福井市佐佳枝町2—708（新本町ビル）			電話（3）0207	
事業内容					
1. 鉄骨、鉄塔、橋梁設計施工					
2. 鉄骨鉄筋コンクリート建築設計施工					
3. 鋼製建具製作販売					
4. 生研式トラス建築設計施工					
特記事項					

株式会社 正和 製作所		設立 昭 4.2. 1	資本金	授権 8千万円・払込済 2千万円	決算期 3 月
代表取締役 松 本 利 一 郎		当協会への代表者 代表取締役 松 本 利 一 郎			
本社・工場 尼崎市下坂部字六反田23—1 電話 (401) 2901 (代)					
事業内容 鉄骨、橋梁、鉄塔、製作金物、天井クレーン、門型クレーン、ホイスト、コンペアー、其の他巻上機 全般製作設計					
特記事項					

株式会社 大成鉄工所	設立 昭 29.7.6	資本金	授権 4千万円・払込済 1千万円	決算期 5 月
代表取締役 高 杉 善 久		当協会への代表者 代表取締役 高 杉 善 久		
本社・工場 枚方市出口383		電話 (31) 1181〜3		
事業内容 鉄骨、鉄塔、橋梁、製缶、鉄構造物一式				
特記事項				

高田機工株式会社	設立 昭 7. 3. 1	資本金	授權 12億円・払込済4億5千万円	決算期 9 月
代表取締役社長 木 崎 輝 雄	当協会への代表者 代表取締役社長 木 崎 輝 雄			
本社・工場 大阪市西成区津守町6—1	電話 (661) 5831〜5			
工 場 大阪府岸和田市流木町	電話 (3) 0278・0576			
営 業 所 東京都千代田区神田多町1—6 (杉本ビル)	電話 (252) 3526〜8			
同 広島市十日市町2—9—17	電話 (31) 0460			
同 福岡市渡辺通2—7街区33号 (三裕ビル)	電話 (76) 5974			
事業内容 橋梁、鉄骨、水門、貯槽、鉄塔及び鉄構、化学工業用機械装置、ハイコー水平支保梁及びメロシステムの製造販売				
特記事項	メロシステム ドイツのメロ社と技術提携したもので、スペース フレーム メンバーとして用いられその使用範囲は広く、土木建築用、一般施設建物広告塔等に及び、部材の種類は少なく、画期的なものである。			

滝上工業株式会社		設立 昭 12. 2. 1	資本金	授權 12億円・払込済 5億円	決算期 11月
代表取締役 滝 上 清 次			当協会への代表者 代表取締役 滝 上 清 次		
本 社	東京都中央区湊町1—3		電話 (551) 2254・2264・0019		
支店・工場	名古屋市中川区清川町2—1		電話 (351) 2211 (代)		
工 場	半田市神明町1—1		電話 半田 (21) 4111 (代)		
営 業 所	札幌市南八条西20丁目		電話 (22) 5483		
同	静岡市伝馬町11		電話 (52) 1807		
同	富山市安住町61		電話 (2) 8691		
同	大阪市福島区堂島浜通4—14 (堂浜ビル)		電話 (458) 1234		
同	福岡市荒戸町222		電話 (74) 1253		
建 設 部	名古屋市中川区清船町4—1		電話 (351) 5641 (代)		
事業内容 鉄骨、橋梁水門、鉄管、鋼製煙突の設計製作施工一式					
特記事項					

中央鉄骨工事株式会社	設立 昭 24. 9	資本金	授権 4千8百万円・払込済 2千4百万円	決算期 9 月
取締役社長 磯 野 秀 夫	当協会への代表者 取締役社長 磯 野 秀 夫			
本社・工場 名古屋市熱田区六番町7—1—3 電話 (661) 3831 (代) ～3				
事業内容 鉄骨、鉄塔、タンク類、その他鉄構物一般				
特記事項 資本金増資 39. 10. 5 1千2百万円 増資後2千4百万円となる。				

寺沢重工業株式会社	設立 昭 29. 8	資本金	授権 1千6百万円・払込済 4百万円	決算期 6 月
代表取締役社長 寺 沢 慶 作		当協会への代表者 代表取締役社長 寺 沢 慶 作		
本社・工場 東京都江戸川区平井4―1845		電話 (617) 0753 (代表) ～5		
事業内容 タンク類、化学機械、瓦斯溜、起重機、鉄骨建築、機械据付、配管工事、鉱山機械、その他				
特記事項				

株式会社 土 井 鉄 工 所	設立 昭 21.12.1	資本金	授権 3千万円・払込済 1千7百万円	決算期 3 月
取締役社長 土 井 正	当協会への代表者 営 業 課 長 井 上 照 夫			
本 社	仙台市東三番丁79	電話 (23) 3378・(22) 8523・6734		
苦 竹 工 場	仙台市原町南目新堀西230	電話 (56) 3137(代)～9		
東仙台工場	仙台市松岡町45	電話 (56) 3923		
事業内容	鉄骨工事、橋梁工事、その他の鉄構物			
特記事項	宮城県名取郡岩沼町下野郷（仙台空港南側）に約2万5千坪の土地確保岩沼工場の新設計画中			

東海鋼材工業株式会社		設立 昭 19.1.18	資本金	授權 6億円・払込済 1億5千万円	決算期 3 月
取締役社長 日 比 敏 雄			当協会への代表者 取締役社長 日 比 敏 雄		
本社・工場	名古屋市中川区大平通7—33			電話 (361) 1281 (代)	
工 場	名古屋市港区空見町地先			電話 (661) 3458・8332・8591～2 0866～7	
事 務 所	東京都千代田区丸ノ内1—4 (新丸ビル岡谷鋼機㈱内)			電話 (212) 3211	
連 絡 所	大阪市西区西長堀北通2—1 (岡谷鋼機㈱大阪支店内)			電話 (531) 4820	
事業内容	橋梁、鉄骨、鉄塔、鋼板剪断、製缶、熔融亜鉛鍍金、軽量形鋼成形、その他一般構造物、設計、製作 施工				
特記事項					

株式会社 東京建設鉄工所		設立 昭 25.3.29	資本金	授權 2千万円・払込済 1千5百万円	決算期 12 月
取締役社長 河 原 田 浦 治			当協会への代表者 取締役社長 河 原 田 浦 治		
本 社	東京都江東区深川東陽町2—17		電話 (647) 0306 (代)		
工 場	東京都江東区深川加崎町2		電話 (644) 3261 (代)～3		
同	東京都中央区月島東仲通2—3		電話 (531) 1784・2975		
事業内容		鉄骨、橋梁、一般鉄構物の設計製作請負 各種タンク類、鉄塔の設計製作請負 リベット、ボルト、建築金物類の製造販売			
特記事項					

株式会社 東京鉄骨橋梁製作所		設立 昭 3.2.15	資本金	授權 12億円・払込済 3億円	決算期3月・9月
取締役社長 遠 藤 孝 之			当協会への代表者 取締役社長 遠 藤 孝 之		
本社・工場	東京都港区芝浦4—15—1		電話 (451) 1141～9・3958 8201～2		
取手工場	茨城県北相馬郡取手町大字下高井		電話 稲戸井 58・59・66		
出張所	札幌市南一条西2—15 (斎藤ビル)		電話 (22) 7725		
同	仙台市北二番丁68		電話 (22) 4175 (代)		
同	金沢市宗叔町三番丁36		電話 (21) 3241 (代)		
同	大阪市北区堂島上2—39 (毎日産業ビル)		電話 (361) 8108		
同	福岡市社家町21		電話 (3) 1831 (代)		
事業内容 鉄骨、橋梁の設計製作、鉄塔、鉄槽、水門等の各種鋼構物の設計製作、鋼管及軽金属構造物の設計製作、起重機等の建設用諸機械器具の設計製作並修理、建設業					
特記事項 取手工場第2期工場完成					

東 綱 橋 梁 株 式 会 社		設立 昭 39.10	資本金	授権 4千120万円・払込済 3千万円	決算期 10月
取締役社長 平 山 徹			当協会への代表者 取締役社長 平 山 徹		
本 社	東京都中央区日本橋茅場町1—4			電話 (669) 2361	
川 崎 営 業 所	川崎市河原町1			電話 (52) 0141～4	
宇都宮営業所	栃木県下都賀郡石橋町下古山143			電話 (2) 2792	
事業内容 (1) 橋梁、設計製作工事施工 (2) 鉄骨、鉄塔、鉄構等設計製作工事施工 (3) 岩盤、P S工、設計製作工事施工					
特記事項 特許 吊橋用、クランプ、固定索、ウエッジソケット揺柱基礎					

トピー工業株式会社		設立 昭 9.12.19	資本金	授權 179億円・払込済 44億5千万円	決算期3月・9月
代表取締役 藤 川 一 秋			当協会への代表者 代表取締役 藤 川 一 秋		
本社	東京都千代田区四番町5—9	電話	(265)	0111	
東京製造所	東京都江東区南砂町9—2464	電話	(645)	9111	
豊橋製造所	愛知県豊橋市大崎町字本島1	電話	(54)	6161	
豊川製造所	愛知県豊川市市田町本野原1—7	電話	(6)	5121	
豊田分工場	愛知県豊田市緑ヶ丘6—50	電話	(2)	2621	
綾瀬製造所	神奈川県高座郡綾瀬町大上字共ヶ丘630	電話	(21)	4311	
六郷製造所	東京都大田区南六郷3—23	電話	(731)	2171	
神奈川製造所	神奈川県茅ヶ崎市矢畑830	電話	(82)	2101	
品川分工場	東京都品川区東大井1—11—22号	電話	(491)	2141	
名古屋事務所	愛知県名古屋市中区桶屋町4—2—1	電話	(201)	6051	
大阪事務所	大阪府北区堂島浜通1—25—1	電話	(341)	3578	
広島事務所	広島県広島市基町7	電話	(21)	2201	
新潟出張所	新潟県新潟市流作場字元新州2502	電話	(4)	9582	
事業内容 1. 自動車用車輪、部品の製造加工および販売 2. 製鉄、製鋼、鋳鋼、鋳鉄業および合金鉄の製造加工ならびに販売 3. 鋼板、非鉄金属板の切断加工および販売 4. 建設機械、同部品および鉄道レール用付属品の製造加工ならびに販売 5. 鉄骨、橋梁、その他鉄鋼構造物の製作加工および製缶ならびにこれらに関連する建設工事の請負 6. 各種、機械器具の製作加工ならびに販売					
特記事項 鉄構事業部営業部並びに設計部を東京製造所鉄構工場内へ移転。 東京都江東区南砂町9—2464 電話 (645) 9111 (代)					

株式会社 巴組鉄工所		設立 大 6. 10. 6	資本金	授權 12億5千万円・払込済3億2千万円	決算期 9月
代表取締役社長 野 沢 一 郎			当協会への代表者 代表取締役社長 野 沢 一 郎		
本 社	東京都中央区銀座西6—6 (合同ビル)	電話 (571) 8681 (代)			
営 業 所	名古屋市中区栄町4—1 (栄町ビル)	電話 (971) 0904~5			
工 場	東京都江東区深川豊洲3—4	電話 (531) 8551 (代)			
支 店	大阪府北区空町1—71	電話 (928) 5031 (代)			
工 場	大阪府高槻市氷室668	電話 (6) 1881 (代)			
支 店	札幌市北四条西4—1 (日興ビル)	電話 (26) 9387 (代)			
工 場	北海道札幌郡手稲町西野173	電話 (62) 3321 (代)			
同	栃木県小山市犬塚996	電話 (2) 2261 (代)			
事業内容	特許ダイヤモンドトラス式鉄骨 (主なる用途〜格納庫、体育館、各種展示場、工場、倉庫、車庫、食堂等) 並に一般鉄骨、総合建築、橋梁、貯槽、鉄塔、鉄柱、鉄構等の設計製作施工一式及亜鉛メッキ加工				
特記事項	特許ダイヤモンドトラス構造は材料に無駄がなく、また建て方に大きな特長をもっている。即ち無足場式骨組法にして一般トラスの様に龍大な建設用資材を必要とせず工期も非常に短縮する事が出来る。経済性且つ合理性を具備した軽快優美な骨組である。				

株式会社 中 島 鉄 工 所	設立 昭 3.5.1	資本金	授權	・払込済 4千万円	決算期 5月
取締役社長 中 島 松 平	当協会への代表者 取締役社長 中 島 松 平				
本社・工場 東京都江東区南砂町2—655 電話 (644) 5131					
事業内容 建築用鉄骨製作					
特記事項 千葉市長沼方面に約一万坪の土地を確保し38年3月より新工場建設に着工し近い将来本社と併せて操業の予定である。					

株式会社 中松組工作所	設立 昭 16.10 16	資本金	授權 1億2千万円・払込済5千万円	決算期 9 月
取締役社長 松 本 三 郎	当協会への代表者 取締役社長 松 本 三 郎			
本社・工場 東京都墨田区吾嬬町東8—8 電話 (612) 0181 (代)				
事業内容 鉄骨建築、橋梁、鉄塔、製缶、一般土木建築、鉄筋加工、組立工事の請負、前記に附帯する業務				
特記事項				

株式会社 中村鉄工所	設立 昭 14.2.20	資本金	授權 5千万円・払込済 2千万円	決算期 11月
代表取締役 中村万助		当協会への代表者 専務取締役 中村恭治		
本社・工場 東京都江東区南砂町1—284 電話 (644) 5281～5・夜間 4314				
工場 茨城県北相馬郡藤代町字毛有 電話 藤代 348～9				
事業内容 化学機械、鉄骨、橋梁、各種送風機、汽缶、圧力槽				
特記事項				

名古屋鉄鋼株式会社		設立 昭 33. 3. 3	資本金	授権 2 億円・払込済 1億1千万円	決算期 5 月
取締役社長 藤 本 英 雄			当協会への代表者 取締役社長 藤 本 英 雄		
本社及び鉄構部工場	名古屋市中川区昭明町5—1—2		電話 (661) 8211 (代)		
棒鋼部・鋼板部工場	名古屋市中川区小碓通5—1		電話 (661) 8211 (代)		
東 京 営 業 所	東京都中央区銀座東7—6 (石田ビル)		電話 (542) 1876		
事業内容 鉄骨建築、橋梁その他各種鋼造物の設計、加工、組立、工事請負 鋼板の剪断、加工、棒鋼の熱間圧延					
特記事項					

