

Rail Cargo Group
Member of OBB

Your Cargo. Our Solutions.

TODAY. TOMORROW. TOGETHER.

**WE
ARE
RAILCORE**



5.846

Mitarbeiter:innen
(inkl. 94 Lehrlinge)



407.497

Züge jährlich
(1.116 Züge täglich)



18

Länder mit Präsenz



78,7 Mio.

Nettotonnen jährlich



2,09 Mrd.

Umsatzerlöse



730

Triebfahrzeuge



26,2 Mrd.

Nettotonnen-
kilometer

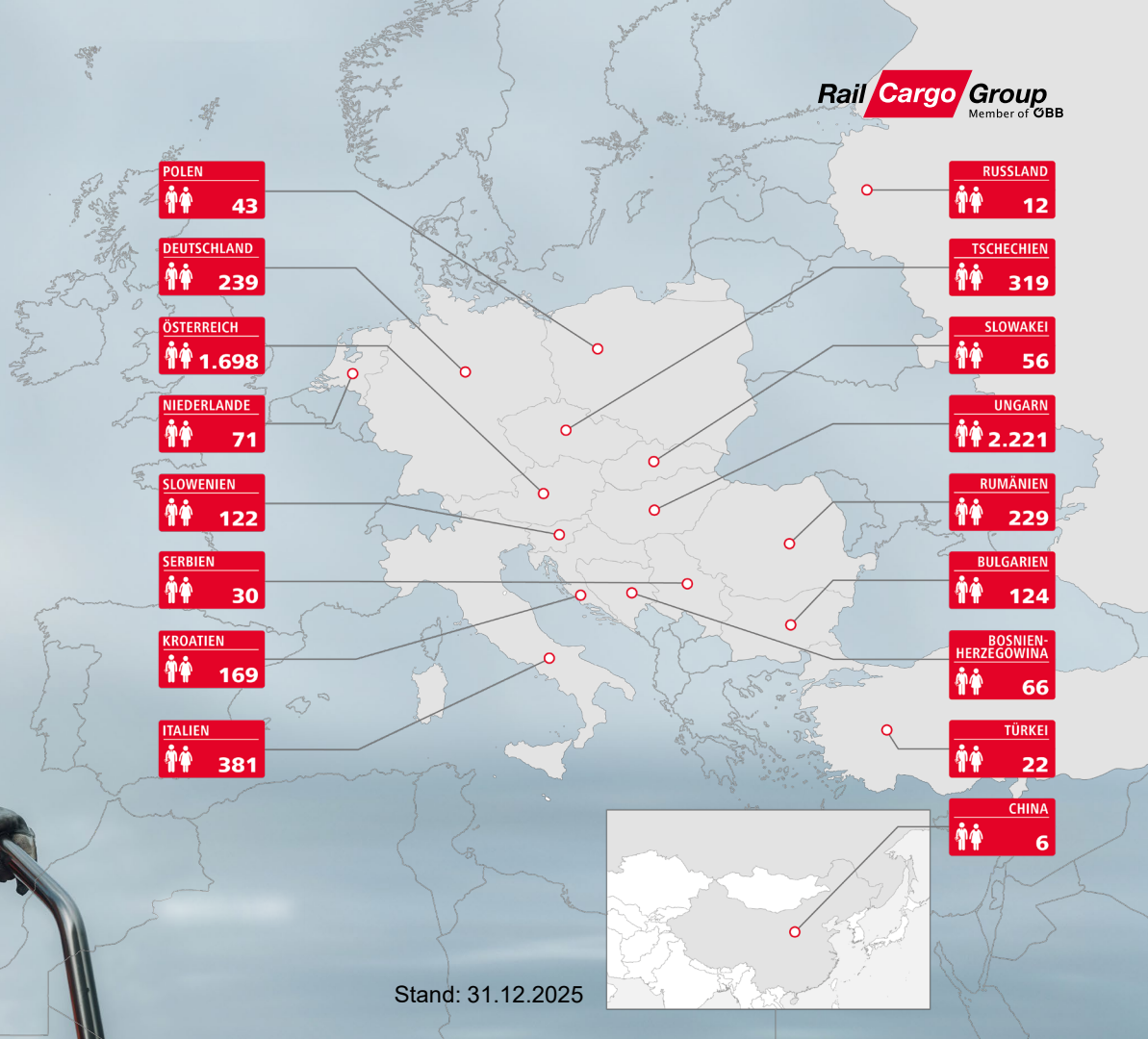


23.542

Güterwagen

5.846 Mitarbeiter:innen weltweit

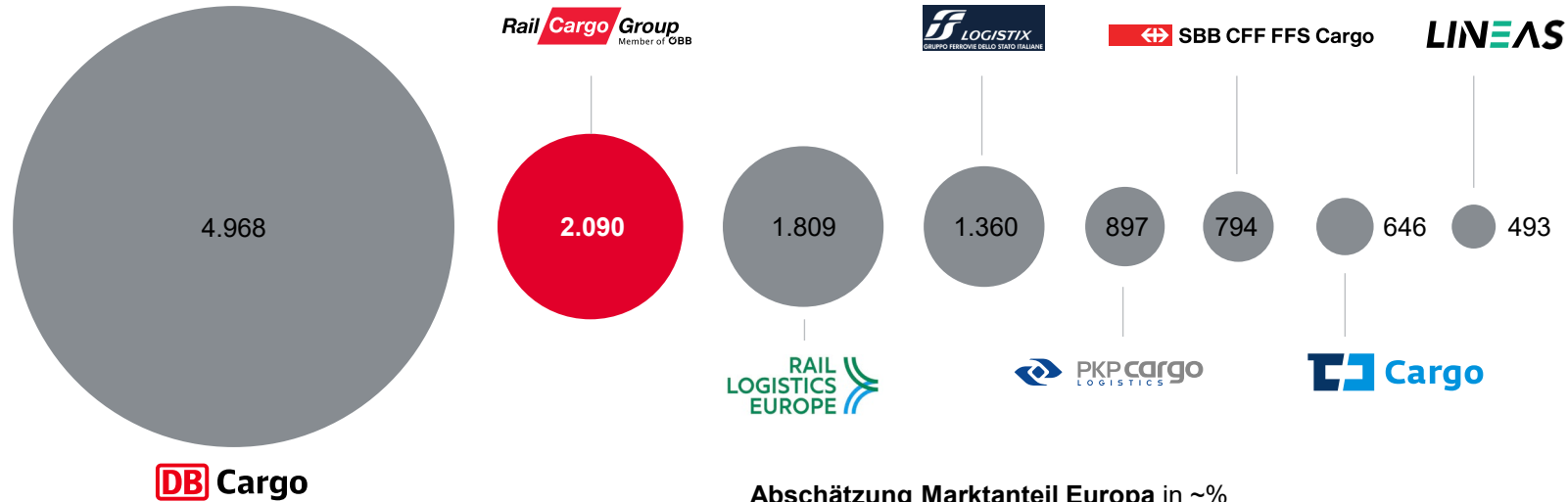
Rail Cargo Group
Member of OBB



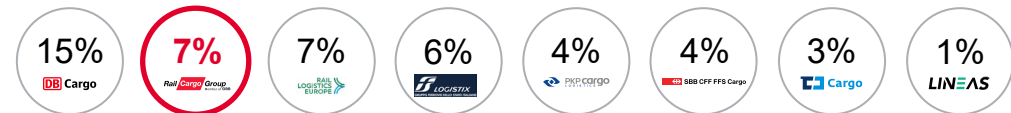
Stand: 31.12.2025

RCG als zweitgrößter Bahnlogistiker Europas

Umsatzerlöse in Mio. Euro 2025



Abschätzung Marktanteil Europa in ~%



Status: 28.05.2026

Darstellung vorbehaltlich und gemäß verfügbarer Daten (Großteils aus im Internet verfügbaren Jahresabschlüssen),

Umrechnung von PLN, CHF und CZK zum Eurokurs vom 31.12.2025

Approximation auf Basis öffentlich verfügbarer Quellen

Rail Cargo Group / Corporate Presentation (Stand 08/2026)

Wagenladung & Logistik

Individuelle End-to-end-Lösungen
für Industrieprodukte von A bis Z mit Einzelwagen
und kundenspezifischen Ganzzügen sowie
multimodal.

Rail Cargo Group
Member of ÖBB



Operator / Intermodale Logistik

Rail Cargo Group
Member of OBB

Hochfrequente TransFER Verbindungen
für intermodale Ladeeinheiten zwischen
Ballungszentren, Industrieregionen und
Häfen für Waren jeder Art.



Rollende Landstraße

Komplette Lastwagen bzw. Sattelzüge legen Teilstrecken ihrer Route auf der Rollenden Landstraße zurück.

Rail Cargo Group
Member of ÖBB



Eisenbahnverkehrsunternehmen

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

Entscheidender Wettbewerbsvorteil
am Markt für unsere Kunden durch
Eigentraktion in 14 Ländern.



Branchenkompetenz

So bunt die Welt und ihre Industrien sind,
so vielfältig sind unsere Bahnlogistiklösungen.

Der Einsatz der Wagen und Transportbehälter
wird dabei ganz auf die jeweilige Branche
angepasst.

