

車名			ソリオ							
基礎情報	機種名		HYBRID MZ		HYBRID MX		HYBRID MG			
	車両型式		5AA-MAD7S							
	エンジン	型式	Z12E-WA06D							
	総排気量(L)		1.197							
	駆動装置	トランスミッション	CVT							
	駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
車両重量 (kg)			1,030	1,070	1,020	1,060	1,000	1,040		
環境性能情報	燃料消費率		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	22.0	20.7	22.0	20.7	22.0	20.7	
			CO ₂ 排出量(g/km)	106	112	106	112	106	112	
			市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	19.3	18.0	19.3	18.0	19.3	18.0	
			郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	22.6	21.2	22.6	21.2	22.6	21.2	
			高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	23.0	21.8	23.0	21.8	23.0	21.8	
			燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	25.6	24.9	25.6	24.9	25.6	24.9	
			CO ₂ 排出量(g/km)	91	93	91	93	91	93	
		参考		2030年度 燃費基準80%達成車	—		2030年度 燃費基準80%達成車		2030年度 燃費基準80%達成車	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	 平成30年 排出ガス基準50%低減							
		試験モード	WLTCモード							
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15						
			NMHC	0.05						
			NO _x	0.025						
グリーン購入法適合車			○	—	○	—	○	—		
適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：68dB (M1A3A)							
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)			HFO-1234yf (1 ※4) / 360							
車室内VOC			自工会目標達成							
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)								
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、 室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、 バンパー (フロント、リヤ)、カウルトップガーニッシュ、 スプラッシュガードなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー (吸音材)、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックス							
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり							
	環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用							

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降(商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに)、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。