那須ストラクチャー工業株式会社		設立 昭 39.4.1	資本金	授権 4千万円・払込済 3千万円	決算期3月・6月
取締役社長 那 須 仁 九 朗			当協会への代表者 専務取締役 鈴 木 昭 次		
本 社	東京都新宿区四谷3—5		電話 (353) 2111 (代)		
工 場	東京都江東区南砂町9—2458		電話 (646) 5351 (代)		
同	東京都江東区大島町5—27—13号		電話 (681) 6331 (代)		
同	千葉県千葉郡八千代町大和田新田				
事業内容 1. 鉄骨、橋梁、鉄塔建設機械用品、製缶類、製造販売 2. 前項の建築工事ならびに附帯する業務					
特記事項					

株式会社 名村造船所		設立 明 45.3	資本金	授權 28億8千万円・払込済7億2千万円	決算期 3月・9月
取締役社長 名 村 源			当協会への代表者 取締役 営業部長 山 崎 政 一		
本社・工場	大阪市住吉区北加賀屋町4—5			電話 (672) 1121～9	
事 務 所	東京都港区芝西久保巴町18 (第二松田ビル)			電話 (581) 6791	
同	神戸市生田区海岸通5 (商船ビル)			電話 (33) 4810	
事業内容	(1) 鉄骨、橋梁、鉄塔の設計、製作、現場組立 (2) 鋼製船舶の新造及び修繕 (3) 船用汽機、汽缶の製作及び修繕				
特記事項					

日 鉄 工 業 株 式 会 社		設 立 昭 22.7	資 本 金	授 権 2億円・払込済 5千万円	決 算 期	3 月
取 締 役 社 長 萩 原 仙 太 郎			当協会への代表者		常務取締役 篠 厚 銘	
本 社	東京都板橋区大山金井町50			電話 (956) 2181 (代)		
所沢工場	埼玉県入間郡三芳村大字上富字下饒1013			電話 (0429) (22)4171 (代)		
事業内容	(1) 鉄骨、鉄塔、建築工事設計施行 (2) 総合建築工事設計施行 (3) スチールサッシ・ドアー・シャッター工事設計施行 (4) 建築金物工事設計施工					
特記事項						

日本橋梁株式会社		設立 大 8.7.7	資本金	授権 16億円・払込済 7億円	決算期 3月・9月
取締役社長 光 永 一 三 男			当協会への代表者 取締役社長 光 永 一 三 男		
本 社	大阪市大淀区長柄浜通1—1			電話 (358) 1270～9	
支 店	東京都中央区日本橋通3—7 (ニュー八重洲ビル)			電話 (272) 3671 (代)	
営 業 所	福岡市天神町2 (千代田生命ビル)			電話 (74) 5088	
同	札幌市北三条西4丁目 (第一生命ビル)			電話 (24) 8457	
事業内容		鋼橋桁、送電鉄塔、変電鉄構、鉄構造物、鉄骨、亜鉛鍍金			
特記事項					

日本鋼管株式会社		設立 明 45.6.8	資本金	授権 1千億円・払込済763億8千480万円	決算期 3月 9月
代表取締役社長 赤 坂 武		当協会への代表者 代表取締役社長 赤 坂 武			
本社	東京都千代田区大手町1—2	電話	(231)	7711	
橋 梁 部	東京都千代田区神田須田町1—23—2	電話	(255)	7211	
プラント部	東京都千代田区神田須田町1—23—2	電話	(255)	7211	
鶴見造船所	横浜市鶴見区末広町2—1	電話	(51)	1331	
浅野船渠	横浜市神奈川区橋本町2—1	電話	(44)	2731	
清水造船所	清水市三保387—1	電話	(3)	2151	
大阪営業所	大阪市東区今橋5—23 (大阪富士ビル)	電話	(203)	2371	
名古屋営業所	名古屋市中村区広井町3—88 (名古屋ビル)	電話	(561)	8611	
北海道営業所	札幌市北一条西4—2 (東邦生命ビル)	電話	(25)	2161	
九州営業所	福岡市天神町2—8—49 (福岡富士ビル)	電話	(75)	4761	
仙台営業所	仙台市東二番丁68 (仙台富士ビル)	電話	(25)	5791	
富山営業所	富山市桜橋通1 (富山電気ビル)	電話	(3)	6506	
新潟営業所	新潟市東大通り1—25 (帝石ビル)	電話	(4)	2565	
広島営業所	広島市基町13—7 (広島朝日ビル)	電話	(21)	6141	
事業内容	道路橋、鉄道橋、水路橋、水門扉、水圧鉄管、モノレール、鉄骨、海洋構造物 鋼製煙突、高架水槽、その他鋼構造工事一式				
特記事項					

日本車輛製造株式会社		設立 明 29. 9	資本金	授權 54億円・払込済 22億円	決算期 5月・11月
取締役社長 天 野 春 一			当協会への代表者 取締役社長 天 野 春 一		
本社及び名古屋支社	名古屋市熱田区三本松町1—1			電話 (861) 3311	
東京支社	東京都千代田区丸の内2—2			電話 (201) 0401	
東京支社分室	東京都中央区日本橋兜町2—33 (偕成ビル)			電話 (860) 2281	
札幌出張所	札幌市北四条西2—1 (上田ビル)			電話 (24) 8357	
仙台出張所	仙台市東一番丁8 (仙台ビル)			電話 (22) 2143	
大阪出張所	大阪市北区芝田町63—1 (大阪航空ビル)			電話 (312) 5851	
名古屋工場	名古屋市熱田区三本松町1—1			電話 (861) 3311	
大江工場	名古屋市港区大江町6—7			電話 (611) 7311	
豊川工場	豊川市市田町諏訪林5			電話 4111	
鳴海工場	名古屋市緑区鳴海町字柳長80			電話 (891) 3291	
藤 工場	川口市大字芝2870			電話 (51) 1111	
事業内容	各種鉄道車輛、産業車輛、特殊車輛の製造販売 各種建設機械の製造販売 橋梁、鉄骨、構造物の製作及び架設、据付 化学工業用機械、器具、電機品、鋳鋼品等の製造販売				

日本鉄工株式会社		設立 昭 36.5.2	資本金	授權 1 億円・払込済 8 千万円	決算期 9 月
取締役社長 相 谷 昌 次			当協会への代表者 取締役社長 相 谷 昌 次		
本社・工場		大阪府大東市大字御領130		電話 (72) 0581 (代) ~5	
事業内容		1. 鉄骨、橋梁、その他鋼構造物の設計製作 2. 建設業 3. 前各号に附帯する一切の業務			
特記事項		昭和39年12月24日 建設業登録 ち第14075号 (土木建築一式) 昭和35年 2 月22日 技術士登録 建設第582号 (大岡順一)			

日本鉄塔工業株式会社		設立 昭 13.11.26	資本金	授権 8億円・払込済 4億円	決算期 3月・9月
取締役社長 有 田 勇 次 郎			当協会への代表者 取締役社長 有 田 勇 次 郎		
本 社	東京都中央区銀座東4—4			電話 (542) 3311 (代)	
若 松 工 場	福岡県北九州市若松区外町5丁目			電話 (76) 2131 (代)	
砂 町 工 場	東京都江東区南砂町4—624			電話 (644) 3181 (代)	
大 森 工 場	東京都大田区大森南2—23—24			電話 (741) 9271 (代)	
北九州営業所	福岡県北九州市若松区外町5丁目			電話 (76) 2131 (代)	
大阪営業所	大阪市北区兎我野町79 (新東洋ビル405号室)			電話 (312) 1542・7831	
事業内容	橋梁、鉄骨、鉄塔、鉄柱及鉄構の製作建設並に販売 鉱山用、その他、機械器具の製作並に販売 各種精密捻子、ボルト、ナット、リベットの製作並に販売 その他鋼材類の亜鉛鍍金				
特記事項	最高の防錆力を発揮する亜鉛鍍金橋梁の開発				

函館ドック株式会社		設立 明 29.11.7	資本金	授權56億6千万円・払込済15億4716万3千円	決算期 3月 9月
取締役社長 合 田 秀 雄			当協会への代表者 機工営業部長 徹 崎 豊		
本 社	東京都中央区日本橋通2—3	電話 (272) 1731 (代)			
支 社	札幌市北二条西4—1 (三井ビル)	電話 (24) 0211 (代)			
営 業 所	仙台市国分町174 (富国生命館)	電話 (25) 1319・1670			
事 務 所	神戸市生田区海岸通3 (海岸ビル)	電話 三宮 (33) 1914			
造 船 所	函館市弁天町88	電話 (2) 3111 (代)			
製 作 所	室蘭市祝津町128	電話 2151 (代)			
事業内容 鋼橋、鉄骨、鉄管、ゲート、タンク、ボイラ、圧力容器、熱交換機、その他各種鉄構品、輸送、荷役機械、製鉄、製糖機械、化学工業産業機械					
特記事項 埼玉県深谷市に工場建設準備中					

林建設工業株式会社		設立 大 3. 5	資本金	授權 1億2千万円・払込済 5千万円	決算期 3 月
取締役社長 林 勇 男			当協会への代表者 取締役社長 林 勇 男		
本社・工場		神戸市東灘区本山町北畑133		電話 (85) 0261 (代)	
大阪出張所		大阪市北区浪花町13		電話 (371) 7051～6	
事業内容 鉄骨一式					
特記事項					

株式会社 春 本 鉄 工 所		設立 昭 16.6.3	資本金	授權 8 億円・払込済 4 億円	決算期 11 月
取締役社長 春 本 利 雄			当協会への代表者 専務取締役 神 前 良 治		
本 社	大阪市大正区南恩加島町 1—151		電話 (552) 1461		
東京営業所	東京都千代田区神田富山町21 (公梅ビル5階)		電話 (254) 1928～9		
事業内容 鉄骨、橋梁、鉄塔、その他鉄構物の製作請負					
特記事項					

日立造船株式会社		創立 設立	明14.4.1 昭9.5.29	資本金	授権 568億8千万円・払込済 142億2千万円	決算期 3月 9月
取締役社長 永 田 敬 生				当協会への代表者 常務取締役 村 上 哲 男		
本社	大阪市西区江戸堀1—47			電話 (433) 8051 (代)		
東京支社	東京都千代田区丸の内2—20—1 (郵船ビル)			電話 (212) 6651 (代)		
同 分 室	東京都千代田区内幸町2—22 (飯野ビル)			電話 (501) 3251		
神戸事務所	神戸市生田区明石町32 (明海ビル)			電話 (3) 6512~4		
九州営業所	北九州市小倉区米町151 (新小倉ビル)			電話 (52) 5688~9		
名古屋営業所	名古屋市中村区笹島町1—221—2 (豊田ビル)			電話 (541) 7942		
札幌営業所	札幌市北二条西3丁目 (大井ビル)			電話 (26) 7191		
大阪桜島工場	大阪市此花区桜島南之町17			電話 (461) 1231・2231		
大阪築港工場	大阪市大正区船町15			電話 (551) 0941~9		
因島工場	広島県因島市土生町2293			電話 因 島 1~3・75~83		
向島工場	広島県御調郡向東町14755			電話 (08482) 3111~8		
神奈川工場	川崎市水江町1			電話 (4) 1111~1120		
事業内容	鉄構 (橋梁、鉄骨、鉄塔、鉄柱、屋外鉄構、水圧鉄管、各種鉄管、水門扉) 各種化学機械および装置 鍛圧機械、製鉄用機械および装置、陸船用日立B & Wディーゼル機関、船舶の新造、修繕、改造、船用 諸機械ならびに装置他					
特記事項	建設業者登録番号ヌ~117番					

株式会社 広瀬鉄工所		設立 昭 23. 10	資本金	授権 7千6百万円・払込済 3千40万円	決算期 8月
代表取締役 広瀬・純三			当協会への代表者 代表取締役 広瀬 純三		
本社	大阪市福島区大開町4—28	電話 (461) 9031～5 (462) 3978～9			
尼崎工場	尼崎市西松島町27	電話 (401) 5129,6136 (491) 3058			
事業内容 鉄骨、橋梁、鉄塔					
特記事項					

富士機械工業株式会社		設立 昭 26. 7	資本金	授権4億8千万円・払込済1億2千万円	決算期 3月・9月
代表取締役 和 田 正 雄			当協会への代表者 代表取締役 和 田 正 雄		
本 社 ・ 工 場	広島県安芸郡府中町4758		電話 (61) 3281		
広 島 工 場	広島県安芸郡府中町字大縄4613		電話 (61) 5631～2		
安 浦 工 場	広島県豊田郡安浦町三津口1		電話 安 浦 333		
東 京 事 務 所	東京都港区芝三田豊岡町51		電話 (452) 2787		
福 岡 営 業 所	福岡市玉川町32—2		電話 (54) 0759		
事業内容 鉄骨、橋梁、起重機、運搬機械					
特記事項					

富士車輛株式会社		設立 昭 19. 2. 28	資本金	授權 40億円・払込済 11億52百万円	決算期 6月 12月
取締役社長 藤 本 豊 三			当協会への代表者 取締役社長 藤 本 豊 三		
本社・工場	大阪府南河内郡狹山町大字池尻383		電話 (0723) (7) 0761・0981・5761		
事 務 所	東京都千代田区神田鍛冶町2—1		電話 (252) 5701		
滋 賀 工 場	滋賀県野洲郡守山町字千代1		電話 3060		
事業内容	車 両 部 門—電車、客貨車、一般産業車両、トレーラー、フジカ式、各種公衆衛生車 橋 梁 部 門—橋梁、鉄塔 機 械 部 門—各種プレス、ベンディングロール、矯正機、各種クレーン 化工機部門—石油化学装置、各種高圧ガス容器、タンク車、タンクローリー、P 9 方式オイルガスプ ラント 鑄 造 部 門—鑄鉄、鑄鋼				
特記事項					

株式会社 藤永田造船所		設立 大 12. 4	資本金	授權26億円・払込済18億9千211万円	決算期 3月 9月
取締役社長 梅 村 栄			当協会への代表者 取締役社長 梅 村 栄		
本 社	大阪市住吉区柴谷町2—9			電話 (671) 9001 (代)	
営 業 所	大阪市東区淡路町2—44			電話 (202) 7891	
事 務 所	東京都中央区日本橋室町3—3			電話 (270) 9711	
営 業 所	神戸市生田区京町70 (松岡ビル)			電話 (3) 6525	
出張所	徳山市浦石町2122			電話 (2) 1143	
同	四日市市馳出町3—30			電話 (2) 4939	
同	千葉県市原市五井町五井字下川原904—1			電話 千葉 (2) 0882	
事業内容	鉄骨、橋梁、水門、水圧鋼管、鉄塔、鉄柱、高架水槽、各種タンク、各種機器製作据付工事 運搬用クレーン、建築用クレーン、土木用クレーン、コンベヤプラント、港湾遊遊構造物鑄鍛造工事 石油精製装置、各種船舶新造修理、倉庫および運搬				
特記事項					