TransFER Netzwerk

Unsere Verbindungen,
Kombinationen und
individuellen Routen
von Europa bis
nach Asien



TransFER Verbindungen

Intermodal



Linz–Hamburg/Bremerhaven	•	•	Budapest–Belgrade
Melnik–Hamburg/Bremerhaven	•	•	Budapest–Curtici
Vienna–Hamburg/Bremerhaven	•	•	Budapest–Duisburg
Wels–Hamburg/Bremerhaven	•	•	Budapest–Istanbul
Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven	•	•	Budapest–Rijeka
Verona–Hannover	•	•	Belgrade–Rijeka
Verona–Duisburg	•	•	Sopron–Istanbul
Sladkovicovo–Koper	•	•	Duisburg–Villach–Ljubljana
Budapest–Koper	•	•	Vienna–Verona
Villach–Koper	•	•	Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
Burghausen–Trieste	•	•	Wels–Vienna–Budapest
Linz–Trieste	•	•	Jinan–Budapest
Munich–Trieste	•	•	Xian–Budapest
Vienna–Trieste	•	•	Ganzhou–Budapest
Villach–Trieste	•	•	Asia–Moscow (13 x)
Wels–Trieste	•	•	China–Vienna (LCL)
Wolfurt–Trieste	•	•	Duisburg–Curtici
Paskov–Gdansk	•	•	Liège–Curtici



Wagenladung

•	Budapest–Balkans (5 x)
•	Duisburg–Antwerp
•	Duisburg–Rotterdam
•	Duisburg–Scandinavia
•	Hohenau–Bohumin/Petrovice
•	Linz–Antwerp
•	Salzburg–Duisburg–Wels
•	Salzburg–Augsburg–Ulm
•	Salzburg–Offenbach
•	Sopron–Arad
•	Sopron–Bucharest
•	Vienna–Záhony
•	Villach–Italy (9 x)
•	Villach–Koper
•	Wels–Lübeck–Kiel



Rollende Landstraße (ROLA)

•	Brenner–Wörgl
•	Trento–Wörgl
•	Wels–Maribor

TRANSFER

Digitale Logistik

Die **Digitalisierung** ist ein wesentlicher Treiber dafür, Leistungsqualität und Prozesse ganz auf Kundenbedürfnisse anzupassen.

Sie ist die Chance, die **Logistik neu zu denken**.

MIKE – die digitale Logistikplattform

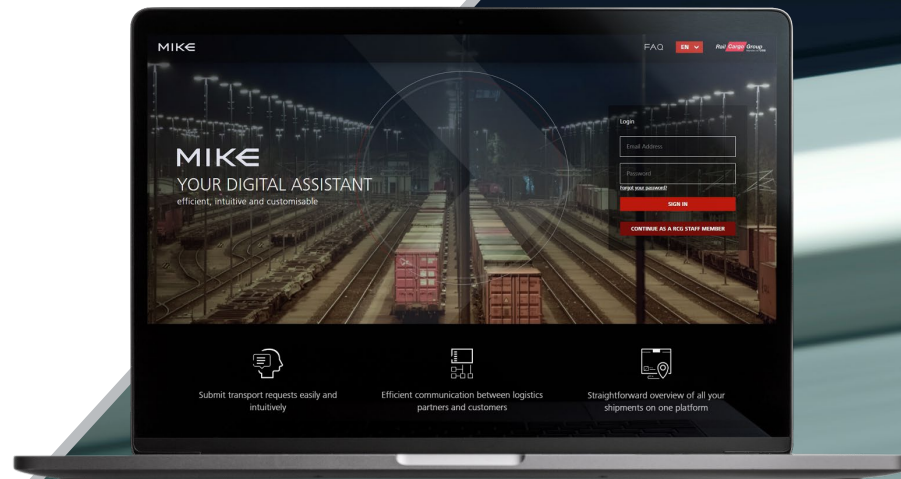
Eine Plattform – alle digitalen Services rund um den Transport zentral zugänglich

Laufend neue Funktionalitäten – derzeit Tracking, Capacity Planning & Ordering

Effiziente Kommunikation – zwischen Kunden und Logistikdienstleister

Intuitive User Experience – Dashboard individuell anpassbar

Mehrsprachigkeit – Verfügbar auf Deutsch, Englisch, Ungarisch



MIKE

Die nachhaltige Schiene in Europa

Rail Cargo Group
Member of OBB

6x

geringerer
Energieverbrauch
als auf der Straße
bei hoher
Leistungsfähigkeit

3x

geringere
Lärmemissionen:
nur 1/3 des Lärms
im Güterverkehr.

6x

geringere externe Kosten
zum Schutz vor Lärm,
Klimawandel,
Umweltverschmutzung
und Unfällen

8x

geringere
Luftverschmutzung

100 % Grüner Bahnstrom

Seit 2018 fahren alle Güterzüge in und durch **Österreich** mit 100 % Grünem Bahnstrom aus erneuerbaren Energiequellen.

Rail Cargo Group
Member of **ÖBB**



Für mehr Informationen
railcargo.com

TODAY. TOMORROW. TOGETHER.

**WE
ARE
RAILCORE**