舞鶴重工業株式会社		設立 昭19.3.31	資本金	授權 16億4千7百万円・払込済 13億円	決算期 3月
取締役社長 篠 田 一 郎			当協会への代表者 取締役社長 篠 田 一 郎		
本 社	東京都千代田区内幸町2—22	電話 (501) 5151 (代)			
大阪事務所	大阪市北区堂島中1—25	電話 (312) 3075～9			
舞鶴造船所	舞鶴市余部	電話 舞鶴東 860 (代)			
倉 谷 工 場	舞鶴市倉谷	電話 舞鶴西 1130 (代)			
事業内容		鉄構、船舶新造、船舶修繕、ディーゼルエンジン、機械および装置、車両、兵器			
特記事項		弊社は昭38. 4. 1商号を飯野重工業㈱より舞鶴重工業㈱に変更す			

松尾橋梁株式会社		設立 大 14.6.23	資本金	授權 16億円・払込済 7 億円	決算期 3月・9月
取締役社長 北 栄 弥 三 松		当協会への代表者 常務取締役 高 田 稔			
本 社 ・ 工 場	大阪市大正区鶴町3—110		電話 (552) 1551 (代)		
東京支店・工場	東京都江東区南砂町4—624		電話 (644) 4131 (代)		
堺 工 場	堺市大浜西町3		電話 (3) 7469 (代)		
千 葉 工 場	千葉県千葉郡八千代町大和田新田字津金向		電話 (0474) (8) 5156 (代)		
札 幌 出 張 所	札幌市北二条西2—8 (弘済ビル7階)		電話 (22) 0831		
事業内容 鉄骨、鋼橋、鉄塔、鋼構物等の設計、製作、施工					
特記事項					

松 本 工 機 株 式 会 社		設 立 昭 22. 8	資 本 金	授 権 3千6百万円・払込済 1千8百万円	決 算 期 8 月
取 締 役 社 長 松 本 敬 次			当協会への代表者 専務取締役 丸 山 弘		
本社・工場		大阪市西淀川区竹島町4—37		電話 (471) 8261～5	
第 二 工 場		大阪市西淀川区姫島浜通4—53		電話 (471) 3188 (472) 0161	
名古屋工場		愛知県愛知郡東郷村大字音貝43—100		電話 (801) 1256～8	
事業内容 建築鉄骨工事					
特記事項					

株式会社 丸 神 鉄 工 所		設立 昭 10.7.15	資本金	授權 1千4百万円・払込済 750万円	決算期 2 月
代表取締役 神 田 直 一			当協会への代表者 代表取締役 神 田 直 一		
本社・工場		大阪府河内市稲葉653 電話 (61) 4321			
出張所		堺市下田町 (株) 大阪アルミニウム製作所構内			
同		滋賀県坂田郡伊吹村、大阪窯業セメント (株) 伊吹工場構内			
事業内容		鉄骨、軽量鉄骨、橋梁並鉄塔、製缶、起重機並にコンベヤ、アルミニウム製缶外装加工及び天井張加工、軽量下地工事、ステンレス製缶、各種鉄構物製作			
特記事項		弊社は昭和10年創業以来、大阪市大正区に於て鋭意操業を続けて参りましたが、産業設備近代化に対応すべく、此度河内市内に、本社新工場を建設し、昭和37年12月1日より業務を開始す。			

丸誠重工業株式会社		設立 昭 35.10	資本金	授 権	払込済 3 億円	決算期 3 月
取締役社長 小 田 原 鐵 也			当協会への代表者		取締役社長 小 田 原 鐵 也	
本 社	大阪市浪速区船出町2—22			電話 (931) 1121		
東京営業所	東京都中央区日本橋江戸橋3—6 (岩井ビル)			電話 (272) 1111		
九州営業所	福岡市天神町8 (西日本ビル)			電話 (74) 6731		
北海道営業所	札幌市北一条西4—1 (武田ビル)			電話 (22) 8271		
名古屋営業所	名古屋市中村区堀内町4—1 (毎日名古屋会館)			電話 (571) 1421		
鶴町製缶工場	大阪市大正区鶴町1—27			電話 (551) 2845・3594・4347		
鶴町鉄構工場	大阪市大正区鶴町1—27			電話 (551) 7281～3		
八 尾 工 場	大阪府八尾市大字北本38			電話 (2) 7341～5		
泉 尾 工 場	大阪市大正区泉尾梅之町2—5			電話 (551) 0825・1496		
事業内容 鉄骨、鉄塔、橋梁、各種溶接鋼管、(水道、瓦斯、海水等) 鋼管杭、各種鉄鋼構造物等計画、設計、製作並びに据付工事、パフチャープラント、ゲート、各種コンベアー、起重機、秤量車、空気輸送設備、各種貯蔵槽、除塵機、スクリーン、コンテナ、下水、工業排水、尿尿塵芥処理プラント、建築一般、鉄鋼原材料の販売						
特記事項						

三井造船株式会社		設立 大 6. 11. 14	資本金	授權 180億円・払込済119億円	決算期 3月・9月
代表取締役社長 田 中 繁 松		当協会への代表者		本 社 鉄 構 倉 敷 肇 営 業 部 長	
本 社	東京都中央区日本橋室町2—1—1	電話 (279) 0511			
大 阪 事 務 所	大阪市北区中之島3—5—2 (三井ビル)	電話 (441) 4557・3731・7501			
福 岡 営 業 所	福岡市天神2—14—13 (三井ビル)	電話 (74) 7114・7205			
名古屋営業所	名古屋市中村区笹島1—221—2 (豊田ビル)	電話 (551) 3896 (561) 2121			
玉 野 造 船 所	岡山県玉野市玉10	電話 3111・3121			
千 葉 工 場	千葉県市原市八幡海岸通	電話 千葉 (61) 0111			
日 開 工 場	横浜市鶴見区市場町1150	電話 (50) 4421			
事業内容 橋梁、鉄骨、水門扉、水圧鉄管、水道鋼管、貯槽、港湾構造物及びその他鉄構物全般の製作並びに据付、船舶艦艇の造修。舶陸用汽機、汽缶、ディーゼルエンジン、ガスタービン、化学工業用装置、産業機械、電気機器、建設機械、鋳鍛造品					
特記事項					

三菱重工業株式会社		設立 昭 39.6	資本金	授權3000億円・払込済794億3364万2950円	決算期3月・9月	
取締役社長 河 野 文 彦			当協会への代表者 専務取締役 古 賀 繁 一			
本社	東京都千代田区丸の内2—10	電話 (212) 3111 (代)				
大阪営業所	大阪市北区梅田2 (第一生命ビル)	電話 (313) 1231 (代)				
名古屋営業所	名古屋市中村区広井町3—88 (大名古屋ビル)	電話 (561) 9111 (代)				
神戸営業所	神戸市生田区明石町32 (明海ビル)	電話 (39) 6201~6				
福岡営業所	福岡市天神町12—1 (福岡ビル)	電話 (76) 1061・3561				
札幌営業所	札幌市北二条西4—1 (北海道ビル)	電話 (26) 1541				
広島営業所	広島市上流川町84—1 (新広島ビル)	電話 (21) 9131~6				
仙台営業所	仙台市東一番丁70 (電力ビル)	電話 (23) 4953				
長崎造船所	長崎市飽ノ浦町1	電話 (3) 2111				
神戸造船所	神戸市兵庫区和田崎町3	電話 (67) 5061				
下関造船所	下関市大字彦島1130—10	電話 (66) 2111				
横浜造船所	横浜市西区緑町3—4—2	電話 (20) 2931				
広島造船所	広島市南観音町2876	電話 (31) 9211				
事業内容						
1. 橋梁、鉄骨、水門扉、水圧鉄管、水道鋼管、鉄塔、鉄柱、鉄構、駐車場設備、その他一般鉄構製品の製作、据付、販売及び修理 2. 船舶、艦艇、航空機、兵器、機関車、車両、自動車の製造、販売及び修理 3. 電機、内燃機、汽機、汽缶、原子力機械及び装置、水車、エアブレーキ、化学機械、繊維機械、製紙機械、冷凍及び空気調節機械、土木建設機械、農業機械、その他一般機械機器の製造、据付、販売及び修理 4. 船舶救難工事 5. 以上掲げたものの付帯事業						
特記事項						

株式会社 宮 地 鉄 工 所		設立 明 41.9	資本金	授權 30億円・払込済 7億5,000万円	決算期3月・9月
取締役社長 宮 地 武 夫			当協会への代表者 専務取締役 富 士 栄 一		
本社・工場	東京都江東区南砂町9—2470			電話 (645) 1141 (代)	
松 本 工 場	長野県東筑摩郡波田村			電話 (02634) (3) 0630～1・1570～1	
営 業 所	大阪市北区堂島仲1—23 (堂島仲町ビル)			電話 (362) 7110 (341) 0204	
同	名古屋市中区桑名町4—18			電話 (231) 5146 (代)	
同	福岡市大名1—1—3 (石井ビル)			電話 (75) 1206 (74) 7983	
同	札幌市北二条西 3 丁目 (越山ビル)			電話 (22) 6819	
事業内容	イ. 橋梁、鉄骨、鉄塔の設計、製作及架設 ロ. 鉄槽、鉄管、水門の設計、製作及組立 ハ. その他鋼構物製作及電気溶接工事一般				
特記事項	昭和24年 4 月に当社の一般土木部門を分離して宮地建設工業株式会社を創立し “姉妹会社” として工場から現場まで全工程の合理化を完了す。				

宮 地 鉄 工 株 式 会 社		設 立	昭 19.2	資 本 金	授 権	5千6百万円・払込済 2千7百万円	決 算 期	3 月		
代 表 取 締 役				宮 地 芳 太 郎		当協会への代表者			代 表 取 締 役	宮 地 芳 太 郎
本 社		高松市朝日町500		電 話		(2) 1056 (代)				
水島工場		倉敷市福田町東塚		電 話		(55) 7371				
事業内容		鉄骨、鉄構物								
特記事項										

深 山 鉄 工 株 式 会 社		設立 昭26.3.27	資本金	授權 6千4百万円・払込済3千2百万円	決算期 9月
取締役社長 深 山 武			当協会への代表者 取締役社長 深 山 武		
本社・工場	東京都江東区北砂町9—514	電話 (644) 5141(代)～5	(645) 直通0954		
製 品 置 場	東京都江戸川区葛西1—983	電話 (680) 5359			
茨 城 工 場	茨城県猿島郡総和村小堤1913	電話 総和 3065～6			
事業内容	鉄骨、橋梁、鉄塔、製缶、その他鉄構物、設計、施工				
特記事項	茨城工場の第二期工事も完了（敷地41,000平米、建家4,300平米）したので本年から茨城工場にて1,000t、東京工場300tの月産と敷地の広い茨城工場を主として、安全と生産合理化に努める。				

諸橋工業株式会社	設立 昭18.10.9	資本金	授權 1億円・払込済5千4百万円	決算期 3月
代表取締役 諸橋達二	当協会への代表者 代表取締役 諸橋達二			
本社・工場 東京都江東区深川加崎町2 電話 (647) 1581				
事業内容 鉄骨、橋梁、鉄構物の製造、鋳螺釘の製造販売				
特記事項				

矢田工業株式会社		設立 昭 26. 2	資本金	授權 9百60万円・払込済 8百万円	決算期 12月
代表取締役 成 田 滝 美			当協会への代表者 取締役技師長 成 田 正 敏		
本 社	郡山市稲荷町30	電話 (2) 2114 (代) 夜間 (2) 2344			
支 店	仙台市北一番丁72—3	電話 (23) 0514			
郡山工場	郡山市薬師堂41	電話 (2) 6039・5793			
仙南工場	宮城県村田町松崎	電話 村田 220			
事業内容 橋梁、鉄骨建築、水圧鋼管、水門、鉄構物の設計製作並びに附帯工事一式請負					
特記事項					

株式会社 山 文 製 作 所	設立 大 8. 1	資本金	授權 4 千万円・払込済 2 千万円	決算期 12月
取締役社長 山 田 文 作	当協会への代表者 取締役社長 山 田 文 作			
本社・工場	仙台市南小泉広瀬川橋下95	電話 (56) 3181 (代)		
第 二 工 場	仙台市南小泉広瀬川橋下96	電話 (56) 3181 (代)		
		直通 (56) 3884		
新潟出張所	新潟市沼垂西竜ヶ島1479	電話 (4) 0320 (5) 4512		
事業内容	鉄骨建築工事一式、鉄骨橋梁工事、産業荷役機械製作据付工事 鋼製建具製作取付工事、各設計、施工請負			
特記事項				

株式会社横河橋梁製作所		設立 大 7. 5	資本金	授權 20億円・払込済 10億円	決算期 3月・9月
取締役社長 横 河 時 介			当協会への代表者 専務取締役 加 藤 染 雄		
本 社 芝 浦 工 場 深 川 工 場 新潟営業所 札幌営業所 品川営業所 大阪支店・工場 大阪支店・分室 福岡営業所	東京港区芝浦	4—4—44	電話	(453) 4111 (代)	
	東京港区芝浦	4—2—9	電話	(453) 4111 (代)	
	東京都江東区深川	加崎町2	電話	(644) 1281~5	
	新潟市西前堀通	六番町898 (西堀ビル)	電話	(2) 8489・3907	
	札幌市大通り西	5—11 (大五ビル)	電話	(23) 1461 (25) 7730	
	東京都港区芝海岸	通6—18	電話	(452) 2801	
	大阪府堺市築港	新町 2丁目	電話	(41) 0821	
	大阪市北区梅田	町47 (新阪神ビル)	電話	(312) 5796~8	
福岡市上辻の堂	町26 (ナショナルビル)	電話	(3) 0788・4134		
事業内容		橋梁、鉄骨、鉄塔、その他鋼構造物の設計、製作、架設、建方、修理及びこれに附帯する一切の工事			
特記事項		明治40年2月工学博士横河民輔によつて大阪市において創業。大正7年5月株式会社に組織変更。爾来、一貫して橋梁に主力をおき、「橋の横河」として今日に至る。戦前早くから溶接工法の研究に努め、戦後の溶接橋・溶接鉄骨への急転換の主導力となり、橋梁設計、架設の面においても次々と新機軸を生み出している。昭和38年4月現場工事部門の強化を計る為、当社工事部を分離、資本金2億円にて横河工事株式会社設立、双方の緊密な相互協力を続けている。			

株式会社 古 田 鉄 工 所	設立 昭 24.2.26	資本金	授權2千8百80万円・払込済7百20万円	決算期 3月
取締役社長 吉 田 正 太 郎	当協会への代表者 取締役社長 吉 田 正 太 郎			
本社・工場	尼崎市難波南通1—10 電話 (401) 3341～9			
工 場	加古川市野口町水足 (目下建設中)			
事業内容	鉄骨部—高層建築、工場建築の鉄骨、鉄塔、鉄構物 造機部—各種起重機、コンベア、輸送機鑄造工場用諸機械、設計製作、据付工事、製缶工事、機械部 品加工			
特記事項				

昭和40年10月現在83社

日本橋梁建設協會

役員並會員名簿

(昭和40年10月1日現在)

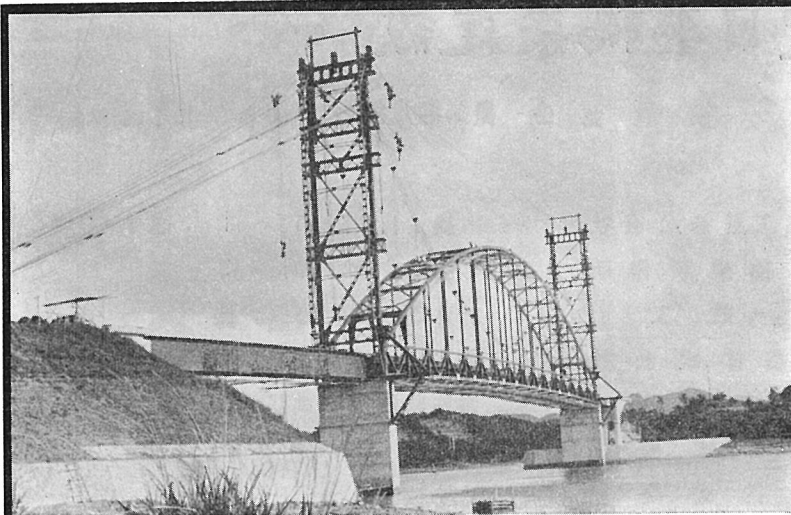
役員

会長	石川島播磨重工業株式会社	取締役社長	田口連三
副会長	株式会社横河橋梁製作所	専務取締役	加藤染雄
副会長	株式会社宮地鉄工所	専務取締役	富士栄一
理事	三菱重工業株式会社	専務取締役	古賀繁一
理事	松尾橋梁株式会社	常務取締役	高田稔
理事	日立造船株式会社	取締役	池田兼島
理事	高田機工株式会社	取締役副社長	三浦文次郎
理事	日本橋梁株式会社	取締役社長	光永一三男
理事	株式会社駒井鉄工所	取締役副社長	稲垣茂樹
監事	汽車製造株式会社	取締役社長	笹村越郎
監事	川田工業株式会社	取締役社長	川田忠雄

會員

石川島播磨重工業株式会社	トピー工業株式会社
石原工業株式会社	東綱橋梁株式会社
浦賀重工業株式会社	日本橋梁株式会社
大島工業株式会社	日本鋼管株式会社
株式会社片山鉄工所	日本鉄塔工業株式会社
片山鉄骨橋梁株式会社	日本車輛製造株式会社
川崎重工業株式会社	函館ドック株式会社
川田工業株式会社	株式会社春本鉄工所
汽車製造株式会社	日立造船株式会社
株式会社栗本鉄工所	富士車輛株式会社
株式会社呉造船所	松尾橋梁株式会社
株式会社駒井鉄工所	舞鶴重工業株式会社
桜田機械工業株式会社	三井造船株式会社
佐世保重工業株式会社	三菱重工業株式会社
高田機工株式会社	株式会社宮地鉄工所
滝上工業株式会社	株式会社横河橋梁製作所
株式会社東京鉄骨橋梁製作所	

(以上33社)



土木
建築
設計
施工



横河工事株式会社

取締役社長 横 河 時 介

取締役副社長 中 島 武

専務取締役 田 中 五 郎

東京都千代田区平河町2丁目7番地 電話(263)0431(代表)

新建築金物 (最新刊)

大はサッシ・シャッターより、小は丁番モ
クネジに至るまで、難解なる建築金物を分
りやすく分類解説したる苦心の大著

A5判 600頁上製本定価 1,000円 120円

東京中央区西八丁堀3-20 城南書院

電話 (551)0075~6 振替 東京 72066番

廣 告 目 次

(50音順)

〔い〕	板橋塗装工業(株) ……	382
	岩田ボルト工業(株) ……	371
〔お〕	オリエンタル コンサルタント ……	376
	大阪電気(株) ……	386
	近江屋興業(株) ……	381
〔か〕	川上塗料(株) ……	381
	川口金属工業(株) ……	368
	川崎製鉄(株) ……	365
	関西ペイント(株) ……	379
	関東復建事務所 ……	376
〔き〕	基礎地盤 コンサルタント(株) ……	375
	橋梁コンサルタント ……	376
	橋梁塗装(株) ……	382
	近畿復建事務所 ……	376
〔く〕	久保田鉄工(株) ……	366
〔け〕	建設塗装工業(株) ……	383
	建装工業(株) ……	382
〔こ〕	鋼板剪断(株) ……	372
〔さ〕	坂倉準三建築事務所 ……	374
	三協特殊鋼ねじ ……	369
〔し〕	彰国社 ……	360
	神東塗料(株) ……	381
〔す〕	住友金属工業(株) ……	361
〔た〕	大日本塗料(株) ……	380
	大同機械製作所 ……	384
	滝上精機工業(株) ……	371

〔と〕	東海塗装(株) ……	383
	東急建設(株) ……	374
	東京シャリング ……	372
	東京製綱(株) ……	367
〔に〕	日本技術開発(株) ……	377
	日本鋼管(株) ……	364
	日本構造橋梁研究所 ……	377
	日本製鋼所 ……	368
	日本ドライブイト(株) ……	375
	日本塗工平田組 ……	383
	日本塗装工業(株) ……	383
	日本ペイント ……	378
	日本油脂(株) ……	377
	日瀝特殊化工(株) ……	375
	新島工業(株) ……	370
〔は〕	パンフィック・ コンサルタント(株) ……	377
	原シャリング(株) ……	372
〔ひ〕	日置建設(株) ……	374
〔ふ〕	富士製鉄(株) ……	363
	富士溶接棒(株) ……	373
	福昌塗装工業(株) ……	382
〔み〕	三星産業(株) ……	360
〔も〕	森北出版(株) ……	359
〔や〕	八幡製鉄(株) ……	362
	八幡溶接棒(株) ……	373
〔よ〕	横河工事(株) ……	名簿30

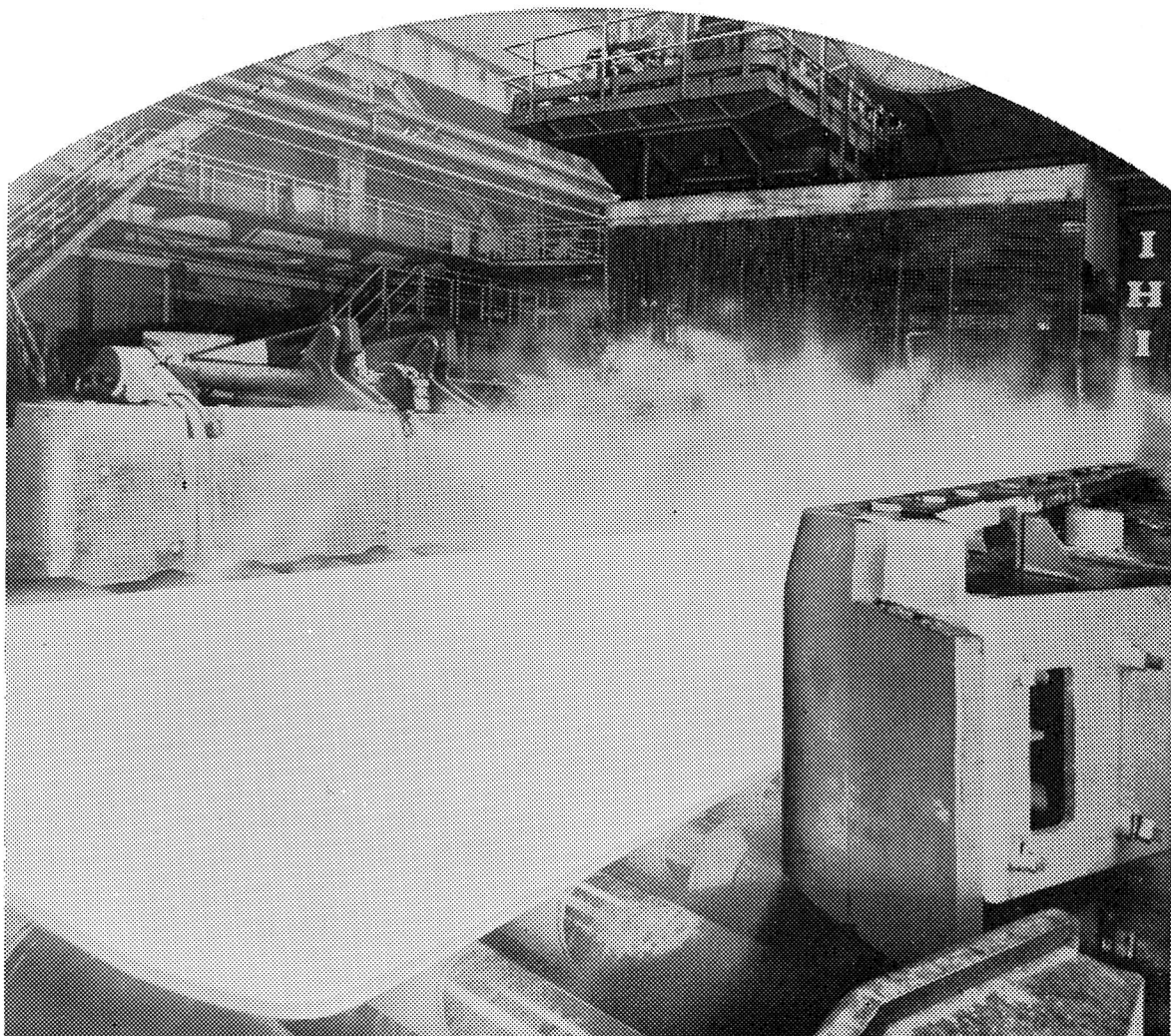
発展の力強いかけ橋となる 住友の耐候性CR2鋼板

ロール巾4.3mの超弩級厚板ミルから生まれる住友の耐候性CR2鋼板は、日本最大巾の高張力鋼板です。耐候性の名のとうり、大気腐食、四季の温度変化に、絶対の抵抗力を発揮。強度が高いにもかかわらず、溶接性・加工性

にすぐれた現代橋梁の適材です。大型化・立体化のすすむ橋梁。住友の耐候性CR2鋼板は、河川をまたぐばかりでなく、車の波を越え、都市のビルを一飛びして、縦横に道をつなぎ、産業発展のかけ橋となります。

溶接性・加工性が良好

住友の耐候性CR2鋼板

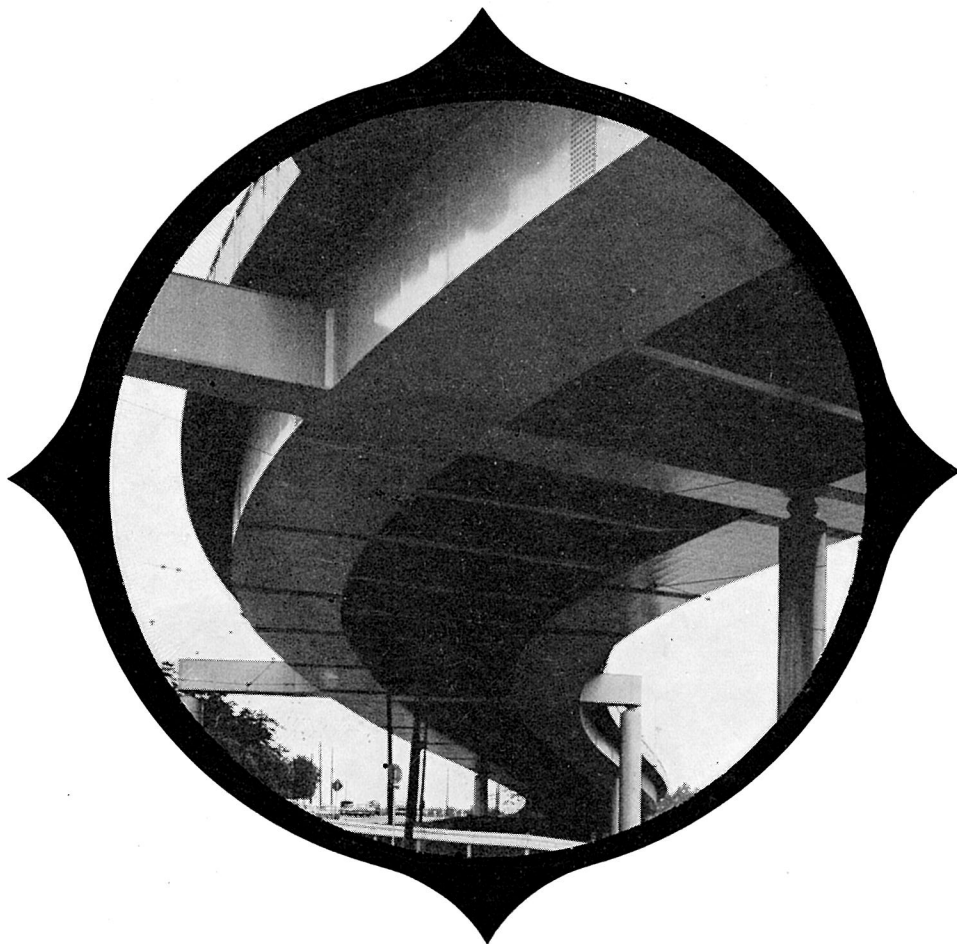


住友金属工業株式会社



住友金属

大阪＝大阪市東区北浜5の15(新住友ビル)電話(203)2201
東京＝東京都千代田区丸の内1の8(新住友ビル)電話(211)2211
営業所＝福岡・広島・岡山・高松・名古屋・静岡・新潟・仙台・札幌



いままでの鉄が100人力ならば——

これは少量でその数倍——スーパーマン的働きをする 新しい鉄です。その引張り強さも 50キロ/mm² 級から 100キロ/mm²級まで いろいろバラエティがあります。

応力に強いばかりでなく 溶接性も画期的。耐磨耗性 切欠靱性にすぐれ 要所につかうだけでも 構造物の軽量化・耐久性のアップに すばらしい効果があります。

橋梁・L.P.G.タンカー・球型ガスホルダー・パワーショベル・クレーンなど 広範囲につかわれています

——溶接性高張力鋼



WEL-TEN シリーズ

——〈50, 55, 60, 60H, 80, 80C, 100N〉 本社 東京都千代田区丸の内1ノ1 (鉄鋼ビル)



八幡製鉄

電話・東京(212)4111大代表

●ご用命・お問合せは / 本社鋼板販売部まで——

富士製鐵の《橋梁用鋼材》



FNB 36

—— ニオブ系高降伏点鋼 ——

フジハイテン

—— 溶接性高張力鋼 ——

FTW60 FTW55

〈カタログをお送りいたします〉

フジコルテン

—— 耐候性高張力鋼 ——

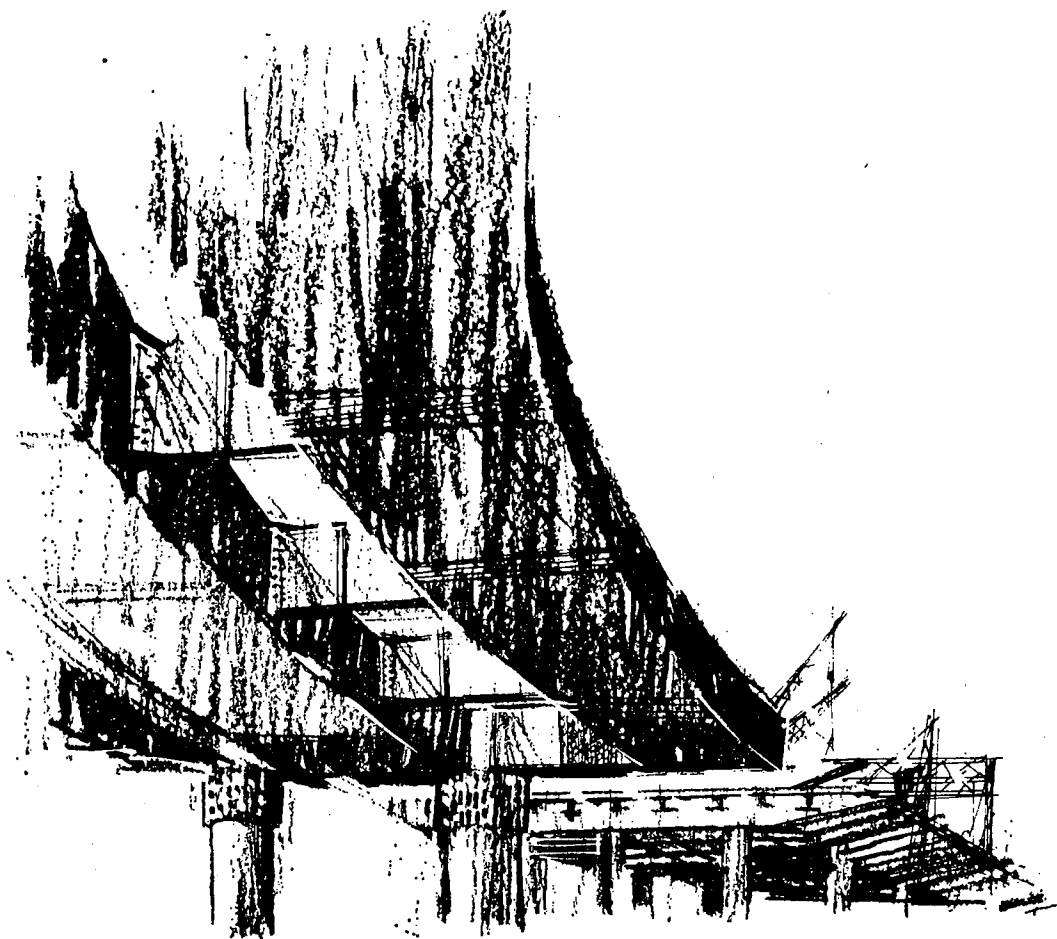
H1-Z 鋼

—— 80キロ調質高張力鋼 ——



富士製鐵

本社 東京丸ノ内 電話(212)2111



国づくりの リーダーとして

立ちならぶ高層ビル・産業を結ぶハイウェイ——

新しい日本をかたちづくる姿が、鋼を中心に建設されてゆきます。国づくりの、力強い前進に、鋼は、そのリーダーの役割を果たしているのです。

日本鋼管は、この責任ある鋼を、長い歴史・充実した設備・優秀な技術を裏付けに送り出す鉄の総合メーカーです。



製 鉄 / 造 船 / プラント

日本鋼管

東京・大手町 TEL代表(212) 7111



技術が生んだタフな鉄

川鉄の調質高張力鋼板

リバーエース

RIVER ACE 60.70.K-0

- 調質低合金系高張力鋼で 特に降伏点が高く降伏比が大です
- 遷移温度が低く 低温における切欠靱性にすぐれています
- 炭素当量を低く押え溶接性は非常に良好です リバーエースは日本溶接協会 日本海事協会規格の認定を得ています
- 高速道路 橋梁 高压タンク LPGタンカー ペンストック タンクローリー 建築機械などに使用されています

 **川崎製鉄**

神戸営業部 神戸市 葺合区 北本町通1丁目1 東京営業部 東京都千代田区丸の内2丁目3 (東京ビル)

高層ビルに なぜ

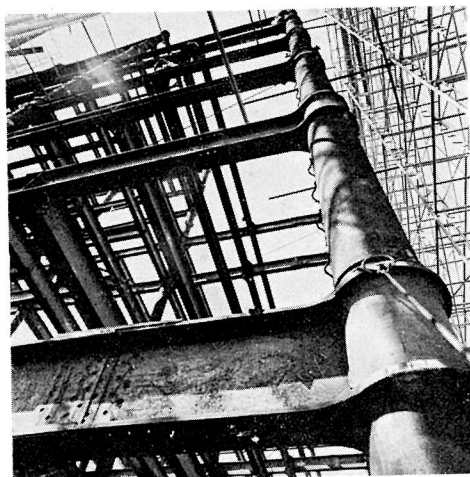
Gコラム*をおすすめするか

これがその理由です——

①新しい構造設計理論によれば、純鉄骨造の超高層ビルの柱は、地階から最上階まで外径を一定にし、肉厚のみを下から上へ薄くしたものが理想的であると言われていません。また柱の外径が一定であれば、部屋の構造を規格化でき、プレハブ化が可能にもなるわけです。

Gコラムは、クボタ独特の遠心力铸造法で製造していますから、铸造時に溶鋼の注入量をコントロールするだけで、柱の肉厚を自由に変えることができます。他の柱なら面倒な肉厚の小さきみな変化も、Gコラムなら、何ら経済的制約を受けることなく行なえるわけです。

②Gコラムなら、いちばんモーメントのかかるパネルゾーンの部分だけ柱の厚みを増して铸造できます。経済的な設計が可能になるとともに、柱と梁のつぎ合わせ溶接もできるので放射線検査が可能です。



③Gコラムなら、溶接量が少なくて済みます。たとえば地上10階、地下2階のビルを建築するとして、各種の柱1本分（梁、仕口部を含む）の溶接量は、次のとおりです。

Gコラム1,064 m、鋼管柱1,380 m
H形鋼柱1,486 m、箱形柱2,440 m
鋼板溶接柱2,643 m

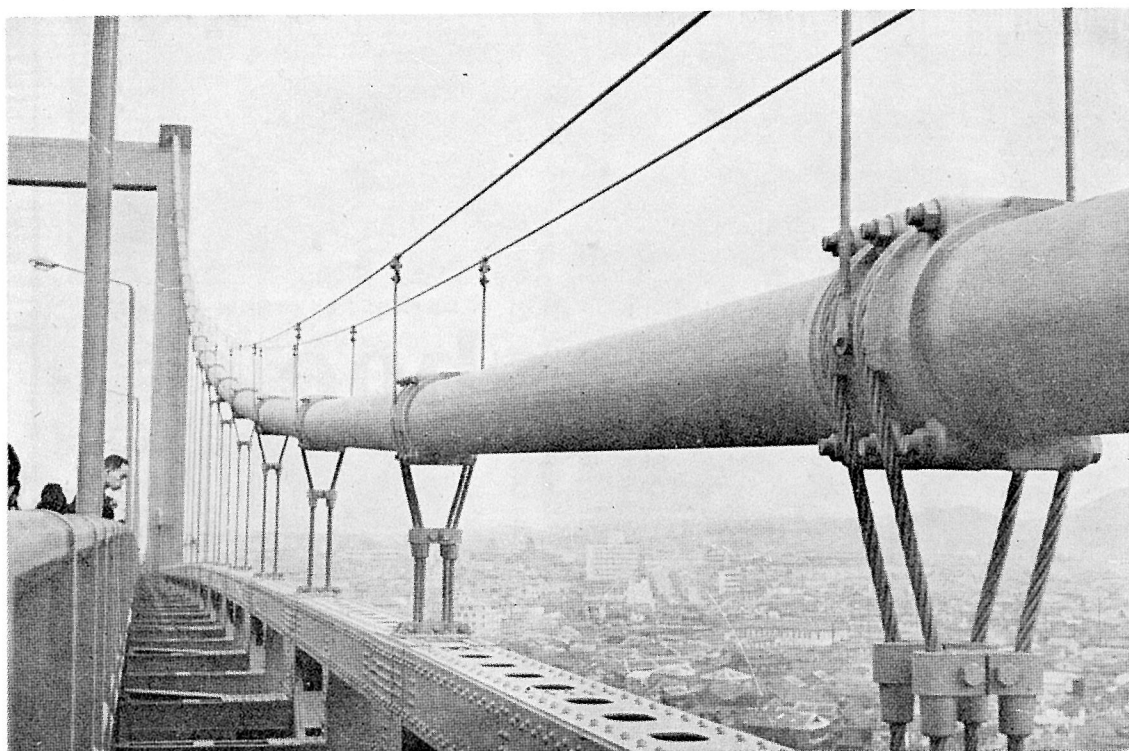
円形断面のため、溶接を自動化できる部分が多いのも、Gコラムの特長です。

* Gコラムは、ハガネを遠心力铸造してつくるクボタ独特の「強い柱」です。
たんなる普通の鋼管柱や鉄骨構造ではありません。

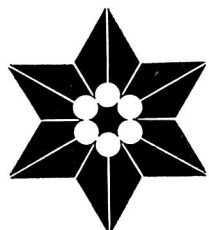


お問い合わせは…… 鑄鋼営業部へ

本社・大阪市浪速区船出町2丁目 電631-1121
東京支社・東京都中央区日本橋江戸橋3丁目 電272-1111
九州支店・福岡市天神1丁目10番17号 電74-6731
北海道支店・札幌市北一条西4丁目 電22-8271
名古屋営業所・名古屋市中村区堀内町4丁目 電571-1421
仙台営業所・仙台市東二番丁93番地 電25-8151
宝蘭出張所・宝蘭市輪西町1丁目7番7号 電4-3585



当社製作の若戸大橋メインケーブル



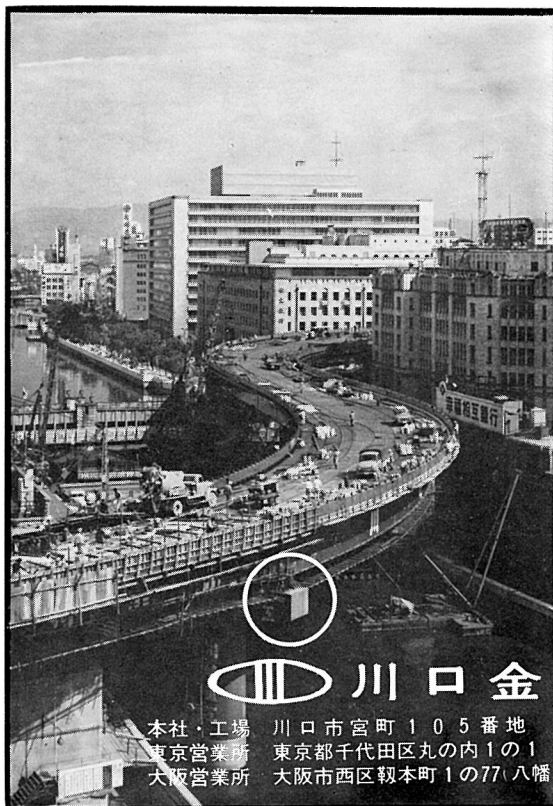
Tokyo-Rope

ワイヤロープ
P C 鋼 線

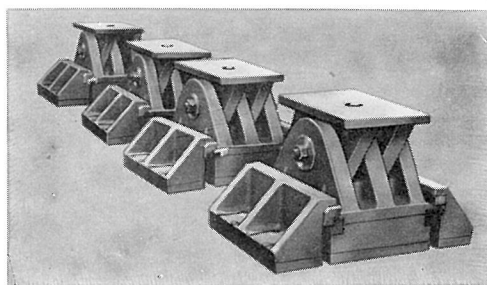
ガードケーブル
合 織 ロ ー プ

東京製綱株式会社 東綱商事株式会社

本 社 東京都中央区日本橋室町2丁目8番地
電 話 (03) 211-2851 (代 表)



本社・工場 川口市宮町105番地
東京営業所 東京都千代田区丸の内1の1
大阪営業所 大阪市西区靱本町1の77(八幡)



阪神高速道路S字曲線桁橋特殊ローラー支承

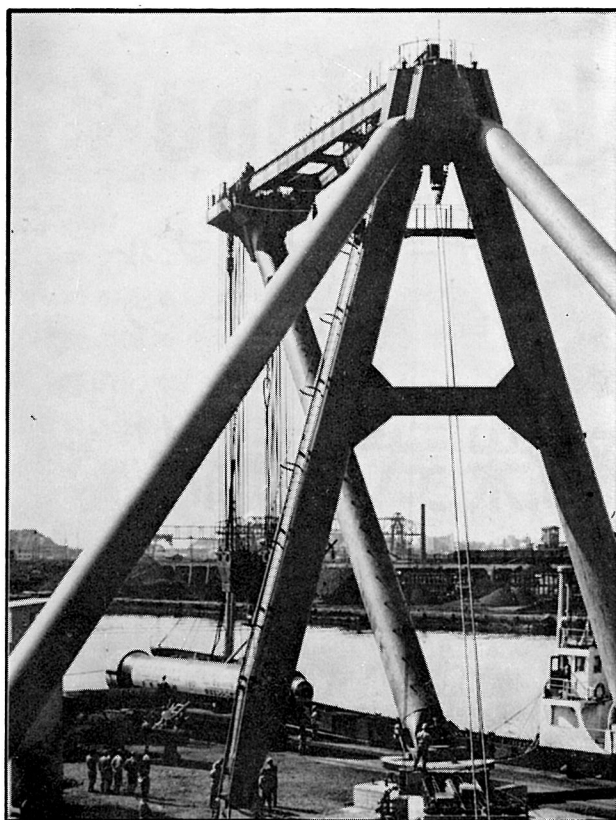
shoe

と共に20年

橋梁金物の
設計・製作

川口金属工業株式会社

TEL 川口 (0482)(52) 4510~6
(交通公社ビル6階) TEL (211) 4871~2
製鐵ビル鐵原内) TEL 土佐堀 (443) 4481~4



600トンジブクレーン

大型化にこだわる 《技術》の日鋼

重・化学工業を中心に、世界のあらゆる産業がめざしている、生産設備の大型化。そこに要求される、大型・高品質・高性能の《鋼》と《機械》。この60年、つねに大型化をリードした日本製鋼所の技術は、海外においても高く評価されています。

主要製品 大型鋳鍛鋼品・各種高級鋼板
大型溶接構造物・産業機械類



鋼と機械の総合メーカー

日本製鋼所

東京・日比谷三井ビル 電話501-6111(大代表)



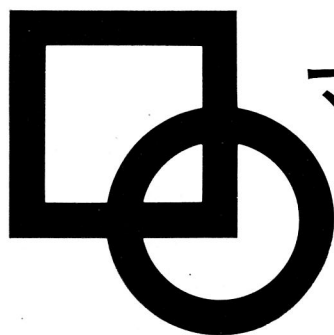
品質は特殊鋼ねじに実績のある三協が保証します

その名は・・・
ビルテン
新らしい高張力ボルトを
発売しました。

株式会社

三協特殊鋼ねじ製作所

本社	東京都大田区西糀谷2丁目14番18号	電話 東京 (741) 8 8 2 1 (代表)
羽田工場	東京都大田区西糀谷2丁目14番18号	電話 東京 (741) 8 8 2 1 (代表)
相模工場	神奈川県高座郡座間町座間字元広野4991番地	電話 座間 0462 (51) 1 7 4 6 ~ 8
座間工場	神奈川県高座郡座間町座間字元広野4981番地	電話 座間 0462 (51) 1 2 6 7 ~ 9
大森営業所	東京都大田区大森北6丁目22番20号	電話 東京 (763) 9 2 0 1 ~ 3
大阪出張所	大阪府北区万歳町43の1 (伊藤ビル内)	電話 大阪 (312) 8165 直通・(312) 8621~6

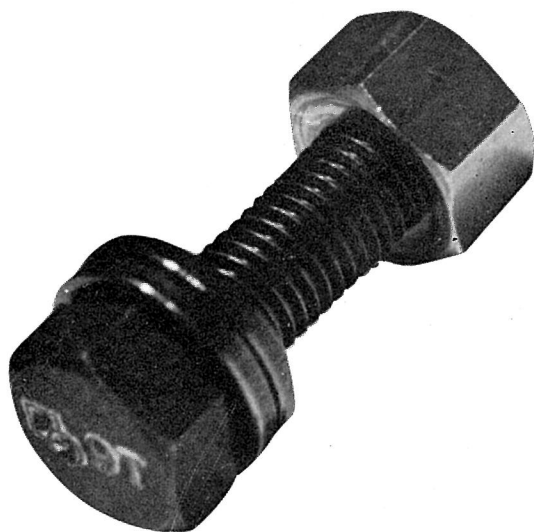


マーク

が品質を保証します

カクマルの摩擦接合用

ハイテンションボルト

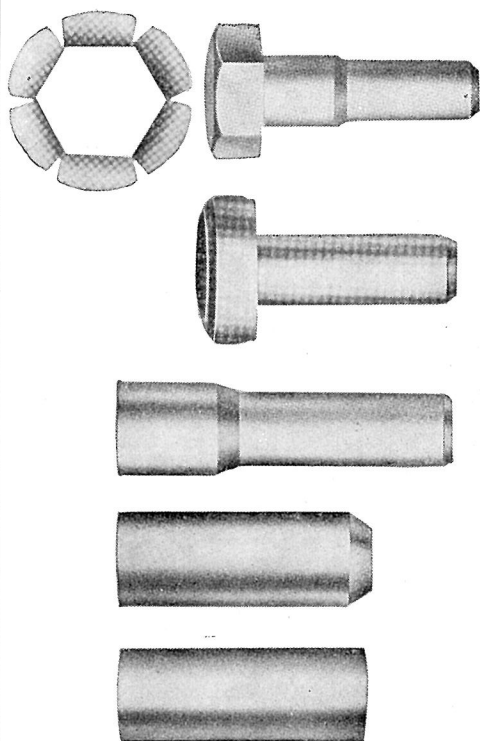


総代理店

新島工業株式會社

東京都墨田区東向島2丁目13番10号

T E L (612) 5106 (代表)



Hi-Tensile Strength Bolts!!

三星のNKYM高張力ボルトの特徴

- a) ファイバー・フローは完全に連続している。
- b) ボルト形状（断面積の相異）に応じて最も合理的な加工率を与えられている。
- c) a) と b) により高度の信頼性のある強力且高精度の品質が確保出来る。
- d) 材料はすべて特別に研究製作された冷間加工用鋼を使用する。而も、製鋼→圧延→ボルト成形→熱処理→出荷までの一貫作業と各専門分野の共同研究管理は絶対に他の追従をゆるしません。

【IB】 岩田ボルト工業(株)

本 社 東京都品川区大崎本町2-413 電話 東京(491) 7044・8330・9772
9776・1694
川崎支社 神奈川県川崎市浜町4-3 電話 川崎(3) 4311(代表) ~5
(4) 2854・2929
浜松支店 静岡県浜松市寺島町492 電話 浜松(2) 9737・(3) 8949
多摩営業所 東京都昭島市福島町五反田380 電話 昭島(0425) (4) 5748・5534番
藤沢営業所 神奈川県藤沢市今田字西原352 電話 藤沢(0466) (4) 1277・1278番
草加営業所 埼玉県南埼玉郡八潮町木曽根1139 電話 草加(0489) (2) 5067番
西大崎工場 東京都品川区西大崎4-829 電話 (491) 4998番

摩擦接合用

高張力ボルトは 品質第一! 瀧上精機の

ハイテンを



日本工業規格表示許可工場
営業種目

国内および海外向

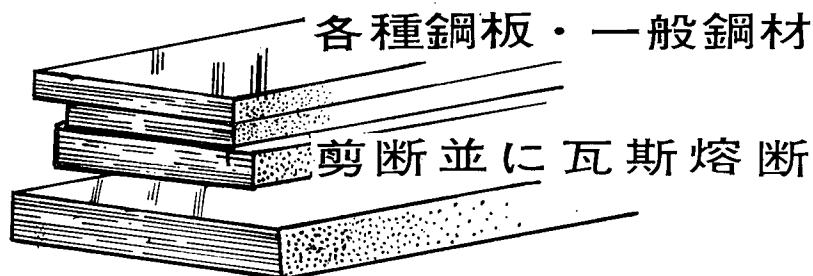
犬 釘 (JIS 許可 No. 8150)
ボ ル ト (JIS 許可 No. 8073)
リ ベ ッ ト (JIS 許可 No. 8072)
角根ボルト (JIS 許可 No. 8074)
継目板ボルト (JIS 許可 No. 8084)
その他 鋸 螺 釘 類

瀧上精機工業株式会社

本社および工場 名古屋市熱田区一番町2の107
TEL (671) 2939・2934・6939・3928
東京営業所 東京都中央区湊町1の3
TEL (551) 0019・2254
大阪連絡所 大阪市福島区堂島浜通4の14
(堂浜ビルディング33号)
TEL (458) 1234 ~ 9



日本鋼管規格品切板剪断販売
住友金属規格品切板剪断販売



各種鋼板・一般鋼材

剪断並に瓦斯熔断

原シヤリング株式会社

本社 東京都江東区深川枝川町二丁目八番地
電話 江東(644) 2281~5(代表)



各種鋼板の剪断溶断表面处理加工
各種鋼板・鋼材・加工製品の販売
自動車部品その他プレス加工販売

東京シヤリング株式会社

取締役社長 田 中 國 雄

本社 東京都中央区越前堀2丁目1番地 TEL 東京551局 9251~10番
営業所 大阪・名古屋・新潟・仙台・福山 工場 東京・横浜・大阪・名古屋・新潟・仙台

切板 3 つの条件

1. 迅速な納期……設備
2. 群を抜く精度……技術
3. むらのない材質……品質

規格付鋼板



創業明治44年

鋼板剪断株式会社

本社工場 東京都中央区月島4丁目21番8号 電話(531) 1181「代」~9番
砂町工場 東京都江東区南砂町4丁目625番地 電話 晴海(644) 2241~3番

ここでも

活躍している

㊤ ヤハタ溶接棒

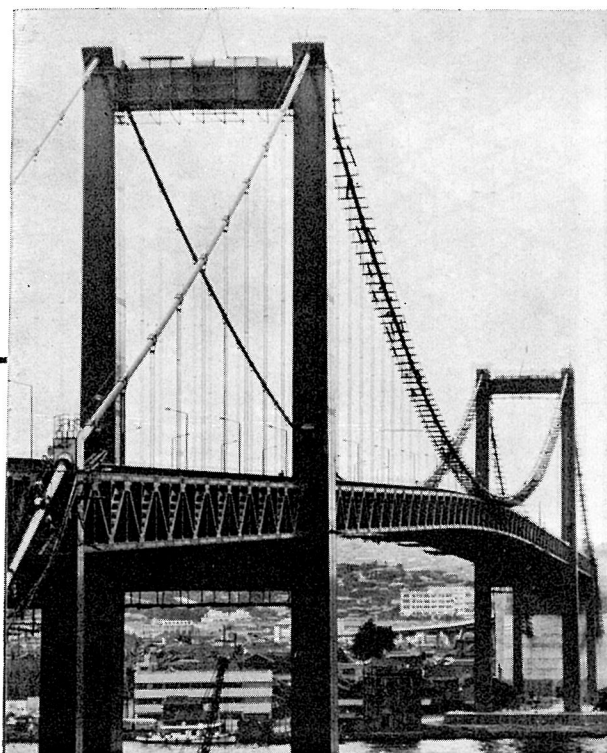
八幡溶接棒株式会社

本社 東京都中央区銀座4の5(明裕国際会館)
電話(535)3401 代表

分室 東京都品川区西中延2丁目14番21号
電話(781)7146 代表

営業所 東京(781)7146 名古屋(581)9566
大阪(443)9341(代表) 広島(21)6141
九州(八幡)(68)8065

出張所 札幌(26)9463 仙台(22)2850



富士鐵ロード

鉄骨建築用推奨銘柄

被覆アーク溶接用

FX-5・CY-5・CY-5D (D 4301)
LT-5・SLS (D 4303)
R-1・J-55 (D 4313)
LH-50 (D 4316)
TZ-1・TZ-8 (D 4327)
LH-55・NW-77 (D 5016)
LH-55-I (D 5028)

自動・半自動溶接用

フ ジ メ ル ト
F N ワ イ ヤ
フ ジ ・ ハ イ ロ ッ ド
(炭酸ガス半自動溶接用ワイヤ)
フジ・ノンガス・ワイヤ NA-50
(ノンガス半自動溶接用ワイヤ)

富士溶接棒株式会社

本社 東京都千代田区丸ノ内3-10 富士製鐵ビル内 TEL 東京(212)0561~5
工場 神奈川県相模原市上矢部1133 TEL 相模原(0427)52-0711~4
営業所 名古屋・大阪・広島・福岡



従来の鉄骨構造に比べ
使用鋼材量が非常に少く
建設費が安く
且つ安全度が極めて高い。

特許 独特の設計と施工

東急トラス

TOKYU - TRUSS

東 急 建 設 株 式 会 社

本 社 東京都渋谷区中通り3丁目12番地 電話(409)代表 4 1 1 1 番

設 計 監 理

坂 倉 準 三 建 築 研 究 所

所 長 坂 倉 準 三

東京都港区赤坂檜町6

電話(403)3551~3556

大阪市西区京町堀2-122

電話(443)0021~0023

橋梁架設工事、床版舗装工事

鉄骨・鉄塔建方工事

水門水圧鉄管据付工事

日 置 建 設 株 式 会 社

取締役社長 日 置 専 吉

東京都世田谷区代沢4丁目2番地17

電話(421)6060・(414)1531・7022

ガッチリ取付けます

〈新製品〉

米国ウェジット社との
技術提携による新製品。米
国、欧州で画期的人気を得
て使用されています。我国
でも南極観測隊の設備用に
指定されました。



コンクリート用アンカーボルト
ウェジット

PAT. No. 424410

日本ドライフイット株式会社

東京都大田区田園調布1～8 (751) 7171(代)
支店／東京・大阪 営業所／札幌・名古屋・福岡 出張所／仙台・横浜

日 瀝

アスファルト製品の 総合メーカー

(日瀝式橋面・高架・アスファルト防水材料)

道路 建設 材料

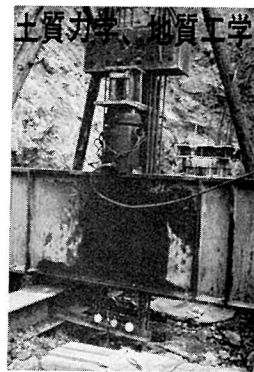
カチオゾール各種 (冷工式特殊アスファルト乳剤)
アスファルト乳剤各種 (冷工式道路舗装材)
セロタイト (コンクリート伸縮目地材)
エキスパタイト (")
セロシール (加熱注入式目地シール材)
タイユシール (耐油性加熱式目地シール材)
ガムファルトB (特殊耐寒性アスファルト)
ガムファルトS (")

建 築 材 料

スーパーアルソイド (屋根防水材料)
アルソイドルーフィング (")
ゴールデンルーフィング (")
コアルーフシート (")
シルバーフエルト (建物防湿断熱材)
メタシート (屋根防水材料)
ローンタイト (")

日瀝特殊化工株式会社 日瀝化学工業株式会社

本社・東京都中央区八重洲1-3 電話 (271) 7000・5463～5
営業所及工場 東京・大阪・名古屋・福岡・仙台



基礎工学…… 総合コンサルタント

土質調査、力学解析
各種計測、原位置試験
地質調査、物理探査
土と基礎に関する施工管理
と技術開発。



基礎地盤コンサル タツ株式会社

本社及び東京事業部
東京都文京区後楽1-2-7 Tel (813) 3711-8
大阪出張所
大阪市西区靱本町1-109 Tel (532) 5745-9
名古屋出張所
名古屋市中区西菊井町8-3 Tel (571) 0786
(561) 4969
札幌出張所
札幌市北五条東3-14 Tel (25) 2557
(26) 8041
福岡出張所
福岡市赤坂1-13-35 Tel (74) 3379
(0682)
東京研究所
東京都大田区石川町174-5 Tel (727) 6158
社長 森 博 (旧株式会社土質調査所)

建設コンサルタント

調査・測量・設計・工事管理・試験

株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

取締役社長 岩 沢 忠 恭

本 社 東京都渋谷区美竹町41 (美竹野村ビル) 電話 東京 402-7551 (代表)
大阪支社 大阪市北区太融寺町33 (大阪合同ビル) 電話 大阪 313-3828 (代表)

建設コンサルタント

調 査 ・ 測 量 ・ 設 計 ・ 工 事 監 理

株式 関 東 復 建 事 務 所

代表取締役 秋 山 和 夫

本 社 東京都千代田区大手町2-4 TEL (201) 3919・3428・1450・3434
分 室 東京都文京区小石川3-1-3号 TEL (811) 5825・2048 (直) 7261 (代表)

営 業 種 目 道路・橋梁・高架道路・隧道等に関する
計画・調査・設計・並びに施工監理

株式会社 橋 梁 コ ン サ ル タ ン ツ

取締役社長 菊 池 明

本 社 東京都中野区打越町13番地 電話 (388) 0331~3 (387) 1570
大阪営業所 大阪市西区靱本町2の118 (ナニワビル) 電話 (541) 3931~2 (541) 7587
福岡営業所 福岡市警固沖田町7番地 (島崎ビル) 電話 (76) 6481 (74) 1545

建設のコンサルタンツ

調 査 ・ 設 計 ・ 測 量 ・ 試 錐 ・ 土 質 試 験



株式 近 畿 復 建 事 務 所

取締役会長 高 橋 末 治 郎
取締役社長 藤 田 峻 五

本 社 大阪市北区茶屋町省線高架下102号 電話 371-0235 (代表)
東淀川分室 大阪市東淀川区東三国町2丁目157 電話 392-1631 (代表)
千里丘分室 大阪府三島郡三島町千里丘102 電話 381-1993・3227
神戸分室 神戸市生田区楠町7の8 電話 34-4830

総合コンサルタント



- 橋梁・コンクリート構造・道路・地質
- 農業土木・河川・港湾・上下水道・工業用水
- 総合計画・区画整理・プラント・建築

日本技術開発株式会社

代表取締役社長 永山時雄 副社長 梶谷 薫

本社 東京都文京区大塚窪町10番地・電(946)5111大代表
大阪支社 大阪市南区順慶町通3ノ51(西部麻綱ビル)電(271)4371 代表
出張所 名古屋出張所/仙台出張所/静岡支所/福岡出張所

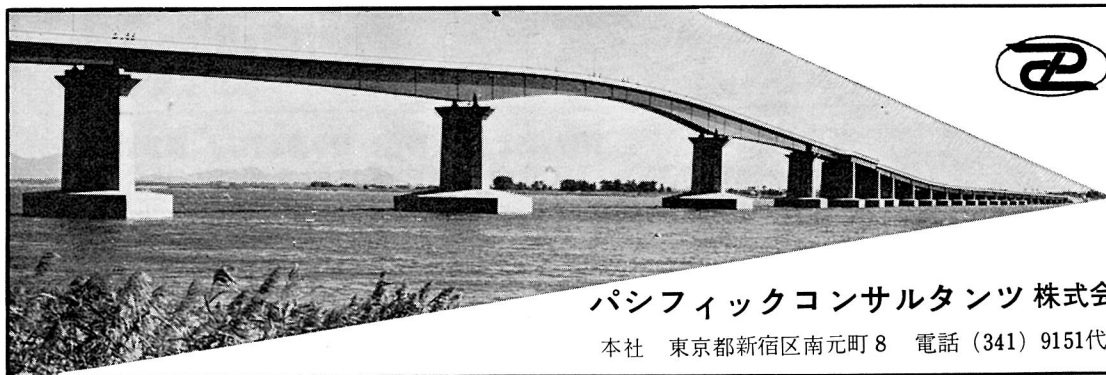


株式会社 日本構造橋梁研究所

橋梁建築

基礎調査、構造型式の選定から高欄、照明の設計まで
総合的デザイナー/PCコンサルタント/常に新しい技術の先端を行く!

取締役社長工博 平井喜久松 専務取締役工博 田原 保二 取締役工博 猪股 俊司
東京都港区赤坂青山南町6の142(全葉連ビル) TEL代表(400)9101~5



パシフィックコンサルタンツ株式会社

本社 東京都新宿区南元町8 電話(341)9151代表

合成樹脂系ジンク
クロメートさび止塗料

ダイオ

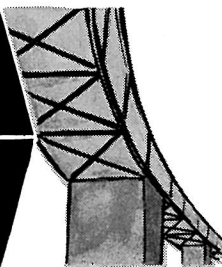


合成樹脂系調合ペイント

マースマリン

フタル酸樹脂塗料

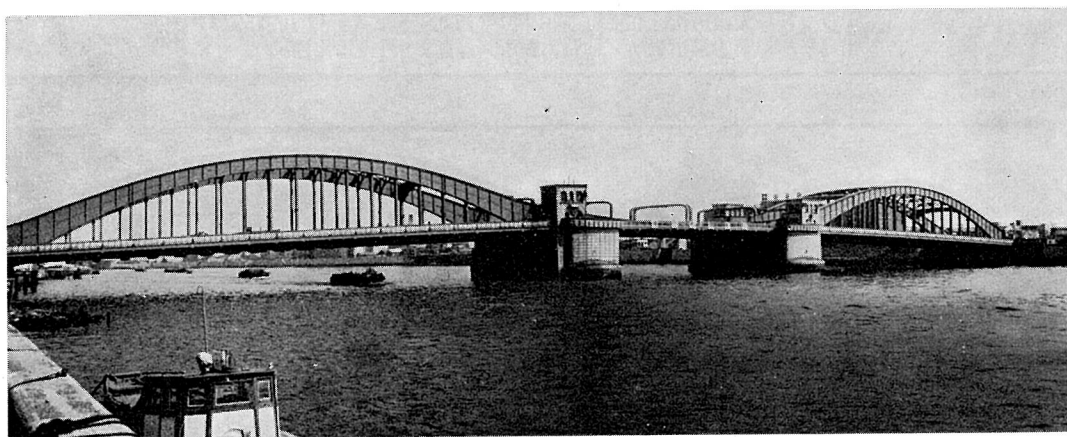
クラストン



日本油脂

本社 東京丸の内(東京ビル) TEL 212-2311(代)
支社 大阪 支店 札幌・名古屋・福岡 塗料工場 戸塚・三国

最近の橋梁用塗料



下塗・シアナミド鉛サビ止ペイント
シアナミドヘルゴン

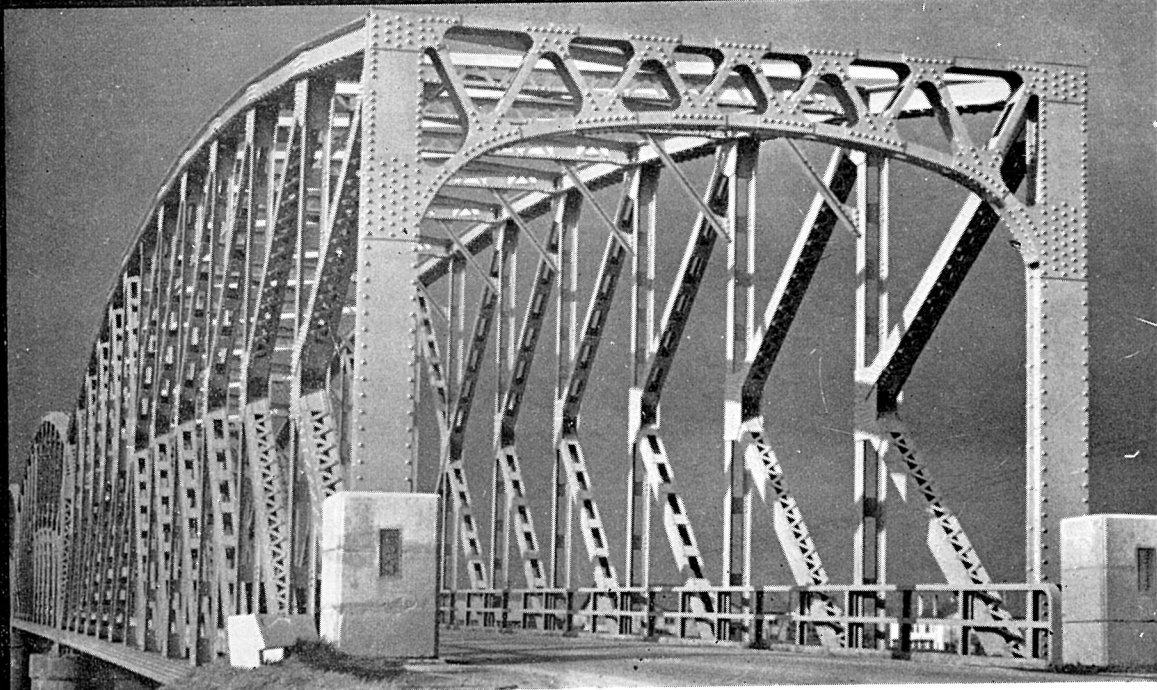
中塗・合成樹脂系塗料
CRペイント 中塗

上塗・合成樹脂系塗料
CRペイント 上塗



日本ペイント

本 社・大 阪 支 店	大阪市大淀区大淀町北2丁目1番地の1	大阪 (451) 5 0 5 1 (大代表)
東 京 支 店	東京都品川区南品川 4 丁目 6 0 0 番地	東京 (491) 1151・4581・1150・0849
工 場	大 阪・東 京・千 葉・広 島	
営 業 所	大 阪・東 京・名 古 屋・福 岡・広 島・横 浜・仙 台・札 幌	
出 張 所	小 倉・岡 山・神 戸・高 松・金 沢・浜 松・静 岡・平 塚 水 戸・千 葉・長 野・前 橋	
サービスステーション	大 阪・名 古 屋・福 岡・札 幌	



＊新製品 鉄構防食塗料

ラスゴン ss/**RUSGON**ss (特許出願中)

Rust stabilization

さびを安定化し、さびの成長をおさえる

Unruined surface stabilizaton

さびのない清浄な鋼材素地を安定化し、さびの発生を防止する

Stop rust creeping

塗膜損傷部に発生したさびの成長をおさえ、塗膜下への浸入を防止する

Good grounding

鋼材素地および上塗塗料（油性および合成樹脂系）との付着性がすぐれ速乾性である

Osmosis prevention of corrosive ions

腐食性イオンの浸透を防止する

Non penetration of corrosive gas

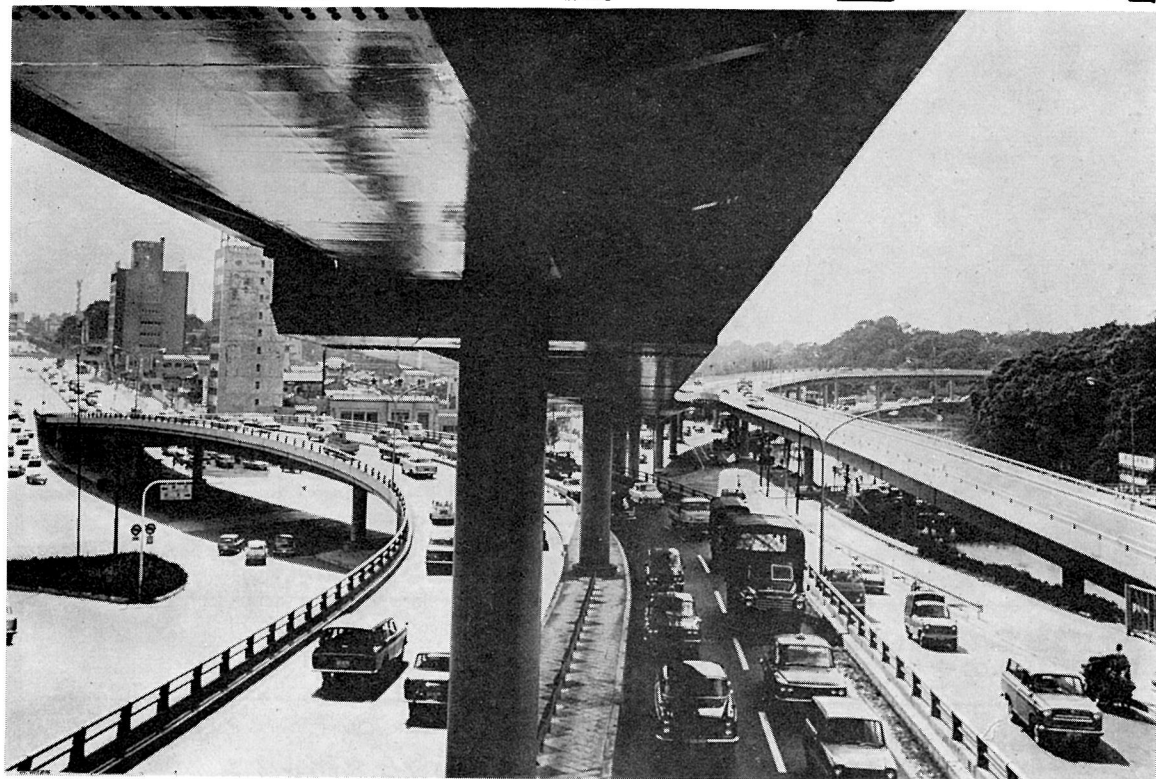
腐食性ガスの透過を防止する



関西ペイント

大阪市東区伏見町5・東京都中央区宝町3
札幌・福岡・名古屋・横浜・神戸・広島・仙台・静岡・新潟
北九州・岡山・高崎・千葉・室蘭・富山・高松・豊橋・浜松

DNT



さび止塗料のコンサルタント

- 高性能鉛粉塗料 既調合ズボイド
- 含鉛さび止ペイント ニットボーセイ
- 特許防錆塗料 ズボイド
- アルミニウムペイント シルバートップ
- コールタールエナメル SDCコート
- シアナミド鉛さび止塗料 シアナミドボーゴ
- タールエポキシ系塗料 SDCコート No. 402
- 鉛系さび止塗料 塩基性クロム酸鉛塗料

大日本塗料

本社：大阪市此花区西野下之町 38

工場：大阪・横浜・小牧・尼崎・茅ヶ崎

KK

塗料と塗装機器のご用命は 全国に販売網を有する弊社へ…

製品の最良の仕上げに最適塗料と最新塗装
機器、装置の一貫したサービスに関する貴
社よりのご相談をお待ちします。

営業品目

塗料全般

塗装機器

塗装装置

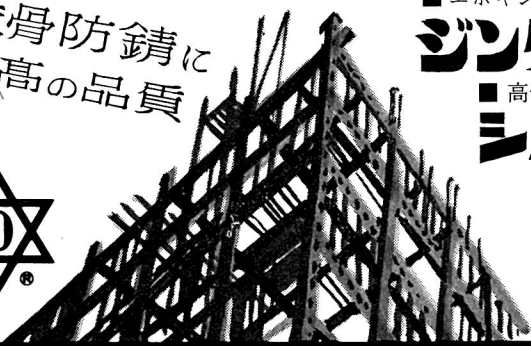


●有名各メーカーの特約代理店

近江屋興業株式会社

本店・東京支店 東京都品川区北品川3の2 11 電・代表(443)2181
大 阪 支 店 大阪市東区北久太郎町1の4 7 電・代表(261)4431
横 浜 支 店 横浜市神奈川区西神奈川町1の8 電・代表(48) 3541
名古屋支店 名古屋市中区伊勢山町1 1 1 電・代表(33) 4481
常 業 所 群馬・相模・清水・尾道・小倉・長崎
出 張 所 浜松・京都・堺・広島・和歌山・倉敷・下松

鉄骨防錆に
最高の品質



■エポキシ系ジンクリッチペイント

ジンクスライマー #100
#500

■高性能サビ止ペイント

シアナミドデラスト

神東塗料

尼 崎 ・ 千 葉 ・ 東 京



最新の鉄桁防錆に、最高の品質

ラストツプRD (鉛 丹 ペ イ ン ト)

エトン #2300 (タルエポキシ系塗料)

シルバツプ (アルミニウムペイント)

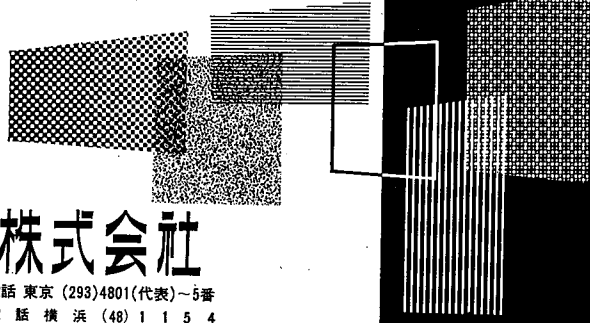
スピアマリン (合成樹脂ペイント)

川上塗料

尼 崎 ・ 東 京 ・ 仙 台 ・ 浜 松 ・ 名 古 屋 ・ 金 沢 ・ 大 阪 ・ 高 松 ・ 広 島 ・ 福 岡

永い経験と最新の技術を基にした塗装

- 営業種目
- ・各種建築物塗装工事
 - ・鉄骨・橋梁・車輛等の塗装工事
 - ・カラーコンディショニング設計施工
 - ・その他一切の塗装工事



板橋塗装工業株式会社

本社 東京都千代田区神田神保町1-20 電話 東京 (293)4801(代表)~5番
横浜営業所 横浜市中神奈川区西神奈川2-34 電話 横浜 (48)1154

一般建築鉄骨
橋梁其他各種

塗装工事請負



建装工業株式会社

代表取締役 高橋卯之助

本店 東京都港区西新橋3丁目9番4号
電話 (433) 0501(代)~5
支店 大阪・仙台
営業所 名古屋・千葉
出張所 水戸・沼津・小倉・新潟

福昌塗装工業株式会社

代表取締役 木伏源治

本社 東京都品川区南品川4-563 電話 (491) 9315・3609
営業所 静岡県富士市平垣11-1 電話 富士 (61) 0179
出張所 大阪・名古屋・広島・小倉・仙台・札幌

橋梁塗装株式会社

代表取締役社長 戸部晃

代表取締役 江田福次

本社 東京都千代田区丸の内1丁目1番地 交通公社ビル8階
電話 東京 (211) 4887~8番
営業所及出張所 仙台・大阪・横浜・名古屋・広島・下関・熊本・札幌

建設塗装工業株式会社

取締役社長 武 田 利 雄
代表取締役 奈 良 間 泰 二

本 社 東京都千代田区神田鍛冶町1—13番地 電話東京(252) 2511代表
出張所 東京・静岡・名古屋・大阪・広島・高松・北九州・金沢・新潟・秋田
仙台・札幌

各種塗装工事請負

株式会社 日本塗工平田組

代表取締役 平 田 義 一

本 社	神奈川県横須賀市衣笠栄町1の14	電話	横須賀(5) 1808・0006番
東京支店	東京都江東区深川永代2の10	〃	東京(641) 0 4 2 4 番
大阪出張所	大阪市福島区上福島中2の8	〃	大阪(451) 5 1 6 5 番
札幌連絡所	札幌市南四条西21丁目村田一堂内	〃	札幌(56) 0 4 0 9 番

各種塗装工事請負

(創業明治5年)

東海塗装株式会社

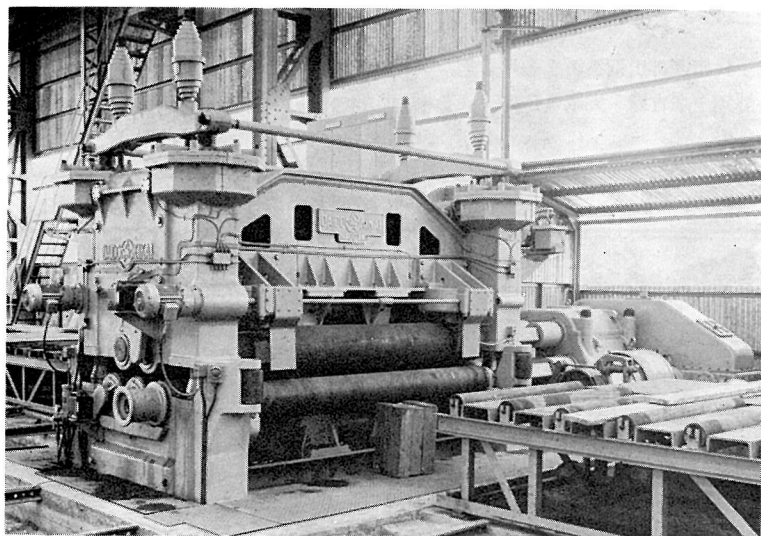
本 社 東京都大田区堤方町660 電話東京(752) 2685 代表
出張所 大阪・門司・広島・岐阜・静岡・逗子

各種塗装工事請負

日本塗装工業株式会社

本 社 東京都品川区南品川4の583
電話(491) 5105～6・1022
出張所 大阪・名古屋・仙台・秋田・新潟・札幌

鉄骨・橋梁・造船・造管・製缶 専門加工機械

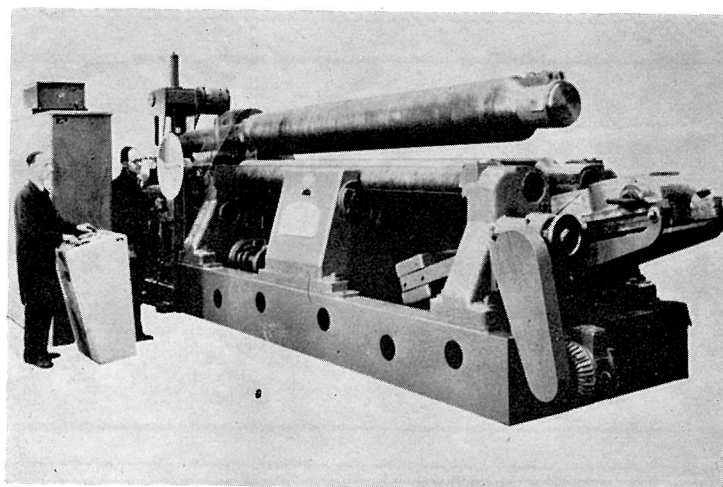


32mm×3,000mm ロールレベラ

製造品目

鍛圧機械

ロールレベラー
ロールベンダー
プレスブレーキ
油圧プレス
空圧プレス
ジョーリベッター



25mm×3,000mm ロールベンダー



株式
会社

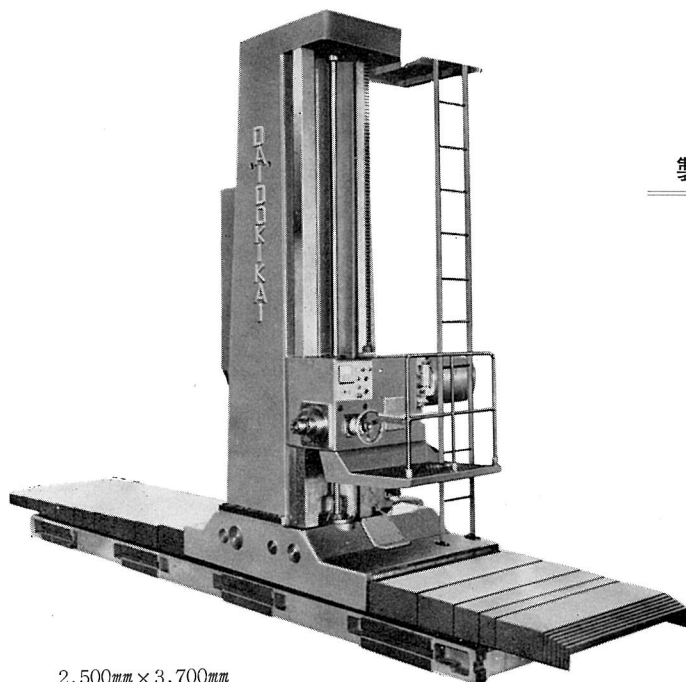
大同機械製作所

本社及工場
東京営業所

大阪営業所

名古屋市南区滝春町9番地 電話 (611) 7171 (代表)
東京都港区西新橋1丁目7番13号 (大同ビル)
電話 (501) 5261 (代表) ・ (501) 9343 (直通)
大阪市東区高麗橋5の1 (興銀ビル)
電話 (203) 1251 (代表) ・ (231) 3702 (直通)

鉄骨・橋梁・造船・造管・製缶 専用工作機械



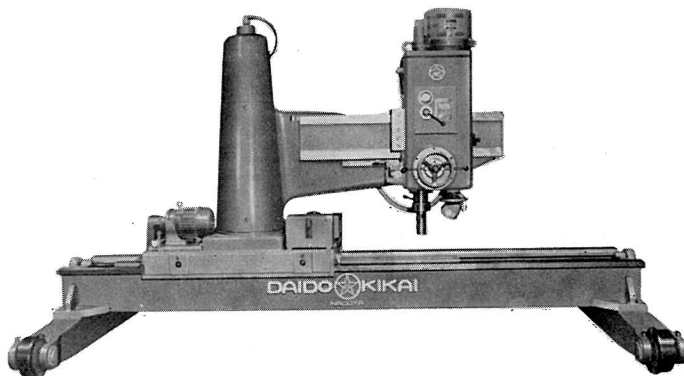
2,500mm×3,700mm

フエシングマシン

製造品目

切削機械

ロータリープレナー
エツデプレナー
ガーダーラジアルボール盤
フエシングマシン
パイプエンドフエサー



RDG-1,500 ガーダーラジアルボール盤



株式
会社

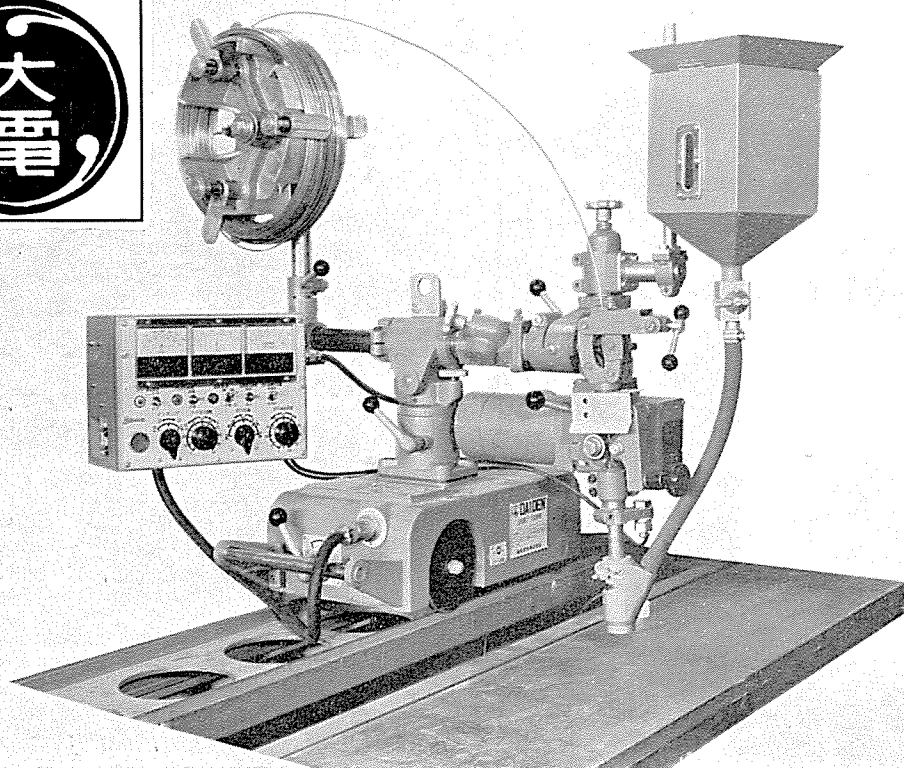
大同機械製作所

本社及工場
東京営業所

大阪営業所

名古屋市南区滝春町9番地 電話(611)7171(代表)
東京都港区西新橋1丁目7番13号(大同ビル)
電話(501)5261(代表)・(501)9343(直通)
大阪市東区高麗橋5の1(興銀ビル)
電話(203)1251(代表)・(231)3702(直通)

溶接の



ワンタッチで 完全自動操作！ 大電の 全自動アーク溶接機 ダイデンメルト G1-Bs型

ハイスピード溶接を可能にした、ダイデンメルトG1-Bs型溶接機。いま需要の多い鋼板の溶接に、最適の設計です。種々のアタッチメント取替えて、複合ワイヤー炭酸ガスアーク

溶接ほか、各種の溶接も自由自在。作業からムラ・ムリ・ムダをシャットアウトし、生産コストの引下げをはかって、抜群の威力を発揮しています。

最も完備した電気溶接機の総合メーカー

大阪電気株式会社

本社＝大阪市東淀川区西三国町5の91 電(391)0881

東京(561)8128・名古屋(301)8631・大阪(391)0881

岡山(2)9424・広島(2)3431・小倉(52)4768

カタログご希望の方は誌名記入で最寄りの営業所へ